

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Simpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa sistem informasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru telah membawa berbagai manfaat signifikan dalam manajemen peraturan keamanan penerbangan. Aplikasi ini berhasil mengatasi masalah distribusi manual peraturan melalui *WhatsApp* dan permintaan langsung kepada atasan dengan menyediakan akses cepat dan akurat terhadap informasi regulasi yang selalu terkini. Selain itu, aplikasi ini mempermudah koordinasi dan peningkatan efisiensi operasional petugas *Aviation Security*, meskipun tanpa pelatihan resmi mereka mampu dengan cepat mengadopsi teknologi baru ini. Berikut kesimpulan dari penelitian berdasarkan rumusan masalah:

1. *Context* Sistem Informasi Peraturan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, Sistem informasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru telah menggantikan metode distribusi manual peraturan keamanan melalui *WhatsApp*. Hal ini memastikan akses yang cepat dan akurat terhadap informasi regulasi, serta meminimalisir kesalahan yang mungkin terjadi dalam proses distribusi.
2. *Input* Sistem Informasi Peraturan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, Personel unit *Aviation Security* di bandara tersebut telah menerima sistem digitalisasi dengan baik meskipun tanpa pelatihan resmi. Mereka sudah familiar dengan tata cara penggunaan aplikasi, menunjukkan adaptasi yang cepat terhadap teknologi baru untuk meningkatkan efisiensi operasional.
3. *Process* Sistem Informasi Peraturan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, Implementasi Regulasi AVSECSSKII di bandara tidak mengalami kendala berarti dan

terbukti mudah digunakan. Aplikasi ini menampilkan dengan jelas kelompok regulasi yang diperlukan oleh personel AVSEC, memfasilitasi navigasi dan pencarian informasi yang diperlukan dengan efisien.

4. *Product* Sistem Informasi Peraturan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, Regulasi AVSECSSKII efektif dalam meningkatkan kinerja petugas AVSEC dengan menyediakan akses cepat dan akurat terhadap peraturan keamanan penerbangan. Aplikasi ini mempermudah pencarian regulasi tanpa kesulitan, memungkinkan tindakan yang lebih cepat dan efisien dalam menjalankan tugas keamanan di bandara.

## **B. Saran**

Agar aplikasi Regulasi AVSECSSKII lebih optimal dan meningkatkan efisiensi personel *Aviation Security* di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru, beberapa langkah perlu diambil yaitu;

1. Pelatihan lanjutan untuk personel, diperlukan pelatihan lanjutan yang mendalam bagi personel agar memahami dan mengimplementasikan aplikasi secara menyeluruh. Pelatihan ini akan fokus pada fitur-fitur kunci serta praktik terbaik dalam menjalankan regulasi keamanan penerbangan.
2. Untuk mengatasi ketergantungan pada koneksi internet, pengembangan fitur *offline mode* menjadi sangat penting. Fitur ini akan memungkinkan akses tanpa gangguan ke data kritis yang dibutuhkan dalam operasi keamanan, meskipun dalam kondisi jaringan yang tidak stabil.
3. Dalam upaya meningkatkan pengalaman pengguna, tampilan aplikasi akan diperbaiki dengan penambahan elemen visual seperti gambar bandara dan navigasi yang lebih intuitif. Hal ini bertujuan untuk memudahkan navigasi dan meningkatkan daya tarik serta kenyamanan pengguna dalam menggunakan aplikasi.
4. Evaluasi berkala akan menjadi langkah penting berikutnya, di mana *feedback* langsung dari pengguna akan dikumpulkan secara rutin. Ini akan membantu dalam mengidentifikasi masalah yang mungkin muncul serta

menangkap kebutuhan pengguna untuk pengembangan fitur yang lebih lanjut.

5. Terakhir, integrasi aplikasi dengan sistem informasi lain di bandara akan menciptakan ekosistem digital yang lebih terintegrasi dan efisien. Hal ini akan memastikan aliran informasi yang lebih lancar antara aplikasi Regulasi AVSECSSKII dengan sistem operasional bandara secara keseluruhan.

