

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari lima tahapan yang telah dilalui Rancangan Sistem Informasi AVSIAGA ini merupakan sistem baru yang dibuat untuk memudahkan penumpang agar lebih *awareness* lagi dalam membawa barang bawaan nya sebelum memasuki ruang pemeriksaan PSCP Bandar Udara Internasional Yogyakarta, diharapkan agar aplikasi AVSIAGA ini dapat dilaksanakan di Bandar Udara Internasional Yogyakarta, disediakan kode *QR* di beberapa tempat di terminal yang terhubung langsung dengan *web*. Dengan adanya sistem ini diharapkan tidak adalagi barang bawaan penumpang yang ditinggal maupun disita oleh petugas AVSEC.

Sistem ini berisi tentang barang apa saja yang harus dilepaskan dan diletakan di baki (*tray*) serta barang apa saja yang tidak boleh dibawa masuk kedalam kabin atau bagasi pesawat, sehingga meningkatkan pengetahuan penumpang terhadap barang berbahaya (*PI*). Rancangan Sistem Informasi telah di uji coba dan tidak ditemukan kendala yang berarti. Sistem ini dapat dijalankan di beberapa *software* dan *hardware* secara fleksibel dimanapun dan kapanpun secara online.

B. Saran

Pengembangan yang lebih lanjut dibutuhkan agar sistem informasi AVSIAGA ini menjadi lebih baik sesuai dengan kebutuhan dan penyesuaian dengan teknologi yang semakin berkembang seperti:

1. Penambahan fitur larangan terbaru sesuai dengan regulasi terbaru mengenai Program Keamanan Penerbangan Nasional khusus nya barang berbahaya.
2. Penambahan fitur untuk Penumpang Kaum Rentan. Agar dapat memudahkan bagi mereka yang bepergian tanpa pendamping.

DAFTAR PUSTAKA

- Abisay, T. G., & Nurhadi, N. (2014). Manajemen Risiko Pada Bandara Soekarno Hatta Berbasis ISO 31000. *Jurnal Teknik Industri*, 14(2), 116–130. <https://doi.org/10.22219/JTIUMM.Vol14.No2.116-130>
- Abu Muhammad Wahid dan Hendry Cahyono. (2015). Analisis Kesiapan Desa Blawi Dalam Rangka Implementasi Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2014 Tentang Desa. *Jurnal Mahasiswa Teknologi*, 3(3), 1–7.
- Adelina & Susanto. (2019). Pengaruh Motivasi intrinsik, motivasi ekstrinsik, kompetensi, dan komitmen terhadap kinerja karyawan PT.Aksarindo Semarang. *Majalah Ilmiah Solusi*, 17(3).
- Al-Bahra Bin Ladjamudin. (2005). *Analisis dan Desain Sistem Informasi*. Graha Ilmu.
- Bate'e, M. M. (2021). Analisis Sistem informasi Manajemen dalam Penanganan Gangguan Keamanan Bandara. *Jesya (Jurnal Ekonomi & Ekonomi Syariah)*, 4(2), 1034–1044. <https://doi.org/10.36778/jesya.v4i2.480>
- D Chaffey & PR Smith. (2008). *E-marketing : Excellence*. Butterworth Heinemann.
- Depdiknas. (2008). *Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa Edisi ke Empat*. Gramedia Pustaka Utama.
- Dian Novita, Y. A. A. S. (2020). Kajian Sistem Keamanan di Security Check Point (SCP) 2 Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang. *Jurnal Ilmiah Aviarsi Langit Biru*, 13(1), 105–116.
- Eka Khairani Hasibuan. (2019). *Analisis Kesulitan Belajar Matematika Siswa Pada Pokok Bahasan Bangun Ruang Sisi Datar di SMP Negeri 12 Bandung*.
- Emzir. (2013). *Metodologi Penelitian*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Fadel Arif Novianto, H. P. (2014). Perancangan Sistem Informasi Land Transportation Assistance Taxi Puskopau Pada Bandara XYZ. *Jurnal Sistem Informasi Universitas Suryadarma*, 9(2). <https://doi.org/10.35968/jsi.v9i2.918>
- ICAO. (2006). *Security Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference*. <http://www.icao.int>
- Indah Rahmayani. (2015, October 2). *Indonesia Raksasa Teknologi Digital*. Kominfo. https://www.kominfo.go.id/content/detail/6095/indonesia-raksasa-teknologi-digital-asia/0/sorotan_media
- Ismail Nurdin & Sri Hartati. (2019). *Metode Penelitian Sosial*. Media Sahabat Surabaya.

