

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan menurut hasil penelitian dan pembahasan adalah sebagai berikut :

1. Pemeliharaan yang dilakukan teknisi A2B di bandar udara internasional juanda adalah dengan melakukan *preventive maintenance* dan *corrective maintenance* sesuai sop.
2. Dampak dari tidak melakukan maintenance dengan baik yaitu dapat menyebabkan terjadinya *brake lock*, dimana terdapat komponen pada sistem *brake chamber* yang mengalami kebocoran dikarenakan adanya kerusakan pada diafragma dan centre seal.
3. Cara melakukan maintenance pada *full air brake system* yaitu dengan selalu memeriksa tekanan udara pada indikator pressure gauge, membuka drain pada reservoir, dan memeriksa *filter air dryer* setiap hari sebelum *runway sweeper* beroperasi.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis pemeliharaan full air *brake system* pada *runway sweeper* di bandar udara internasional juanda surabaya, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. *Full air brake system* merupakan salah satu sistem yang tidak boleh diabaikan. Oleh karena itu seharusnya perawatan pada *full air brake system* harus dijalankan agar sistem berfungsi dengan optimal dan maintenance terkait perawatan dan pemeliharaan harap diperhatikan.
2. Menjalankan *schedule maintenance* sesuai dengan *manual book* dan SOP *Schedule* pengecekan kondisi *air dryer* setiap 3 bulan atau 15.000 km (9.000 mil) dan setiap 1 tahun atau 60.000 km (36.000 mil).
3. Gunakan apd (alat pelindung diri) pada saat membuang dan melakukan pekerjaan memasang atau memperbaiki komponen untuk menghindari simburan udara bertekanan mengenai mata.

DAFTAR PUSTAKA

- Dr.H.Zuchri Abdussamad, S. I. K. S. (2021). *Buku-Metode-Penelitian-Kualitatif* (S. S. Dr.Patta Rapanna, Ed.; Vol. 1). Syakir Media Press.
- Eko Susetyo, A., Nurhardianto, E., Studi Teknik Industri, P., & Sarjanawiyata Tamansiswa Yogyakarta, U. (2019). PENENTUAN KOMPONEN KRITIS UNTUK MENGOPTIMALKAN KEANDALAN MESIN CETAK DETERMINATION OF CRITICAL COMPONENTS FOR OPTIMIZING RELIABILITY OF THE PRINT MACHINE. In *Jurnal Science Tech* (Vol. 5, Issue 2).
- Hakim¹, L., & Japri², Y. (n.d.). *Implementasi FMEA Pada Kegagalan Komponen Pneumatic Brake system Kendaraan Berat*.
- Hamro Afiva, W., Tatas, F., Atmaji, D., & Alhilman, D. J. (2019). *Penerapan Metode Reliability Centered Maintenance (RCM) pada Perencanaan Interval Preventive Maintenance dan Estimasi Biaya Pemeliharaan Menggunakan Analisis FMECA (Studi Kasus : PT. XYZ)*. XIII(3), 298–310.
- Iryana, & Rizky Kawasati. (2019). *Teknik Pengumpulan Data Metode Kualitatif*.
- Mutmainah, I., Yulia, I. A., Marnilin, F., & Mahfudi, A. Z. (2022). GAP Analysis Untuk Mengetahui Kinerja Implementasi Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka. *Jurnal Ilmiah Manajemen Kesatuan*, 10(1), 19–34. <https://doi.org/10.37641/jimkes.v10i1.934>
- Nasution, M., Bakhori, A., & Novarika, W. (n.d.). MANFAAT PERLUNYA MANAJEMEN PERAWATAN UNTUK BENGKEL MAUPUN INDUSTRI. In *Cetak) Buletin Utama Teknik* (Vol. 16, Issue 3). Online.
- Pendidikan Vokasi, P., & Dan Kenyataan, H. (2021). Paradigma Pendidikan Vokasi : Tantangan, Harapan Dan Kenyataan. *Assessment, and Evaluation Education*, 1(2), 65–72.
<http://almufi.com/index.php/AJMAEE><http://almufi.com/index.php/AJMAEE>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 36 Tahun 2021 Tentang Fasilitas Bandar Udara, 36 (2021).
- Putu Biru Bayu Nanda Taruna DIII Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jalan Perintis Kemerdekaan No, I., Maimunah Dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jalan Perintis Kemerdekaan No, S., Purwanto, E., & Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Jalan Perintis Kemerdekaan No, D. (2023).

