

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Aplikasi *Core Security* merupakan sebuah sistem pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara yang baru sebagai inovasi untuk meningkatkan budaya keamanan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Aplikasi *Core Security* memanfaatkan *QR Code* pada masing-masing PAS bandara untuk pengoperasiannya. Berdasarkan tahapan yang telah dilakukan pada aplikasi *Core Security* memperoleh hasil penelitian dan pembahasan yang menunjukkan bahwa hasil uji coba aplikasi *Core Security* yang telah dilakukan kepada personel *Aviation Security* Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang mendapatkan skor penilaian 90,6% dengan kategori Sangat Layak, dengan penilaian yang telah didapat menunjukkan aplikasi *Core Security* dapat diterapkan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang sebagai penunjang ketertiban personel pemegang PAS bandara dan meningkatkan budaya keamanan. Berdasarkan hasil validasi oleh ahli desain dan ahli materi diperoleh skor persentase rata-rata sebesar 85% dengan kategori “Sangat Layak”, dengan kategori tersebut dapat disimpulkan bahwa aplikasi *Core Security* sangat layak sebagai penunjang ketertiban personel pemegang PAS bandara dan untuk meningkatkan budaya keamanan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

B. Saran

Saran yang dapat penulis berikan untuk penulisan ini adalah untuk menerapkan penggunaan aplikasi *Core Security* pada operasional pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang untuk meningkatkan budaya keamanan serta ketertiban dan kedisiplinan personel pemegang PAS bandara. Penting dilakukannya evaluasi dan *update* untuk menjaga kualitas aplikasi *Core Security* guna memenuhi kebutuhan pengguna serta tantangan operasional dimasa depan. Untuk penggunaan aplikasi agar lebih efektif, perlu dilakukannya sosialisasi kepada personel *Aviation Security* Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang agar lebih memahami mengenai fitur-fitur yang

terdapat pada aplikasi *Core Security*. Semoga aplikasi *Core Security* dapat meningkatkan ketertiban dan kedisiplinan personel pemegang PAS bandar Udara dan meningkatkan budaya keamanan sebagai penunjang keamanan penerbangan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A., Komalasari, Y., Oka, I. G. A. M., Kristiawan, M., & Amalia, D. (2023). Fuel distribution controller for ARFF trainer with BACAK BAE: enhancing practical learning in aircraft firefighting operations. *JPPI (Jurnal Penelitian Pendidikan Indonesia)*, 9(4), 483. <https://doi.org/10.29210/020233325>
- Borg, W. R., & Gall, M. D. (2007). *Educational Research and Intoduction The Eight Edition*. Pearson Education Inc.
- Chaeruman, U. A. (2022). Evaluasi Media Pembelajaran Articulate. In *Teknologi Pendidikan* (Vol. 1, Nomor 2). <https://doi.org/.org/10.13140/RG.2.2.14419.12329>
- Dwijaya, D. A., & Setiawansyah, S. (2020). Perancangan Aplikasi Untuk Pelanggaran Dan Prestasi Siswa Pada Smp Kartika Ii-2 Bandar Lampung. *Jurnal Informatika dan Rekayasa Perangkat Lunak*, 1(2), 127–136. <https://doi.org/10.33365/jatika.v1i2.313>
- Eska Nugraha, M., Dwi Candra Yuniar, Herlina Febiyanti, & Yeti Komalasari. (2024). Korelasi Motivasi Taruna Pola Pembibitan terhadap Minat Belajar Matematika. *Didaktika: Jurnal Kependidikan*, 13(2), 1405–1412. <https://doi.org/10.58230/27454312.617>
- Gunawan, R., Wahyudi, H. P., & Yulianto, R. M. (2023). Rancang Bangun Aplikasi E-Presensi Berbasis WEB Menggunakan QR Code. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi*, 18(1), 19–28. <https://doi.org/10.35969/interkom.v18i1.292>
- Josi, A. (2017). Penerapan Metode Prototyping Dalam Membangun Website Desa (Studi Kasus Desa Sugihan Kecamatan Rambang). *Jurnal Teknologi Informasi*, 9(1), 50–57. <https://doi.org/org/10.32767/jti.v9i1.108>
- Lalu, M. (2023). Implementasi Pengukuran dan Pengkategorian Budaya Keamanan Penerbangan Pada Pemegang Kartu Tanda Izin Masuk atau PAS Bandar Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid. *Jurnal Penjamin Mutu*. <https://doi.org/.org/10.25078/jpm.v9i02.3026>
- Lanvino, F., Sukhoco, A. Y., Aliman, W., & Suryanto. (2020). Perancangan Sistem Informasi Pencatatan Kehadiran Mahasiswa Dengan Teknologi Qr Code. *Antivirus: Jurnal Ilmiah Teknik Informatika*, 14(2), 135–151. <https://doi.org/10.35457/antivirus.v14i2.1170>
- Lauren, I., Harahap, F., & Gultom, T. (2016). Uji Kelayakan Penuntun Praktikum Genetika Berbasis Keterampilan Proses Sains Berdasarkan Ahli Materi dan Ahli Desain. *Jurnal Pendidikan Biologi*, 6(1), 206–212. <https://doi.org/10.24114/jpb.v6i1.4322>
- Manurian, W., Mubarak, I., Agustin, A. S., Haryanto, & Sania, N. (2020). Perancangan Sistem Informasi Pencatatan Poin Pelanggaran Tata Tertib Siswa Berbasis Website Pada SMK YP Karya 1 Tangerang. *Journal Informatics*,

Science & Technology (Online), 10(1), 1–9.
<https://jurnal.stmik.banisaleh.ac.id/>

- Mulyoto, R. H., Sutirna, S., & Effendi, K. N. S. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Matematika Berbasis Multimedia Interaktif menggunakan Adobe Flash Pada Materi Deret Aritmatika. *Proximal: Jurnal Penelitian Matematika dan Pendidikan Matematika*, 6(2), 170–179. <https://doi.org/10.30605/proximal.v6i2.2809>
- Oka, I. A. M., Apriani, N., & Fatonah, F. (2020). Rancangan Sistem Pengolahan Sertifikat Berbasis Website Sebagai Upaya untuk Peningkatan Evaluasi Kompetensi Safety Personil di Lingkungan PT Angkasa Pura II (PERSERO). *Jurnal Ilmiah Aviasi Langit Biru*, 13(1), 17–28. <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/jurnal-ilmiah-aviasi/article/view/109>
- Okpatrioka. (2023). Research And Development (R & D) Penelitian yang Inovatif dalam Pendidikan. *Jurnal Pendidikan, Bahasa dan Budaya*, 1(1), 86–100.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2024 tentang Keamanan Penerbangan Nasional, 4 (2024). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/283365/permenhub-no-9-tahun-2024>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2015 Tentang Pengendalian Jalan Masuk (Access Control) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara. (2015). <https://jdih.dephub.go.id>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, Pub. L. No. 41, 16 2011 (2011). <https://jdih.dephub.go.id>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 37 Tahun 2021 Tentang Personel Bandar Udara., Pub. L. No. 37 (2021). <https://jdih.dephub.go.id>
- Purnomo, B. H. (2020). Metode dan teknik pengumpulan data dalam penelitian tindakan kelas (classroom action research). *Pengembangan Pendidikan*, 8(1), 251–256. <https://kemdikbud.go.id>
- Rahmalisa, U., Irawan, Y., & Wahyuni, R. (2020). Aplikasi Absensi Guru Pada Sekolah Berbasis Android Dengan Keamanan Qr Code (Studi Kasus : Smp Negeri 4 Batang Gansal). *Jurnal Computer Science*, 6(2), 135–144. <https://doi.org/10.58819/rjcs.2059/1587>
- Ramadhani, S., Kusumayati, L. D., & ... (2021). Rancangan Sistem Infromasi Multimoda Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai Dalam Meningkatkan Pariwisata Pada Wilayah Bali. *Prosiding SNITP* <https://doi.org/10.46491/snitp.v5i2.1076>
- Rio Sitepu, R., Yusman, M., & Eka Febriansyah, F. (2017). Implementasi Algoritma Bubble Sort Dan Selection Sort Menggunakan Arraylist Multidimensi Pada Pengurutan Data Multi Prioritas. *Jurnal Komputasi*, 5(1), 81–87. <https://doi.org/10.23960/komputasi.v5i1.1484>


