

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis kondisi yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang telah memiliki fasilitas *Emergency Operation Center* (EOC) dan telah membentuk komite penanggulangan darurat serta melaksanakan latihan rutin. Namun, terdapat beberapa aspek yang perlu diperbaiki untuk meningkatkan kesiapan dan efektivitas EOC dalam menunjang pelayanan keadaan darurat. EOC saat ini belum beroperasi sesuai dengan jam operasional bandara, sehingga tidak ada petugas khusus yang berjaga. Selain itu, beberapa sarana dan prasarana masih belum terpenuhi, yang dapat menghambat respons cepat dan efektif terhadap keadaan darurat. Oleh karena itu, diperlukan upaya untuk memastikan EOC beroperasi penuh selama jam operasional bandara dan melengkapi sarana dan prasarana yang dibutuhkan.

B. Saran

1. Sesuai dengan jam operasional bandara, personel harus ditempatkan bertugas atau standby di *Emergency Operation Center* (EOC) tanpa penundaan dengan cara melakukan perekrutan personel khusus EOC agar dapat meningkatkan kecepatan respon ketika terjadi keadaan darurat.
2. Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang perlu meningkatkan latihan komite penanggulangan keadaan darurat secara teratur dan rutin agar dapat membantu meningkatkan kesiapsiagaan komite dalam menghadapi keadaan darurat.
3. Memperhatikan dan mengupayakan untuk melengkapi sarana dan prasarana yang belum tersedia di *Emergency Operation Center* untuk mendukung operasi penanggulangan keadaan darurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdolhamidzadeh, B. R. (2018). Evaluating the functionality of industrial emergency operations center (EOC) by weighted scoring technique. *In Advances in Fire and Process Safety: Select Proceedings*, https://doi.org/10.1007/978-981-10-7281-9_6
- Addiarto, W., & Wahyusari, S. (2018). Efektivitas Tabletop Disaster Exercise (Tde) Sebagai Media Simulasi Dalam Ruang Untuk Meningkatkan Kemampuan Triage Dan Alur Rujukan Korban Bencana. *Jl-KES (Jurnal Ilmu Kesehatan)*, 2(1), 12–22. <https://doi.org/10.33006/ji-kes.v2i1.100>
- Amalia, A. R. (2022). Konsistensi Komunikasi Terhadap Pelaksanaan Sistem Informasi Rujukan Terintegrasi (Sisrute) Di Rumah Sakit Untuk Meningkatkan Kualitas Pelayanan. *Jurnal Ekonomika*, 6(1). 40-47. <https://doi.org/10-20220303>
- Ayu, D., Cahyaningrum, N., Ali, M. A., & Kurniawan, A. (2023). Perbedaan Efektivitas Program Circuit Training 1 Versus Circuit Training 2 Terhadap Daya Tahan Otot Pada Personel Pemadam Kebakaran Pemadam kebakaran PT Adaro Indonesia menggandeng Klinik Utama Eminence untuk. 5, 128–137. <https://garuda.kemdikbud.go.id/documents/detail/3535715>
- Barkah, A., Mardiana, T., & Japar, M. (2020). Analisis implementasi metode pembelajaran dalam masa pandemi covid-19 pada mata pelajaran pkn. *Pedagogi: Jurnal Penelitian Pendidikan*, 7(2). <https://doi.org/10.25134/pedagogi.v7i2.3426>
- Biringkanae, P., & Bunahri, R. R. (2023). Literature Review Penggunaan Teknologi Kecerdasan Buatan dalam Penerbangan : Analisis Perkembangan Teknologi , Potensi. 4(5), 745–752. <https://doi.org/10.31933/jimt.v4i5>.
- Cahyadi, A. (2021). Analisis Penanganan Keterlambatan Penerbangan (Delay Management) Sebelum Keberangkatan (Pre- Flight) Pt. Kokapura Avia

Sejahtera Bandar Udara International Yogyakarta.
<https://digilib.sttkd.ac.id/2096/desainpenelitian>.

Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali Rico Langodai Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta, U. F., & Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta, S. (2023). Evaluasi Kinerja Petugas Unit Airport Resque And Fire Fighting (Arff) Dalam Melakukan Perawatan Kendaraan Utama Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali. *Jurnal Mahasiswa: Jurnal Ilmiah Penalaran Dan Penelitian Mahasiswa*, 5(4), 78–86. <https://doi.org/10.51903/JURNALMAHASISWA.V5I4.777>

Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2016). *Nomor Kp 90 Tahun 2016 Tentang Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara*. [KP 90 Tahun 2016 | PDF \(scribd.com\)](#)

Fadli, M. R. (2021). Memahami desain metode penelitian kualitatif. *Humanika*, 21(1), 33–54. <https://doi.org/10.21831/hum.v21i1.38075>

Hartati, H. A. (2023). *Manajemen Kesehatan Strategi dan Praktik untuk Meningkatkan Pelayanan Kesehatan*. CV. Gita Lentera. <https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=kOPcEAAAQBAJ&>false>

Hasan, H. (2022). Pengembangan sistem informasi dokumentasi terpusat pada stmik tidore mandiri. *Jurasik (Jurnal Sistem Informasi Dan Komputer)*, 2(1), 23-30. <https://ejournal.stmik-tm.ac.id/index.php/jurasik/article/view/32>

Iswanti, P., & Aisyah, S. (2023). Efektivitas Pengarsipan Dan Penyimpanan Dokumen Persuratan Secara Digital Pada Kantor Bpk Perwakilan Provinsi Sumatera Utara. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3(5), 1641-1649. <https://doi.org/10.31004/innovative.v3i5.4960>

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2022). *PR 30 Tahun 2022. Tentang Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR Part 139) Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*,

IV.<https://drive.google.com/drive/folders/1sV4PJhwwHI1HVEqofxkvW0owiCB9E42>

- Laia, O. H. (2022). Pengaruh Sistem Informasi Manajemen Terhadap Pelayanan Publik. *Jurnal Akuntansi, Manajemen Dan Ekonomi*. 70-76. <https://doi.org/10.56248/jamane.v1i1.8>
- Lindawati, S., & Hendri, M. (2016). Penggunaan Metode Deskriptif Kualitatif Untuk Analisis Strategi Pengembangan Kepariwisata Kota Sibolga Provinsi Sumatera Utara. In *Seminar Nasional APTIKOM (SEMNASTIKOM)*, <https://journal.universitاسbumigora.ac.id/index.php/semnastikom2016/article/7>
- Ma, J. H. (2020). Leveraging the public health emergency operation center (PHEOC) for pandemic response: opportunities and challenges. *Global Health Journal*, 4(4), 118-120. <https://doi.org/10.1016/j.glohj.2020.11.004>
- Masito, F., Oka, I. G. A. A. M., Cahyadi, C. I., Komalasari, Y., Anes, A. M., & Risdianto, E. (2022). Scientific Argumentation Skills Through The Rasch Model on Analysis of Survey Data on The Importance of Aviation Vocational Education in Indonesia. *Journal of Innovation in Educational and Cultural Research*, 3(3), 487-498. <https://doi.org/10.46843/jiecr.v3i3.178>
- Mufida, M. R., & Martiana, T. (2019). Fire Emergency Response System in Administration Building Electrical Industry. *Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 8(1), 47–56. <https://doi.org/10.20473/ijosh.v8i1.2019.47-56>
- Novianti, I. D. (2022). Bencana Alam dan Mitigasi Bencana Alam. *Jakad Media Publishing*. <https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=id=HR28false>
- Nugraha, W., Abdullah, A., Panjaitan, Y. M. P., Dwipa, I. G. N. B. A., Gumay, F. M. N., & Pangestian, D. O. (2021). Pengembangan Media Pelajaran Praktik: Simulasi Sistem Proteksi Kebakaran Aktif Dengan Menggunakan Aplikasi Android. *Journal of Airport Engineering Technology (JAET)*, 2(01), 27–32. <https://doi.org/10.52989/jaet.v2i01.45>

