

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat peneliti peroleh selama melakukan observasi dan wawancara di bandar udara sultan Mahmud badaruddin II di unit PKP-PK adalah hasil pengujian *website* yang dilakukan pada objek penelitian ini mendapatkan skor dari partisipan angket sebesar 89% yang termasuk dalam kategori “**Sangat Layak**”.

Setelah dilakukan validasi oleh ahli materi dan ahli IT maka didapatkan skala persentase rata-rata sebesar 87% dengan kategori “**Sangat Layak**”, sehingga penulis menyimpulkan bahwa *website* We-ReTag sangat layak dalam menunjang kegiatan *maintenance* mutu *foam* sebagai *checklist* kendaraan utama unit PKP-PK dan menjadi media penyimpanan data (*database*) dibandingkan menggunakan lembar kerja/*logbook* di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

B. Saran

Saran yang bisa peneliti berikan adalah perlu dilakukan pengamatan berupa analisis lebih lanjut guna meningkatkan kualitas dari *website* We-ReTag dengan melanjutkan penggunaan *website* ini pada kegiatan *maintenance* mutu *foam* sebagai *checklist* kendaraan utama unit PKP-PK di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang untuk meningkatkan efektivitas dan kualitas dalam menginput data hasil pengujian *foam* pada kendaraan utama unit PKP-PK.

Untuk menjaga keberlangsungan *website* We-ReTag, penting dilakukan evaluasi rutin dengan pengecekan ulang agar dapat disesuaikan dengan kebutuhan *user* selaku pengguna dan mengantisipasi tantangan berupa fungsional dan operasi di masa depan. Selain itu, perlu dilakukan diseminasi yang lebih intensif kepada personel unit PKP-PK di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang agar mereka dapat memahami dan menggunakan serta mengembangkan fitur-fitur *website* ini sehingga dapat berfungsi secara layak dalam tugas *maintenance* bahan pemadam *foam*.

Melibatkan ahli IT dan ahli materi serta memperhatikan pendapat dan saran dari pengguna lainnya dalam pengembangan *website* ini juga penting untuk terus meningkatkan efektivitasnya salah satunya adalah agar form bisa ditandatangani secara elektronik. Harapan peneliti ialah agar penggunaan *website* We-ReTag dapat diperluas ke bandar udara lain di Indonesia atau dalam konteks operasional serupa.

DAFTAR PUSTAKA

- Adiguna, N. K., Ramadhan, R., Arjuna, I. S., Fadillah, I. M., & Hendra, O. (2021). Dampak Kelebihan Jam Kerja pada Personil PKP-PK Bandar Udara Internasional Juanda. *Airman: Jurnal Teknik dan Keselamatan Transportasi*, 4(2), 112-116. <https://doi.org/10.46509/ajtk.v4i2.197>
- Prayoga, R.A.D. (2021). *Pengaruh Peningkatan Motivasi dan Fasilitas Kerja Terhadap Efektivitas Kerja Unit PKP-PK di Bandar Udara Dewadaru Karimunjawa* (Doctoral dissertation, STTKD Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta). <https://digilib.sttkd.ac.id/id/eprint/1698>
- Agustina, R. & Nugroho, A. C. (2021). Rancang Bangun Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Berbasis Web Menggunakan Algoritma Dijkstra. <http://teknologiterkini.org/index.php/terkini/article/view/1917>
- Muhson, A. (2006). Teknik Analisis Kualitatif. *Makalah Teknik Analisis II*, 1–7. [https://staffnew.uny.ac.id/upload/132232818/lainlain/Ali+Muhson+\(2006\)+Analisis+Kuantitatif.pdf](https://staffnew.uny.ac.id/upload/132232818/lainlain/Ali+Muhson+(2006)+Analisis+Kuantitatif.pdf)
- Apsari, P., & Rizki, S. (2018). Media Pembelajaran Matematika Berbasis Android Pada Materi Program Linear. *Journal of the Society of Mechanical Engineers*, 121(1191), 47. <http://dx.doi.org/10.24127/ajpm.v7i1.1357>
- Ardiansyah, A., & Albanna, F. (2022). Analisis Pemeliharaan pada Kendaraan Operasional PKP-PK di Bandar Udara Adi Soemarmo Solo. *Aurelia: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 1(1), 19-28. [10.57235/aurelia.v1i1.21](https://doi.org/10.57235/aurelia.v1i1.21)
- Arif, E., Ruli, A. R., & Riswanto, H. (2023). Perancangan Sistem Informasi Checklist Kendaraan Menggunakan Metode Rapid Application Development (RAD). *Journal on Education*, 5(4), 16286-16295. <https://doi.org/10.31004/joe.v5i4.2774>
- Arikunto, S. (2010). Prosedur penelitian suatu pendekatan praktek. (No Title). <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=217760>
- Azis, N., Pribadi, G., & Nurcahya, M. S. (2020). Analisa dan Perancangan Aplikasi Pembelajaran Bahasa Inggris Dasar Berbasis Android. *Ikra-Ith Informatika: Jurnal Komputer Dan Informatika*, 4(3), 1-5. <https://journals.upi-yai.ac.id/index.php/ikraith-informatika/article/view/815/618>
- Cahyaningtyas, R., & Iriyani, S. (2015). Perancangan Sistem Informasi Perpustakaan Pada Smp Negeri 3 Tulakan, Kecamatan Tulakan Kabupaten Pacitan. *Indonesian Journal on Networking and Security*, 4(2), 15–20. <http://dx.doi.org/10.55181/ijns.v4i2.1308>