Dengan implementasi langkah-langkah ini, diharapkan aplikasi Regulasi AVSECSSKII tidak hanya meningkatkan efisiensi operasional dan keamanan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II, tetapi juga memberikan pengalaman pengguna yang lebih baik dan berkelanjutan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bara. (2023). *Sumber Data Dan Subjek Penelitian Kualitatif*.
- Bate'e. (2021). Analisis Sistem informasi Manajemen dalam Penanganan Gangguan Keamanan Bandara. *Jesya (Jurnal Ekonomi dan Ekonomi Syariah)*.
- Chaffey. (2009). *E-business and e-commerce management*. (4th edition). New Jersey: Prentice.
- Hasim, P. (2017). Mewujudkan Keselamatan Penerbangan dengan Membangun Kesadaran Hukum bagi Stakeholders melalui Penerapan Safety Culture, 95-110.
- Karim. (2023). *Manajemen Transportasi*. Cendekia Mulia Mandiri.
- Komalasari, I. (2022). Pembangunan Sistem Informasi Laporan Tugas Jaga *Aviation Security* Berbasis Web PT. Bandar Udara Internasional Jawa Barat. *Journal of Information and System Technology*.
- Laudon, K. C. (2018). *Management Information Systems: Managing the Digital Firm*. Essex: Pearson Education Limited.
- Lita, Y. (2018). Penilaian Kriteria Prasarana Bandar Udara Dalam Mendukung Peningkatan Kunjungan Pariwisata, 30(2).
- Mahirah, B. (2017). Evaluasi belajar peserta didik (siswa). *Idaarah: Jurnal Manajemen Pendidikan*.
- Mekarisce, A. A. (2020). Teknik pemeriksaan keabsahan data pada penelitian kualitatif di bidang kesehatan masyarakat. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat: Media Komunikasi Komunitas Kesehatan Masyarakat*, 12(3), 145-151.
- Moleong. (2004). *Metodelogi penelitian*. Bandung: Penerbit Remaja Rosdakarya.
- Paramitra. (2012). Mewujudkan Keselamatan Penerbangan dengan Membangun Kesadaran Hukum bagi Srtakeholders melalui Penerapan Safety Culture.
- Rindawan, R. S. (2023). Evaluasi manajemen pembelajaran madrasah aliyah manhalul ma'arif darek menggunakan evaluasi model CIPP. *Jurnal Ilmiah Mandala Education*, 9.
- Rindawan, R. S. (2023). Evaluasi manajemen pembelajaran madrasah aliyah manhalul ma'arif darek menggunakan evaluasi model CIPP. *Jurnal Ilmiah*

*Mandala Education.*

- Setyosari, P. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan dan Pengembangan*. Jakarta:Kencana Prenadamedia Group.
- Sibero, A. F. (2013). *Web Programming Power Pack*. Yogyakarta: Mediakom.
- Siswanto. (2020). Sistem Informasi Registrasi Tugas Akhir Berbasis Web Pada Program Studi Diploma Teknik Informatika Politeknik Negeri Pontianak. *Jurnal Eli*.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Cetakan Ke-22 Bandung. Alfabeta .
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kualitatif (Untuk penelitian yang bersifat: eksploratif, enterpretif, interaktif dan konstruktif)*. Penerbit Alfabet Bandung.
- Ulfatihah. (2020). Implementasi Tabungan Baitullah iB Hasanah dan Variasi Akad pada PT. BNI Syariah Kantor Cabang Pekanbaru (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau).
- Vermaat, M. E. (2018). *Discovering Computer 2018 (Digital Technology, Data, and Device)*. Boston: Cengage Learning., 70.
- Wiriyokusumo, I. (2011). *Dasar-dasar Pengembangan Kurikulum*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Wulan. (2007). Pengertian dan esensi konsep evaluasi, asesmen, tes, dan pengukuran. *Jurnal, FPMIPA Universitas Pendidikan Indonesia.*, 6.
- Wibowo, A., Armanto, D., & Lubis, W. (2022). Evaluasi Pembelajaran Berbasis Proyek Pada Materi Bangun Ruang Kelas V Sekolah Dasar Dengan Model CIPP. *Journal of Educational Analytics, 1(1), 27-40*.
- Sulistyawati, D. (2019). Evaluasi terhadap Hasil Proyek Tugas Akhir Jurusan Multimedia dengan Model CIPP. *Edudikara: Jurnal Pendidikan dan Pembelajaran, 4(2), 99-107*.

