

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan, maka kesimpulan yang dapat diambil sekaligus untuk menjawab rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu pada saat ini marka EPA yang terdapat di Bandar Udara Radin Inten II Lampung belum sesuai dengan regulasi terbaru yaitu PR 21 Tahun 2023. Oleh sebab itu, marka *Equipment Parking Area* menjadi perhatian khusus bagi pihak Bandar Udara Radin Inten II Lampung dikarenakan marka tersebut penting bagi personel *Ground Handling* ketika akan memberikan pelayanan kepada pesawat udara agar dapat memarkirkan kendaraannya di marka EPA dengan optimal.

B. Saran

Dalam menanggapi permasalahan terhadap marka *Equipment Parking Area* penulis memberikan saran agar marka *Equipment Parking Area* dapat digunakan sebagaimana mestinya sehingga dapat meningkatkan keselamatan dan pelayanan dan bagi pihak PT. Angkasa Pura II khususnya Bandar Udara Radin Inten II Lampung perlu melakukan penyesuaian dan pengecatan kembali terhadap marka di *apron* sesuai dengan regulasi yang saat ini berlaku yaitu PR 21 Tahun 2023 agar dapat menunjang kegiatan operasional dengan baik, dan melalui kegiatan *Ramp Safety Awareness* yang dilakukan oleh personel AMC dapat memberikan pengarahan kepada personel *Ground Handling* sehingga kedepannya tidak ada lagi kendaraan maupun peralatan GSE yang diletakkan di area *service road*.

DAFTAR PUSTAKA

Aerodrome Manual 2022 Radin Inten II Lampung

Bandar Udara : Radin Inten II - Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Retrieved from <https://hubud.dephub.go.id/hubud/website/bandara/258>

Data Unit AMC Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Dermawan, R., Kusdarwanto, H., Nugraha, M. E., Kartikasari, Y. N., & Rizkyanti, F. N. (2023). *An Emergency Response: The Availability Of Access Road At The International Airport. Journal Of Airport Engineering Technology (JAET)*, 4(1), 31-37. Retrieved from <https://doi.org/10.52989/jaet.v4i1.119>

Fadhallah, R. A. (2021). Wawancara. UNJ Press. Retrieved from [https://books.google.co.id/books?id=rn4feaaaqbaj&lpg=pp4&ots=yvehe8_4bx&dq=fadhallah%2c%20r.%20a.%20\(2020\).%20wawancara.%20unj%20press&lr&hl=id&pg=pp1#v=onepage&q=fadhallah,%20r.%20a.%20\(2020\).%20wawancara.%20unj%20press&f=false](https://books.google.co.id/books?id=rn4feaaaqbaj&lpg=pp4&ots=yvehe8_4bx&dq=fadhallah%2c%20r.%20a.%20(2020).%20wawancara.%20unj%20press&lr&hl=id&pg=pp1#v=onepage&q=fadhallah,%20r.%20a.%20(2020).%20wawancara.%20unj%20press&f=false)

Google Earth Bandar Udara Internasional Radin Inten II (TKG) Lampung Retrieved from https://earth.google.com/web/search/radin+inten+ii+airport,+jalan+branti+raya,+brantiraya,+south+lampung+regency,+lampung/@-5.29509808,105.18808531,104.22473137a,30944.25344334d,35y,-130.14205873h,0.09121171t,-0r/data=cigijgokcwctgsf6rpu_eb98dyslppu_gzpe5s5y_1laitnikfri_1laogmkata (Diakses pada 10 Januari 2024, Pukul 20.01)

Hasil Pencarian - Kbbi Daring. Retrieved from <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/peletakan>

Febiyanti, H., Yuniar, D. C., Oka, I. G. A. A. M., Putra, B. W., Munir, M. S., Rizaldi, R., ... & Amalia, A. P. (2024). *Socialization Related To The Dangers Of Kites, Laser Beams, Hot Air Balloons, And Drones Around Silampari Lubuklinggau Airport. Jmksp (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, Dan Supervisi Pendidikan)*, 9(1), 60-71. Retrieved from <https://doi.org/10.31851/jmksp.v9i1.9620>

