

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan penjelasan di bab sebelumnya, penulis menyimpulkan bahwa fasilitas *signage* adalah salah satu elemen penting yang memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa dan mendukung kelancaran operasi. Penulis menemukan tidak tersedianya rambu di salah satu area di dalam terminal penumpang dan ingin membuktikan tingkat kepuasan pelayanan penumpang terhadap layanan *signage* di Bandar Udara Internasional Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru.

A. Kesimpulan

1. Penambahan *signage* memiliki pengaruh positif terhadap kepuasan pelayanan penumpang di terminal keberangkatan Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II. Ini berarti bahwa penambahan *signage* dapat meningkatkan kepuasan pelayanan penumpang di terminal keberangkatan Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II.
2. Ketersediaan *signage* memiliki pengaruh terhadap kepuasan pelayanan penumpang di terminal keberangkatan di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II sebesar 87 %

B. Saran

1. Melakukan koordinasi dengan pihak *Terminal Inspection Service* terkait perawatan dan pemeliharaan *signage* di terminal keberangkatan khususnya di area *check in* agar tidak ada lagi kebingungan penumpang dalam melihat arah di terminal keberangkatan.
2. Melakukan perencanaan penambahan *signage* di area *Check in* Bandar Udara Sultan Syarif kasim II dengan mempertimbangkan regulasi serta tidak mengurangi nilai estetika dalam peletakannya

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, M., Sinta, H., Putri, D. S. (2018). Ketersediaan Ground Support Equipment Dan Kinerja Operator Ramp Services Di Bandar Udara Soekarno Hatta.
- Afif, H, A. (2017). Evaluasi Terminal Keberangkatan Domestik Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam.
- Azalia, G, A. (2019). Analisis Lokasi Penempatan Papan Petunjuk (*Signage System*) Di Terminal Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.
- Azzahra, V, N. (2023). Pengaruh Penambahan Closed Circuit Television (Cctv) Terhadap Pengawasan Apron Movement Control Di Apron C Bandar Udara Juanda.
- Bambang, H., Rachmawati, D. (2019). Pergerakan Pesawat Komersial Terhadap Pergerakan Penumpang Di Bandara (Vol. 5, Nomor 2). [Http://Library.Itl.Ac.Id/Jurnal](http://Library.Itl.Ac.Id/Jurnal)
- Dananjaya, B. (2021). Perkembangan Industri Penerbangan Dan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia.
- Nastiti, K, B. (2018). Peran Sistem *Signage* Pada Elemen Interior Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara.
- Sari, N, D, C. (2022). Determinan Kualitas Sumber Daya Manusia Dan Motivasi Kerja Terhadap Kinerja Pegawai.
- Christianna, A, D. (2016). Desain *Signage* Sebagai Solusi Pencemaran Visual.
- Soesilo, D, T., Irawan, S. (2022). Pengaruh Penggunaan Smartphone Terhadap Interaksi Sosial Remaja.
- Jesus, D, S, P, D., Astutik, P, S. (2023). Analisis Kinerja Petugas Terminal Service Officer (Tso) Terhadap Pengawasan Fasilitas Pt Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional El Tari Kupang. 1(3), 116–126. [Https://Doi.Org/10.59031/jkpim.v1i3](https://doi.org/10.59031/jkpim.v1i3)
- Pratama, D, F., Swasty, W. (2018). Logo Dan *Signage* Sebagai Identitas Visual. [Http://Publikasi.Dinus.Ac.Id/Index.Php/Andharupa](http://publikasi.dinus.ac.id/index.php/andharupa)
- Perdana, B, D. (2020). Studi Dokumen Dalam Metodologi Penelitian Kualitatif.