- Fakhrudin, A. (2021). Kualitas Pelayanan dan Fasilitas Mempengaruhi Kepuasan Konsumen di Bandar Udara Notohadji Negoro Jember. *Jurnal Manajemen dan Keuangan*, 10(1), 97-107. <https://core.ac.uk/download/pdf/429659218.pdf>
- Effendi, Y., Ardian, M. A. A., & Amin, S. Y. (2022). Analisis Efisiensi Exhaust Gas Temperatur Setelah Dilakukan Engine Water Wash di Engine CFM56-7B pada Pawat Boeing 737-800NG. *Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin*, 6(1), 43-48. <http://dx.doi.org/10.31000/mbjtm.v6i1.6717>
- Enterprise, J. (2014). MySQL untuk pemula. Elex Media Komputindo. [https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=ExJDwAAQBAJ&oi=fnd&fnd&pg=PR7&dq=Greengard,+S.+\(2021\).](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=ExJDwAAQBAJ&oi=fnd&fnd&pg=PR7&dq=Greengard,+S.+(2021).)
- Febriyanti, Ni M. D., et al. "Implementasi Black Box Testing pada Sistem Informasi Manajemen Dosen." *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Komputer*, vol. 2, no. 3, Dec. 2021, pp. 535-544. <https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php>
- Greengard, S. (2021). *The internet of things*. MIT press. [https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=HRQLEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR7&dq=Greengard,+S.+\(2021\).](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=HRQLEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR7&dq=Greengard,+S.+(2021).)
- I Gusti Ngurah, B. A. D. (2023). *Rancangan Preventive Maintenance Checklist Smart System (Pmcss) Berbasis Website Dalam Menunjang Operasional Kendaraan Pkp-Pk Di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai* (Doctoral Dissertation, Politeknik Penerbangan Palembang). <http://repository.poltekbangplg.ac.id/id/eprint/75>
- Irianti, A. P., & Kurnia, W. (2023). Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis Website pada MAN 2 Bandar Lampung. *Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi*, 4(2), 192-197. <https://doi.org/10.33365/jtsi.v4i2.2573>
- Jumlad, W. (2021). Situation Awareness Pada Aktifitas Kerja Petugas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk) Bandar Udara Adi Sumarno. *Jurnal Manajemen Dirgantara*, 14(2), 275-282. <https://doi.org/10.56521/Manajemen-Dirgantara.V14i2.293>
- Kadir A. (2006). Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*, 1, 121-131. https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/56190014/wah-apr2006-_6libre.pdf?
- Kalbuana, N., Kurnianto, B., Abdusshomad, A., & Cahyadi, C. I. (2022). Peningkatan Kemampuan Personil Penerbangan Pada Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Melalui Pendidikan Dan Pelatihan Manajemen Bandar Udara. *Pengmasku*, 2(1), 57-65. <https://doi.org/10.54957/pengmasku.v2i1.190>

- Karim, H. A., Lis Lesmini, S. H., Sunarta, D. A., Sh, M. E., Suparman, A., Si, S., ... & Bus, M. (2023). *Manajemen transportasi*. Cendikia Mulia Mandiri. https://books.google.co.id/books/about/Manajemen_Transportasi.html?id=bum1EAAAQBAJ&redir_esc=y
- Kentjana, N. M. P., & Nainggolan, P. (2018). National Conference Of Creative Industry: Sustainable Tourism Industry for Economic Development Pengaruh Reward Dan Punishment Terhadap Kinerja Karyawan Dengan Motivasi Sebagai Variabel Intervening (Studi Kasus Pada Pt. Bank Central Asia Tbk.). *National Conference Of Creative Industry*, 5(6), 973–997. <http://dx.doi.org/10.30813/ncci.v0i0.1310>
- Luo, Z., Liu, N., Zhao, W., Yang, X., Zhang, D., Fan, D. P., ... & Han, J. (2024). VSCode: General Visual Salient and Camouflaged Object Detection with 2D Prompt Learning. In *Proceedings of the IEEE/CVF Conference on Computer Vision and Pattern Recognition* (pp. 17169-17180). <https://openaccess.thecvf.com/content/CVPR2024/html>
- Madcoms, M. (2011). Aplikasi Web Database Dengan Dreamweaver Dan PHP-Mysql. *Andi, Yogyakarta*. <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=160721#>
- Nisa, Choirun, & Agung, Y. A. (2014). pengembangan Media Pembelajaran Berbasis ICT Menggunakan Multisim 10 Simulations Pada Materi Pelajaran Teknik Elektronika Dasar Di SMK Negeri 7 Surabaya. *Jurnal Pendidikan Teknik Elektro*, 3, 02. <https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/100050235>
- Nugraha, W., Abdullah, A., Sutiyo, S., & ... (2021). Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat Di Bandar Udara. *Darmabakti*. <https://doi.org/10.52989/darmabakti.v1i2.25>
- Nurhasanah, I. A., Brilliant, M., Reni, K., & Mulyanto, A. (2022). Analisis Perancangan E-Business B2C (Business to Consumer) Upaya Digitalisasi Pengembangan UMKM (Studi Kasus: Kabupaten Pesawaran, Indonesia). *Jurnal Nasional Pendidikan Teknik Informatika: JANAPATI*, 11(3), 236-248. <https://doi.org/10.23887/janapati.v11i3.49787>
- Pressman, R.S. *Rekayasa Perangkat Lunak: Pendekatan Praktisi Buku I*. Yogyakarta: Andi. 2015. <https://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/1239/2>
- Putratama, V. (2016). *Pemrograman Web Dengan Menggunakan PHP Dan Framework Codeigniter: Pemrograman Web Dengan Menggunakan PHP Dan Framework Codeigniter*. Supono. <https://books.google.co.id/books?hl>
- Safitri, K. S. N. (2022). Analisis Kelayakan Fasilitas Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk) Di Bandar Udara

