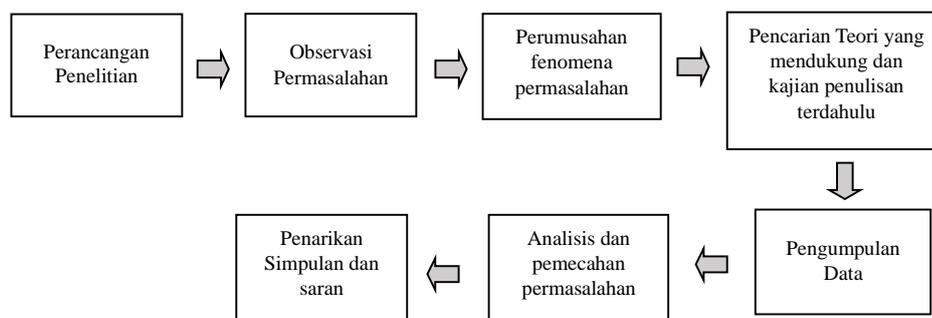


BAB III METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif. Data yang ada pada penelitian ini didapatkan melalui observasi lapangan, wawancara dan dokumentasi. Metode kualitatif lebih menekankan hasil penelitian dari kemampuan deskripsi dan analisis penelitiannya sendiri (Sugiyono, 2022)

Adapun penelitian dengan judul “Analisis Penanganan *Foreign Object Debris* (FOD) terhadap keselamatan di area *Apron* Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang”, didesain dengan skema sebagai berikut:



Gambar III. 1 Desain Penelitian
(Sumber : Peneliti 2023)

Pelaksanaan penelitian ini diawali dengan perancangan penelitian dan observasi permasalahan. Kemudian dilanjutkan dengan perumusan fenomena masalah penelitian yang dilakukan oleh penulis dengan melihat fenomena yang ada dan juga sasaran dari penelitian ini. Setelah itu, Penulis melakukan pencarian teori yang mendukung dan juga kajian penulisan terdahulu, yaitu mencari sumber dan bahan bacaan yang berkaitan dengan fenomena yang diteliti serta melihat kelebihan dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya. Langkah berikutnya adalah melakukan pengumpulan data dengan memilih dan menentukan objek yang akan diteliti, yaitu mengenai Penanganan *Foreign Object Debris* (FOD) terhadap keselamatan di area *Apron* Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II

Palembang. dari data yang telah didapatkan lalu dikumpulkan dan kemudian dianalisis dengan menggunakan reduksi data, penyajian data serta penarikan kesimpulan dan verifikasi. Terakhir penulis membuat kesimpulan dan juga saran serta membuat laporan hasil penelitian dalam bentuk deskripsi.

B. Subjek dan Objek Penelitian

1. Subjek Penelitian

Dalam penelitian ini, subjek atau informan yang terlibat terdiri dari personel *Apron Movement Control* (AMC) dan personel *Ground Handling* (GH) di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Tabel III. 1 Daftar Nama Informan

	Nama	Unit	Jabatan
Informan A	Fauzan Fadli	AMC	<i>Supervisor</i>
Informan B	Riswan	<i>Ground Handling</i>	Operator GSE
Informan C	Yudi	<i>Ground handling</i>	Operator GSE
Informan D	Deri	<i>Ground Handling</i>	<i>Marshaller</i>

(Sumber : Observasi Penulis 2024)

2. Objek Penelitian

Dalam penelitian ini, yang menjadi objek penelitian adalah FOD di area *apron* Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

C. Teknik Pengumpulan Data

Teknik yang digunakan dalam penelitian ini menurut (Syafri, 2021) adalah sebagai berikut:

- a. Observasi, pada penelitian ini penulis mengumpulkan data dengan melihat, mengamati, dan mencatat aktivitas yang ada hubungannya dengan masalah yang akan diteliti selama melaksanakan kegiatan *On The Job Training* (OJT) pada bulan Oktober sampai dengan Januari 2024 di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

- b. Wawancara, pada penelitian ini penulis melakukan wawancara secara langsung melalui lisan kepada personel *Apron Movement Control* (AMC) dan perosnel *Ground Handling* (GH) di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.
- c. Dokumentasi, pada penelitian ini penulis mengumpulkan data berupa dokumentasi foto-foto yang berkaitan dengan yang teliti dan dokumentasi pada saat proses wawancara berlangsung sebagai pendukung hasil penelitian.

D. Teknik Analisa Data

Dalam Sugiyono (2022), menyatakan bahwa aktivitas dalam analisis data dapat dilakukan secara interaktif dan berlangsung terus menerus sampai data yang di dapat sudah jenuh. Adapun Langkah-langkahnya, sebagai berikut:

1. Reduksi data

Data dan dokumentasi yang telah didapatkan selama kegiatan observasi dilapangan akan terlihat sangat rumit dan begitu kompleks, untuk itu perlu dilakukan segera reduksi data untuk memberikan gambaran data yang lebih jelas. Reduksi data berarti merangkum, memilah dan memilih hal-hal yang pokok serta memfokuskan pada hal-hal penting, dicari tema dan jua polanya.

2. Penyajian data

Setelah data direduksi, selanjutnya langkah yang harus dilakukan adalah mendisplaykan data. Data dapat disajikan dalam bentuk uraian singkat, bagan, hubungan antar kategori, *flowchart* dan sejenisnya. Penyajian ini memudahkan pemahaman tentang apa yang terjadi dan membantu merencanakan langkah kerja berikutnya berdasarkan pemahaman tersebut.

3. Penarikan kesimpulan dan verifikasi

Penarikan kesimpulan dan verifikasi merupakan langkah terakhir, Kesimpulan berarti suatu temuan baru yang sebelumnya belum pernah ada. Temuan dapat berupa deskripsi atau gambaran obyek yang sebelumnya masih belum jelas sehingga setelah diteliti menjadi jelas.

E. Tempat dan Waktu Penelitian

1. Tempat Penelitian

Tempat penelitian ini dilakukan di area *apron* Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

2. Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan saat melaksanakan kegiatan *On The Job Training* (OJT) di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang pada tanggal 2 Oktober 2023 sampai dengan 09 Februari 2024.

Tabel III. 2 Waktu Penelitian

Uraian	Okt 2023	Nov 2023	Des 2023	Jan 2024	Feb 2024	Mar 2024	Apr 2024	Mei 2024	Jun 2024	Jul 2024
Observasi Lapangan										
Pengumpulan Data										
Proses Data										
Penelitian										
Proposal Tugas Akhir										
Tugas Akhir										

(Sumber : Peneliti tahun 2023-2024)