Hidarwanti, C. R. (2021). *Standarisasi Marka Apron Guna Menjamin Keselamatan Pergerakan Kendaraan Ground Support Equipment (GSE) Di Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan Balikpapan (Doctoral Dissertation, Politeknik Penerbangan Surabaya)*. Retrieved from <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/snitp/article/download/1069/1083>

Heriyanto. (2018). *Thematic Analysis* Sebagai Metode Menganalisa Data Untuk Penelitian Kualitatif. *Anuva*, 2(3), 317–324. Retrieved from <http://doi.org/10.14710/anuva.2.3.317-324>

Index | Angkasa Pura 2 Retrieved from <https://www.angkasapura2.co.id/id>

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard Casr Part 139) Volume 1 Aerodrome Daratan

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 39 Tahun 2015 Tentang Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (*Manual Of Standard Casr-Part 139*) Volume 1 Bandar Udara (*Aerodrome*) Retrieved from <https://jdih.dephub.go.id/peraturan/detail?data=7svidsdtfo4hjxy2krqdr8w6hogg2i0cz8ck15usyppf8clj4pufnft4jukkwmztn34uq6phqkxps8m0wpilm9mt4eqla3rm ywm48zbfu1qi18hz9f5sxy0qzgn0thvarzz6do1ym8kbuny3hmexu8tpcr> (diakses pada 02 januari 2024, pukul 21.09 wib)

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 635 Tahun 2015 Tentang Standar Peralatan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (*Ground Support Equipment/Gse*) Dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi Di Sisi Udara Retrieved from <https://hasanuddin-airport.co.id/id/kebijakan-pelayanan/download/693/dokumen%20standar%20pelayanan%20bandara%20sultan%20hasanuddin%202023.pdf> (Diakses pada 02 Januari 2024, Pukul 17.00 Wib)

Larasat, G. U. (2020). Landasan Konseptual Perencanaan Dan Perancangan Arsitektur Bandara Eksekutif Klungkung Di Bali Dengan Perpaduan Pendekatan Arsitektur Modern Dan Trihita Karana (*Doctoral Dissertation*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta). Retrieved from <http://e-journal.uajy.ac.id/id/eprint/23810>


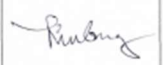
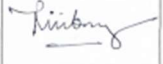
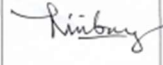

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kibandarudaraan Di Bandar Udara. Retrieved from <https://jdih.kemenuhub.go.id/peraturan/detail?data=lapanpfvsop6gindpc7epu8lxuji7pjh4ec1ndok01b8w6xqwkqayw4txy41q8xo54kdlvgtwdvj8hhtw2fq0bc8rmal1ypctz4jw3zig0mwuc6r7lcmcmvxetggkgixxvs59qvukiwty19aldonbzcov>

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 95 Tahun 2021 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Tentang *Aerodrome*. Retrieved from <https://jdih.kemenuhub.go.id/peraturan/detail?data=ixa3hmbwlebg0omrztpar8lwe3x4xrpp8ms8yufzs7a8hgluebnwe88vzspmtpbpx4evtvzx0k3d4ebn7paj5t34oeybjdadpk49cvfkqdyqyhl3pmrvjinx87mjcfj45vn4ha46kx1wcvbr5r4akev4d>