- James A. O'Brien, G. M. M. (2004). *Sistem Informasi Manajemen* (7th ed.). PT. Prehallindo.
- KBBI. (1998). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Pustaka Amani .
- Kemhub. (2017). *PM 80 Tahun 2017 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional*.
<https://jdih.dephub.go.id/peraturan/detail?data=EJFYoEKU4Lx0cCj2Q3LAFQ8bRd83SsD7V8Lkm778H3Hl4vX9zYil89Y4PUZXU8p60u8bRdRwPNNXm4qDNS3BtxYY4TrJJS4CBh34uQoZJSETGkIyNkiHNvxd97PzczS4tJg1APMjXD1m2qk1QCCJcxRYyA>
- Komalasari, I., & Rusnandi, E. (2022). Pembangunan Sistem Informasi Laporan Tugas Jaga Aviation Security Berbasis Web PT. Bandar Udara Internasional Jawa Barat. *Journal Of Information System and Technology*, 1(1), 31–36.
- Margaret Rouse. (2011, July 13). *Web Application (Web App)*. TechTarget Magazine.
- Mohamad Subhan. (2012). *Analisa Perancangan Sistem*. CV. Andi Offset.
- Raymond Greenlaw, E. H. (2002). *Fundamentals of the Internet and the world wide web, Second Edition*. McGraw-Hill.
- Roger S. Pressman, Ph. D. (2010). *Software Engineering* (7th ed.). McGraw-Hill.
- Sari, H. C. (2021). *Metodologi Penelitian*. Mengubah Semesta.
- Setiaraja, D., & Ramsari, N. (2022). *Sistem Informasi Checklist Pada Suatu Bandara Menggunakan Framework Flutter*.
- Shelly & Velmaart. (2011). *Discovering Computers: Menjelajah Dunia Komputer*. Andi.
- Sugiyono. (2019). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta.
- Syifaun Nafisah. (2003). *Grafika Komputer*. Graha Ilmu.

LAMPIRAN

A. Data Diri Validator Desain Konten

 **KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
BALAI PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PENERBANGAN CURUG 

SURAT TANDA TAMAT PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

Nomor : 08 /IJA-I/XII/BP3C-2019

Kepala Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan Curug, berdasarkan Surat Keputusan Nomor : SK.303/BP3C-2019 menyatakan bahwa :

PONCO ACHMAD NUR ROHIM

Lahir di Surabaya pada tanggal 24 Desember 1990 dengan nomor identitas NIK. 1790097-P telah berhasil dalam mengikuti pendidikan dan pelatihan **Initial Junior Aviation Security Angkatan I** dari tanggal 11 November sampai 03 Desember 2019 selama 166 jam pelajaran.



Curug, 03 Desember 2019
KEPALA BALAI PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PENERBANGAN CURUG


I WAYAN JULIARTA
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710715 199301 1 003

 **OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III**
SURABAYA 

YOGYAKARTA
INTERNATIONAL AIRPORT

APRIL 2023



A B
C G
P V

 **PONCO ACHMAD N.R.**
PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)
B.AP1.01.YIA.220987 

TANDA PELANGGARAN

B. Data Diri Validator Ahli Web



YAYASAN PAWIYATAN GITA PATRIA UNIVERSITAS NAROTAMA

FAKULTAS ILMU KOMPUTER PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI

Dengan ini memberikan Ijazah kepada :

Nama : JONNY
Tempat dan Tanggal lahir : Sampit, 12 Nopember 1981
Nomor Pokok Mahasiswa : 00022464 / 04215054
Nomor Ijazah Nasional : 57201202000249
Nomor Akreditasi Institusi : BAN-PT No.2997/SK/BAN-PT/Akred/PT/XII/2016
Nomor induk Kependudukan : 6202061211810004
Tanggal, Bulan, Tahun Kelulusan : 11 September 2020

Setelah yang bersangkutan memenuhi segala persyaratan yang ditentukan dan kepadanya diberikan hak dan kewajiban yang berhubungan dengan ijazah yang dimilikinya serta berhak menggunakan gelar akademik

SARJANA KOMPUTER (S.Kom.)

Diterbitkan di Surabaya pada tanggal 24 Oktober 2020


Rektor
Dr. Ir. H. SRI WIWOHO-MUDJANARKO, S.T., M.T., IPM..




Dekan
ARYO NUGROHO, S.T., S.Kom., M.T.