Dewandaru Karimunjawa. *Jurnal Publikasi Manajemen Informatika*, 1(3), 95-101. <https://doi.org/10.55606/Jupumi.V1i3.511>

Saini, R., & Mussbacher, G. (2021, October). Towards Conflict-Free Collaborative Modelling Using Vs Code Extensions. In 2021 Acm/Ieee International Conference on Model Driven Engineering Languages and Systems Companion (Models-C) (Pp. 35-44). Ieee. <https://ieeexplore.ieee.org/document/9643653>

Sedarmayanti H. & Hidayah, S. (2002). Metodologi Penelitian / Sedarmayanti, Syarifudin Hidayat. Bandung: Perpustakaan Merdeka. <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=294056>

Rosa & Shalahuddin (2013) Rekayasa Perangkat Lunak. *Bandung: Informatika Bandung*. https://books.google.co.id/books/about/Rekayasa_Perangkat_Lunak_Edisi_Revisi.html

Solichin, A. (2016). Pemrograman web dengan PHP dan MySQL. Penerbit Budi Luhur. <https://books.google.co.id/books?hl=id>

Syafei, I., & Said, L. B. (2022). Analisis Persepsi Kepuasan Pengguna Transportasi Udara Pada Bandar Udara Sultan Hasanuddin Kota Makassar. *Jurnal Flyover*, 2(1), 21-28. <https://doi.org/10.52103/jfo.v2i1.868>

Wakhidah, K., Budiman, B., & Winarti, W. (2023). Rancangan Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis *Website* Menggunakan Barcode Di Sekolah MA Raden Rahmat. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Bisnis*, 5(1), 61–68. <https://doi.org/10.47233/jteksis.v5i1.740>

LAMPIRAN

Lampiran A Kegiatan Maintenance Pengujian Mutu Foam



Lampiran B PR 30 Tahun 2022, BAB V, sub bab 5.3.3, poin T-W

- t. Kualitas *foam* konsentrat yang telah diisikan dalam tangki *Foam Tender* harus dilakukan pengujian:
 - 1. setiap 6 (enam) bulan sekali oleh Penyelenggara Bandar Udara dan didokumentasikan hasilnya serta dilaporkan ke Direktur Jenderal c.q Direktur dan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara dengan parameter meliputi : derajat keasaman (pH), *expansion ratio*, *drainage time*; dan
 - 2. Setiap 1 (satu) tahun sekali dan/atau jika diperlukan dilakukan oleh Direktorat.
- u. Prosedur dan tata cara pengujian kualitas *foam* konsentrat dilakukan sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal tentang Petunjuk Teknis Pemeriksaan dan Pengujian Kinerja Fasilitas Pelayanan Darurat.
- v. Bahan Pemadam Utama dan Bahan Pemadam Pelengkap yang telah diisikan pada *Foam Tender*, apabila kualitasnya tidak memenuhi persyaratan wajib dilakukan penggantian.
- w. Pengadaan *foam* konsentrat harus memiliki masa kadaluarsa paling lama 8 (delapan) tahun sejak tanggal produksi serta dilengkapi dengan *MSDS (Material Safety Data Sheet)* dan *CoA (Certificate of Analysis)* dan di dalamnya terdapat sekurang – kurangnya parameter sesuai dengan huruf f angka 3.