- Renngur, T, F, N., Frisnawati, E. (2022). Analisis Kualitas Pelayanan Terminal Bandar Udara Sentani Berdasarkan Kepuasan Penumpang. *Jupea*,2(3).[Http://Ejurnal.StieTrianandra.Ac.Id/Index.Php/Jupeahalamananutamajurnal](http://Ejurnal.StieTrianandra.Ac.Id/Index.Php/Jupeahalamananutamajurnal):"[Http://Ejurnal.Stie-Trianandra.Ac.Id/Index.Php](http://Ejurnal.Stie-Trianandra.Ac.Id/Index.Php)
- Nasution, H, F. (2015). Instrumen Penelitian Dan Urgensinya Dalam Penelitian Kuantitatif.
- Khoiron, A, I, E. (2023). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Ukuran Perusahaan, Dan Intensitas Aset Tetap Terhadap Penghindaran Pajak (Tax Avoidance) (Studi Empiris Pada Perusahaan Subsektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia). *Jurnal Akuntansi Bisnis Dan Humaniora*, 10.
- Lewis, K. (2013). *Graphic Design For Architech A Manual For Visual Communication*.
- Mardiatmoko, G. (2020). Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda. *Barekeng: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/Barekengvol14iss3pp333-342>
- Jaya, K, M, S. (2012). Pengaruh Kecerdasan Emosional Terhadap Kinerja Karyawan Pada Kantor Kementerian Agama Kabupaten Karawang.
- Mitanto, M., & Nurcahyo, A. (2012). Ritual Larung Sesaji Telaga Ngebel Ponorogo (Studi Historis Dan Budaya).
- Almumtazah, N, A, Y. (2021). Prediksi Jumlah Mahasiswa Baru Menggunakan Metode Regresi Linier Sederhana. *Jurnal Ilmiah Matematika Terapan*, 18.
- Nasution, A. G. J. (2020). *Metodologi Penelitian: Kualitatif Dan Kuantitatif*.
- Rizkyanti, F, N., Putu, F, P, G., Nugraha, M, E., & Idyaningsih, N. (2024). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepuasan Penumpang: On Time Performance, Layanan, Dan Capability Di Bandar Udara Internasional Gusti Ngurah Rai Bali.
- Amin, N, F, A. (2023). Konsep Umum Populasi Dan Sampel Dalam Penelitian. *Jurnal Kajian Islam Kontemporer*, 14.
- Nurhandayani, A. (2022). Pengaruh Lingkungan Kerja, Kepuasan Kerja, Dan

- Beban Kerja Terhadap Kinerja.
<https://jurnal.smartindo.org/index.php/ekobil>
- Hastuti, P, I. (2010). Prinsip Penulisan Kuesioner Penelitian. *Jurnal Agribisnis Dan Pengembangan Wilayah*.
- Dwi, P, N,. (2014). Pengaruh Jumlah Kunjungan Wisatawan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Mojokerto.
- Suminar, R, D., & Apriliawati, M. (2017). Pelayanan Prima Pada Orang Tua Siswa Di Sempoa Sip Tc Paramount Summarecon (Vol. 4, Nomor 2).
- Purnama, R, D., & Mayliza, R. (2018). Pengaruh Employee Retention Terhadap Turnover Intention Dan Kinerja Karyawan Pada Pt. Bank Rakyat Indonesia Unit Lubuk Buaya Cabang Padang.
- Siswadi, F., Muharam, H., & Hannan, S. (2018). Pengaruh Kualitas Layanan Terhadap Kepuasan Pelanggan Dan Loyalitas Pelanggan. Dalam *Jurnal Pustakawan Indonesia* (Vol. 18, Nomor 1).
- Taufanputra, M. A., & Ariebowo, T. (2024). Analisis Tingkat Pemahaman Penumpang Terhadap Rambu-Rambu (*Signage*) Di Terminal Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Indonesian Journal Of Aviation Science And Engineering*, 1(2), 19.
<https://doi.org/10.47134/pjase.v1i2.2404>
- Tusholihah, M., Hasyim, A. N., Novitasari, A., Oktavia, P., Lestari, F, I., Fadli, M., & Sobari, A, M. (2019). Pengaruh Motivasi Dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Outsourcing. 5(2).
<http://jurnal.manajemen.upb.ac.id>
- Sutarto, W, N, L., & Fasya, A, H, Z. (2023). Pembaruan Rambu Dangerous Goods Area Di Terminal Petikemas Nilam. *Sehatmas: Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat*, 2(3), 578–585.
<https://doi.org/10.55123/sehatmas.v2i3.1914>
- Wijayanti, E, N. (2015). Kajian Tipologi Peletakan Dan Desain *Signage* Sebagai Kebutuhan Kota Pelajar Dan Wisata (Studi Kasus: Kecamatan Gondokusuman Dan Jetis Kota Yogyakarta).