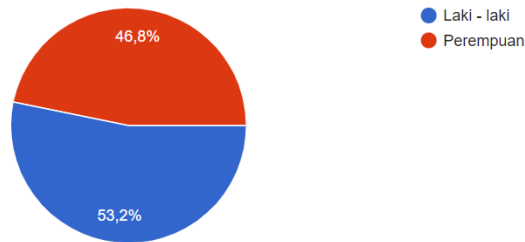
C. Kuisiонер Data Pendapat dan Saran Responden

Pertanyaan Jawaban 374 Setelan

Jenis Kelamin

374 jawaban

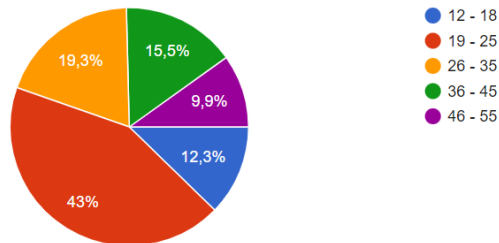
Salin



Usia

374 jawaban

Salin

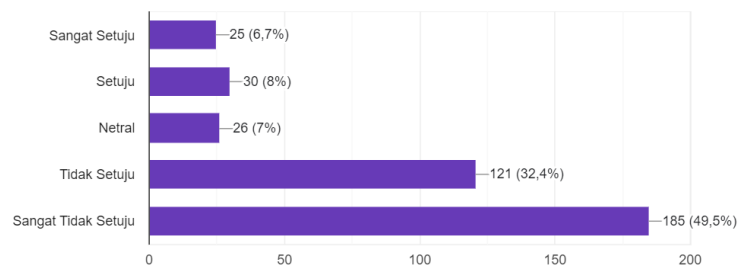


Pertanyaan Jawaban 374 Setelan

1. Saya selalu melihat video yang ditayangkan pada POTS

374 jawaban

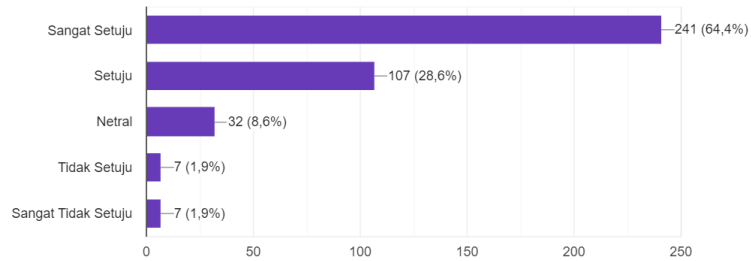
Salin



3. Pemberitahuan dari Web/Aplikasi akan memudahkan saya untuk mengetahui tentang Barang Terlarang (Prohibited Item)

Salin

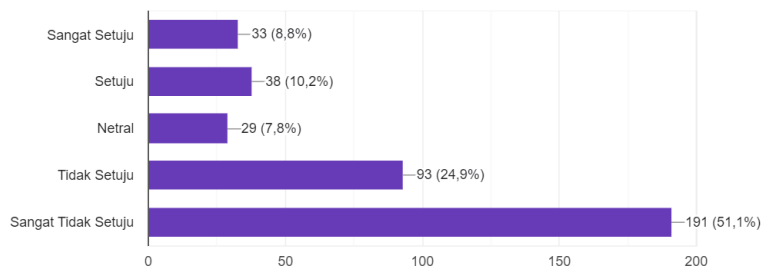
374 jawaban



2. Saya mengetahui barang apa saja yang tidak diperbolehkan dibawa masuk kedalam kabin pesawat

Salin

374 jawaban



D. Kuisiner Validasi Mengenai Pendapat dan Saran

menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Nama Validator *

Jonny S.Kom

Pendapat *

Aplikasi sudah bagus, mudah diakses untuk orang yang tidak paham dengan barang berbahaya yang tidak boleh di angkut, dan sangat membantu bagi penumpang yang baru pertama kali berpergian

Saran *

Perlu dipertimbangkan untuk benar-benar dikembangkan aplikasinya dengan mempertimbangkan manfaatnya