Lampiran C Lembar Hasil Observasi Pengujian Mutu *Foam*

Lembar Hasil Observasi Penilaian Terkait Pengujian Mutu *Foam* Unit PKP-PK

Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Rabu, 15 Nov 2023

Isi pada kolom Iya/Sebagian/Tidak dengan tanda centang

No	Pernyataan	Iya	Sebagian	Tidak	Ket
1.	Penginputan data hasil pengujian <i>foam</i> di kendaraan masih manual	√			Dalam bentuk Lembar Kerja/ <i>logbook</i>
2.	Lembar Kerja / <i>logbook</i> penginputan hasil pengujian <i>foam</i> sudah sesuai dengan peraturan PR 30 tahun 2022	√			Dasar pembuatan <i>logbook</i> terkait pengujian mutu <i>foam</i> berdasarkan PR 30 tahun 2022
3.	Terdapat beberapa media yang dipakai sebagai sarana penyimpanan	√			Media yang digunakan yakni <i>Hardisk</i>
4.	Unit PKP-PK mempunyai riwayat laporan pengujian mutu <i>foam</i>		√		Setiap diadakannya kegiatan pengujian mutu <i>foam</i> pada kendaraan utama, personel PKP-PK menyimpan hasil pengujian <i>foam</i> via <i>hardisk</i>
5.	Peletakan Lembar Kerja/ <i>logbook</i> yang belum tercatat tercecer/terlipat		√		Peletakan lembar kerja laporan hasil pengujian mutu <i>foam</i> di kendaraan utama bertumpuk dan sering tercecer

Mengetahui,

ARFF CHIEF PLM



R.M. YUSUF

Lampiran D Transkrip Hasil Wawancara Dari Chief unit PKP-PK

HASIL WAWANCARA

Judul Penelitian : Perancangan We-Retag Sebagai *Website Checklist Mutu Foam* Pada Kendaraan Utama Unit Pkp-Pk Di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Narasumber : Ridho Kurniawan

Instansi : Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II

Dokumentasi



Pewawancara	Assalamualaikum warohmatullahi wabarokatuh selamat siang pak, izin pak untuk bapak memperkenalkan diri terlebih dahulu
Narasumber	Waalaikumsalam warohmatullahi wabarokatuh, nama saya Ridho Kurniawan unit kerja dinas airport rescue and firefighting bandara sultan Mahmud badaruddin II Palembang, jabatan sekarang yakni menjadi <i>arff chief</i> di regu alpha.
Pewawancara	Izin bertanya sebelumnya pak, mengenai unit PKP-PK sendiri memiliki tugas pokok dan fungsi seperti apa pak?
Narasumber	Jadi unit PKP-PK sendiri memiliki 3 (tiga) tugas pokok seperti <i>maintenance</i> , operasi dan <i>training</i> yang dimana <i>maintenance</i> sendiri kita melakukan pengecekan baik itu peralatan. Salah satunya yaitu pengujian mutu <i>foam</i>
Pewawancara	Izin pak, untuk pengujian mutu <i>foam</i> apakah sudah baik atau bagaimana pak?
Narasumber	Untuk hasil pengecekan <i>foam</i> rata-rata kendaraan baik karena memenuhi standar dari yang kita perlukan, tapi untuk pembuatan laporan kita yang disini masih manual. Masih pakai kertas yang dicatat
Pewawancara	Siap pak, untuk bapak sendiri apakah tidak takut beresiko kehilangan data jika seperti itu pak?
Narasumber	Sebenarnya agak sedikit beresiko, karena laporan itu terkadang ada banyak sekali di dalam ruangan, jadi agak rumit untuk menemukannya perlu di bongkar-bongkar ya.
Pewawancara	Izin pak, untuk kedepannya apakah boleh pak jika nantinya saya akan mengembangkan sebuah <i>website</i> yang ditujukan sebagai <i>database</i> penginputan data hasil pengujian mutu <i>foam</i> sehingga dapat memudahkan personel dalam mengemban tugasnya

Narasumber	Boleh saja, jika hal tersebut selaras dengan standar kami tidak masalah, tapi <i>website</i> tersebut harus mudah untuk digunakan oleh personel PKP-PK.
-------------------	---

Lampiran E Lembar Validasi Ahli Materi Dari Chieff unit PKP-PK

LEMBAR VALIDASI KELAYAKAN AHLI MATERI PKP-PK “PERANCANGAN WE-RETAG SEBAGAI WEBSITE CHECKLIST MUTU FOAM PADA KENDARAAN UTAMA UNIT PKP-PK DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG”

Lembar validasi ahli materi PKP-PK merupakan alat yang digunakan untuk mengevaluasi dan menguji *website* secara sistematis. Tujuannya yaitu untuk mengetahui kelayakan *website* We-ReTag memenuhi standar dan pengalaman bagi personel PKP-PK.