## LAMPIRAN

### Lampiran A. Hasil Observasi

Hari/Tanggal : Minggu/21 Januari 2024

Waktu : 10:00 WIB

Lokasi : Kantor AVSEC Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim

Observer : Rizki Aditya Pratama Siregar

| NO | Jenis komponen   | Sesuai | Tidak sesuai | Keterangan  |
|----|--|--------|--------------|---|
| 1  | <i>Context</i>   |        |              |   |
| a  | Aplikasi Regulasi AVSECSSK II memiliki konten yang sesuai untuk digunakan personel AVSEC         | ✓      |              | Isi konten sudah sesuai dengan regulasi yang digunakan AVSEC        |
| b  | Aplikasi memudahkan kinerja AVSEC di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru | ✓      |              | Aplikasi memudahkan personel untuk mencari regulasi saat dibutuhkan |

| No | Komponen  | Sesuai | Tidak Sesuai | Keterangan                            |
|----|---|--------|--------------|---------------------------------------|
| 2  | <i>Input</i>  |        |              |                                       |
| a  | Personel AVSEC telah memahami tentang tata cara penggunaan aplikasi | ✓      |              | Aplikasi dapat dengan mudah digunakan |

|   |                               |  |   |  |
|---|-------------------------------|--|---|--|
| b | Pelatihan penggunaan aplikasi |  | × | Belum ada pelatihan khusus penggunaan aplikasi |
|---|-------------------------------|--|---|--|

| No | Komponen                    | Sesuai | Tidak Sesuai | Keterangan  |
|----|-----------------------------|--------|--------------|---|
| 3  | <i>Process</i>              |        |              |   |
| a  | Masuk ke aplikasi           | ✓      |              | Masuk menggunakan <i>QR Code</i> ataupun dengan <i>Link</i> |
| b  | Menu Pengelompokan Regulasi | ✓      |              | Memuat jelas kelompok – kelompok regulasi yang dibutuhkan   |

| No | Komponen   | Sesuai | Tidak Sesuai | Keterangan   |
|----|--|--------|--------------|--|
| 4  | <i>Product</i>   |        |              |  |
| a  | Navigasi aplikasi mudah dipahami   | ✓      |              | Navigasi yang mudah dan jelas tidak menyulitkan petugas dalam penggunaan aplikasi              |
| b  | Pencapaian tujuan aplikasi sebagai sistem informasi peraturan keamanan penerbangan | ✓      |              | Personel dapat mencari regulasi yang diinginkan dengan menggunakan aplikasi RegulasiAVSECSSKII |

## Lampiran B. Dokumentasi Penulis

| KEMENTERIAN PERHUBUNGAN<br>BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN<br>BADAN LAYANAN UMUM<br>POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG  |   |             |
|--|---|-------------|
| JL. ADI SUKIPTO No. 001<br>SUKODADI - SUKARAMI<br>PALEMBANG 30154  | TELP : (0711) 410930<br>FAX : (0711) 420385<br>Email : poltekbang.pig@dephub.go.id<br>Home Page : poltekbangpig.ac.id |             |
| Nomor : SM.502/ 1 / 22/Poltekbang.Pig/2024<br>Klasifikasi : Biasa<br>Lampiran : -<br>Hal : Permohonan Permintaan Data Taruna<br>Politeknik Penerbangan Palembang                                 | Palembang, 31 Mei 2024  |             |
| Yth. EGM Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II   |   |             |
| Dengan hormat, bersama ini kami sampaikan bahwa Taruna Politeknik Penerbangan Palembang berikut :  |   |             |
| NO   | NAMA TARUNA   | NIT         |
| 1.   | Rizki Aditya Pratama Siregar  | 55242110045 |
| 2.   | Abdi Martin Sitanggang  | 55242110001 |
| sedang melaksanakan tugas akhir sebagai syarat kelulusan pada Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga.   |   |             |
| Terkait hal tersebut diatas, guna mendukung kelancaran kegiatan dimaksud dimohon bantuan Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin pengambilan data di Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II. |   |             |
| Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.  |   |             |
| <br>Direktur,<br>Sujahmir, S.Si.T., M.T.<br>NIP 197407141998031001  |   |             |
| Tembusan:<br>Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara   |   |             |