- Nurhadi, N. (2020). Konsep Pelayanan Perspektif Ekonomi Syariah. *EkBis: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 2(2), 137. <https://doi.org/10.14421/ekbis.2018.2.2.1100>
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2015). *Nomor Kp 479 Tahun 2015 Tentang Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara. KP 479 Tahun 2015 (2).pdf - Google Drive*
- Purohit, H. C. (2018). Social-eoc: Serviceability model to rank social media requests for emergency operation centers. In *2018 IEEE/ACM international conference on advances in social networks analysis and mining*. <https://doi.org/10.1109/ASONAM.2018.8508709>
- Purwanti, I. S., Prihatiningsih, D., & Devhy, N. L. P. (2020). Studi Deskriptif Kelengkapan Dokumen Rekam Medis. *Jurnal Rekam Medis Dan Informasi Kesehatan*, 3(1), 36-39. <https://doi.org/10.31983/jrmik.v3i1.5194>
- Purwanto, N. (2019). Variabel Dalam Penelitian Pendidikan. *Jurnal Teknodik*, 6115, 196–215. <https://doi.org/10.32550/teknodik.v0i0.554>
- Sagita, F. L., & Narulita, S. (2022). Analisis Penerapan Keadaan Darurat di PT TJP. *Binawan Student Journal (BSJ)*, 50–56. <https://doi.org/10.54771/bsj.v4i3.673>
- Shobirin, M., & Ali, H. (2019). Strategi Pengembangan Infrastruktur Dalam Meningkatkan Pelayanan Penumpang Di Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta Cengkareng. *I(2)*, 155–168. <https://doi.org/10.31933/JEMSI>
- Shuaib, F. M. (2017). Containment of Ebola and polio in low-resource settings using principles and practices of emergency operations centers in public health. <https://doi.org/10.1097/PHH.0000000000000447>
- Studi, P., Tiga, D., Dan, P., Kebakaran, P., & Palembang, P. P. (2023). *Analisis Kondisi Emergency Operation Center*. <https://doi.org/10-20231101>
- Wulandari, R. S. (2023). Efektivitas Pelatihan Auditor Sistem Penjaminan Mutu Internal (Spmi) Dalam Implementasi Audit Mutu Internal (AMI). *I(3)*, 657–666. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/130778>

Yusuf, M., & Kusumawati, D. (2019). Pengkajian Pemeliharaan Fasilitas PKP-PK Di Bandar Udara Adi Sucipto - Yogyakarta. *Warta Penelitian Perhubungan*, 25(2), 104. <https://doi.org/10.25104/warlit.v25i2.710>

LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara

Informan I

Nama : Hariyadi

Jabatan: Fire Fighting Training & Standard Supervisor

Hasil wawancara :

Pertanyaan	Jawaban Bapak Hariyadi
Assalamualaikum, pak Hariyadi.	Walaikumsallam mas.
Mohon izin waktunya pak, jadi saya akan melakukan penelitian tentang kesiapan <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini pak.	Iya mas , bagaimana.
Saya punya beberapa pertanyaan untuk mendukung data dalam pelaksanaan penelitian saya pak.	Baik mas boleh silahkan.
Baik pak, yang pertama apakah terdapat <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang? Apakah sudah aktif dan berjalan, dan apakah terdapat personil yang <i>standby</i> ?	Jadi mas di Bandara Ahmad Yani Semarang ini kita sudah memiliki gedung <i>Emergency Operation Center</i> yaa, untuk dipraktikkan itu hanya pada keadaan-keadaan tertentu. Ya seperti yang kita tahu mas untuk lokasinya tepat bersebelahan dengan gedung Fife Station, agar memudahkan K3 apabila terjadi kejadian emergency mas.
Baik pak, kemudian Apakah telah dibentuk Komite Pananggulangan Keadaan Darurat (<i>Airport Emergency Committee</i>) beserta tanggung jawabnya di Bandara Jenderal	Sudah ada mas, jadi sebelum kita melakukan latihan-latihan pastinya kita sudah membentuk komite atau tim nya ya. Anggota komite itu sendiri bisa dari internal maupun eksternal bandara,