- Rohmaini, L., Netriwati, N., Komarudin, K., Nendra, F., & Qiftiyah, M. (2020). Pengembangan Modul Pembelajaran Matematika Berbasis Etnomatematika Berbantuan Wingeom Berdasarkan Langkah Borg and Gall. *Teorema: Teori dan Riset Matematika*, 5(2), 176. <https://doi.org/10.25157/teorema.v5i2.3649>
- Rouillard, J. (2008). *Contextual QR Codes*. <https://doi.org/10.1109/ICCGI.2008.25>
- Sari, R. F., & Utami, A. (2021). *Rekayasa Perangkat Lunak Berorientasi Objek Menggunakan PHP*. Andi Offset.
- Soleh, A. M., Sukahir, S., Widiarto, H., Kusumastuti, M. E., Nugroho, F., & Alddi, M. D. B. (2024). Development of the Wind Direction Indicator Display as a Learning Media for Visual Landing Aid Systems. *JMKSP (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan)*, 9(1), 650–663. <https://doi.org/10.31851/jmksp.v9i1.13682>
- Subroto, A., Komalasari, Y., & Candra Yuniar, D. (2023). Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport. *Proceeding of International Conference of Advance Transportation, Engineering, and Applied Social Science*, 2(1), 184–191. <https://doi.org/10.46491/icateas.v2i1.1646>
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D (2nd ed.)*. Alfabeta.
- Suryan, V., Amalia, D., Septiani, V., Sukahir, S., Nurfitri, M. A., & Chandra, P. W. A. (2023). Airport Runway Defect Detection Device: A Project-Based Learning Media. *JMKSP (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan)*, 8(1), 642–650. <https://doi.org/10.31851/jmksp.v8i1.13185>
- Uminingsih, Nur Ichsanudin, M., Yusuf, M., & Suraya, S. (2022). Pengujian Fungsional Perangkat Lunak Sistem Informasi Perpustakaan Dengan Metode Black Box Testing Bagi Pemula. *STORAGE: Jurnal Ilmiah Teknik dan Ilmu Komputer*, 1(2), 1–8. <https://doi.org/10.55123/storage.v1i2.270>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Pub. L. No. 1, 2 UUD Nomor 1 Tahun 2009 255 (2009). <https://jdih.dephub.go.id/>
- WIANDITA, M. (2022). Sistem Informasi Presensi Siswa Menggunakan Qr Code Berbasis website (studi Kasus : SMK N 3 KENDAL). *Teknologi Informasi*, 8.5.2017, 2003–2005. <https://doi.org/https://doi.org/10.5281./5103/5.ti.2022.10>
- Wildan Nugraha, Direstu Amalia, Parjan Parjan, A. A. (2023). FITERN: Firefighting Tactic and Technique Application as A Web-Based Learning Media Integrated with A Robotic Simulator. *JMKSP (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan)*, 631–641. <https://doi.org/https://doi.org/10.31851/jmksp.v8i1.13114>
- Yuniar, D. C., Munir, M. S., Febiyanti, H., & Anwar, S. (2023). Development of X Ray Simulator Learning Media in Junior Aviation Security Course Based on


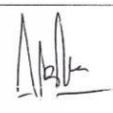

MOOCS. *JMKSP (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan)*, 8(1), 50. <https://doi.org/10.31851/jmksp.v8i1.10438>

Zulaichah. (2015). Evaluasi Usulan Pembangunan Terminal Baru Bandar Udara H . A . S . Hanandjoeddin Tanjung Pandan. *Warta Ardha Jurnal Perhubungan Udara*, 41(4), 201–218. <https://doi.org/10.25104/wa.v41i4.156.201-218>

LAMPIRAN

Lampiran A Standar Operasional Prosedur

 Angkasa Pura Jenderal Ahmad Yani	AIRPORT OPERATION AIRSIDE SECTION	No. Dokumen	IK/SRG-OP/PA-05-13
	INSTRUKSI KERJA	Berlaku Efektif	20 September 2019
	PENANGANAN PELANGGARAN		

	JABATAN	TANDA TANGAN
DIBUAT OLEH	AIRLINES SERVICE TEAM LEADER	
DIPERIKSA OLEH	AIRPORT OPERATION AIRSIDE MANAGER	
DISETUJUI	AIRPORT OPERATION & SERVICES SENIOR MANAGER	

STATUS	
--------	--


NO. SALINAN	
-------------	--

Revisi : 00	Halaman : 1-7
-------------	---------------

Angkasa Pura Jenderal Ahmad Yani	AIRPORT OPERATION AIRSIDE SECTION	No. Dokumen	IK/SRG-OP/PA-05-13
	INSTRUKSI KERJA	Berlaku Efektif	20 September 2019
	PENANGANAN PELANGGARAN		

1. TUJUAN
2. RUANG LINGKUP
3. PELAKSANA
4. PERALATAN
5. BAHAN/MATERIAL
6. RINCIAN INSTRUKSI
7. RIWAYAT PERUBAHAN

Revisi : 00	Halaman : 2-7
-------------	---------------

 Angkasa Pura Jenderal Ahmad Yani	AIRPORT OPERATION AIRSIDE SECTION	No. Dokumen	IK/SRG-OP/PA-05-13
	INSTRUKSI KERJA	Berlaku Efektif	20 September 2019
	PENANGANAN PELANGGARAN		

1.0 TUJUAN

Instruksi kerja ini bertujuan untuk memastikan semua personel yang bekerja di sisi udara mematuhi aturan dan tata tertib di wilayah kerja masing-masing agar terciptanya keselamatan di sisi udara.

