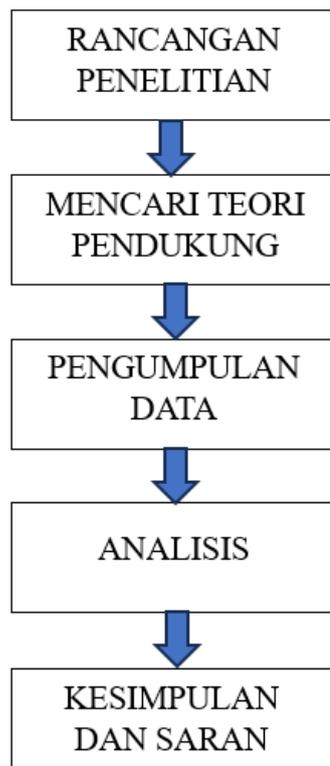


BAB III METODELOGI PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Penelitian ini dilakukan bertujuan meningkatkan efektivitas uji kinerja kendaraan unit PKP-PK di Bandara. Penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif di mana peneliti/penulis adalah sebagai instrument kunci, teknik pengumpulan data yang dilakukan menggunakan observasi, wawancara dan studi literatur. Data yang di peroleh cenderung data kualitatif, analisis data bersifat induktif/kualitatif dan hasil penelitian kualitatif bersifat untuk memahami makna, memahami keunikan, mengkonstruksi fenomena, dan menemukan hipotesis (Sugiyono, 2023). Setelah memilih Metode Penelitian Kualitatif sebagai landasan metodologi penelitian. Penelitian ini memiliki tahapan penelitian yang dilakukan oleh penulis. Berikut merupakan tahapan yang dilakukan dalam penelitian ini:



Gambar III. 1 Tahapan Penelitian

Terdapat 5 tahapan pada penelitian ini untuk menghasilkan penelitian yang akan digunakan sebagai karya akhir, yang kemudian menjadi persyaratan untuk menyelesaikan tugas akhir. 5 tahapan pada penelitian ini terdiri dari:

1. Rancangan Penelitian

Pada tahap ini membuat Rancangan Penelitian untuk membantu menganalisis kebutuhan aplikasi dalam meningkatkan pencatatan dan pelaporan uji kinerja kendaraan unit PKP-PK di bandara.

2. Mencari Teori Pendukung

Dalam penelitian di perlukan teori pendukung untuk mendukung dan menjadi referensi bagi penyusunan penelitian ini.

3. Pengumpulan Data

Untuk mengumpulkan data untuk penelitian ini, peneliti perlu mengumpulkan informasi dari berbagai sumber. Untuk penelitian menghimpun data dari kegiatan observasi, kegiatan wawancara serta studi literatur.

4. Analisis Data

Dalam penelitian ini analisis data diawali dengan pengumpulan data lalu dilanjutkan dengan analisis kebutuhan aplikasi dalam meningkatkan pencatatan dan pelaporan pada uji kinerja kendaraan unit PKP-PK di bandara.

5. Kesimpulan dan Saran

Pada tahap terakhir ini, memberikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang di jalankan.

B. Subjek dan Objek

1. Subjek Penelitian

Menurut (R. Ardiansyah, 2017) dalam penelitian kualitatif, seorang individu yang memberikan informasi disebut sebagai informan. Subjek penelitian menjadi peranan penting dan memiliki informasi dalam sebuah penelitian. Subjek penelitian ini meliputi *Supervisor* dan Team Leader unit PKP-PK Bandara Internasional Yogyakarta.

Tabel III. 1 Informan Penelitian

Nama	Jabatan	Unit	Jenis Kelamin	Informan
M. Kahfid I.A	<i>Performance Standard Supervisor</i>	PKP-PK	Laki-Laki	Informan 1
Wahyu Wardiansyah	<i>Maintenance Supervisor</i>	PKP-PK	Laki-Laki	Informan 2
Endar Prasetyo	<i>Team Leader</i>	PKP-PK	Laki-Laki	Informan 3

2. Objek Penelitian

Menurut (Dena, 2023) menerangkan bahwa objek penelitian adalah fokus utama dari suatu penelitian, atau yang menjadi inti dari permasalahan penelitian. Objek penelitian pada penelitian ini adalah uji kinerja kendaraan di Bandara Internasional Yogyakarta.

C. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data adalah metode yang digunakan untuk mengumpulkan data untuk penelitian. Teknik pengumpulan data dalam penelitian kali ini antara lain:

1. Observasi

Menurut Nasution dalam Sugiyono (2020:109) observasi adalah kondisi dimana dilakukannya pengamatan secara langsung oleh peneliti agar lebih mampu memahami konteks data dalam keseluruhan situasi sosial sehingga dapat diperoleh pandangan yang menyeluruh. Peneliti mengamati secara langsung kegiatan pengujian kinerja kendaraan yang di lakukan setiap satu bulan sekali di unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Yogyakarta.