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Nama Validator *

Ponco Achmad

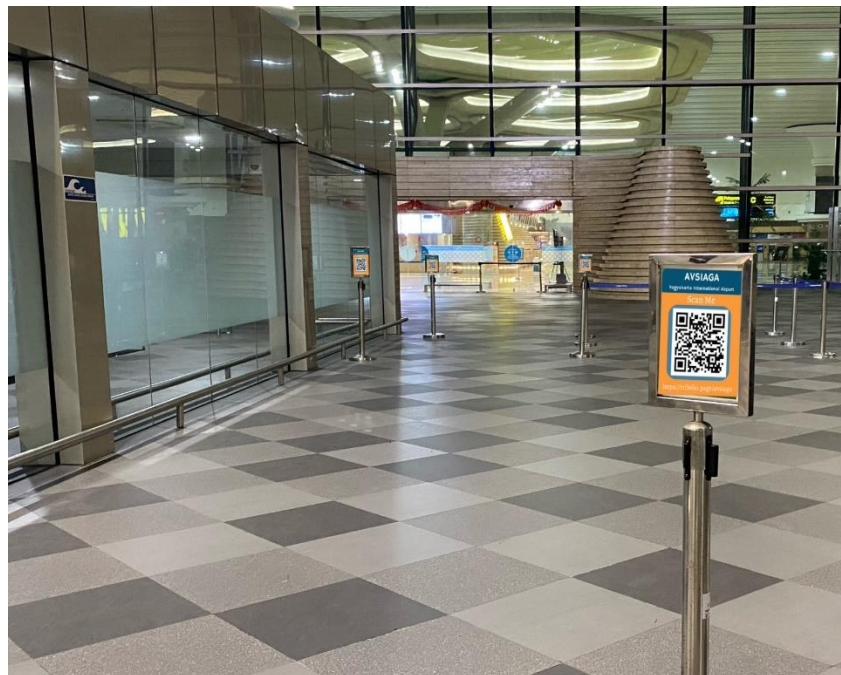
Pendapat *

Ide sudah bagus, aplikasi yang mudah dan membantu penumpang

Saran *

Harus dipertimbangkan mengenai regulasi yang berlaku jika nantinya diterapkan

E. Dokumentasi Bandara






F. Rencana Penerbangan YIA

BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA - KULON PROGO
RENCANA PENERBANGAN SENIN, 26 DESEMBER 2022

FLIGHT NUMBER	ARRIVAL			DEPARTURE			JAM	TOTAL PAX		JUMLAH TOTAL PAX	STATUS
	ORIGIN	STA (WIB)	PAX	FLIGHT NUMBER	DEST	STD (WIB)		ARR	DEP		
IU 777	LGP	06:20	96	ID 7530	HLP	06:00	06:00 sd 06:59	96	396	492	MEDIUM
				JT 522	BDI	06:30					
				IU 951	BTH	06:55					
ID 8374	CGK	07:45	112	GA 207	CGK	07:00					
OZ 8440	DPS	07:20	102	JT 565	CGK	07:10					
				IU 876	BPN	07:40	07:00 sd 07:59	214	915	1,129	HIGH
				JT 3560	DPS	07:40					
				ID 6371	CGK	07:55					
				OZ 838	JIN	07:45					
OG 774	CGK	08:25	114				08:00 sd 08:59	114	0	114	LOW
OG 785	BPN	09:00	180	OG 775	CGK	09:00					
JT 279	PKU	09:10	140	OG 784	BPN	09:30					
IU 677	BPN	09:10	170	JT 560	DPS	09:50					
GA 204	CGK	09:15	154	IU 858	AAP	09:50	09:00 sd 09:59	1155	549	1704	HIGH
BB 5532	CGK	09:30	112								
TR 212	SIN	09:40	166								
JT 734	CGK	09:40	122								
ID 7533	HLP	09:45	112								
JT 641	LPG	10:10	116	GA 205	CGK	10:00					
BB 5534	CGK	10:20	110	BB 5533	CGK	10:00					
OG 782	PKU	10:35	145	TR 213	SIN	10:25	10:00 sd 10:59	371	970	1341	HIGH
				JT 735	CGK	10:20					
				ID 7544	HLP	10:30					
				JT 640	LPG	10:50					
				BB 5535	CGK	10:50					
JT 963	KNO	11:15	144	OG 783	PKU	11:05	11:00 sd 11:59	253	309	562	MEDIUM
ID 8360	CGK	11:45	109	JT 964	KNO	11:55					
IU 130	CGK	12:15	147	ID 8377	CGK	12:40					
OZ 659	SIN	12:35	156	IU 311	CGK	12:55	12:00 sd 12:59	305	184	487	MEDIUM
JT 969	PNK	13:00	63	OG 8441	DPS	13:20					
JT 569	DPS	13:15	170	JT 968	PNK	13:40					
ID 7539	HLP	13:45	99	JT 276	PKU	13:55	13:00 sd 13:59	410	370	780	MEDIUM
GA 253	DPS	13:45	78								
IU 659	AAP	14:25	94	ID 7538	HLP	14:30					
				GA 252	DPS	14:30					
ID 6372	CGK	15:40	99	IU 678	BPN	15:05	14:00 sd 14:59	94	217	311	MEDIUM
							15:00 sd 15:59	99	179	278	MEDIUM
GA 232	CGK	16:05	161	ID 6367	CGK	16:30					
IU 677	BPN	16:10	130	GA 213	CGK	16:50					
IU 338	CGK	16:30	185				16:00 sd 16:59	751	240	1031	HIGH
JT 564	CGK	16:55	185								
OG 776	CGK	16:55	73								
IU 950	BTH	16:55	107								
TR 248	KNO	17:05	167	IU 276	LGP	17:30					
OZ 8074	KNO	17:20	83	IU 319	CGK	17:10					
ID 7551	HLP	17:45	31	JT 8644	LPG	17:35					
JT 8643	LPG	17:50	209	OG 777	CGK	17:25	17:00 sd 17:59	667	762	1429	HIGH
JT 521	BDI	17:55	167	TR 249	KNO	17:35					
				OG 8075	KNO	17:45					
BB 5536	CGK	18:05	84	ID 7550	HLP	18:30					
				BB 5537	CGK	18:35					
							18:00 sd 18:59	84	186	270	MEDIUM
JT 3569	DPS	19:35	107				19:00 sd 19:59	107	0	107	LOW
ID 7541	HLP	20:40	49				20:00 sd 20:59	49	0	49	LOW
								4,807	5,277	10,084	