2.0 RUANG LINGKUP

Instruksi kerja ini berlaku di wilayah sisi udara Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

3.0 PELAKSANA

3.1 Airline Service Team Leader
3.2 Apron Movement Control Officer

4.0 PERALATAN

4.1 Mobil Follow Me
4.2 Handy talky (HT)
4.3 Radio
4.4 Rompi
4.5 Ear Muff

5.0 BAHAN/MATERIAL

5.1 Data Base Pelanggaran
5.2 Log Book Harian

6.0 RINCIAN INSTRUKSI

6.1 ASTL mengintruksikan AMC officer untuk melakukan inspeksi pengawasan kendaraan, peralatan GSE dan personil yang bekerja di area sisi udara;

Revisi : 00	Halaman : 3-7
-------------	---------------

Angkasa Pura Jenderal Ahmad Yani	AIRPORT OPERATION AIRSIDE SECTION	No. Dokumen	IK/SRG-OP/PA-05-13
	INSTRUKSI KERJA	Berlaku Efektif	20 September 2019
	PENANGANAN PELANGGARAN		

- 6.2 Petugas AMC officer melakukan inspeksi menggunakan mobil *follow me*;
- 6.3 Apabila petugas AMC officer menemukan pelanggaran yaitu :
- 6.3.1 **Kendaraan dan Peralatan GSE**
- 6.3.1.1 Melebihi kecepatan di area yang sudah ditentukan
- 6.3.1.2 Menempatkan/memarkirkan tidak sesuai tempatnya
- 6.3.1.3 Melewati garis *safety line* tanpa koordinasi dengan tower
- 6.3.1.4 Melewati di bawah *tunnel* Aviobridge
- 6.3.1.5 Meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan
- 6.3.1.6 Mendahului kendaraan lain yang menuju ke arah yang sama
- 6.3.1.7 Tidak dilengkapi dengan Stiker *airside*, APAR, lampu *rotary* dan lampu-lampu kendaraan
- 6.3.2 **Pegawai yang bekerja di area sisi udara**
- 6.3.2.1 Tidak memakai rompi di apron
- 6.3.2.2 Merokok di area sisi udara
- 6.3.2.3 Tidak memiliki Tanda Ijin Mengemudi (TIM), untuk berkendara di sisi udara
- 6.3.2.4 Membuang/menempatkan sampah tidak pada tempatnya
- 6.3.2.5 Melakukan pekerjaan namun tidak dilengkapi sertifikat kecakapan personil/lisensi sesuai peraturan yang berlaku.
- 6.4 Petugas AMC officer berkoordinasi dengan ASTL untuk melakukan penindakan pelanggaran, dengan cara :
- 6.4.1 Peringatan pertama, yaitu Peneguran secara persuasif, agar tidak mengulang kesalahan yang sama
- 6.4.2 Peringatan kedua, yaitu menandai PAS/TIM dan memasukan ke data base pelanggaran
- 6.4.3 Peringatan ketiga, yaitu pencabutan PAS/TIM

AngkasaPura Jenderal Ahmad Yani	AIRPORT OPERATION AIRSIDE SECTION	No. Dokumen	IK/SRG-OP/PA-05-13
	INSTRUKSI KERJA	Berlaku Efektif	20 September 2019
	PENANGANAN PELANGGARAN		

- 6.5 Petugas AMC officer memasukan data pelanggaran ke database pelanggaran, melalui alamat *link* berikut : <https://forms.gle/fx1Wxxg6Ui8ENvBN7> ;
- 6.6 Petugas AMC officer mencatat pelanggaran ke log book harian AMC;

7.0 RIWAYAT PERUBAHAN

NO.	REVISI NO.	TANGGAL	ISI PERUBAHAN
1	00	20 Agustus 2019	Terbitan Pertama
2			

Lampiran B Surat Validasi Ahli Desain

**LEMBAR VALIDASI UJI KELAYAKAN AHLI DESAIN
MENGENAI APLIKASI *CORE SECURITY*
RANCANGAN APLIKASI *CORE SECURITY* SEBAGAI PENCATATAN
PELANGGARAN PEMEGANG PAS BANDARA BERBASIS WEBSITE DI BANDAR
UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG**

Nama : Bagus Firman Jaya S.Tr.Geo
Asal Instansi : PT. Gama Inovasi Berdikari

Judul : Rancangan Aplikasi *Core Security* Sebagai Pencatatan Pelanggaran Pemegang Pas Bandara Berbasis *Website* Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang

Penyusun : Habib Kurniawan

Petunjuk Pengisian :

1. Isilah nama dan asal instansi Bapak/ibu pada kolom yang telah disediakan.
2. Berikan pendapat Bapak/Ibu mengenai penilaian terhadap aplikasi tersebut.
3. Berikan tanda (✓) pada kolom nilai sesuai penilaian.

Berikut mengenai skala penilaian :

1 = Sangat Kurang Layak

2 = Kurang Layak

3 = Cukup Layak

4 = Layak

5 = Sangat Layak

Isilah kolom keterangan untuk melengkapi skor yang Bapak/Ibu berikan pada beberapa indikator yang memerlukan perhatian peneliti.

A. Aspek Tampilan

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Tampilan awal (<i>Login</i>) pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
2	Tampilan sajian informasi pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓
3	Tampilan menu (<i>icon</i>) pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
4	Tampilan Konten aplikasi <i>Core Security</i>					✓

B. Aspek Pewarnaan

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Kesesuaian warna aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
2	Kolaborasi warna pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
3	Warna tulisan pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓
4	Warna dasar aplikasi <i>Core Security</i>					✓

C. Aspek Huruf (Font)

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Jenis huruf yang digunakan pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓
2	Ukuran huruf yang digunakan pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
3	Kejelasan huruf pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓
4	Kerapian huruf pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	

D. Aspek Gambar (Foto)

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Ukuran gambar yang digunakan pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓
2	Kejelasan gambar aplikasi <i>Core Security</i>					✓
3	Kesesuaian logo pada aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
4	Kemenarikan gambar pada aplikasi <i>Core Security</i>					✓

E. Komentar dan Saran

- Mendukung tindak lanjut update regulasi PM 81 th 2021
- Mendukung pengawasan orang dari sisi security & ops. airside
- Prototype perlu dikembangkan agar sempurna

F. Kesimpulan

Core Security ini dinyatakan :

- Layak untuk digunakan dalam penelitian Tugas Akhir
 Tidak layak digunakan dalam penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa ada pengaruh dari pihak lain.

Semarang, 6 Mei 2024

Validasi Ahli Desain



Bagus Firman Jaya

Lampiran C Surat Validasi Ahli Materi

**LEMBAR VALIDASI UJI KELAYAKAN PIHAK *AIRPORT SECURITY*
MENGENAI APLIKASI *CORE SECURITY*
PENCATATAN PELANGGARAN PERSONEL PEMEGANG PAS BANDARA DI
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG**

Nama : Sugeng

Asal Instansi : PT. Angkasa Pura 1 Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang

Judul : Digitalisasi Pencatatan Pelanggaran Personel Pemegang PAS Bandara di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang

Penyusun : Tar. Habib Kurniawan

Petunjuk Pengisian :

1. Isilah nama dan asal instansi Bapak/ibu pada kolom yang telah disediakan.
2. Berikan pendapat Bapak/ibu mengenai penilaian terhadap aplikasi tersebut.
3. Berikan tanda (√) pada kolom nilai sesuai penilaian.

Berikut mengenai skala penilaian :

- 1 = Sangat Kurang Layak
2 = Kurang Layak
3 = Cukup Layak
4 = Layak
5 = Sangat Layak

Isilah kolom keterangan untuk melengkapi skor yang Bapak/Ibu berikan pada beberapa indikator yang memerlukan perhatian peneliti.