- Nisa, R. K. (2018). Kajian Pengalokasian *Equipment Parking Area* (EPA) Di Apron Bandar Udara Internasional Lombok. *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviasi*, 11(1), 19-28. Retrieved from <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/jurnal-ilmiah-aviasi/article/view/198>
- Purba, S., Sihombing, S., & Parhusip, P. T. (2023). Analisis Tata Letak Fasilitas Produksi Pada Pabrik Tahu Anugerah Cipta Nusantara di Kecamatan Medan Selayang Medan. *Jurnal Manajemen dan Bisnis*, 45-64. Retrieved From https://ejournal.ust.ac.id/index.php/jimb_ekonomi/article/view/2509
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Reasearch And Development*.
- Ula, Z. (2020). Pengaruh *Layout* Pabrik Dan Perencanaan Kebutuhan Bahan Baku Terhadap Kelancaran Proses Produksi Pada PT Keramik Paolo Kota Probolinggo (*Doctoral Dissertation*, Universitas Panca Marga Probolinggo). Retrieved from <http://repository.upm.ac.id/id/eprint/1767>
- Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan <https://peraturan.go.id/id/uu-no-1-tahun-2009> (Diakses pada 02 Januari 2024, Pukul 11.00 Wib)
- Utami, S., & Endrawijaya, I. I. (2018). Kajian Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Apron Movement Control (Amc) Di Bandar Udara Internasional Soekarno–Hatta Cengkareng Terhadap Kompetensi Lulusan Operasi Bandar Udara (OBU) Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia. *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviasi*, 11(1), 1-8. Retrieved from <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/jurnal-ilmiah-aviasi/article/view/196>
- Yuliani, W. (2018). Metode Penelitian Deskriptif Kualitatif Dalam Perspektif Bimbingan Dan Konseling. *Quanta: Jurnal Kajian Bimbingan Dan Konseling Dalam Pendidikan*, 2(2), 83-91. Retrieved from <http://doi.org/10.22460/q.v2i2p83-91.1641>
- Zellatifanny, C. M., & Mudjiyanto, B. (2018). Tipe Penelitian Deskripsi Dalam Ilmu Komunikasi. *Diakom: Jurnal Media Dan Komunikasi*, 1(2), 83-90 Retrieved from <http://doi.org/10.17933/diakom.v1i2.20>

LAMPIRAN

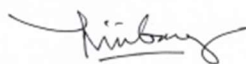
Lampiran A. Lembar Bimbingan

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	6.6.2024	Bab I Ok lanjut Bab II Asas-asas . . .	
2	10.7.2024	Bab III. Permasalahan di band satu .	
3	10.7.2024	Bab III Metode Penelitian & sesuaikan	
4	18.7.2024	Bab IV Pembahasan Marka .	
5	18.7.2024	Bab V Simpulan & Saran	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara


DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing


Ir. Bambang Wijaya Putra, M.M.
NIP. 19600901 198103 1 001



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : M. Fadhil Alwan Aldon
 NIT : 5524240039
 Course : MBU 2 Brauo
 Judul TA : Kajian Peletakan Marka Equipment Parking Area Di Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung
 Dosen Pembimbing : Ir. Asep M. Saleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	20-05-2024	Memperbaiki isi Bab I Pendahuluan Memperbaiki isi Bab II Landasan Teori	
2	31-05-2024	Memperbaiki isi Bab III Metode Penelitian dan menambah Pengertian	
3	20-06-2024	Melampirkan hasil dan pembahasan, dan memberikan sitasi pada notes	
4	01-07-2024	Perbaiki pada kesimpulan dan saran	
5	12-07-2024	Tugas Akhir Pengesakan Turnitin, dan penurunan plagiarisme	
	12/07/2024	Dapat di lanjutkan kajian TA	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H.S.T. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Ir. Asep M. Saleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.
 NIP. 19750621 199803 1 002

Lampiran B. Surat Permohonan Wawancara

	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN BADAN LAYANAN UMUM POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG	
JL. ADI SUCIPTO No. 001 SUKODADI - SUKARAMI PALEMBANG 30154	TELP : (0711) 410930	FAX : (0711) 420385 Email : poltekbang.plg@dephub.go.id Home Page : poltekbangplg.ac.id

Nomor : SM.502/ 1 / 18 / Poltekbang.Plg/2024 Palembang, 31 Mei 2024
 Klasifikasi : Biasa
 Lampiran : -
 Hal : Permohonan Permintaan Data Taruna Politeknik Penerbangan Palembang

Yth. EGM Bandar Udara Radin Inten II

Dengan hormat, bersama ini kami sampaikan bahwa Taruna Politeknik Penerbangan Palembang berikut :

NO	NAMA TARUNA	NIT
1.	Ainur Rofiq Insani	55242110004
2.	Aura Maeunasah Rinjani	55242110008
3.	Ardi Bagja Maulana	55242110030
4.	M. Fadhiil Alwan Aldion	55242110039

sedang melaksanakan tugas akhir sebagai syarat kelulusan pada Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga.