NOTE: TIDAK UNTUK DIPUBLIKASIKAN

G. Peraturan

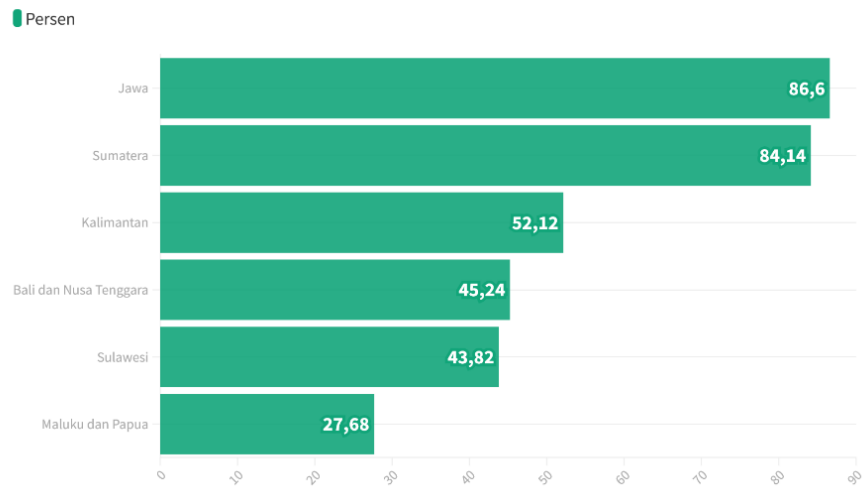
Barang	Ketentuan sesuai dengan Instruksi teknis ICAO Doc 9284
<p>Aerosol yang tidak beracun dan tidak mudah terbakar untuk keperluan olahraga atau penggunaan di rumah</p> 	<p>Minuman beralkohol dengan kandungan alkohol kurang dari 24 %, menurut volume tidak termasuk pada pembatasan ini.</p> <p>Aerosol di Divisi 2.2, tanpa risiko tambahan, untuk keperluan olahraga atau penggunaan di rumah diperbolehkan hanya untuk bagasi bawaan. Total kuantitas bersih setiap barang tidak boleh melebihi 0,5 kg atau 0,5 L.</p> <p>Total kuantitas bersih obat-obatan non-radioaktif dan barang-barang perlengkapan mandi/<i>toiletry articles</i> (termasuk aerosol) dan aerosol yang tidak beracun dan tidak mudah terbakar untuk keperluan olahraga atau penggunaan di rumah, tidak boleh melebihi 2 kg atau 2L (misalnya empat kaleng aerosol masing-masing 500 mL) untuk setiap orang</p>

Barang	Ketentuan sesuai dengan Instruksi teknis ICAO Doc 9284
	<p><i>articles</i> (termasuk aerosol)" maksudnya termasuk barang-barang seperti hair spray, parfum, cologne.</p> <p>Pelepasan katup pada aerosol harus dilindungi oleh penutup atau alat lain yang sesuai untuk mencegah pelepasan yang tidak disengaja.</p> <p>Total kuantitas bersih obat-obatan non-radioaktif dan barang-barang perlengkapan mandi/<i>toiletry articles</i> (termasuk aerosol) dan aerosol yang tidak beracun dan tidak mudah terbakar untuk keperluan olahraga atau penggunaan di rumah, tidak boleh melebihi 2 kg atau 2L (misalnya empat kaleng aerosol masing-masing 500 mL) untuk setiap orang.</p>

- 2) untuk penerbangan internasional, dipastikan bahwa cairan, aerosol dan gel (*liquid, aerosol dan gel*) yang dibawa penumpang, volume dari kemasannya tidak lebih dari 100 ml (satuan lain yang sesuai).