A. Aspek Keterlaksanaan

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Keefektifan dan efisiensi aplikasi				✓	
2	Bermanfaat dalam mencatat pelanggaran			✓		
3	Kemudahan dalam melakukan pencatatan informasi temuan barang			✓		
4	Kemenarikan aplikasi <i>Core Security</i>				✓	

B. Aspek Kemudahan Penggunaan

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Kecepatan <i>loading</i> aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
2	Kemudahan berjalannya aplikasi di <i>smartphone</i>				✓	
3	Kepraktisan aplikasi <i>Core Security</i>				✓	
4	Penyajian informasi yang mudah dipahami					✓

C. Aspek isi (konten) aplikasi

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Kesesuaian isi menu aplikasi dengan kebutuhan pencatatan data pelanggaran personel			✓		
2	Kualitas gambar yang tersedia pada isi aplikasi				✓	
3	User Friendly terhadap penggunaan khususnya para personel <i>Airport Security</i>				✓	
4	Kerapian isi aplikasi dan tata letak urutan menu				✓	

75%

D. Aspek kebahasaan

No.	Indikator Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Bahasa yang digunakan pada aplikasi mudah dipahami				✓	
2	Keterangan pada setiap menu formulir aplikasi				✓	
3	Kejelasan penulisan dan kalimat				✓	
4	Kemenarikan tampilan dan pewarnaan aplikasi <i>Core Security</i>				✓	

80%

E. Komentar dan Saran

- Kebebasan aplikasi menerapkan peraturan menteri PM 33 th 2015
- Aplikasi sangat layak diterapkan guna meningkatkan security culture di lingkungan Badan Amal Yori Semarang.
- Saya sangat ditambatkan fitur tambah pengguna secara banyak / mendeteksi petugas.
- Pencatatan pelanggaran, tempat pelanggaran dip. per. dr lagi! (terjadi linca & tambahkan bukti foto juga)

F. Kesimpulan

Core Security ini dinyatakan :

- Layak untuk digunakan dalam penelitian Tugas Akhir
 Tidak layak digunakan dalam penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa ada pengaruh dari pihak lain.

Semarang, 2 Februari 2024
Airport Security Investigator



Sugeng
 NIP. 058935-5

Lampiran D Lembar Angket Personel *Aviation Security***LEMBAR ANGKET**

Judul Penelitian : Rancangan Aplikasi *Core Security* Sebagai Pencatatan Pelanggaran Pemegang Pas Bandara Berbasis *Website* Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang

Unit : Aviation Security

User : Hermawan Panca

Petunjuk:

- a) Bapak / Ibu dimohon memberikan penilaian dengan memberikan tanda cek (✓) pada kolom skor penilaian yang tersedia. Deskripsi skala penilaian sebagai berikut:

Sangat Puas = 5
 Puas = 4
 Cukup Puas = 3
 Kurang Puas = 2
 Tidak Puas = 1

No	Aspek penilaian Indikator	Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Seberapa puas Anda dengan kinerja aplikasi <i>Core Security</i> ?				✓	
2	Seberapa mudah bagi Anda untuk menggunakan aplikasi <i>Core Security</i> ?				✓	
3	Apakah aplikasi <i>Core Security</i> memenuhi kebutuhan Anda?				✓	
4	Seberapa membantu aplikasi <i>Core Security</i> dalam menjalankan tugas-tugas yang Anda lakukan					✓
5	Apakah Aplikasi <i>Core Security</i> membantu Anda dalam melakukan pencatatan pelanggaran					✓

- b) Jika menurut Bapak / Ibu validator perlu adanya revisi, mohon ditulis pada bagian masukan dan saran guna perbaikan aplikasi

Masukan dan Saran

Aplikasi sudah bagus. Saran saya ditambahkan fitur yang memperjelas tempat dan kejadian pelanggaran.

Kesimpulan

Berdasarkan penilaian di atas, rancangan aplikasi *Core Security* dinyatakan :

- a. Sangat Layak
- b. Layak ✓**
- c. Cukup Layak
- d. Kurang Layak
- e. Tidak Layak

Semarang, 7 Juni 2024

Responden,



Hermawan Panca

LEMBAR ANGKET

Judul Penelitian : Rancangan Aplikasi *Core Security* Sebagai Pencatatan Pelanggaran Pemegang Pas Bandara Berbasis *Website* Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang

Unit : Aviation Security

User : Jessy Anisa

Petunjuk:

- a) Bapak / Ibu dimohon memberikan penilaian dengan memberikan tanda cek (✓) pada kolom skor penilaian yang tersedia. Deskripsi skala penilaian sebagai berikut:

Sangat Puas = 5
 Puas = 4
 Cukup Puas = 3
 Kurang Puas = 2
 Tidak Puas = 1

No	Aspek penilaian Indikator	Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Seberapa puas Anda dengan kinerja aplikasi <i>Core Security</i> ?					✓
2	Seberapa mudah bagi Anda untuk menggunakan aplikasi <i>Core Security</i> ?				✓	
3	Apakah aplikasi <i>Core Security</i> memenuhi kebutuhan Anda?					✓
4	Seberapa membantu aplikasi <i>Core Security</i> dalam menjalankan tugas-tugas yang Anda lakukan					✓
5	Apakah Aplikasi <i>Core Security</i> membantu Anda dalam melakukan pencatatan pelanggaran					✓

- b) Jika menurut Bapak / Ibu validator perlu adanya revisi, mohon ditulis pada bagian masukan dan saran guna perbaikan aplikasi

Masukan dan Saran

Ditambahkan fitur tambah personel secara sekaligus agar dapat memudahkan personel untuk menginput data pemegang PAS bandara ke dalam sistem

Kesimpulan

Berdasarkan penilaian di atas, rancangan aplikasi *Core Security* dinyatakan :

- a. **Sangat Layak** ✓
- b. Layak
- c. Cukup Layak
- d. Kurang Layak
- e. Tidak Layak

Semarang, 7 Juni 2024

Responden,



Jessy Anisa

LEMBAR ANGKET

Judul Penelitian : Rancangan Aplikasi *Core Security* Sebagai Pencatatan Pelanggaran Pemegang Pas Bandara Berbasis *Website* Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang

Unit : *Aviation Security*

User : I Gede Arya Surya

Petunjuk:

- a) Bapak / Ibu dimohon memberikan penilaian dengan memberikan tanda cek (✓) pada kolom skor penilaian yang tersedia. Deskripsi skala penilaian sebagai berikut:

Sangat Puas = 5
 Puas = 4
 Cukup Puas = 3
 Kurang Puas = 2
 Tidak Puas = 1

No	Aspek penilaian Indikator	Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Seberapa puas Anda dengan kinerja aplikasi <i>Core Security</i> ?				✓	
2	Seberapa mudah bagi Anda untuk menggunakan aplikasi <i>Core Security</i> ?				✓	
3	Apakah aplikasi <i>Core Security</i> memenuhi kebutuhan Anda?					✓
4	Seberapa membantu aplikasi <i>Core Security</i> dalam menjalankan tugas-tugas yang Anda lakukan				✓	
5	Apakah Aplikasi <i>Core Security</i> membantu Anda dalam melakukan pencatatan pelanggaran					✓

- b) Jika menurut Bapak / Ibu validator perlu adanya revisi, mohon ditulis pada bagian masukan dan saran guna perbaikan aplikasi

Masukan dan Saran

Ditambahkan opsi kamera pada halaman *scan QR Code*, karena jika menggunakan kamera depan kadang tidak dapat fokus.