### Lampiran C. Transkrip Wawancara

**Waktu Wawancara** : 22 Januari 2024 / 14:16 WIB  
**Lokasi Wawancara** : Pos Laud  
**Nama** : IL  
**Pembuatan Transkrip:** 27 Juli 2024

|   |
|---|
| <p><b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Bang Irfan. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.</p>  |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Baik, Bang. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait distribusi peraturan keamanan penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Bagaimana proses distribusinya selama ini?</p>   |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Proses distribusi peraturan keamanan penerbangan sebelumnya diberikan langsung oleh atasan. Biasanya, atasan yang langsung memberikan arahan terkait peraturan yang harus diikuti.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Bagaimana cara penyampaian peraturannya, Bang?</p>  |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Peraturan tersebut diberikan secara manual, umumnya menggunakan <i>WhatsApp</i>. Itu pun peraturan hanya diberikan jika diminta oleh personel.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Apakah sistem ini memiliki kelemahan?</p>   |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Ya, tentu. Keterbatasan utama adalah keterlambatan informasi dan ketergantungan pada permintaan personel.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Saya dengar ada sistem baru yang diimplementasikan. Bisa dijelaskan kekuatan dari sistem yang baru ini, Bang?</p>   |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Kekuatan sistem yang baru ini adalah menyediakan akses cepat dan akurat terhadap peraturan keamanan penerbangan. Selain itu, sistem ini memastikan bahwa informasi selalu <i>up-to-date</i> dan dapat diakses oleh semua personel tanpa harus meminta langsung ke atasan.</p> |
| <p><b>Adit:</b> Itu sangat membantu. Bagaimana tanggapan personel terhadap sistem baru ini?</p>   |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Sebagian besar personel menyambut baik sistem ini karena memudahkan pekerjaan mereka dan mengurangi kebingungan terkait peraturan yang berlaku.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Bang Irfan. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.</p>  |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Bang. Assalamu'alaikum.</p>  |
| <p><b>Bang Irfan:</b> Wa'alaikumussalam</p>   |

**Waktu Wawancara** : 22 Januari 2024 / 14:24 WIB  
**Lokasi Wawancara** : Pos Laud  
**Nama** : TH  
**Pembuatan Trasnkrip:** 27 Juli 2024

|   |
|---|
| <p><b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Bang Toni. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.</p> |
|---|

|   |
|---|
| <b>Bang Toni:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.  |
| <b>Adit:</b> Baik, Bang. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait distribusi peraturan keamanan penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Bagaimana proses distribusinya selama ini?                      |
| <b>Bang Toni:</b> Proses distribusi peraturan keamanan penerbangan selama ini harus diminta ke atasan atau Chief harian yang bertugas pada hari itu.  |
| <b>Adit:</b> Jadi, personel yang membutuhkan peraturan harus secara aktif meminta ke atasan atau Chief?   |
| <b>Bang Toni:</b> Betul. Personel harus mendatangi atau menghubungi atasan atau Chief yang bertugas untuk mendapatkan peraturan yang diperlukan.  |
| <b>Adit:</b> Apakah ada kelemahan dari sistem ini?  |
| <b>Bang Toni:</b> Ya, karena personel harus meminta peraturan secara manual, terkadang informasi bisa terlambat diterima atau tidak lengkap.  |
| <b>Adit:</b> Dengan sistem baru yang diimplementasikan. Bisa dijelaskan kekuatan dari sistem yang baru ini, Bang?   |
| <b>Bang Toni:</b> Sistem yang baru ini dapat menyimpan dan mengorganisir data peraturan keamanan dengan efisien. Ini memudahkan akses informasi bagi semua personel kapan saja dibutuhkan, tanpa harus meminta langsung ke atasan atau Chief. |
| <b>Adit:</b> Itu sangat membantu. Bagaimana tanggapan personel terhadap sistem baru ini?  |
| <b>Bang Toni:</b> Sebagian besar personel merasa terbantu karena akses ke informasi menjadi lebih mudah dan cepat.  |
| <b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Bang Toni. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.  |
| <b>Bang Toni:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.  |
| <b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Bang. Assalamu'alaikum.   |
| <b>Bang Toni:</b> Wa'alaikumussalam.  |