H. Data Pengguna *Smartphone*

Jumlah Pengguna Smartphone di Indonesia
Berdasarkan Pulau



Jumlah Pengguna Smartphone di Indonesia
Berdasarkan Usia



MANUAL BOOK

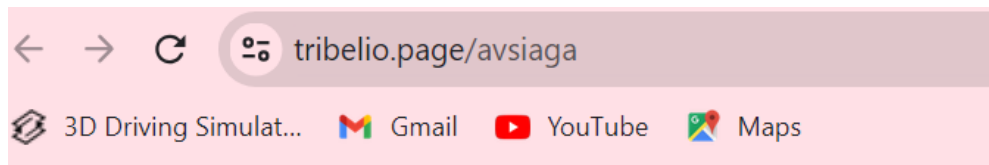
PENGUNAAN *WEB* SISTEM INFORMASI AVSIAGA BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA

PENJELASAN UMUM

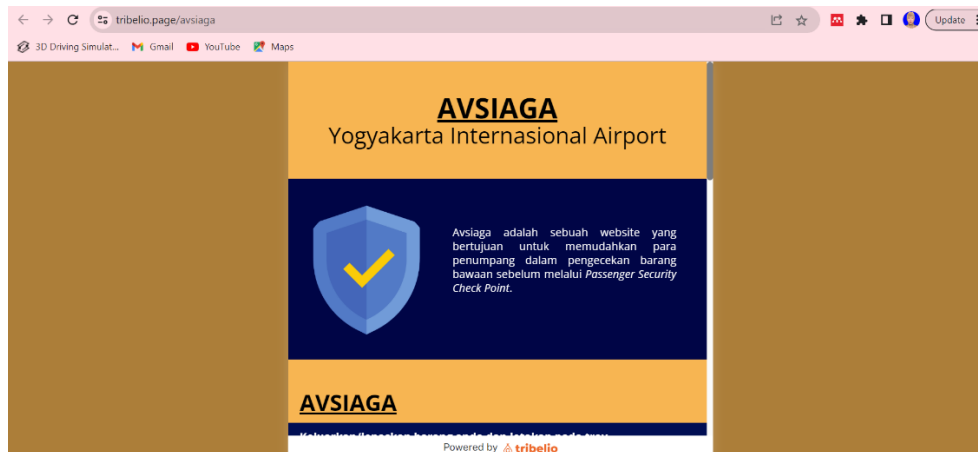
Manual book ini berisi petunjuk penggunaan *web* sistem informasi AVSIAGA Bandar Udara Internasional Yogyakarta

A. CARA MENGAkses WEB SECARA ONLINE MELALUI BROWSER

1. Masuk aplikasi *browser*, dan ketikkan alamat URL <https://tribelio.page/avsiaga>.



2. Tekan tombol enter atau oke jika mengakses melalui *browser mobile*.
3. *Browser* akan menampilkan halaman *Homepage* pada layar.



4. Pada bagian *Homepage* jika discroll kebawah akan muncul beberapa ikon barang bawaan penumpang. Jika salah satu ikon diklik atau ditekan maka akan menampilkan tab baru sesuai dengan ikon yang dipilih.

Liquid Aerosol and Gel

LAG khusus penerbangan DOMESTIK adalah barang yang tidak beracun dan tidak mudah terbakar seperti keperluan olahraga atau perlengkapan dapur dan tidak boleh melebihi 2 kg atau 2 liter, 2L = 4kaleng/500ml



Pemutih Pakaian



Cuka



Hairspray



Antiseptik Gel

Senjata Api

Maksimum peluru 12 (dua belas) butir per orang dan dalam 1 (satu) kali penerbangan maksimal 100 (seratus) butir.