Ahmad Yani Semarang?	menyesuaikan dengan kebutuhan kita.
Apakah Komite Penanggulangan Keadaan Darurat (AEC) telah melakukan pelatihan rutin seperti latihan tabletop, partial, modular, dan skala penuh? Apa manfaat yang diperoleh dari pelatihan tersebut?	Jadi gini mas begitu perpindahan dari bandara lama ke bandara baru, gak lama setelah itu terjadi pandemi. Jadi kami melaksanakan latihan-latihan secara virtual atau tidak langsung dipraktekkan, tetapi tetap dipantau oleh pusat. Tapi sebelum itu kita selalu melakukan pelatihan rutin mas, dan buktinya kemarin bulan september kita sudah melakukan kembali latihan hot drill secara langsung ya mas setelah pandemi.
Menurut bapak, bagaimanakah kelengkapan sarana dan prasarana EOC di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang, apakah sudah lengkap?	Untuk sarana dan prasarana sendiri kita sudah mencukupi apabila terjadi keadaan darurat, meskipun masih ada yang belum terpenuhi. Tetapi dilihat dari latihan-latihan sebelumnya, EOC kita sendiri ini bisa menjalankan pelayanan dengan cukup baik.
Baik pak terimakasih atas waktunya, semoga hasil wawancara ini bisa membantu saya untuk menyelesaikan penelitian tugas akhir. Terimakasih banyak pak, wassalamualaikum	Sama-sama mas elsa, semoga diberi kemudahan yaa sukses selalu. Waalaikumussalam mas

Informan II

Nama : Ari Supriyadi

Jabatan: Fire Fighting Maintenance Supervisor

Hasil Wawancara :

Pertanyaan	Jawaban Bapak Ari Supriyadi
Assalamualaikum, pak Aris.	Walaikumsallam mas.
Mohon izin bapak, jadi saya akan melakukan penelitian tentang kesiapan <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini pak untuk itu mohon waktunya untuk wawancara sebentar pak.	Iya boleh mas, jadi bagaimana?
Saya punya beberapa pertanyaan untuk mendukung data dalam pelaksanaan penelitian Tugas Akhir saya pak.	Monggo mas, kita santai saja ya.
Baik pak, yang pertama apakah terdapat <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang? Apakah sudah aktif dan berjalan, dan apakah terdapat personil yang <i>standby</i> ?	Iya di Bandara Ahmad Yani Semarang ini sudah memiliki gedung EOC, yang dimana berlokasi di area airside, iya mas jadi kalo untuk personil yang <i>standby</i> memang belum ada jadi EOC ini beroperasi pada saat ada kejadian darurat saja. Dan klo kejadian kecelakaan kita belum pernah yaa, tpi pernah digunakan pas kemarin penanggulangan covid, ya itu diketuai oleh KKP.
Kemudian Apakah telah dibentuk Komite Pananggulangan Keadaan Darurat (<i>Airport Emergency Committee</i>) beserta tanggung jawabnya di Bandara Jenderal	Kalo untuk komite itu pastinya kita sudah membentuk nya ya mas, karena sebagai syarat berdirinya bandara harus sudah mempunyai dokumen AEP. Ya kalo Bandara Ahmad Yani Semarang ini