LAMPIRAN

Lampiran A.Kondisi Area *Check In*



Lampiran B.Kuisisioner Penumpang 1



Lampiran C. Kuisisioner Penumpang 2



Lampiran D.Kuisisioner Penumpang 3



Lampiran E.Pengumpulan Data Dengan Petugas *Customer Service* 1



Lampiran F.Pengumpulan Data Dengan Petugas *Customer Service* 2



Lampiran G.Pertanyaan Kuisisioner

Signage ditempatkan di lokasi yang strategis dan mudah dilihat *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Signage sudah cukup besar dan menggunakan warna kontras agar mudah terlihat *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Signage sudah sesuai standar dan regulasi yang ditetapkan *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Signage dapat diakses dan dimengerti oleh segala penumpang *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Segala signage di area terminal keberangkatan dalam kondisi baik *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Signage mendapatkan perawatan dan pembersihan secara rutin dan berkala *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Anda sudah merasa puas dengan pelayanan signage untuk menemukan fasilitas seperti check-in, security check, dan boarding gate dengan bantuan signage *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Signage membantu mengurangi kebingungan selama berada di terminal keberangkatan *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Anda menilai keseluruhan ketersediaan dan kualitas signage di terminal keberangkatan sudah cukup bagus dalam meningkatkan pengalaman bepergian anda *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

⋮

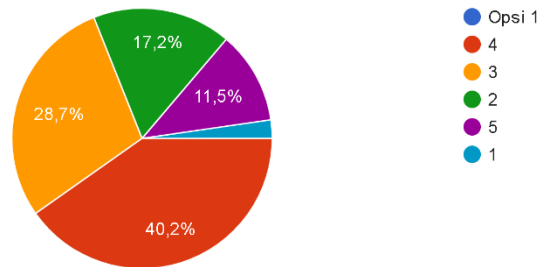
Anda akan merekomendasikan bandara ini kepada orang lain berdasarkan kelengkapan fasilitas signage yang memadai dan terawat dengan baik *

	1	2	3	4	5	
STS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	SS

Lampiran H. Jawaban Responden

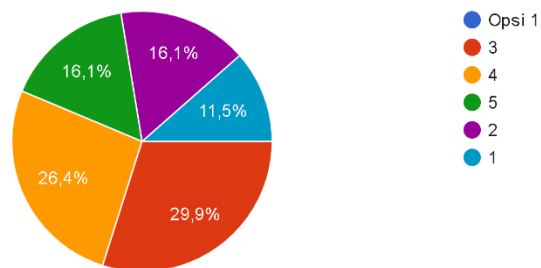
Signage ditempatkan di lokasi yang strategis dan mudah dilihat

87 jawaban



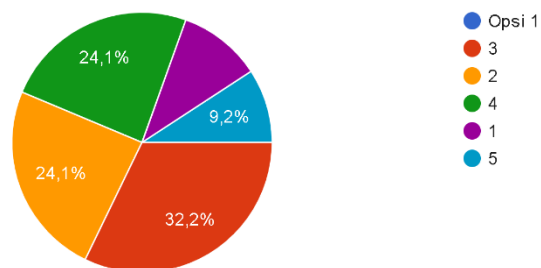
Signage sudah cukup besar dan menggunakan warna kontras agar mudah terlihat