Terkait hal tersebut diatas, guna mendukung kelancaran kegiatan dimaksud dimohon bantuan Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin pengambilan data di Bandara Radin Inten II.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.


 Direktur,
 Sukahir, S.Si.T., M.T.
 NIP 197407141998031001

Tembusan:
Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara



Lampiran C. Lembar Observasi



LEMBAR OBSERVASI TUGAS AKHIR
DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG

Hari / Tanggal : 13 Desember 2023
 Waktu : 10.00 WIB
 Lokasi : Bandar Udara Radin Inten II Lampung

1. Marka *Equipment Parking Area*

No	Ketentuan	Kesesuaian		Keterangan	Referensi
		Ya	Tidak		
1.	Marka berwarna putih	✓		Warna marka berwarna putih	PR 21 Tahun 2023
2.	Memiliki dimensi 0,15m	✓		Dimensi marka sesuai	
3.	Garis pinggiran/batas (<i>Borderline</i>)	✓		Tidak diberi garis pinggiran karean pavement masih asphalt	
4.	Marka dapat terlihat jelas		✓	Warna cat marka sudah mulai hilang dan memudar	PM 41 Tahun 2023

Lampiran D. Transkrip Wawancara



TRANSKRIP WAWANCARA TUGAS AKHIR DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

Tanggal Wawancara : Rabu, 3 Januari 2024

Tempat/Waktu : Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Identitas Narasumber 1 :

1. Nama : Feru Marando
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Apron Movement Control*
4. Jabatan : *Supervisor*

Identitas Narasumber 2 :

1. Nama : Juni Jatisa Pasoga
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Apron Movement Control*
4. Jabatan : *Supervisor*

Identitas Narasumber 3 :

1. Nama : David Regina
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Gapura Angkasa Ground Handling*
4. Jabatan : *Supervisor*

Identitas Narasumber 4 :





1. Nama : Darta
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Gapura Angkasa Ground Handling*
4. Jabatan : *Driver Baggage Towing Tractor*






Hasil Wawancara




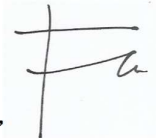
5. Apakah marka <i>Equipment Parking Area</i> yang saat ini ada di Bandar Udara Radin Inten II sudah optimal dan sesuai dengan regulasi PR 21 Tahun 2023?




Jawaban :

Narasumber 1 :	<i>“Marka Equipment Parking Area memang belum sesuai apabila merujuk pada regulasi PR 21 Tahun 2023 dan perlu dilakukan</i>
-----------------------	---

	<p><i>penyesuaian terhadap marka di apron khususnya marka EPA agar marka tersebut dapat optimal dalam penggunaannya”</i></p> 
<p>Narasumber 2 :</p>	<p><i>“Apabila dilihat berdasarkan peraturan tersebut memang belum sesuai, marka ini masih mengacu kepada regulasi KP 39 Tahun 2015 sehingga memang perlu dilakukan penyesuaian terhadap peraturan PR 21 Tahun 2023 sehingga keselamatan dan kelancaran di sisi udara dapat optimal”</i></p> 
<p>Narasumber 3 :</p>	<p><i>”Marka Equipment Parking Area memang belum sesuai dengan regulasi tersebut sehingga saat ini kendaraan dan peralatan GSE diparkirkan di service road, kami berharap dapat segera dilakukan penyesuaian agar marka tersebut dapat digunakan sehingga personel ground handling dapat optimal dalam bekerja dalam memberikan pelayanan kepada pesawat udara”</i></p> 
<p>Narasumber 4 :</p>	<p><i>“Untuk saat ini marka Equipment Parking Area memang belum optimal sebab marka tersebut berdekatan dengan mesin pesawat sehingga kami memarkirkan kendaraan di service road, kami berharap marka tersebut dilakukan penyesuaian agar kami dapat memarkirkan kendaraan marka Equipment Parking Area.”</i></p> 
<p>6. Apakah terdapat kendala yang dialami dengan kondisi marka <i>Equipment Parking Area</i> saat ini?</p> <p>Jawaban :</p>	