Liquid Aerosol and Gel

LAG khusus penerbangan INTERNASIONAL adalah barang yang dibawa oleh penumpang maksimal kemasannya tidak lebih dari 1 liter per kemasan 100ml, 1liter = 10 botol/100ml



Kemasan Travel size



Perawatan pribadi

5. Pada bagian pojok bawah ada pilihan menu tentang tindak pidana.

Tekan disini untuk info lebih lanjut

TINDAK PIDANA DI DALAM PESAWAT UDARA SELAMA PENERBANGAN
PASAL 54 UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN

MENYATAKAN: SETIAP ORANG DI DALAM PESAWAT UDARA SELAMA PENERBANGAN DILARANG MELAKUKAN:

A. Perbuatan yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan



B. Pelanggaran tata tertib dalam penerbangan



C. Pengambilan atau pengrusakan peralatan pesawat udara yang dapat membahayakan keselamatan



D. Perbuatan yang mengganggu ketenteraman



E. Perbuatan asusila



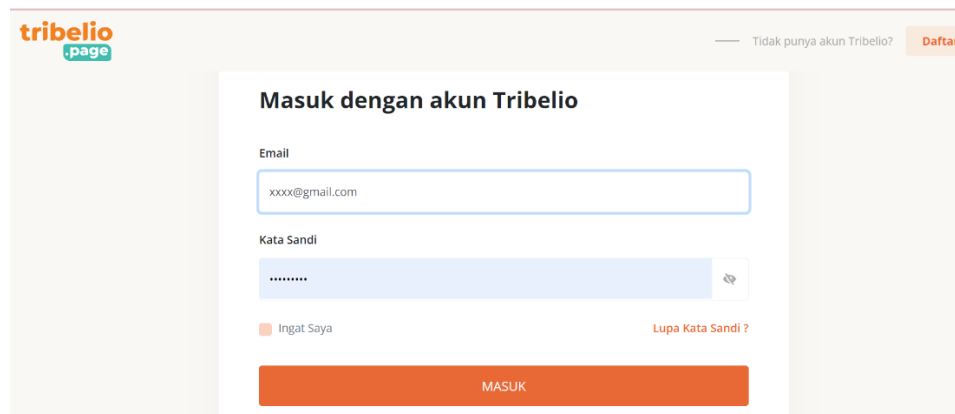
F. Pengoperasian peralatan elektronika yang mengganggu navigasi penerbangan.



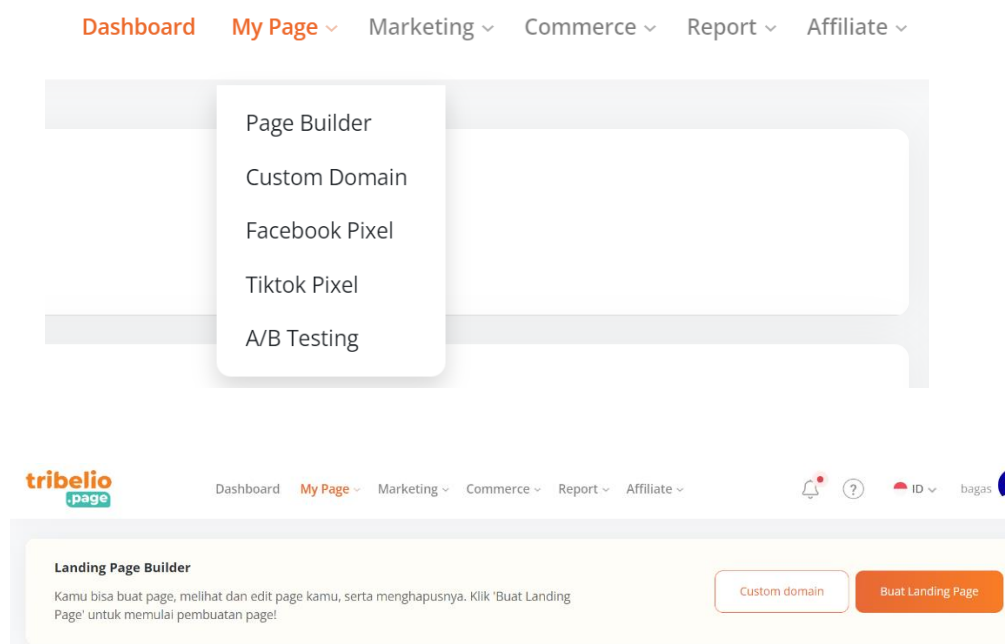
Sebagaimana dimaksud dalam Pasal 54 huruf a dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 (dua) tahun atau denda paling banyak Rp500.000.000,00 (lima ratus juta rupiah).