KESESUAIAN METODE PEMERIKSAAN TEKNIS SISTEM REM UDARA KENDARAAN TRUK SEMI-TRAILER. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (Vol. 10, Issue 1).


Rita Fiantika, F., Wasil, M., & Jumiwati, S. (n.d.). *METODOLOGI PENELITIAN KUALITATIF*. www.globaleksekutifteknologi.co.id

romadhon, & samiaji. (2022). *TROUBLESHOOTING SISTEM FULL AIR BRAKE HINO 500 PT CITRA LESTARI MOBILINDO* Laporan ini disusun untuk memenuhi persyaratan Mata Kuliah Kerja Praktek Prodi D-III Perawatan dan Perbaikan Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya.

Uthul Ilma, P., & Susanti, A. (2023). Analisis Pelayanan Penumpang di Area Ruang Tunggu Analisis Pelayanan Penumpang di Area Ruang Tunggu Terminal Domestik Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya I N F O A R T I K E L A B S T R A K. In *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi* (Vol. 1, Issue 3).

LAMPIRAN

Lampiran A. Kronologis kerusakan alat



KRONOLOGI KERUSAKAN ALAT



TANGGAL KERUSAKAN	3 Oktober 2023	PART YANG MENGALAMI KERUSAKAN	SELANG RADIATOR KENDOR & FILTER BBM MESIN BAWAH
PEMILIK PERALATAN	AIRPORT AIRSIDE FACILITIES	NAMA OPERATOR	TONI ARI
PERALATAN	RUNWAY SWEEPER 02		

DETAIL KEJADIAN

1. Pada jam 04.16 oleh driver shift malam RWS 02 saudara Gunardi melaporkan semalam kendaraan RWS 02 sempat mogok di runway 10.
2. Pada jam 07.31 wib pengecekan sweeper 02 oleh driver shift pagi sodara Toni Ari.
3. Ditemukan kerusakan kebocoran air radiator mesin atas.
4. Pada Jam 10.00 wib sweeper 02 merapat ke pool A2b dan dilaporkan ke tim A2b untuk dilakukan pengecekan.
5. Pada jam 10.15 wib dilakukan pengecekan kerusakan oleh tim A2B diitemukan kerusakan pada thermostart mesin atas aus dan Filter BBM mesin bawah kotor.

Demikian kronologi kerusakan dibuat dan dipergunakan sebagaimana mestinya

Sidoarjo, 3 Oktober 2023

Dibuat Oleh,	Mengetahui,
	
TONI ARI Operator	ARI FUJIANTOKO Teknisi

Lampiran B. Berita Acara Kerusakan

BERITA ACARA KERUSAKAN KENDARAAN / PERALATAN		
TANGGAL KERUSAKAN Senin, 11 Juli 2022 pukul 14.20	KENDARAAN/PERALATAN AIRSIDE FACILITIES - RUNWAY SWEEPER 03	
DETAIL KERUSAKAN Ada kebocoran angin pada selenoid valve Pembersihan power cilinder sapu		
PENYEBAB KERUSAKAN PEMAKAIAN	KONDISI KERUSAKAN KENDARAAN MASIH BISA BEROPERASI NORMAL	
TINDAKAN KERUSAKAN PERBAIKAN KECIL		
FOTO KERUSAKAN		
		
Sidoarjo,	Senin, Juli 11, 2022	
TEKNISI		
		
MUHAMMAD YASIN YUSUF		