Ahmad Yani Semarang?	kita diketuai oleh bapak General Manager mas, dan anggota yang terlibat banyak seperti basarnas, rumah sakit terdekat bahkan pemadam kota juga kita ikut sertakan mas.
Apakah Komite Penanggulangan Keadaan Darurat (AEC) telah melakukan pelatihan rutin seperti latihan tabletop, partial, modular, dan skala penuh? Apa manfaat yang diperoleh dari pelatihan tersebut?	Iya kalo untuk latihan-latihan kita udah sering banget mas, apalagi di bandara lama kemarin. Kalo untuk bandara baru ini sendiri kita udah kemarin ya hot drill, karna sebelumnya kan terkendala pandemi covid. Dan nanti bulan september 2024 kita juga akan laksanakan fullscale atau skala besar mas.
Baik pak mungkin ini pertanyaan terakhir, menurut bapak bagaimanakah kelengkapan sarana dan prasarana EOC di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang, apakah sudah lengkap?	Iya memang untuk sarana dan prasarana di EOC kita masih kurang lengkap, tetapi beberapa sudah kita usahakan agar tetap berlangsungnya operasi apabila terjadi keadaan darurat.
Baik pak terimakasih atas informasi yang diberikan, mungkin cukup itu pak wawancara dari saya. Mohon maaf mengganggu waktunya, wassalamualaikum pak	Sama-sama mas elsa, semangat terus yaa. Waalaikumussalam mas

Informan III

Nama : Gigih Prabowo

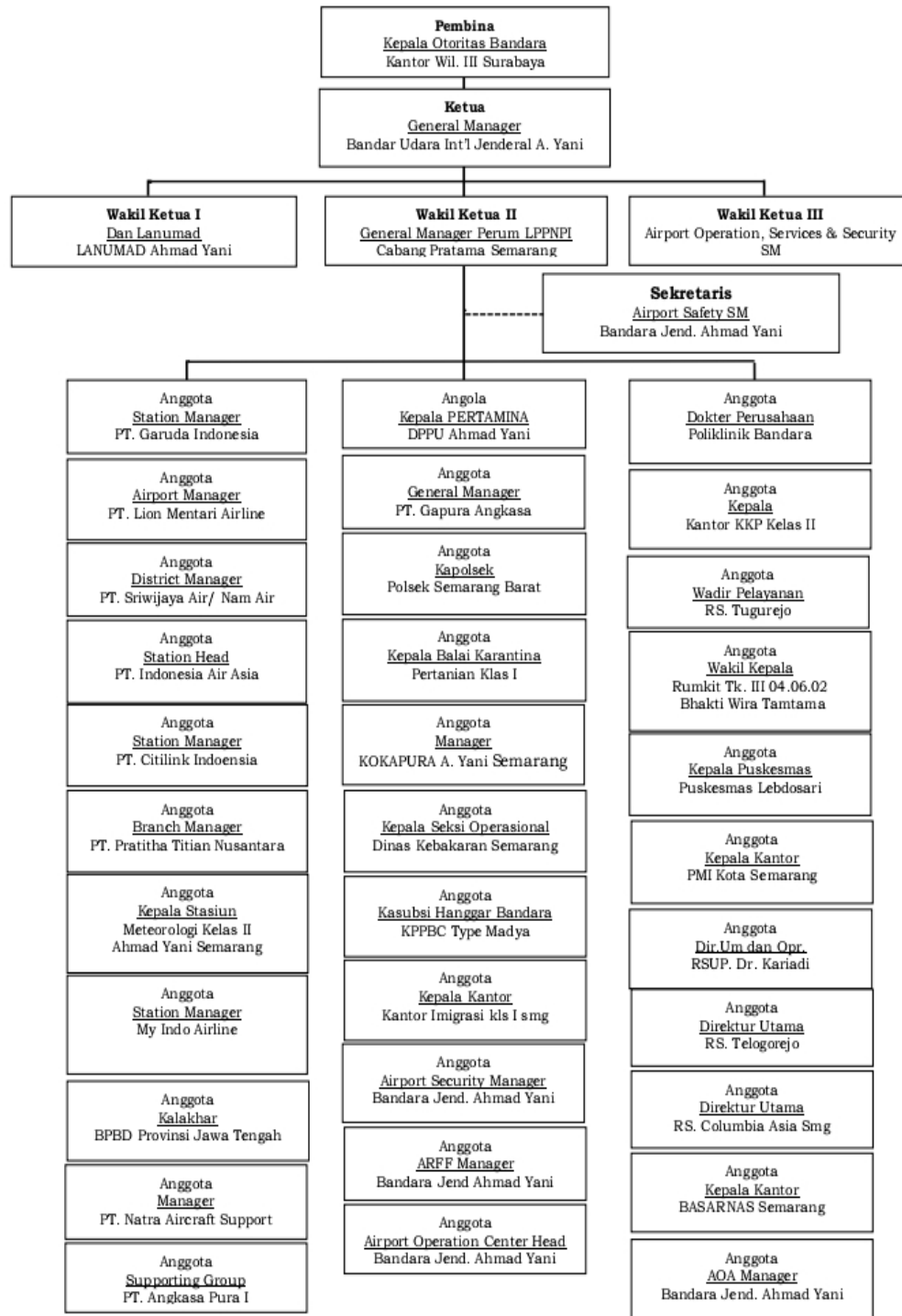
Jabatan: Fire Fighting Operation Squad Leader