87 jawaban



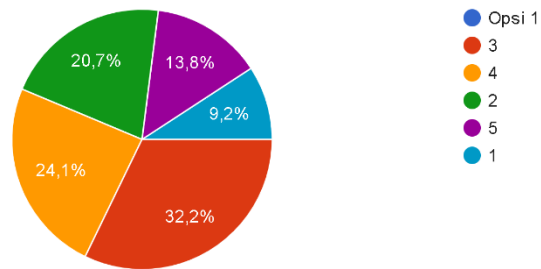
Signage sudah sesuai standar dan regulasi yang ditetapkan

87 jawaban



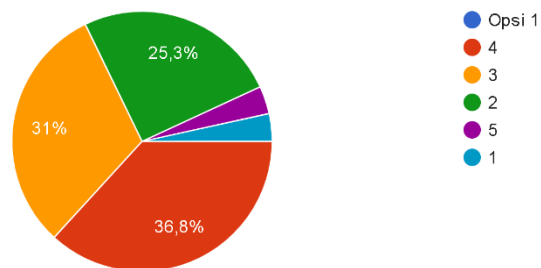
Signage dapat diakses dan dimengerti oleh segala penumpang

87 jawaban



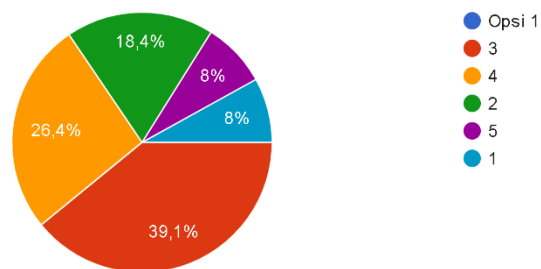
Segala signage di area terminal keberangkatan dalam kondisi baik

87 jawaban



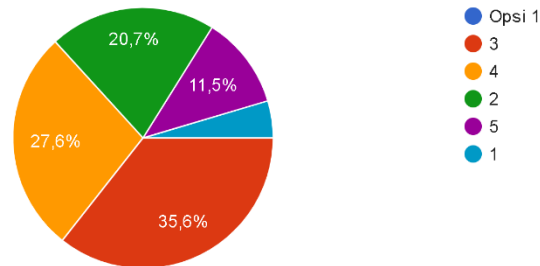
Signage mendapatkan perawatan dan pembersihan secara rutin dan berkala

87 jawaban



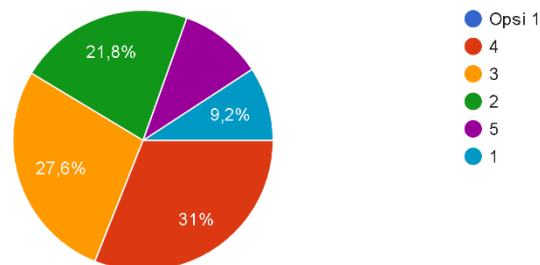
Anda sudah merasa puas dengan pelayanan signage untuk menemukan fasilitas seperti check-in, security check, dan boarding gate dengan bantuan signage

87 jawaban



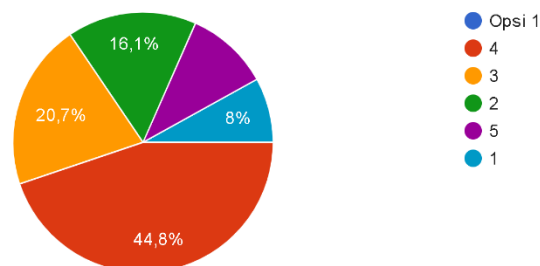
Signage membantu mengurangi kebingungan selama berada di terminal keberangkatan