<p>Narasumber 1 :</p>	<p>“Ya tentu ada terutama terhadap kendaraan GSE yang diparkirkan tidak sebagaimana mestinya”</p> 
<p>Narasumber 2 :</p>	<p>“Ya ada karena marka tersebut berdekatan dengan mesin pesawat sehingga saat ini kendaraan tidak di parkir di marka Equipment Parking Area.”</p> 
<p>Narasumber 3 :</p>	<p>“Dikarenakan marka Equipment Parking Area yang tidak kami tempatkan kendaraan kami menjadikan arus kendaraan di service road terhambat karena kami harus bergantian atau menunggu apabila terdapat kendaraan yang akan melintas”</p> 
<p>Narasumber 4 :</p>	<p>“Karena kondisi di service road terdapat kendaraan yang terparkir kami jadi hati hati jika melintas”</p> 
<p>7. Apakah bapak setuju jika marka Equipment Parking Area dilakukan penyesuaian dan pengecatan ulang berdasarkan PR 21 Tahun 2023? Jawaban :</p>	
<p>Narasumber 1 :</p>	<p>“Ya tentu setuju, sebab marka EPA saat ini memang sudah banyak yang pudar warna cat nya.”</p> 
<p>Narasumber 2 :</p>	<p>“Ya setuju, karena seiring bertambahnya jumlah penerbangan dan kegiatan di sisi udara yang semakin padat hal tersebut dapat</p>

	<p><i>meningkatkan pelayanan dan keselamatan di sisi udara.”</i></p> 
<p>Narasumber 3 :</p>	<p><i>“Tentu setuju, kami berharap dapat segera dilakukan penyesuaian agar kami pihak ground handling dapat optimal dalam bekerja dan biaya yang dikeluarkan untuk operasional kendaraan dapat kami lakukan manajemen kembali.”</i></p> 
<p>Narasumber 4 :</p>	<p><i>“Setuju karena dengan begitu kami dapat memparkirkan kendaraan kami tidak lagi di service road”</i></p> 
<p>8. Bagaimanakah langkah yang dapat dilakukan apabila marka <i>equipment parking area</i> telah disesuaikan berdasarkan PR 21 Tahun 2023 untuk mengurangi hambatan arus lalu lintas kendaraan di <i>service road</i>.</p> <p>Jawaban :</p>	
<p>Narasumber 1 :</p>	<p><i>“Kedepannya apabila marka <i>equipment parking area</i> telah dilakukan pengecatan ulang sesuai dengan PR 21 Tahun 2023 maka melalui kegiatan ramp safety awareness kami dapat melakukan himbauan terhadap personel ground handling agar ketika memparkirkan kendaraan saat memberikan pelayanan kepada pesawat udara dapat ditempatkan di dalam marka <i>equipment parking area</i>.”</i></p> 

<p>Narasumber 2 :</p>	<p><i>“Kami dari unit AMC bisa memberi himbauan kepada personel Ground Handling agar dapat memarkirkan kendaraan pada marka Equipment Parking Area”</i></p> 
<p>Narasumber 3 :</p>	<p><i>“Saya juga akan menyesuaikan apabila ada himbauan dari unit AMC untuk memarkirkan kendaraan di marka EPA, nanti akan saya koordinasikan dengan personel yang lain”</i></p> 
<p>Narasumber 4 :</p>	<p><i>“Apabila ada arahan dari unit AMC maupun dari supervisor Ground Handling tentu saya akan sesuaikan sesuai instruksi”</i></p> 