B. PENGATURAN APLIKASI SISTEM INFORMASI AVSIAGA UNTUK ADMIN

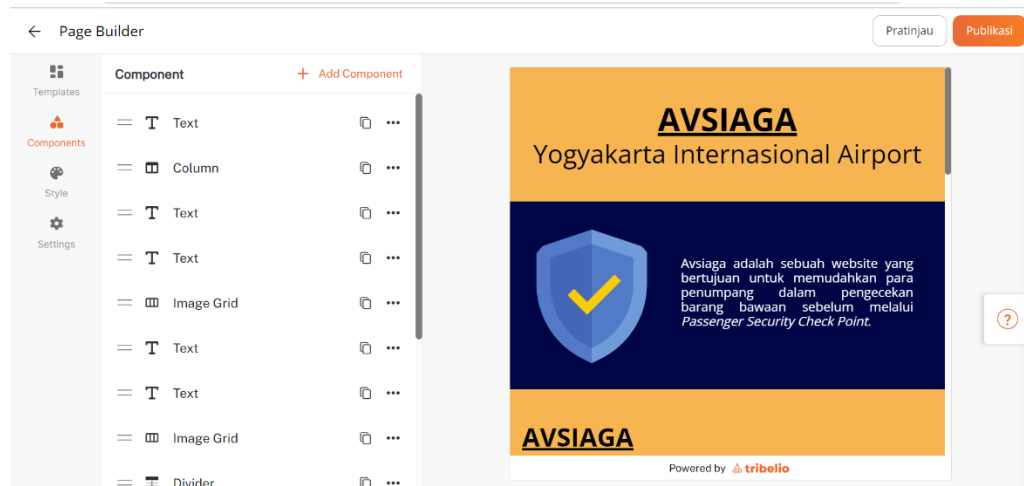
1. Masuk ke halaman browser dan ketik alamat URL tribeliopage.com
2. *Login* akun



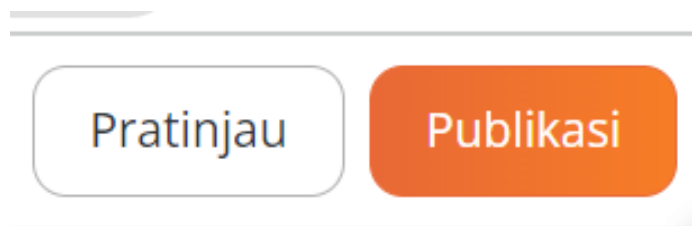
3. Masuk halaman *dashboard* website aplikasi Tribelio. Pilih *My Page* kemudian pilih *Page Builder* berfungsi untuk menampilkan seluruh *entry artikel* baik yang sudah diterbitkan maupun masih dalam bentuk draft, kemudian tekan tombol *Buat Landing Page* maka akan muncul tampilan *Page Builder*.



4. Tekan *Page Builder* jika aplikasi atau web sudah dibuat



5. Tekan publish maka aplikasi AVSIAGA berbasis web akan terpublish dan bisa digunakan



KODE QR AKSES WEBSITE AVSIAGA



<https://tribelio.page/avsiaga>

AVSIAGA



AVSIAGA YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT

Background

banyaknya penumpang yang belum aware terhadap barang bawaannya sehingga masih banyak barang bawaan yang ditinggal begitu saja di ruang pemeriksaan oleh pemiliknya

Challenges

Tantangan atau challenges yang kemungkinan akan dihadapi dalam "Menciptakan Fitur Baru Menggunakan System Barcode" adalah sebagai berikut

- Kecepatan akses bergantung pada kecepatan internet
- Antrian yang mungkin akan terjadi jika terjadi masalah pada sistem ini
- Secara berkala perlu memperbarui fasilitas dan informasi pada fitur ini



Strategi

Strategi bisnis perusahaan ketika inovasi ini diterapkan adalah berfokus pada sektor pemberian fasilitas dan informasi untuk mempermudah pengguna jasa saat berada di area Passenger Security Check Point (PSCP). Dan fokus pada barang - barang Prohibited Item (PI) apa saja yang sebelumnya belum diketahui oleh penumpang, serta meningkatkan layanan yang lebih spesifik pada keamanan bandara.

Key Enablers

Key enablers dari inovasi ini adalah meningkatkan layanan agar memberikan keamanan dan kenyamanan bagi penumpang ketika akan melewati PSCP

KPI

penggunaan situs ini bisa menjadikan kepuasan penumpang karna akan membuat antrean di PSCP tidak terlalu panjang, karena sudah dipersiapkan sebelum memasuki ruang pemeriksaan