A. Identitas Ahli

Nama: Ridho Kurniawan
Profesi/jabatan: ARFF TEAM LEADER
Instansi: Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

B. Petunjuk:

1. Bacalah petunjuk kelayakan *website* We-ReTag sebelum lakukan penilaian.
2. Berilah tanda centang (✓) pada kolom yang tersedia sesuai dengan penilaian validator.
3. Arti dari angka-angka:
5= Sangat Layak
4= Layak
3= Cukup Layak
2= Kurang Layak
1= Sangat Kurang Layak
4. Jika ada komentar dan saran dari validator dapat ditulis pada hal ke-2 lembar validasi demi perbaikan dan peningkatan kualitas kelayakan *website*

5. Setelah selesai mengisi kolom penilaian, tulislah identitas ahli dan tanda tangan validator pada kolom yang tersedia.

C. Lembar Penilaian

NO	ASPEK PENILAIAN	skala				
		1	2	3	4	5
A	Kebutuhan Fungsional					
	Sistem <i>website</i> We-ReTag sesuai dengan kebutuhan personel				✓	
	Fungsi tombol sesuai dengan perintah					✓
	Fungsi <i>login</i> berjalan dengan lancar					✓
B	Tampilan dan Menu Utama (<i>Homepage</i>)					
	Fitur yang disediakan <i>website</i> We-ReTag bersifat <i>user friendly</i>					✓
	Kemenarikan tampilan pada <i>website</i>				✓	
	Pemilihan logo pada <i>website</i>				✓	
C	Fleksibilitas					
	Fungsi tambahkan, update, download, delete data bersifat fleksibel				✓	
	Dapat digunakan dimana saja (<i>online</i>)				✓	
D	Keamanan					
	Akses login sesuai terdaftar				✓	
	Data <i>checklist</i> pengujian mutu <i>foam</i> tersimpan dengan baik				✓	
E	Kompatibilitas					
	<i>Website</i> dapat diakses dan berjalan pada versi platform				✓	
F	Pemantauan Kinerja					
	Sistem maintenance checklist digital membantu personel dalam perawatan operasional				✓	

Website maintenance checklist menunjang kinerja perosnel yang lebih optimal				✓	
---	--	--	--	---	--

D. Komentar dan Saran

Dokumentasi di masukkan ke laporan dan kalo bisa di buat barcode

E. Lembar Penilaian

Mohon memberi tanda (✓) pada kolom sesuai kesimpulan

- Layak untuk diujicobakan
- Layak untuk diujicobakan dengan revisi sesuai saran
- Tidak layak untuk diujicobakan

Palembang 30 Juni 2024

validator,



Ridho Kurniawan

NIP.20002697

Lampiran F Dokumentasi Validasi Ahli Materi



Lampiran G Lembar Validasi Ahli IT

LEMBAR VALIDASI KELAYAKAN AHLI IT “PERANCANGAN WE-RETAG SEBAGAI WEBSITE CHECKLIST MUTU FOAM PADA KENDARAAN UTAMA UNIT PKP-PK DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG”

Lembar validasi ahli IT merupakan alat yang digunakan untuk mengevaluasi dan menguji *website* secara sistematis. Tujuannya yaitu untuk mengetahui kelayakan *website* We-ReTag memenuhi standar dan pengalaman bagi personel PKP-PK.

A. Identitas Ahli

Nama: *Eldy Kurniadi*
Profesi/jabatan: *Software Engineer*
Instansi: *Synaps Academy*

B. Petunjuk:

1. Bacalah petunjuk kelayakan *website* We-ReTag sebelum lakukan penilaian.
2. Berilah tanda centang (✓) pada kolom yang tersedia sesuai dengan penilaian validator.
3. Arti dari angka-angka:
5= Sangat Layak
4= Layak
3= Cukup Layak
2= Kurang Layak
1= Sangat Kurang Layak
4. Jika ada komentar dan saran dari validator dapat ditulis pada hal ke-2 lembar validasi demi perbaikan dan peningkatan kualitas kelayakan *website*

5. Setelah selesai mengisi kolom penilaian, tulislah identitas ahli dan tanda tangan validator pada kolom yang tersedia.

C. Lembar Penilaian

NO	ASPEK PENILAIAN	skala				
		1	2	3	4	5
A	Kemudahan Pengguna					
	Kemudahan berjalannya <i>website</i> pada <i>smartphone</i>					✓
	Kecepatan loading <i>website</i> We-ReTag					✓
	Kepraktisan <i>website</i>				✓	
	Penyajian informasi yang mudah dipahami					✓
B	Tampilan dan Menu Utama (Homepage)					
	Kemenerikan tampilan pada <i>website</i>				✓	
	Tata letak urutan menu					✓
	Pemilihan logo pada <i>website</i>				✓	
C	Kebahasaan					
	Kesesuaian penggunaan bahasa pada <i>website</i>				✓	
	Kejelasan bahasa pada <i>website</i>				✓	
D	Fleksibilitas					
	Dapat digunakan dimana saja				✓	
	Dapat digunakan pada android dan IOS				✓	
	Fungsi penambahan data, delete, dan update bersifat fleksibel					✓
E	Keterlaksanaan					
	<i>Website</i> dapat dioperasikan dengan mudah					✓
	Navigasi sesuai dengan fungsi yang telah ditetapkan					✓
	<i>Website</i> dapat dioperasikan dengan lancar sesuai tujuan				✓	

D. Komentar dan Saran

Pengembangan stack tech agar dapat digunakan mengikuti perkembangan teknologi

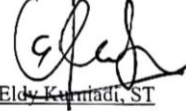
E. Lembar Penilaian

Mohon memberi tanda (√) pada kolom sesuai kesimpulan

- Layak untuk diujicobakan
- Layak untuk diujicobakan dengan revisi sesuai saran
- Tidak layak untuk diujicobakan