Lampiran E. Dokumentasi Wawancara

1. Feru Marando



2. Juni Jatisa Pasoga



3. David Regina



4. Darta

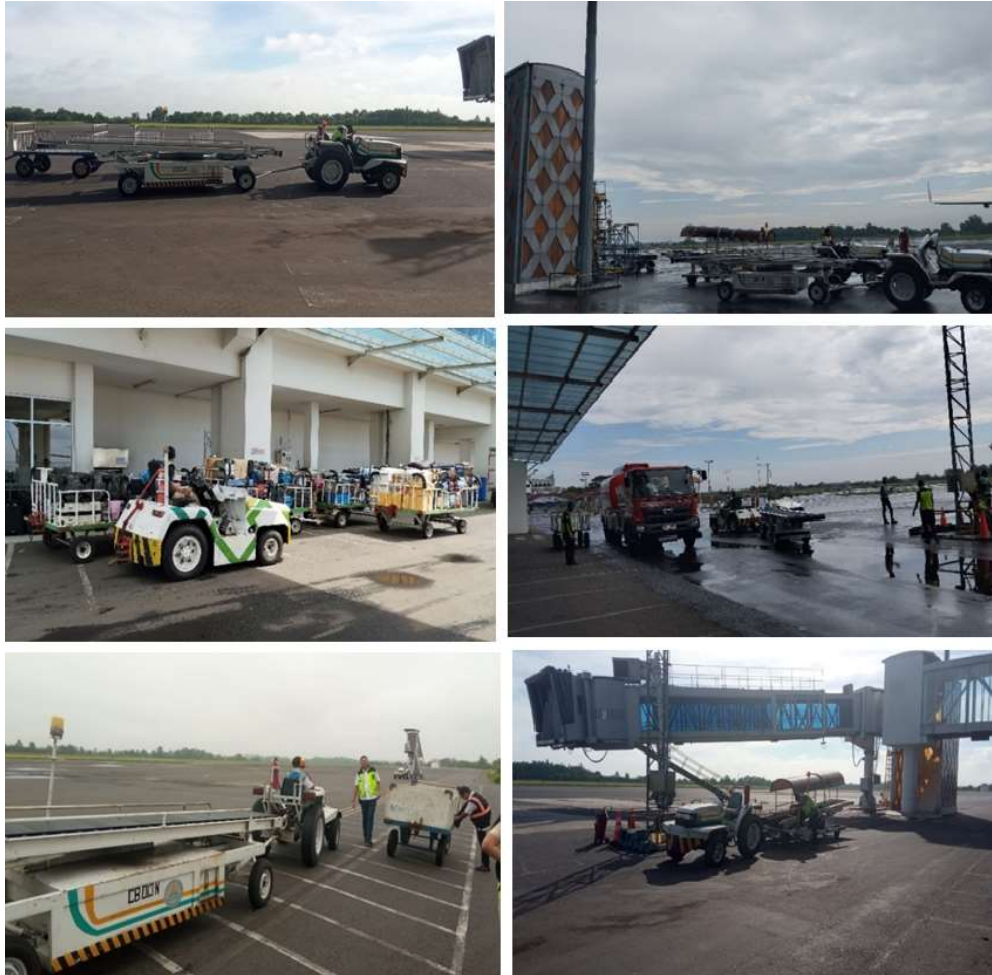


Lampiran F. Dokumentasi Foto

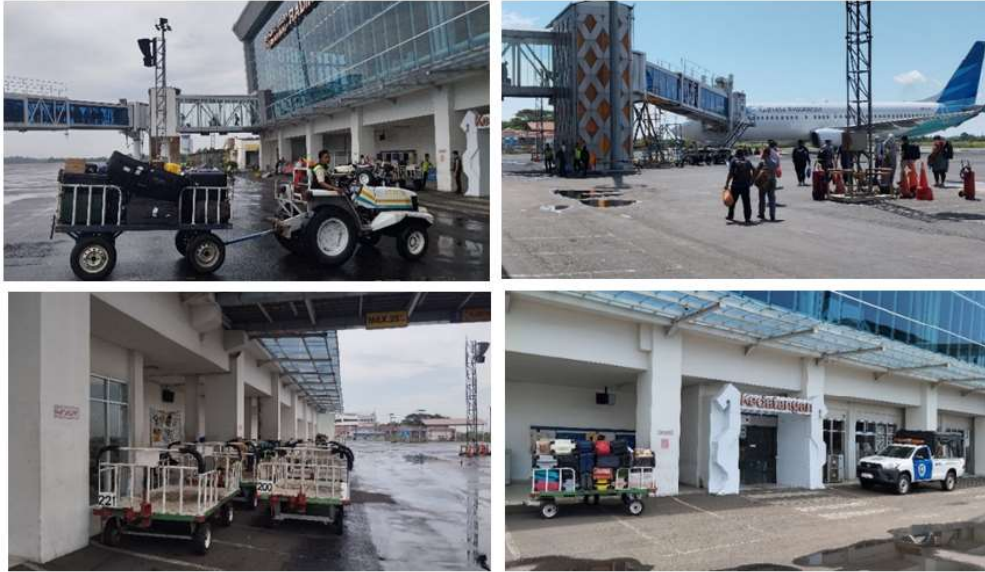
1. Marka *Equipment Parking Area* yang sudah pudar