Kesimpulan

Berdasarkan penilaian di atas, rancangan aplikasi *Core Security* dinyatakan :

- a. **Sangat Layak** ✓
- b. Layak
- c. Cukup Layak
- d. Kurang Layak
- e. Tidak Layak

Semarang, 7 Juni 2024

Responden,



I Gede Arya Surya

Lampiran E CV Ahli Desain

Bagus Firman Jaya

Sragen, Jawa Tengah, 57222 • 085877847425

bagus.firman.jaya@mail.ugm.ac.id • [linkedin.com/in/bagus-firman-jaya](https://www.linkedin.com/in/bagus-firman-jaya) • [instagram.com/b_firmanjaya](https://www.instagram.com/b_firmanjaya)

An industrious and motivated individual with a strong academic background and diverse internship and work experiences in prominent organizations. Eager to leverage skills gained from Waste4Change contract employee, the PT. United Tractors Tbk. internship through the MSIB MBKM Program and the PT. Perkebunan Nusantara VII internship for the Magenta FHCI BUMN, aiming to contribute proactively and grow within a dynamic work environment. I have several professionally proven skills, including full stack Laravel developer, data analytics, and data scientist using fluency in tools and programming languages, including Google Earth Engine, ArcGIS, SQL, Python, Java script, and PHP. My career goal is to further expand my expertise in data analytics and software development within an innovative and growth-oriented organization.

Education

Bachelor of Science: Cartography and Remote Sensing (June, 2019 - present)

Universitas Gadjah Mada, Bulaksumur, Yogyakarta, Indonesia 55281

- With Undergraduate Final Project (Skripsi) entitled **Estimasi Produksi Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) Berbasis Algoritma Transformasi Indeks Vegetasi dan Regresi Linier Berganda Pada Citra Planetscope di Sebagian Unit Kerja Bekri PTPN 7.**

Work Experiences**1. Data Analyst and Full Stack Developer - Waste4Change.**(August 5th, 2023 – present)

- Simplified data recording from 31 sheets into one web-based system.
- Developing a dashboard made with the Laravel framework, which includes user and role management, authentication system, CRUD content, chart information, and monthly reports.
- Full design of the entire web user interface made to be interactive and easy to use.
- Creation of several formulas so that COGS can be automatically generated and calculated monthly.
- Carry out all quality assurance for every feature and tool on the web.
- Develop centralized automated testing tool for continuous testing.
- Building 30+ data visualization dashboards in Tableau Server and Looker Studio.
- Use data analytics (including Python and R Studio) to solve the pain point of resolve performance issues and business estimates.

2. Data and Record Management Intern – PT. United Tractors Tbk.(February 20th, 2023- June 30th, 2023)

- Carry out the data entry process on customer data using Sales Force obtained from branch offices and agents in the field.

- Responsible for structuring customer data using SQL to make it easy to apply for statistical analysis.
- Building 15+ data visualization dashboards in Tableau Server and Looker Studio.
- Create a website to digitize business processes in Telesales using the Laravel structure.
- Provide suggested updates to better recognize consumer behavior on the UTConnect website.
- Use data analytics tools, include Python to solve the pain point of customer problem and Telesales issue.

3. Spatial Data Analyst Intern – PT. Perkebunan Nusantara VII

(April 3rd, 2022 – September 30th, 2022)

- PTPN 7's 24 plantation assets have been digitized (no longer in the form of paint or excel).
- More in-depth PTPN 7 assets recorded in the attribute table of each shapefile.
- Developing a Web GIS for the monitoring process of 24 company branch units.
- Mapping the health of oil palms covering an area of 24,000+ Ha to take preventive action.
- Using Google Earth Engine and R Studio to solve the pain points of production estimation and land cover mapping.
- PTPN 7 is increasingly literate about the usefulness of remote sensing data for company problem solving.

4. Remote Sensing Laboratory Assistant - Geography Faculty of Universitas Gadjah Mada

(February 1st, 2022 – June 30th, 2022)

- Guided 40+ participants regarding the use of satellite software for spatial data engineering needs.
- Preparation of presentation materials on basic cartography practicum, remote sensing for regional development, remote sensing for ecology and landscapes, and applied geospatial statistics
- Provide material to the practitioner and conduct open discussions on each material to ensure the practitioner's understanding
- Make questions for the pretest, posttest, and response exam.

5. Land Surveyor - Geo Marshal Sistem

(October 1st, 2022 – October 14th, 2022)

- Installing 100+ ground control points and conducting surveys at each GCP point.
- Conduct a field survey to test the accuracy of the land use map.
- Collecting 30+ data for sample reinterpretation and carrying out the reinterpretation process.

Skills

- Spatial software proficiency: Google Earth Engine, ArcGIS, QGIS, ENVI.
- Data entry, analyst and visualization with Microsoft Excel, SPSS, Tableau, Looker Studio, and R Studio.
- Programming language with Python and Java script.
- Web development using Laravel Structure.
- Decision making and excellent communication.
- Analytical and Critical Thinking.

Accomplishments

- Documented as journal and resolved **Estimating Rice Production Using Sentinel-2 Imagery in Bayan District, North Lombok.**
- Documented as journal and resolved **The Correlation of SDG's point 4 and HDI Education Index which led to Relevansi Indikator Pendidikan pada Indeks Pembangunan Manusia Terhadap Indikator Capaian Tujuan ke-4 Sustainable Development Goals.**
- Collaborated with team of 4 in the development of **Bersampah: Platform Berbasis Sistem Informasi Geografi Sebagai Solusi Masa Kini Dalam Pengelolaan Sampah Efektif dan Edukasi Luaran Sampah Kepada Masyarakat.**
- Collaborated with team of 4 in the development of **TebarGuru: Platform Informasi Kebutuhan Layanan Pendidikan dan Donasi Berbasis Integrasi Data Geospasial dengan Metode Crowdsourcing Guna Meningkatkan Kualitas Pendidikan Indonesia.**
- Collaborated with team of 4 in the research of **Monitoring Kesehatan Vegetasi Kelapa Sawit (*Elaeis Guineensis Jacq*) Berbasis Algoritma Medium Resolution Imaging Spectrometer Terrestrial Chlorophyll Index (MTCI) pada Citra Sentinel 2A dengan Publikasi Luaran Berupa Web GIS (Studi Kasus: Sebagian Unit Rejosari PTPN VII)** for Innovation Award PTPN 7 2022.
- Collaborated with team of 6 in the research of **Analysis of Erosion Potential Using Analytic Hierarchy Process Method and Erosion Potential Index in Asahan Toba Watershed.**
- Documented as suggestions for the development of **Namu Village, South Konawe, Southeast Sulawesi of Masterplan Ekowisata Desa Namu** in 2023.
- Achieved **Funding step** by completing Program Kretaivitas Mahasiswa (Riset Humaniora) 2021 with accuracy and efficiency.
- Achieved **Funding step** by completing Program Kreativitas Mahasiswa (Gagasan Tertulis) 2021 with accuracy and efficiency.
- Awardee **KAGAMA Scholarship** Program 2021.
- Achieved **Runner up** by completing Developing Basketball League 2019.
- Achieved **Semi-finals** by completing Developing Basketball League 2018.