Palembang 2 Juli 2024

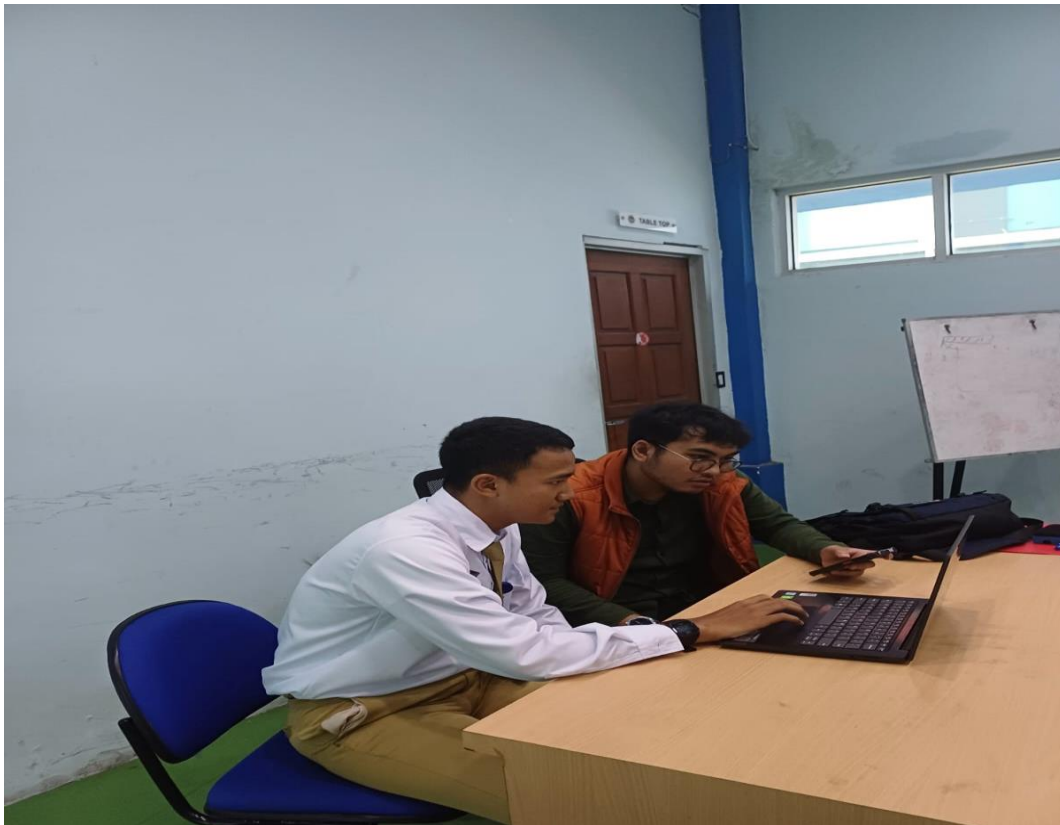
validator,



Eldy Kumtadi, ST

NIP/NIK:98099027

Lampiran H Dokumentasi Validasi Ahli IT



RIDHO KURNIAWAN

ARFF TEAM LEADER

DATA PRIBADI

Nama : Ridho Kurniawan
Email : kurniawanridho77@gmailcom
No. HP : +62813-7765-9589
Instansi : Bandar Udara Sultan Mahmud
Badaruddin II



PENDIDIKAN

- SMA Bina Jaya Palembang

SKILL

- 2008 | Basic airport rescue and fire fighter
- 2012 | Junior airport rescue and fire fighter
- 2013 | Senior airport rescue and fire fighter
- 2016 | Salvage
- 2016 | Aviation fire fighting evaluation course

ELDY

KURNIADI



Kontak

Alamat:

Komp. Kenten Permai 1. Jl.
Bukit Ringgit 3. Blok P 14.
Palembang, 30114, Indonesia.

Phone:

+62 822 6907 9334

Email:

eldykurniadi@gmail.com

Pendidikan

Sarjana Teknik
Teknik Elektro,
Fakultas Teknik,
Universitas Sriwijaya,
Sumatera Selatan

Tentang Saya

Programmer yang memiliki ketertarikan pada dunia robotika.
Prestasi yang dimiliki yaitu pada bidang robotika dan otomasi.
Sekarang sedang menjadi penggiat software khususnya pada web
Dan mobile software.