**Waktu Wawancara** : 22 Januari 2024 / 14:35 WIB  
**Lokasi Wawancara** : Pos Laud  
**Nama** : Fadel Muhammad  
**Pembuatan Transkrip:** 27 Juli 2024

|  |
|--|
| <b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Bang Fadel. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.  |
| <b>Fadel:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.   |
| <b>Adit:</b> Baik, Bang. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait distribusi peraturan keamanan penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Bagaimana proses distribusinya selama ini? |
| <b>Fadel:</b> Proses distribusi peraturan keamanan penerbangan selama ini mengharuskan personel mencari sendiri regulasi yang mereka butuhkan.   |
| <b>Adit:</b> Jadi, personel harus secara aktif mencari regulasi yang diperlukan tanpa bantuan langsung dari atasan?  |
| <b>Fadel:</b> Betul sekali. Personel harus berinisiatif sendiri untuk mencari regulasi yang sesuai dengan kebutuhan mereka.  |
| <b>Adit:</b> Apakah ada kelemahan dari sistem ini?   |
| <b>Fadel:</b> Ya, kelemahannya adalah terkadang informasi yang dicari tidak mudah  |

|   |
|---|
| ditemukan atau tidak <i>up-to-date</i> , yang bisa menghambat proses kerja.   |
| <b>Adit:</b> Saya dengar ada sistem baru yang diimplementasikan. Bisa dijelaskan kekuatan dari sistem yang baru ini, Bang?  |
| <b>Fadel:</b> Sistem yang baru ini meningkatkan koordinasi di antara personel, sehingga mereka dapat membuat keputusan yang lebih baik. Informasi regulasi disimpan dengan rapi dan mudah diakses oleh semua personel, yang memudahkan dalam pengambilan keputusan. |
| <b>Adit:</b> Itu sangat membantu. Bagaimana tanggapan personel terhadap sistem baru ini?  |
| <b>Fadel:</b> Sebagian besar personel merasa terbantu karena mereka tidak lagi harus mencari sendiri informasi yang seringkali sulit ditemukan. Sistem baru ini membuat koordinasi lebih baik dan proses kerja menjadi lebih efisien.                               |
| <b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Bang Fadel. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.   |
| <b>Fadel:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.  |
| <b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Bang. Assalamu'alaikum.   |
| <b>Fadel:</b> Wa'alaikumussalam   |

**Waktu Wawancara** : 26 Juni 2024 / 20:47 WIB

**Lokasi Wawancara** : *Video Call WhatsApp*

**Nama** : RS

**Pembuatan Transkrip:** 27 Juli 2024

|   |
|---|
| <b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Bang Regi. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.  |
| <b>Bang Regi:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.  |
| <b>Adit:</b> Baik, Bang. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Apakah personel siap jika aplikasi diimplementasikan di unit <i>Aviation Security</i> ? |
| <b>Bang Regi:</b> Teknologi menjadi bagian tak terpisahkan dari kehidupan manusia, sehingga personel pasti dapat menggunakan aplikasi dengan mudah.   |
| <b>Adit:</b> Apa keuntungan dari implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru?  |
| <b>Bang Regi:</b> Aplikasi ini mempercepat personel dalam mencari regulasi ketika dibutuhkan. Misalnya, jika ada penumpang yang protes dan meminta untuk melihat dasar hukum tersebut, personel dapat dengan mudah membuktikan kepada penumpang.                      |
| <b>Adit:</b> Apakah personel ada kendala dalam penggunaan aplikasi?   |
| <b>Bang Regi:</b> Tidak ada kendala dalam penggunaan aplikasi karena aplikasi dapat dengan mudah digunakan.   |
| <b>Adit:</b> Apakah ada saran dan masukan terhadap aplikasi?  |
| <b>Bang Regi:</b> Saya menyarankan agar aplikasi ini dilengkapi dengan modul pelatihan interaktif atau kuis. Fitur ini akan membantu petugas tidak hanya membaca peraturan, tetapi juga memahaminya dan menerapkannya dengan cara yang lebih praktis dan menarik.     |