Organization and Volunteering Experiences

- Elected to Event Division Coordinator for Geography Night Festival in 2021.
- Elected to Project Officer Coordinator for LASAK Vol. II: Selaksa Karsa Wanita Indonesia in 2021.
- Elected to Human Resources Development Staff for BEM KM UGM in 2020.
- Elected to Human Resources Development Staff for BEM Geography Faculty in 2021.
- Elected to Event Division Staff for Pekan Olahraga dan Seni Gajah Mada in 2021.
- Elected to Project Officer Staff for Festival Gajah Mada in 2021.
- Elected to Creative and Media Commissioner for Komisi Pemilihan Umum Mahasiswa Universitas Gajah Mada in 2021.

Lampiran F CV Ahli Materi

(SUGENG, S.H.)
(AIRPORT SECURITY INVESTIGATOR)

(Perum Permata Puri, Jl. Bukit Dingin 6 C6 no.12 Ngaliyan, Kota Semarang) | (08122935987) |
 (Sugeng@ap1.co.id)

Airport Security is a unit that handles the security department responsible for airport security. Airport Security Investigator is a part of Aviation Security that has the responsibility of Investigating security incidents that occur at airports, such as security violations, bomb threats, or suspicious actions, conducting routine audits and inspections of airport security procedures to ensure that all policies and precautions are properly followed, conduct risk assessments to identify potential security threats and design strategies to reduce these risks and Prepare detailed reports regarding investigation findings, audit results, and recommendations for improvements.

EDUCATION

- SDN 1 Kasiman - Bojonegoro
- SMPN 1 Kasiman - Bojonegoro
- STM MIGAS – Cepu
- Universitas 17 Agustus - Semarang

MANDATORY TRAINING

- Junior Aviation Security
- Senior Aviation Security
- ATKP Surabaya
- Center For Excellence API

ADDITIONAL TRAINING

- Pengembangan Perilaku Kedisiplinan Pengaman
- Bahasa Inggris Untuk Petugas Pengamanan
- Bahasa Inggris Learning and Conversation
- Aviation Security Advanced
- Jambore I Aviation Security
- Workshop Dangerous Goods Awareness
- Aviation Security Investigation Course
- Enhancement Program Of Airport Management Knowledge
- APLI manajemen Perubahan
- Risk Management
- Pengendalian Gratifikasi
- Basic Profiling
- Quality Control

CAREER

- Pelaksana Pengaman Junior
- Pelaksana Pengaman Senior
- Airport Security Screening Officer
- Airport Security Investigation Team Leader
- Airport Security Investigator .

SKILL

- Investigasi Insiden Keamanan yang terjadi di Bandar Udara
- Audit dan Inspeksi Keamanan
- Pengembangan Kebijakan Peraturan Keamanan
- Pelatihan dan Edukasi Aviation Security
- Penilaian Risiko yang terjadi di Bandar Udara
- Koordinasi dengan Lembaga Pemerintah

Lampiran G Transkrip Wawancara dari *Aviation Security Investigator*

WAWANCARA

Judul Penelitian : Rancangan Aplikasi *Core Security* Sebagai Pencatatan Pelanggaran Pemegang PAS Bandara Berbasis *Website* di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang
 Narasumber : Sugeng
 Jabatan : Airport Security Investigator

Pewawancara : Assalamualaikum selamat pagi pak. Mohon izin bertanya sekaligus diskusi mengenai pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini pak.

Narasumber : Oh ya mas monggo duduk sini

Pewawancara : Njih pak terima kasih pak

Narasumber : Jadi apa yang mau ditanyakan mas?

Pewawancara : Izin pak, menurut pendapat bapak bagaimana pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani pak?

Narasumber : Untuk pencatatan pelanggaran di Ahmad Yani sendiri belum pernah dilakukan pembaharuan dari tahun 2018, yang berarti dari awal perpindahan terminal baru ini belum pernah dilakukan pembaharuan dari pencatatan pelanggaran itu sendiri.

Jadi untuk pencatatan pelanggaran pemegang PAS yang ada di Bandara Ahmad Yani itu dulu berbentuk sebuah buku mas, seperti buku arisan itu cuman sekarang karena adanya teknologi diganti dari buku ke *Microsoft Excel*.

Pewawancara : Izin pak, seperti yang dibilang Pak Sugeng tadi bahwa pencatatan pelanggaran yang ada di Bandar Udara Ahmad Yani tidak ada pernah dilakukan pembaharuan, bukankah pergantian pencatatan dari buku ke *Microsoft Excel* merupakan sebuah pembaharuan pak?

- Narasumber** : Kalo cuman berbeda penulisannya saja menurut saya bukan sebuah pembaharuan mas, kan itu bedanya dari media kertas pindah ke *Microsoft Excel* gitu saja, saya menerima laporan juga cuman dari grup *whatsapp* mas.
- Pewawancara** : Izin pak, menurut bapak apakah pencatatan pelanggaran yang ada pada saat ini di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani memiliki kekurangan?
- Narasumber** : Menurut saya dengan pencatatan pelanggaran yang belum pernah dilakukan pembaharuan dari tahun 2018 sudah pasti banyak kekurangan mas. Yang pertama dari pencatatan pelanggaran secara manual pasti untuk detail pencatatan itu kurang mas mengenai waktu dan tempat kejadian tidak tertulis dan untuk bukti pelanggaran juga tidak tercantumkan, dari segi penyimpanan juga tidak terintegrasi secara terstruktur mas karena dari *Microsoft Excel* paling untuk penyimpanan hanya di folder komputer. Untuk pencatatan pelanggaran ini terkadang juga harus memanggil pelanggar ke kantor *screening* mas, hal ini saya rasa dapat mengganggu operasional karena pelanggar tersebut juga bagian dari personel yang harus menjalankan tanggung jawabnya bekerja di sini, namun jika hanya dilakukan peneguran saja personel pelanggar bisa jadi mengulangi pelanggaran di *shift* personel *Aviation Security* yang berbeda.
- Pewawancara** : Oh begitu ya pak. Izin pak, menurut Pak Sugeng jika pencatatan pelanggaran dapat dilakukan secara *online* dengan memanfaatkan *QR code* yang terdapat dalam PAS bandara berbasis *website*, apakah akan mempermudah pencatatan pelanggaran pak?
- Narasumber** : Jadi itu nanti bagaimana mas? Kalo ada yang melanggar langsung bisa kita *scan* PAS bandaranya dan langsung bisa kita catat pelanggarananya begitu?

- Pewawancara** : Iya pak secara garis besar seperti itu dan nanti bapak sebagai *Aviation Security Investigator* juga dapat memonitor pelanggaran dengan akun admin
- Narasumber** : Seperti yang sudah jelaskan tadi mengenai pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara di Ahmad Yani yang ada saat ini memang perlu adanya pembaharuan mas, namun bukan hanya sekedar pemindahan media dari cetak ke digital, melainkan sebuah inovasi dari pencatatan pelanggaran yang sesuai dengan peraturan dan standar operasional yang berlaku mas.
- Pewawancara** : Berarti untuk ide mengenai pencatatan pelanggaran dengan memanfaatkan *QR code* yang terdapat pada masing-masing PAS bandara bapak setuju? Izin bertanya lagi pak, yang dimaksud bapak sesuai dengan peraturan itu bagaimana ya pak?
- Narasumber** : Iya saya sangat setuju sekali mas ide sampean bagus, cuman ya itu sampean harus memikirkan tentang privasi dari aplikasi dan haru sesuai dengan peraturan mas. Sesuai peraturan yang saya maksud contohnya pada PM 33 Tahun 2015 dan PM 167 Tahun 2015 bahwa pencatatan pelanggaran dibagi menjadi tiga yaitu : ringan, sedang, berat. Di peraturan memang tidak tertulis secara gamblang seperti itu tapi peringatan 1,2,3 (dapat diartikan ringan), pembekuan (dapat diartikan sedang), pencabutan (dapat diartikan berat). Klasifikasi tersebut dibuat untuk memudahkan pengkategorian pelanggaran yang dituangkan di buku *security culture*.
- Pewawancara** : Terima kasih banyak pak atas masukannya pak. Terakhir pak, jika *website* tersebut telah dirancang, apa harapan bapak mengenai *website* tersebut?
- Narasumber** : Harapan saya mengenai aplikasi tersebut dapat membantu operasional *Aviation Security* khususnya dalam pencatatan