Keahlian

Pemrograman Bahasa C dan C++
Pemrograman Bahasa Python
Pemrograman Bahasa PHP
Machine Learning
Pemrograman Javascript
Eagle CAD Electrical Wiring
Mikrokontroler Arduino
Pemrograman Dart

Pengalaman Kerja

- **Mentor Syneps Academy** Palembang
Mentor pada Kelas Fullstack Web
- **Software Engineer PT. HAV** Palembang

Portfolio

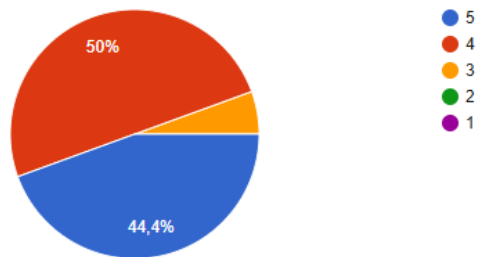
- Sijantan (Dinas PUBMTR Prov. Sumatera Selatan)
 - Sibima (Dinas PUBMTR Prov. Sumatera Selatan)
 - e-utilitas (Dinas PUBMTR Prov. Sumatera Selatan)
 - SVJJ (BBPJJ Sumsel KemenPUPR)
 - Veta (BPJJ Babel KemenPUPR)
 - Mata Pengawas (BPJJ Lampung KemenPUPR)
 - Muba Smartcity
 - Simple (Beacukai Palembang Kemenkeu)
-

Lampiran K Hasil Angket Uji Validasi Website We-ReTag

Fitur-fitur pada website We-ReTag mudah digunakan oleh personel PKP-PK

[Salin](#)

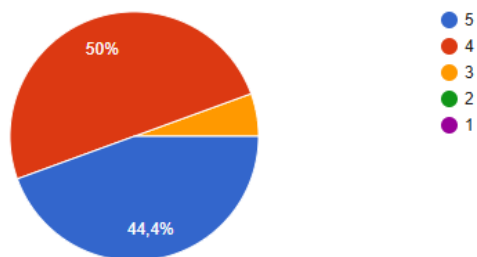
36 jawaban



Fungsi tambah update, download, delete data pada website We-ReTag bersifat fleksibel

[Salin](#)

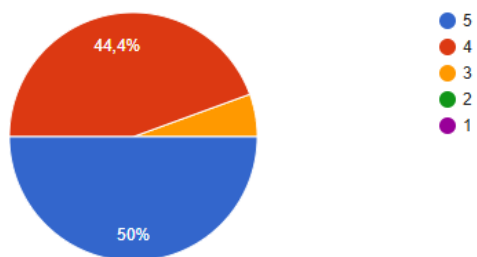
36 jawaban



Website We-ReTag dapat digunakan dimana saja (online)

[Salin](#)

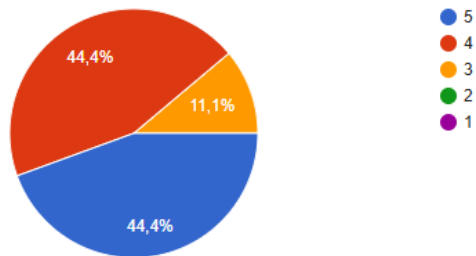
36 jawaban



Website We-ReTag dapat digunakan di berbagai platform

[Salin](#)

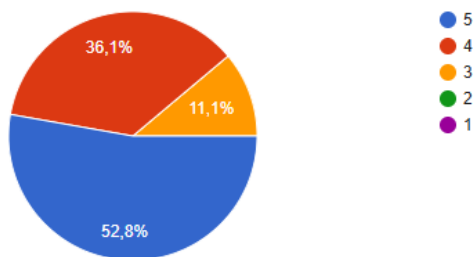
36 jawaban



Penggunaan bahasa pada website We-ReTag mudah dipahami oleh personel

[Salin](#)

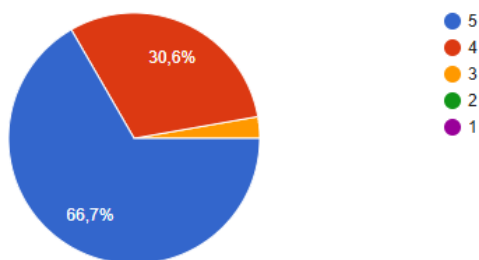
36 jawaban



Website We-ReTag sudah sesuai dengan parameter pengujian mutu *foam* unit PKP-PK yang sesuai dengan PR 30 Tahun 2022 tentang Expansion rasio, Drainage time dan *PH*

[Salin](#)

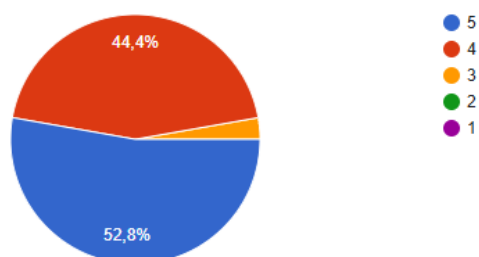
36 jawaban



Isi Website We-ReTag sesuai dengan kebutuhan personel PKP-PK

[Salin](#)