|  |
|--|
| <b>Adit:</b> Apakah aplikasi efektif dalam meningkatkan kinerja petugas?   |
| <b>Bang Regi:</b> Aplikasi ini memang efektif. Selain memudahkan akses informasi, aplikasi ini juga memastikan bahwa semua data peraturan selalu yang terbaru. Efisiensi ini meningkatkan produktivitas dan kepatuhan terhadap peraturan keamanan penerbangan. |
| <b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Bang Regi. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.   |
| <b>Bang Regi:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.   |
| <b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Bang. Assalamu'alaikum.  |
| <b>Bang Regi:</b> Wa'alaikumussalam  |

**Waktu Wawancara** : 26 Juni 2024 / 22:11 WIB

**Lokasi Wawancara** : Video Call WhatsApp

**Nama** : D

**Pembuatan Transkrip:** 27 Juli 2024

|  |
|--|
| <b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Mas Dimas. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.   |
| <b>Dimas:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.   |
| <b>Adit:</b> Baik, Mas. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Apakah personel siap jika aplikasi diimplementasikan di unit <i>Aviation Security</i> ?                                     |
| <b>Dimas:</b> Berkat perkembangan teknologi saat ini, personel dapat dengan mudah menggunakan aplikasi yang ada. Ini memungkinkan personel untuk dengan cepat beradaptasi dan memanfaatkan semua fitur yang tersedia.  |
| <b>Adit:</b> Itu sangat membantu. Apakah ada faktor tertentu yang mendukung kesiapan personel dalam menggunakan aplikasi ini?  |
| <b>Dimas:</b> Ya, sebagian besar personel sudah terbiasa dengan teknologi dalam kehidupan sehari-hari, sehingga mereka tidak akan kesulitan beradaptasi dengan aplikasi baru ini. Selain itu, aplikasi ini dirancang user-friendly, sehingga memudahkan proses adaptasi.                                 |
| <b>Adit:</b> Apakah ada rencana untuk memberikan pelatihan kepada personel terkait penggunaan aplikasi ini?  |
| <b>Dimas:</b> Meskipun pelatihan formal belum direncanakan, kami percaya bahwa personel akan dapat belajar menggunakan aplikasi ini dengan cepat karena interface-nya yang intuitif dan familiar.  |
| <b>Adit:</b> Bagaimana Anda menilai efektivitas aplikasi ini dalam mendukung tugas-tugas keamanan penerbangan?   |
| <b>Dimas:</b> Aplikasi ini sangat efektif dalam mendukung tugas-tugas keamanan penerbangan. Dengan fitur-fitur yang tersedia, personel dapat dengan cepat mengakses informasi yang mereka butuhkan, yang tentunya meningkatkan efisiensi dan responsivitas dalam situasi yang memerlukan tindakan cepat. |
| <b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Mas Dimas. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.   |
| <b>Dimas:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.   |
| <b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Mas. Assalamu'alaikum.   |
| <b>Dimas:</b> Wa'alaikumussalam.   |

**Waktu Wawancara** : 27 Juni 2024 / 14:12 WIB  
**Lokasi Wawancara** : *Video Call WhatsApp*  
**Nama** : NR  
**Pembuatan Transkrip:** 27 Juli 2023