- Narasumber** : Harapan saya mengenai aplikasi tersebut dapat membantu operasional *Aviation Security* khususnya dalam pencatatan pelanggaran karena pencatatan pelanggaran adalah sesuatu yang penting namun jarang diperhatikan, padahal berawal dari pencatatan pelanggaranlah suatu bandar udara dapat menentukan *security culture* apa yang tepat diterapkan di bandar udara tersebut. Semoga *website* yang akan dibuat nanti juga dapat mencatat setiap detail pelanggaran seperti waktu, tempat, dan bukti pelanggaran.
- Pewawancara** : Baik pak terima kasih atas waktu, masukan, dan ilmu yang telah diberikan pak.

Semarang, 19 Desember 2023

Narasumber,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a circular flourish and a vertical line ending in a hook.

Sugeng

NIP. 0584135-5

Lampiran H Dokumentasi Kegiatan dan Observasi



Dokumentasi Uji Coba *Core Security* terhadap personel *Aviation Security* dan *Apron Movement Control*



Dokumentasi Pemantauan CCTV Terhadap Operasional Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang oleh *Aviation Security Investigator* dan Dokumentasi Sosialisasi *Security Culture* Terhadap Personel Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang

No.	Timestamp	Tanggal	Nama Personel	Nomor PAS Bandara	Jenis Pelanggaran	Bukti Foto	Tindak Lanjut
1							
2							
3							
4							

Contoh Tabel Pencatatan Pelanggaran Pemegang PAS Bandara di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

Lampiran I Lembar Observasi

**LEMBAR OBSERVASI PENCATATAN PELANGGARAN PEMEGANG
PAS BANDARA
BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
JUMAT, 22 Desember 2023**

Centang pada kolom yang sesuai

No.	Pernyataan	Iya	Tidak	Keterangan
1.	Pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara belum dilakukan pembaharuan sejak perpindahan terminal dari bandara lama ke bandara baru	✓		berdasarkan bukti dan wawancara oleh Airport Security Investigator
2.	Pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara sesuai dengan PM 33 tahun 2015 dan PM 167 Tahun 2015	✓		
3.	Terdapat permasalahan yang ditimbulkan akibat pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara yang masih bersifat konvensional	✓		
4.	Pelanggaran ringan bersifat teguran sehingga ada kemungkinan untuk diulangi	✓		berdasarkan observasi di unit AMC dan AOLTSI
5.	Penggunaan QR Code di PAS bandara yang kurang efektif	✓		berdasarkan observasi di unit PAS Bandara

Mengetahui,
Airport Security Investigator



Sugeng
NIP. 0584135-5

Lampiran J Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing I



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : HABIB KURNIAWAN
 NIT : 55242110012
 Course : MBU 02 ALPHA
 Judul TA : RANCANGAN APLIKASI CORE SECURITY SEBAGAI PENCATATAN
 PELANGGARAN PEMEGANG PAS BANDARA DI BANDAR UDARA
 JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
 Dosen Pembimbing : WILDAN NUGRAHA, S.E., MS.ASM.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	16/5	- Perbaiki hasil Lempro Aciri Bab I sampai dengan Bab III - Perbaiki model pengembangan	
2	21/5	- Perbaiki Promosi sesuai dengan tema Penulisan. - Sesuai dengan catatan bimbingan	
3	02/7	- Perbaiki Penulisan BAB IV. - Perbaiki Tabel Penulisan pada BAB III	
4	11/7	- agar dibantu manual Pengerjaan Aplikasi dan disignakan dalam lampiran	
5	12/7	- Revisi Penulisan Abstrak agar ditambahkan kata belakng. - Revisi Penulisan BAB IV	
6	12/7	- Hasil TA dinyatakan layak untuk dilanjutkan Pada Tahap sidang/ujjian TA.	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST, M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(WILDAN NUGRAHA, S.E., MS.ASM)
 NIP. 19890121200912 1 002

Lampiran K Lampiran Bimbingan Dosen Pembimbing II



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : HABI8 KURNIAWAN
 NIT : 55242110012
 Course : MBU 02 ALPHA
 Judul TA : RANCANGAN APLIKASI CORE SECURITY SEBAGAI PENCATATAN PELANGGARAN PEMEGANG PAS BANDARA DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG.
 Dosen Pembimbing : Zusnita Hermala, S.Kom., M.Si

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	14 Juni 2024.	Bab IV - Kategori pelanggaran dijelaskan spesifikasi. - Cara kerja aplikasi. - Penjelasan dari hasil aplikasi / kelainan aplikasi. - Angka & rumus perhitungan kontrol.	
2.	24 Juni '24	Bab II - Perbaikan Penulisan TA - Penambahan keterangan tiap sub bab. - Daftar pustaka. - Bab IV penambahan penjelasan kolom.	
3.	1 Juli '24.	Bab I, II, III ACC.	
4.	11 Juli '24.	Bab IV Perambahan perbaikan kesimpulan kolom Bab IV ACC.	
5.	12 Juli '24.	Bab V Perbaikan Bab V. Bab V ACC.	
6.		Lanjut seminar, lengkapi data & berkas.	
7.		Siapkan PPT Seminar TA.	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Zusnita Hermala, S.Kom., M.Si.
NIP. 197811182005022001

Lampiran L *Manual Book* Aplikasi *Core Security*

MANUAL BOOK CORE SECURITY



CORE
SECURITY



DAFTAR ISI

Aplikasi <i>Core Security</i>	3
Petunjuk Penggunaan.....	3
a. Masuk ke Aplikasi Halaman Pemindai <i>Core Security</i>	3
b. Masuk ke Aplikasi Halaman Admin <i>Core Security</i>	4
c. Cara Pencatatan Pelanggaran Pemegang PAS bandara	5
d. Cara Menentukan <i>Security Culture</i> Menggunakan Aplikasi <i>Core Security</i> 7	

Aplikasi *Core Security*

Core Security adalah aplikasi pencatatan pelanggaran pemegang PAS bandara berbasis *website* yang memanfaatkan *QR Code* untuk menentukan budaya keamanan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang sebagai pembaharuan dari pencatatan pelanggaran yang ada sebelumnya.

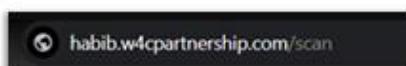
Berikut merupakan langkah-langkah untuk mengakses aplikasi *Core Security* melalui halaman *website* dengan menggunakan browser pada mode *desktop* atau laptop yang sudah terhubung ke internet.