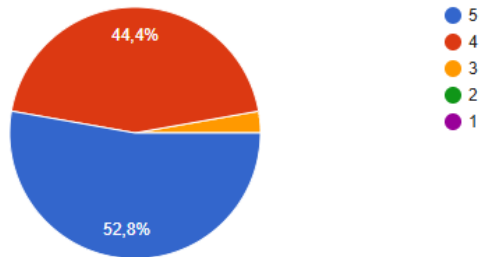
36 jawaban



Penyajian informasi pada website We-ReTag sudah sesuai

 Salin

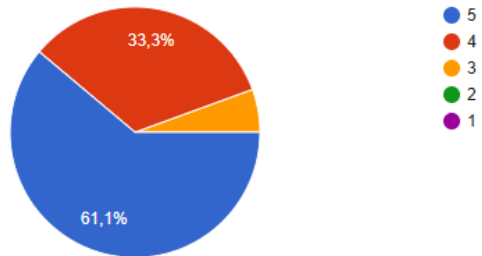
36 jawaban



Data checklist pengujian mutu foam tersimpan dengan baik

 Salin

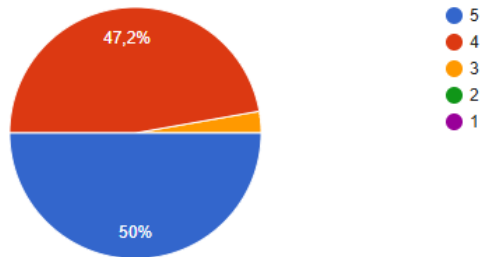
36 jawaban



Website dapat dioperasikan dengan lancar sesuai tujuan

 Salin

36 jawaban



Lampiran L Hasil Pengolahan Data Angket Validasi Uji Coba We-ReTag

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	NO	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	TOTAL SKOR
2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
3	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	49
4	3	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	48
5	4	5	5	5	5	5	4	5	4	5	5	48
6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
8	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
9	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
10	9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
11	10	5	4	5	4	4	3	5	4	5	4	43
12	11	5	3	4	4	3	5	5	4	4	5	42
13	12	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	41
14	13	4	4	4	4	4	5	5	4	5	4	43
15	14	5	5	4	5	4	4	5	5	5	5	47
16	15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
17	16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
18	17	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	48
19	18	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	41
20	19	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
21	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30
22	21	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
23	22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
24	23	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
25	24	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
26	25	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	49
27	26	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
28	27	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
29	28	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	49
30	29	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
31	30	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	44
32	31	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	48
33	32	4	4	4	5	4	5	5	5	5	4	45
34	33	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
35	34	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
36	35	4	5	5	4	3	3	5	5	4	4	42
37	36	4	5	5	3	3	5	4	4	5	4	42
38	TOTAL	162	158	158	160	156	159	167	162	164	161	1607
39	SKOR	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1000
40		PERSENTASE										89,2777%

Lampiran M Dokumentasi Angket Validasi Uji We-ReTag Dengan *Assistant Manager* PKP-PK



Lampiran N Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing I



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
 PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
 TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : Arief Zuliano. S
 NIT : 55232110003
 Course : PPKP02
 Judul TA : Perancangan WE-RETAG Sebagai Website Checklist Mutu Foam Pada Kendaraan
 Utama Unit PKP-PK Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Dosen Pembimbing I : THURSINA ANDAYANI, M.Sc.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1		- Pengkoreksian tanda baca, bahasa dll.	
2	11/6/2024	- Penambahan diagram alir (Flowchart) - Konsultasi dengan Unit IT	
3	28/6/2024	- Uraian angkut menjadi skala likert - Penyelesaian Po pulagi angkut - Penambahan metode pengumpulan data wawancara	
4	5/7/2024	- Persentase hasil angkut - Cek turunkan & parafrase	
5	11/7/2024	- Metodologi Penelitian - Abstrak	
6	16/7/2024	- Revisi PPT	
7	17/7/2024	- Selesai	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E.,MS.ASM.

Dosen Pembimbing I

THURSINA ANDAYANI, M.Sc.

Lampiran O Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing II



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
 PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : Arief Zuliano. S
 NIT : 55232110003
 Course : PPKP02
 Judul TA : Perancangan WE-RETAG Sebagai Website Checklist Mutu Foam Pada Kendaraan
 Utama Unit PKP-PK Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Dosen Pembimbing II : GANDA RUSMANA, S.SiT., M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	21/05/2024	Revisi Bab II	
2	1/07/2024	Revisi Latar belakang	
3	3/07/2024	Memperkuat argumen pada Bab III	
4	10/07/2024	Perbaikan bug Dokumentasi	
5	16/07/2024	cek turnitin & Parafrase	
6	17/07/2024	Finisij	
7	18/07/2024	Siip 4 / & ujikan	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS.ASM.

Dosen Pembimbing II

GANDA RUSMANA, S.SiT., M.M.

Lampiran P Lembar *Similitary Index* Plagiarisme Laporan TA (Turnitin)

bismillah

ORIGINALITY REPORT

13% SIMILARITY INDEX	12% INTERNET SOURCES	6% PUBLICATIONS	5% STUDENT PAPERS
--------------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------------

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	3%
2	ejournal.upnvj.ac.id Internet Source	1%
3	jonedu.org Internet Source	1%
4	rffsblog-smb2.blogspot.com Internet Source	1%
5	repository.radenintan.ac.id Internet Source	1%
6	docplayer.info Internet Source	1%
7	www.scribd.com Internet Source	<1%
8	core.ac.uk Internet Source	<1%
9	repository.iainbengkulu.ac.id Internet Source	<1%