|  |
|--|
| <p><b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Komandan Nazal. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.</p>   |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Baik, Komandan. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Apakah personel siap jika aplikasi diimplementasikan di unit <i>Aviation Security</i>?</p>  |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Di zaman sekarang ini, manusia tidak pernah lepas dari peran teknologi, jadi dapat dipastikan personel dapat dengan mudah menggunakan aplikasi walaupun belum ada pelatihan.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Apa keuntungan dari implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru?</p>  |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Aplikasi memiliki keunggulan seperti isi konten yang lengkap dan sesuai dengan regulasi yang digunakan personel serta sangat mudah digunakan.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Apakah personel ada kendala dalam penggunaan aplikasi?</p>   |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Tidak ada kendala dalam penggunaan aplikasi.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Apakah ada saran dan masukan terhadap aplikasi?</p>  |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Saya menyarankan untuk memilih lagi isi konten aplikasi jikalau ada regulasi yang bersifat rahasia. Selain itu, menambahkan fitur notifikasi untuk pembaruan peraturan keamanan penerbangan. Dengan adanya notifikasi, petugas bisa segera mengetahui adanya perubahan regulasi terbaru tanpa harus secara aktif memeriksa aplikasi.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Apakah aplikasi efektif dalam meningkatkan kinerja petugas?</p>  |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Aplikasi ini sangat efektif dalam meningkatkan kinerja petugas AVSEC. Dengan menyediakan akses cepat dan akurat terhadap peraturan keamanan penerbangan, petugas dapat segera menemukan informasi yang mereka butuhkan tanpa harus melalui prosedur manual yang memakan waktu. Hal ini memungkinkan kami untuk bertindak lebih cepat dan efisien dalam situasi yang membutuhkan keputusan cepat.</p> |
| <p><b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Komandan Nazal. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.</p>   |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Terima kasih banyak, Komandan. Assalamu'alaikum.</p>   |
| <p><b>Komandan Nazal:</b> Wa'alaikumussalam.</p>   |

**Waktu Wawancara** : 27 Juni 2024 / 11:16 WIB  
**Lokasi Wawancara** : Video Call WhatsApp  
**Nama** : AR  
**Pembuatan Transkrip**: 27 Juli 2024

|   |
|---|
| <p><b>Adit:</b> Assalamu'alaikum, Bang Abdul. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini.</p>  |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Wa'alaikumussalam, Adit. Sama-sama, silakan.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Baik, Bang. Saya ingin menanyakan beberapa hal terkait implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. Apakah personel siap jika aplikasi diimplementasikan di unit <i>Aviation Security</i>?</p>   |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Penerapan teknologi terbaru ini dapat meningkatkan citra bandara sebagai organisasi yang canggih, efektif, dan memperhatikan kebutuhan personel. Jadi, saya yakin personel siap menggunakan aplikasi ini.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Apa keuntungan dari implementasi aplikasi Regulasi AVSECSSKII di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru?</p>   |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Keuntungannya adalah aplikasi ini memungkinkan akses di mana saja selama ada internet, sehingga petugas dapat selalu terhubung dengan informasi penting. Hal ini tidak hanya mempercepat pengambilan keputusan tetapi juga memperkuat kerjasama tim dalam menjaga keamanan penerbangan.</p>                                   |
| <p><b>Adit:</b> Apakah personel ada kendala dalam penggunaan aplikasi?</p>  |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Tidak ada kendala dalam penggunaan aplikasi. Namun, disarankan untuk menambahkan gambar pada halaman aplikasi agar tampilannya lebih menarik.</p>   |
| <p><b>Adit:</b> Apakah ada saran dan masukan terhadap aplikasi?</p>   |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Masukan saya adalah untuk meningkatkan antarmuka pengguna dengan menambahkan opsi pencarian yang lebih canggih dan filter untuk regulasi. Hal ini akan mempermudah petugas dalam menemukan informasi yang mereka butuhkan lebih cepat dan efisien.</p>  |
| <p><b>Adit:</b> Apakah aplikasi efektif dalam meningkatkan kinerja petugas?</p>   |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Ya, aplikasi ini sangat efektif. Dengan fitur yang memungkinkan akses cepat dan akurat terhadap peraturan keamanan penerbangan, petugas dapat segera menemukan informasi yang mereka butuhkan. Ini tidak hanya mempercepat pengambilan keputusan tetapi juga memperkuat kerjasama tim dalam menjaga keamanan penerbangan.</p> |
| <p><b>Adit:</b> Terima kasih atas informasinya, Bang Abdul. Ini sangat membantu untuk penelitian saya.</p>  |
| <p><b>Bang Abdul:</b> Sama-sama, Adit. Semoga sukses dengan penelitiannya.</p>  |
|   |