Hasil wawancara :

Pertanyaan	Jawaban Mas Gigih Prabowo
Assalamualaikum, Mas Gigih.	Walaikumsallam mas.
Mohon izin mas, jadi saya akan melakukan penelitian tentang kesiapan <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini pak.	Iya boleh mas, jadi gimana broo?
Saya punya beberapa pertanyaan wawancara untuk mendukung data dalam pelaksanaan penelitian Tugas Akhir saya mas.	Iya silahkan mas elsa.
Baik mas, yang pertama apakah terdapat <i>Emergency Operation Center</i> di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang? Apakah sudah aktif dan berjalan, dan apakah terdapat personil yang <i>standby</i> ?	Oke mas, Bandara Ahmad Yani Semarang sudah punya gedung EOC atau yang sebelumnya gedung crisis center kita manfaatkan menjadi EOC ya mas. meskipun kalo sesuai aturan EOC kita ini kurang pas, tapi EOC kita sudah digunakan pada saat kemarin emergency covid itu beneran aktif EOC kita.
Kemudian Apakah telah dibentuk Komite Pananggulangan Keadaan Darurat (<i>Airport Emergency Committee</i>) beserta tanggung jawabnya di Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang?	Iya jadi gini mas, untuk komite itu pastinya sudah dibentuk yaa apabila terjadi keadaan darurat dengan maksimal radius sekitar 8 km. Komite itu semua sudah tercantum dalam dokumen AEP mas, semua komite tanggung jawab nya ada dijelaskan didalam dokumen itu mas.
Apakah Komite Penanggulangan Keadaan Darurat (AEC) telah	Untuk pelatihan setiap tugas atau kegiatan yang bersifat wajib dari kantor

<p>melakukan pelatihan rutin seperti latihan tabletop, partial, modular, dan skala penuh? Apa manfaat yang diperoleh dari pelatihan tersebut?</p>	<p>pusat, seperti tabletop, partial, dan PKD kita panggil semua komite tersebut. Agar fungsi koordinasi dan komunikasi antar unit tetap terjalin. Dan kita selalu rutin melaksanakan latihan-latihan tersebut mas.</p>
<p>Baik mas, menurut Mas Gigih bagaimanakah kelengkapan sarana dan prasarana EOC di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang, apakah sudah lengkap?</p>	<p>Kalo untuk sarana seperti yang kita tahu mas memang belum sesuai dengan peraturan KP 479, tetapi sudah kita usahakan untuk kelengkapan nya. Dan ketika ada latihan kita lengkapi dengan mengambil dari unit-unit lain sehingga EOC kita siap operasi mas.</p>
<p>Baik pak terimakasih atas informasi yang diberikan, mungkin cukup itu pak wawancara dari saya. Mohon maaf mengganggu waktunya, wassalamualaikum pak</p>	<p>Oke sama-sama mas elsa, semangat terus yaa. Waalaikumussalam mas</p>

