

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **A. Metode Penelitian**

Penelitian ini menggunakan pendekatan metode kualitatif deskriptif guna memahami secara mendalam fenomena pengawasan aviation security pada pagar perimeter di Bandara Internasional Yogyakarta. Metode kualitatif deskriptif berfokus pada penjelasan dan deskripsi secara detail tentang karakteristik, perilaku, dan faktor-faktor yang terlibat dalam konteks penelitian.

#### **B. Desain Penelitian**

Penelitian yang baik dimulai dengan inti atau rumusan dan tujuan penelitian. Penulis memutuskan bahwa rancangan penelitian harus didasarkan pada masalah dan tujuan penelitian. Penulis menggunakan penelitian kualitatif, yang akan lebih tepat jika peneliti melakukan penjajakan atau observasi lapangan terlebih dahulu. Rancangan penelitian kualitatif lentur dapat disesuaikan dengan kondisi lapangan, bersifat umum, dan berfungsi untuk memberi petunjuk tentang bagaimana penulis bertindak dan menggambarkan apa yang mereka lakukan di lapangan.

Secara ringkas, pendekatan deskriptif kualitatif adalah pendekatan penelitian. Penelitian deskriptif kualitatif, dengan alur induktif, adalah jenis penelitian yang mempelajari peristiwa tindakan sosial yang alami. Ini menekankan pada cara orang menafsirkan dan memahami pengalaman mereka untuk memahami realitas sosial sehingga mereka dapat menemukan solusi untuk masalah mereka sendiri (Mohjan Haradhan 2018).

Dari penjelasan diatas, maka peneliti ingin menyajikan peningkatan pengawasan *aviation security* pada pagar perimeter Bandara Internasional Yogyakarta dengan membandingkan aturan-aturan yang telah ditetapkan oleh PM 33 Tahun 2015 tentang Pengendalian Jalan Masuk (*Access Control*) ke

Daerah Keamanan Terbatas (DKT) di bandara untuk menentukan kondisi pagar perimeter dan sistem keamanan Bandara Internasional Yogyakarta.

Terdapat beberapa tahapan yang dilakukan dalam melaksanakan penelitian ini antara lain, sebagai berikut:



Gambar 3. 1 Skema Desain Penelitian

Sumber: Penulis

### C. Subjek dan Objek Penelitian

Subjek penelitian antara lain petugas keamanan, manajemen bandara, dan pihak terkait yang terlibat dalam pengawasan *aviation security* pada pagar perimeter di Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Objek penelitian adalah proses pengawasan dan implementasi kebijakan keamanan di area pagar perimeter bandara.

### D. Teknik Pengumpulan Data

#### 1. Observasi

Jika dibandingkan dengan metode pengumpulan data lainnya, observasi memiliki karakteristik khusus. Observasi tidak terbatas pada orang itu termasuk objek alam lainnya. Peneliti dapat mempelajari perilaku dan maknanya melalui observasi, penulis melakukan observasi di Bandara Internasional Yogyakarta (Sugiyono, 2018).

## 2. Wawancara

Wawancara adalah jenis komunikasi tatap muka antara dua atau lebih orang. Salah satu pihak melakukan wawancara, dan pihak lain melakukan wawancara dengan tujuan tertentu (Fadhallah, 2020). Di era digital, segala sesuatu, termasuk wawancara, dapat dilakukan melalui kemajuan teknologi. Dengan demikian, wawancara dan wawancara dapat dilakukan tanpa berhubungan langsung dengan informan, yaitu melalui media telekomunikasi (Rita Fiantika et al, 2022) sehingga wawancara yang dilakukan berupa tanya jawab melalui media zoom kepada personel AVSEC Bandar Udara Internasional Yogyakarta oleh 5 (lima) orang personel AVSEC yang diambil berdasarkan tingkat kompetensi yang ada di unit AVSEC sebagai berikut:

- a. Informan I : *Senior Leader Aviation Security Protection*
- b. Informan II : *Personel Patroli Regu Alpha*
- c. Informan III : *Personel Patroli Regu Bravo*
- d. Informan IV : *Personel Patroli Regu Charlie*
- e. Informan V : *Personel Patroli Regu Delta*

## 3. Studi Kepustakaan

Studi kepustakaan merupakan suatu kegiatan yang diarahkan kepada pencarian data dan informasi melalui jurnal penelitian, internet, buku, *e-book*, dan literasi yang dapat mendukung dalam proses penulisan seperti PM 33 Tahun 2015 Tentang Pengendalian Jalan Masuk (*Access Control*) ke Daerah Keamanan Terbatas. Studi pustaka yang dilakukan oleh penulis adalah peraturan yang dibandingkan dengan keadaan di lapangan.

### E. Teknik Analisis Data

Menurut (Sugiyono, 2018) yang dimaksud dengan teknik analisis data adalah proses mencari data, menyusun secara sistematis data yang diperoleh dari hasil wawancara, catatan lapangan, dan dokumentasi, dengan cara mengorganisasikan data ke dalam kategori, menjabarkan ke dalam unit-unit, melakukan sintesis, menyusun ke dalam pola memilih mana yang penting dan

yang akan dipelajari, dan membuat kesimpulan sehingga mudah dipahami oleh diri sendiri maupun orang lain.

#### F. Tempat dan Waktu Penelitian

Tempat penelitian tugas akhir ini penulis mengambil di Bandar Udara Internasional Yogyakarta pada unit AVSEC dengan waktu penelitian dimulai dari bulan Januari 2023 sampai dengan Juli 2023.

Tabel 3. 1 Timeline Waktu Perencanaan dan Penelitian

No	Jenis Kegiatan	Januari	Febru ari	Maret	April	Mei	Juni	Juli
1	Penentuan Tema TA							
2	Pengajuan Judul							
3	Pencarian Materi							
4	Penyusunan Proposal BAB I, II, dan III							
5	Sidang Proposal TA							
6	Bimbingan dan Penyusunan TA							
7	Pelaksanaan Sidang TA							

Sumber: Penulis