Petunjuk Penggunaan

Jika terdapat pelanggaran yang dilakukan oleh personel pemegang PAS bandara hal yang perlu dilakukan yaitu :

a. Masuk ke Aplikasi Halaman Pemindai *Core Security*

- Silahkan buka browser yang ada pada laptop Anda
- Ketikkan alamat url <https://habib.w4cpartnership.com/scan> pada *addressbox* sebagai halaman pemindai *QR Code* yang terdapat pada PAS bandara



- Maka akan menampilkan halaman pemindai sebagai berikut



- Setelah halaman tersebut muncul maka pindai *QR Code* yang terdapat pada PAS bandara



- Setelah QR Code berhasil di pindai maka akan muncul notifikasi pada halaman tersebut

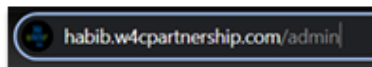


- Jika sudah terdapat notifikasi tersebut berarti pemindaian telah sukses

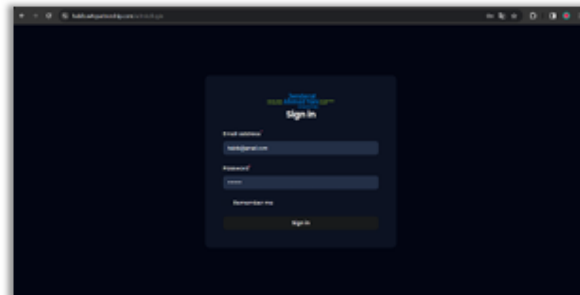
b. Masuk ke Aplikasi Halaman Admin *Core Security*

Setelah pemindaian terhadap pelanggar sudah dilakukan maka user dapat login di halaman admin dengan cara berikut :

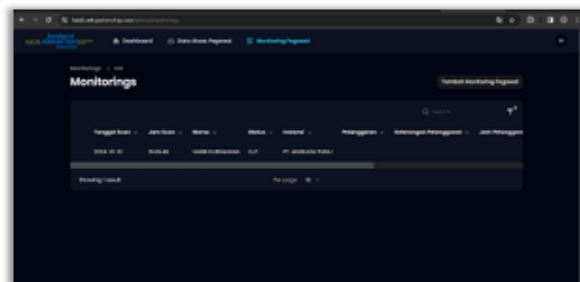
- Silahkan buka browser yang ada pada laptop Anda
- Ketikkan alamat url <http://habib.w4cpartnership.com/admin> pada *addressbox* sebagai halaman pemindai *QR Code* yang terdapat pada PAS bandara



- Maka halaman akan menampilkan halaman *login*



- Jika muncul tampilan tersebut maka isi alamat email dan kata sandi yang sudah didaftarkan pada sistem
- Setelah itu maka akan muncul halaman *dashboard*



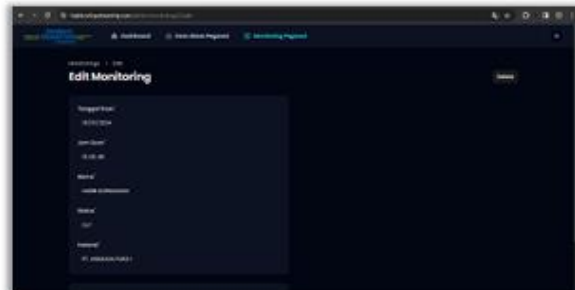
- PAS bandara yang telah terpindai tadi akan menarik data personel kemudian ditampilkan di menu *Monitorings*

-

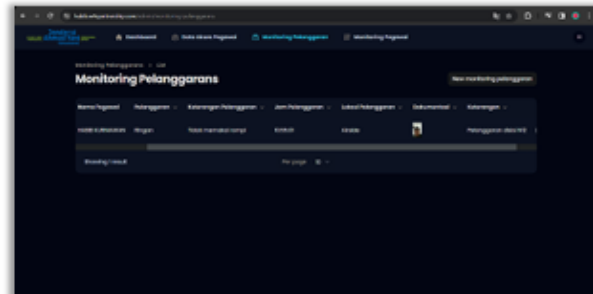
c. Cara Pencatatan Pelanggaran Pemegang PAS bandara

Setelah QR Code pelanggar telah dipindai dan data pelanggar sudah masuk ke dalam sistem maka cara pencatatan pelanggaran dapat dilakukan sebagai berikut :

- Klik (edit) pada kolom personel yang melakukan pelanggaran kemudian isi kolom yang diminta seperti contoh dibawah



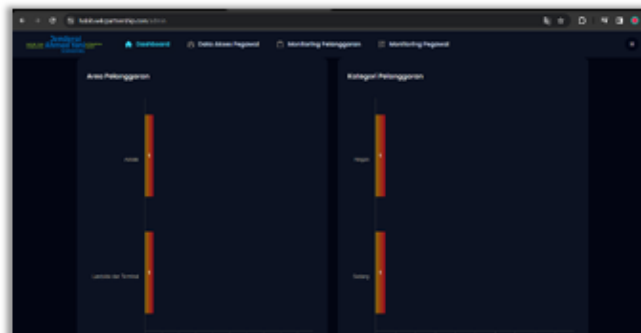
- Jika semua kolom yang diminta telah diisi maka klik (add pelanggaran)
- Maka sistem akan otomatis menyimpan pencatatan yang telah *user* lakukan



- Data yang sudah di masukan tersimpan di menu *Monitoring Pelanggaran*

d. Cara Menentukan *Security Culture* Menggunakan Aplikasi *Core Security*

Menurut Peraturan Menteri PM 33 Tahun 2015, setiap lebih dari 10% PAS bandara yang melakukan pelanggaran dari PAS yang telah diterbitkan merupakan pelanggaran kelompok. Untuk menanggulangi pelanggaran secara berulang maka pihak *Aviation Security Investigator* dapat menerapkan budaya keamanan. Aplikasi *Core Security* dapat mengukur pelanggaran yang dilakukan oleh pemegang PAS bandara sebagai berikut.





Data *Chart* adalah representasi visual dari data atau informasi yang ditampilkan dalam bentuk gambar atau diagram untuk mempermudah pemahaman dan analisis data.

Data *chart* yang terdapat di Aplikasi *Core Security* memudahkan pihak *Aviation Security Investigator* dalam membaca jumlah pelanggaran yang terjadi di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Sehingga pihak *Aviation Security Investigator* dapat dengan mudah menginvestigasi unit mana yang sering melakukan pelanggaran dan budaya keamanan apa yang cocok untuk nantinya diterapkan selanjutnya.

Lampiran M Lembar *Similarity Indeks (Turnitin)* Tugas Akhir

Tugas Akhir_Habib Kurniawan.pdf

ORIGINALITY REPORT

17%

SIMILARITY INDEX

15%

INTERNET SOURCES

8%

PUBLICATIONS

10%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1**Submitted to Sriwijaya University**

Student Paper

4%**2****repository.radenintan.ac.id**

Internet Source

2%**3****123dok.com**

Internet Source

2%**4****ejournal.poltekbangsby.ac.id**

Internet Source

1%**5****pdfs.semanticscholar.org**

Internet Source

1%**6****docplayer.info**

Internet Source

1%**7****digilib.iain-palangkaraya.ac.id**

Internet Source

<1%**8****pt.scribd.com**

Internet Source

<1%**9****Submitted to Universitas Brawijaya**

Student Paper

<1%