Lampiran 2. Bagan Organisasi Komite Penanggulangan Keadaan Darurat



Lampiran 3. Dokumentasi Observasi



Emergency Operation Center



Ruang Briefing



Ruang Komando




Fasilitas Gedung EOC

Lampiran 4. Dokumentasi Wawancara










Lampiran 5. Lembar Bimbingan Tugas Akhir



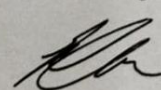
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : Elsa Lestarian Belviando
 NIT : 55232110007
 Course : PPKP 02
 Judul TA : ANALISIS KESIAPAN *EMERGENCY OPERATION CENTER (EOC)* DALAM MENUNJANG PELAYANAN KEADAAN DARURAT DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
 Dosen Pembimbing : Wahyudi Saputra, S.SiT., M.T.

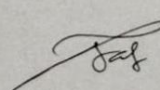
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	21 Mei 2024	- Kembangkan Latar belakang - Perbaiki Rumusan Masalah	
2.	5 Juni 2024	Lanjut Bab II dan Bab III	
3.	26 Juni 2024	Lanjut Bab. IV Bab. III ok	
4.	10 Juli 2024	Perbaiki Gap Analisis Bab. IV	
5.	12 Juli 2024	Bab IV ok. Bab III lanjut	
6.	16 Juli 2024	Bab V OK. Paparan OK.	
7.	17 Juli 2024	Stap diujikan seminar TA.	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemdaman Kebakaran
Penerbangan



Wildan Nugraha, S.E.,MS.ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



(Wahyudi Saputra, S.SiT., M.T.)
NIP. 19821107 200502 1 001

Dosen Pembimbing I



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : Elsa Lestarian Belviando
NIT : 55232110007
Course : PPKP 02
Judul TA : ANALISIS KESIAPAN *EMERGENCY OPERATION CENTER (EOC)* DALAM MENUNJANG PELAYANAN KEADAAN DARURAT DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG
Dosen Pembimbing : Fitri Masito, S.Pd., MS.ASM.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	03 Juni 2024	- kembangkan latar belakang. (hipotesa & gap theory) - tambahkan sitasi yang relevan	
	29 Juni 2024	Bab II silahkan lanjut	
	01 Juli 2024	Bab III silahkan lanjut	
	05 Juli 2024	Silahkan lanjut bab IV	
	11 Juli 2024	oleh rata hasil wawancara	
	17 Juli 2024	- Perbaiki, Rapikan semua Bab (1-5) - Plagiat (di bawah 20%)	
	18 Juli 2024	- Silahkan lanjut Ujian Tugas Akhir (ACC)	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS.ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

(Fitri Masito, S.Pd., MS.ASM.)
NIP. 19830719 200912 2 001

Dosen Pembimbing II

Lampiran 6. Lembar Cek Plagiarisme

TURNITIN_TA_ELSA_LESTARIAN_B-1			
ORIGINALITY REPORT			
19%	16%	5%	12%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	Submitted to Sriwijaya University Student Paper		6%
2	ejournal.poltekbangsby.ac.id Internet Source		6%
3	123dok.com Internet Source		1%
4	pdfs.semanticscholar.org Internet Source		1%
5	es.scribd.com Internet Source		1%
6	docplayer.info Internet Source		<1%
7	Ina Wahyu Eva Habibah, Nur Makkie Perdana Kusuma. "Analisis Penanganan Kompensasi Delay pada Maskapai Lion Air terhadap Kepuasan Penumpang oleh PT Kokapura di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang", El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam, 2023 Publication		<1%