2. Kendaraan *Ground Support Equipment* yang diparkirkan di *service road*



3. Kondisi *make up* dan *break down* area yang bersebelahan dengan pintu kedatangan sisi udara dan penumpang yang tidak beraturan



*Dokumentasi foto merupakan hak milik pribadi penulis.

Lampiran G. PR 21 Tahun 2023

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR PR 21 TAHUN 2023
TENTANG
STANDAR TEKNIS DAN OPERASIONAL PERATURAN KESELAMATAN
PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139 (*MANUAL OF STANDARD CASR
PART 139*) VOLUME I *AERODROME* DARATAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

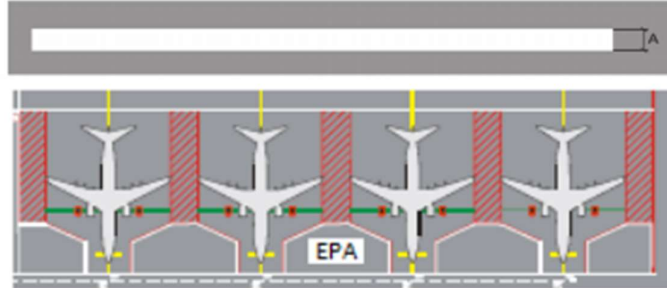
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturagambarn Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 tentang *Aerodrome* butir 139.009 huruf a telah mengatur bahwa ketentuan lebih lanjut mengenai *Aerodrome* Daratan tertuang di dalam Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*) Volume I tentang *Aerodrome* Daratan;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*) Volume I *Aerodrome* Daratan;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
3. Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 42, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6644);
5. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Tentang *Aerodrome* (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1438);
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Oraganisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

5.2.15.13 **Marka Equipment Parking Area**

Marka *equipment parking area* digunakan sebagai area batas dimana di dalamnya peralatan dan kendaraan dapat parkir saat memberikan servis/layanan terhadap Pesawat Udara yang di darat. Marka ini diindikasikan dengan garis berwarna putih berdimensi 0,15 m. Lihat gambar 5.2-35 di bawah ini.

	Garis	Garis Pinggiran/Batas (<i>Borderline</i>)
Warna	Putih	Hitam
Dimensi	A	
	0,15 m	



Gambar 5.2-35 Marka *Equipment Parking Area*

5.2.15.14 **Marka Fuel hydrant**

Marka *Fuel hydrant* harus meliputi kata "FUEL" yang dicat merah.

	Garis Pinggiran/Batas (<i>Borderline</i>)	Karakter
Warna	Merah	Merah
Dimensi	A	Tinggi karakter
	0,2 m	0,5 m



Gambar 5.2-36 Marka *Fuel Hydrant*

Lampiran H. Sertifikat *On The Job Training*

The certificate features a background image of the Radin Inten II International Airport terminal and a control tower. The design is framed by colorful geometric shapes in red, blue, and yellow. At the top, logos for BUMI UNDIK INDONESIA, inJourney Indonesia Aviation and Tourism, and ANGKASA PURA II are displayed. The central text is in bold, orange, and black fonts, providing the recipient's name and details of the training. A QR code is positioned in the center, and the airport's name and location are listed at the bottom.

BUMI UNDIK INDONESIA inJourney Indonesia Aviation and Tourism ANGKASA PURA II The leading Indonesia's Airport Company

CERTIFICATE
Proudly Presented to

M. FADHIIL ALWAN ALDION
NIM. 55242110039 / POLTEKBANG PALEMBANG

Telah menyelesaikan On Job Training (OJT)
Terhitung Mulai Bulan Oktober 2023 s.d Februari 2024
di PT Angkasa Pura II KC Bandara Radin Inten II



Untung Basuki
EGM of KC Bandara Radin Inten II

Radin Inten II
International Airport
Operated by Angkasa Pura II