87 jawaban



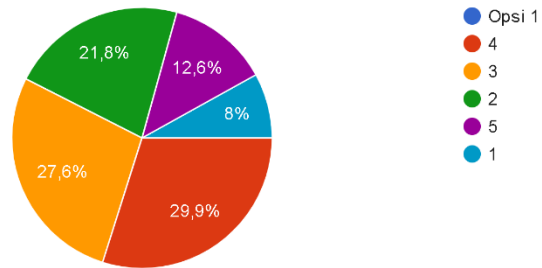
Anda menilai keseluruhan ketersediaan dan kualitas signage di terminal keberangkatan sudah cukup bagus dalam meningkatkan pengalaman bepergian anda

87 jawaban



Anda akan merekomendasikan bandara ini kepada orang lain berdasarkan kelengkapan fasilitas signage yang memadai dan terawat dengan baik

87 jawaban



Lampiran I. Hasil Uji Validitas

		Correlations						
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	Xtotal
X1	Pearson Correlation	1	.693**	.563**	.470**	.499**	.475**	.783**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
X2	Pearson Correlation	.693**	1	.656**	.501**	.401**	.421**	.796**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000	.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
X3	Pearson Correlation	.563**	.656**	1	.600**	.361**	.482**	.792**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.001	.000	.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
X4	Pearson Correlation	.470**	.501**	.600**	1	.712**	.551**	.819**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000	.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
X5	Pearson Correlation	.499**	.401**	.361**	.712**	1	.636**	.753**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.001	.000		.000	.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
X6	Pearson Correlation	.475**	.421**	.482**	.551**	.636**	1	.750**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000		.000
	N	87	87	87	87	87	87	87
Xtotal	Pearson Correlation	.783**	.796**	.792**	.819**	.753**	.750**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	87	87	87	87	87	87	87

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

		Correlations				
		Y1	Y2	Y3	Y4	Ytotal
Y1	Pearson Correlation	1	.649**	.567**	.606**	.837**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000
	N	87	87	87	87	87
Y2	Pearson Correlation	.649**	1	.506**	.574**	.818**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000
	N	87	87	87	87	87
Y3	Pearson Correlation	.567**	.506**	1	.686**	.826**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000
	N	87	87	87	87	87
Y4	Pearson Correlation	.606**	.574**	.686**	1	.861**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000
	N	87	87	87	87	87
Ytotal	Pearson Correlation	.837**	.818**	.826**	.861**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	87	87	87	87	87

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran J. Hasil Uji Realibilitas

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.872	6

Reliability Statistics

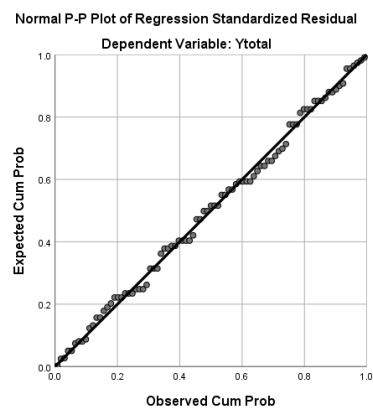
Cronbach's Alpha	N of Items
.855	4

Lampiran K. Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		87
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.30100324
Most Extreme Differences	Absolute	.041
	Positive	.041
	Negative	-.036
Test Statistic		.041
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 ^{c,d}

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.
- c. Lilliefors Significance Correction.
- d. This is a lower bound of the true significance.



Lampiran L. Hasil Uji Heteroskedasitas**Coefficients^a**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.632	.323		5.044	.000
	Xtotal	-.032	.017	-.206	-1.942	.055

a. Dependent Variable: ABS_RES

Lampiran M. Hasil Uji Linearitas**ANOVA^a**

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1050.849	1	1050.849	613.627	.000 ^b
	Residual	145.564	85	1.713		
	Total	1196.414	86			

a. Dependent Variable: Ytotal

b. Predictors: (Constant), Xtotal

Lampiran N. Hasil Uji Hipotesis**Coefficients^a**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.137	.542		-.252	.801
	Xtotal	.686	.028	.937	24.771	.000