2. Wawancara

Menurut Esterberg dalam Sugiyono (2020:114) wawancara merupakan

pertemuan dua orang untuk bertukar informasi dan ide melalui tanya jawab, sehingga dapat dikonstruksikan makna dalam suatu topik tertentu. Penulis melakukan wawancara terstruktur secara langsung kepada *Maintenance Supervisor*, *Performance Standard Supervisor* dan *Team Leader*. Wawancara dilakukan karena Team Leader yang bertanggung jawab pada regu yang dipimpin dan *Maintenance Supervisor* (MSV) yang bertanggung jawab pada bidang pengujian dan pemeliharaan kendaraan dan fasilitas di Unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Ada 8 poin pertanyaan yang diajukan kepada para informan dan ada 1 pertanyaan khusus yang ditujukan kepada informan II. Poin wawancara tersebut bersumber pada observasi dan studi literatur yang telah dilakukan penulis. Adapun 8 Poin pertanyaan tersebut sebagai berikut:

- a. Apakah uji kinerja kendaraan utama unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Yogyakarta dilakukan setiap satu bulan sekali?
- b. Seberapa penting uji kinerja kendaraan dilaksanakan?
- c. Bagaimana proses uji kinerja kendaraan pada kendaraan utama *Foam Tender* dilakukan?
- d. Bagaimana unit PKP-PK mengumpulkan data hasil uji kinerja kendaraan utama *Foam Tender* yang telah melakukan pengujian?
- e. Apakah sudah tersedia aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan hasil uji kinerja kendaraan PKP-PK?
- f. Apakah aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan ini dibutuhkan dalam uji kinerja kendaraan?
- g. Bagaimana pendapat bapak, apakah penggunaan aplikasi dapat meningkatkan efektivitas pada uji kinerja kendaraan unit PKP-PK?
- h. Bagaimana tanggapan bapak jika aplikasi ini direalisasikan pada uji kinerja kendaraan di Unit PKP-PK?

1 Poin pertanyaan yang ditujukan kepada informan II sebagai berikut:

- a. Tantangan apa saja yang ada pada saat pengujian sampai dengan pelaporan hasil uji kinerja kendaraan?

3. Studi Literatur

Menurut Sugiyono (2017:291) Studi pustaka merupakan tahapan penting di mana seorang peneliti melakukan analisis teoritis dan mengidentifikasi referensi-referensi relevan terhadap penelitian yang sedang dilakukan, setelah menetapkan topik penelitian. Tinjauan pustaka atau studi pustaka bertujuan untuk mengidentifikasi karya yang sudah dilakukan, menemukan kebutuhan penelitian yang masih harus dilakukan, memperoleh wawasan baru, serta menginterpretasikan signifikansi hubungan antar variabel.

D. Jenis dan Sumber Data

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh secara langsung dari sumber data tanpa melalui perantara tertentu. Dalam hal ini data primer diperoleh dengan cara wawancara dan observasi.

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh secara tidak langsung atau diperoleh dari sumber yang sudah ada dan telah dikumpulkan oleh pihak lain. Dalam hal ini data sekunder diperoleh dengan cara dokumentasi dan studi literatur.

E. Teknik Analisa Data

Teknik analisis data adalah serangkaian metode, alat atau pendekatan yang digunakan untuk memproses, menganalisis dan menginterpretasikan data yang diperoleh dalam suatu penelitian atau studi. Pada penelitian ini, teknik analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif kualitatif. Penelitian deskriptif merupakan bentuk penelitian yang bertujuan untuk mendeskripsikan fenomena-fenomena yang ada, baik fenomena buatan manusia maupun fenomena buatan alamiah (Rusandi & R. Muhammad, 2021). Peneliti menganalisis manfaat dan kegunaan aplikasi dalam meningkatkan pencatatan dan pelaporan uji kinerja kendaraan. Analisis mencakup proses sistem pencatatan serta persepsi dan harapan terhadap aplikasi dalam meningkatkan pencatatan dan pelaporan uji kinerja kendaraan unit PKP-PK di bandara. Data yang dikumpulkan memberikan pemahaman yang mendalam mengenai situasi saat ini dan kebutuhan di masa

depan. Penulis menggunakan analisis data model Miles dan Hurberman (dalam Hardani, 2023 hlm. 174) yang mencakup tiga tahapan yaitu:

1. Reduksi Data

Menurut (Hardani, 2023) mengatakan bahwa reduksi data (*data reduction*) berarti data harus diringkas, di pilih mana yang penting, disederhanakan dan diabstrakan. Dalam hal ini peneliti memilih, memfokuskan, menyederhanakan data yang dikumpulkan dengan cara observasi, wawancara, dan studi literatur.

2. Penyajian Data

Penyajian data seperti yang dimaksudkan oleh Miles dan Hurberman, sekumpulan data atau informasi yang tersusun sehingga memberi kemungkinan penarikan kesimpulan. Data-data yang sudah peneliti peroleh, akan peneliti sajikan dalam bentuk uraian.

3. Penarikan Kesimpulan

Setiap kesimpulan awal yang dibuat masih bersifat sementara atau kesimpulan tersebut belum final sehingga bisa saja berubah atau diperbaiki berdasarkan informasi serta data baru yang ditemukan di kemudian hari.

F. Tempat dan Waktu Penelitian

Tempat penelitian yang dilakukan di Bandara Internasional Yogyakarta ketika peneliti melakukan kegiatan *On the Job Training* di unit Pertolongan Kecelakaan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PKP-PK).

Tabel III. 2 Waktu Penelitian

No	Kegiatan	NOV	DES	JAN	MAR	APR	MEI	JUN	JUL
1.	Observasi								
2.	Tahap Pengumpulan Data								
3.	Seminar Proposal Tugas Akhir								
4.	Tugas Akhir								