a. Dependent Variable: Ytotal

Lampiran O. Hasil Uji Koefisien Determinan**Model Summary^b**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.937 ^a	.878	.877	1.309

a. Predictors: (Constant), Xtotal

b. Dependent Variable: Ytotal

Lampiran P. lembar Bimbingan Penulisan Tugas Akhir



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : APRIANUS AKBAR
NIT : 55242110027
Course : MBA 02 BRAVO
Judul TA : Pengaruh ketersediaan signage terhadap kepuasan pelayanan penumpang di terminal keberangkatan bandar udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru
Dosen Pembimbing : Sukohir, S.Si.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	17 Mei 2024	- Pemahaman materi dan permasalahan yang diangkat - Perencanaan progres pada bab 4	
2	25 Juni 2024	4 Quarter paper di Validasi ppan Poltekbang 160	
3	2 Juli 2024	Konsultasi Bab IV	
4	12 Juli 2024	- Membahas bab V dan kesimpulan	
5	14 Juli 2024	Naskah TA SIAP - dilanjutkan pada sidang TA	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(.....Sukohir, S.Si.T., M.T.....)
NIP. 19740714 1998 03 1001



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : Afrionus Akbar
 NIT : 55242110027
 Course : MBU 02 BRAVO
 Judul TA : Pengaruh ketersediaan signage terhadap kepuasan pelayanan penumpang di terminal keberangkatan bandar udara sultan syarif kasim II Pekanbaru
 Dosen Pembimbing : Wildan Nugraha, SE., MA., ASM.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	03 Juni 2024	- Pengerolan materi dan metode penelitian yang dipakai	
2	25 Juni 2024	- Evaluasi Bab I-III, pemberian masukan dan saran	
3	1 Juli 2024	- Konsultasi Bab IV	
4	12 Juli 2024	- Penambahan materi pada latar belakang dan menambahkan tinjauan teori	
5	15 Juli 2024	- Melakukan perevisian penulisan pada Bab IV	
6	16 Juli 2024	- Naskah TA dinyatakan 'layak' untuk dilanjutkan pada Tahapan Sidang TA	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H.S.ST. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(Wildan Nugraha, SE., MA., ASM.)
 NIP. 198901212009121002

Lampiran Q. Daftar Tabel t
Titik Persentase Distribusi t (df = 81 –120)

df \ Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
81	0.67753	1.29209	1.66388	1.98969	2.37327	2.63790	3.19392
82	0.67749	1.29196	1.66365	1.98932	2.37269	2.63712	3.19262
83	0.67746	1.29183	1.66342	1.98896	2.37212	2.63637	3.19135
84	0.67742	1.29171	1.66320	1.98861	2.37156	2.63563	3.19011
85	0.67739	1.29159	1.66298	1.98827	2.37102	2.63491	3.18890
86	0.67735	1.29147	1.66277	1.98793	2.37049	2.63421	3.18772
87	0.67732	1.29136	1.66256	1.98761	2.36998	2.63353	3.18657
88	0.67729	1.29125	1.66235	1.98729	2.36947	2.63286	3.18544
89	0.67726	1.29114	1.66216	1.98698	2.36898	2.63220	3.18434
90	0.67723	1.29103	1.66196	1.98667	2.36850	2.63157	3.18327
91	0.67720	1.29092	1.66177	1.98638	2.36803	2.63094	3.18222
92	0.67717	1.29082	1.66159	1.98609	2.36757	2.63033	3.18119
93	0.67714	1.29072	1.66140	1.98580	2.36712	2.62973	3.18019
94	0.67711	1.29062	1.66123	1.98552	2.36667	2.62915	3.17921
95	0.67708	1.29053	1.66105	1.98525	2.36624	2.62858	3.17825
96	0.67705	1.29043	1.66088	1.98498	2.36582	2.62802	3.17731
97	0.67703	1.29034	1.66071	1.98472	2.36541	2.62747	3.17639
98	0.67700	1.29025	1.66055	1.98447	2.36500	2.62693	3.17549
99	0.67698	1.29016	1.66039	1.98422	2.36461	2.62641	3.17460
100	0.67695	1.29007	1.66023	1.98397	2.36422	2.62589	3.17374
101	0.67693	1.28999	1.66008	1.98373	2.36384	2.62539	3.17289
102	0.67690	1.28991	1.65993	1.98350	2.36346	2.62489	3.17206
103	0.67688	1.28982	1.65978	1.98326	2.36310	2.62441	3.17125
104	0.67686	1.28974	1.65964	1.98304	2.36274	2.62393	3.17045
105	0.67683	1.28967	1.65950	1.98282	2.36239	2.62347	3.16967
106	0.67681	1.28959	1.65936	1.98260	2.36204	2.62301	3.16890
107	0.67679	1.28951	1.65922	1.98238	2.36170	2.62256	3.16815
108	0.67677	1.28944	1.65909	1.98217	2.36137	2.62212	3.16741
109	0.67675	1.28937	1.65895	1.98197	2.36105	2.62169	3.16669
110	0.67673	1.28930	1.65882	1.98177	2.36073	2.62126	3.16598
111	0.67671	1.28922	1.65870	1.98157	2.36041	2.62085	3.16528
112	0.67669	1.28916	1.65857	1.98137	2.36010	2.62044	3.16460

Lampiran R. Daftar Tabel r

Tabel r untuk df = 51 - 100

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
51	0.2284	0.2706	0.3188	0.3509	0.4393
52	0.2262	0.2681	0.3158	0.3477	0.4354
53	0.2241	0.2656	0.3129	0.3445	0.4317
54	0.2221	0.2632	0.3102	0.3415	0.4280
55	0.2201	0.2609	0.3074	0.3385	0.4244
56	0.2181	0.2586	0.3048	0.3357	0.4210
57	0.2162	0.2564	0.3022	0.3328	0.4176
58	0.2144	0.2542	0.2997	0.3301	0.4143
59	0.2126	0.2521	0.2972	0.3274	0.4110
60	0.2108	0.2500	0.2948	0.3248	0.4079
61	0.2091	0.2480	0.2925	0.3223	0.4048
62	0.2075	0.2461	0.2902	0.3198	0.4018
63	0.2058	0.2441	0.2880	0.3173	0.3988
64	0.2042	0.2423	0.2858	0.3150	0.3959
65	0.2027	0.2404	0.2837	0.3126	0.3931
66	0.2012	0.2387	0.2816	0.3104	0.3903
67	0.1997	0.2369	0.2796	0.3081	0.3876
68	0.1982	0.2352	0.2776	0.3060	0.3850
69	0.1968	0.2335	0.2756	0.3038	0.3823
70	0.1954	0.2319	0.2737	0.3017	0.3798
71	0.1940	0.2303	0.2718	0.2997	0.3773
72	0.1927	0.2287	0.2700	0.2977	0.3748
73	0.1914	0.2272	0.2682	0.2957	0.3724
74	0.1901	0.2257	0.2664	0.2938	0.3701
75	0.1888	0.2242	0.2647	0.2919	0.3678
76	0.1876	0.2227	0.2630	0.2900	0.3655
77	0.1864	0.2213	0.2613	0.2882	0.3633
78	0.1852	0.2199	0.2597	0.2864	0.3611
79	0.1841	0.2185	0.2581	0.2847	0.3589
80	0.1829	0.2172	0.2565	0.2830	0.3568
81	0.1818	0.2159	0.2550	0.2813	0.3547
82	0.1807	0.2146	0.2535	0.2796	0.3527
83	0.1796	0.2133	0.2520	0.2780	0.3507
84	0.1786	0.2120	0.2505	0.2764	0.3487
85	0.1775	0.2108	0.2491	0.2748	0.3468
86	0.1765	0.2096	0.2477	0.2732	0.3449
87	0.1755	0.2084	0.2463	0.2717	0.3430