

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini menunjukkan bahwa penggunaan aplikasi efektif meningkatkan kinerja personel PKP-PK dalam uji kinerja kendaraan unit PKP-PK di Bandara. Peningkatan ini terlihat jelas dalam proses pencatatan, pembuatan laporan, waktu yang dibutuhkan, dan efisiensi penggunaan. Meskipun Unit PKP-PK di Bandara Internasional Yogyakarta telah melaksanakan pengujian berkala pada kendaraan utama *Foam Tender* setiap bulan sesuai berdasarkan dengan prosedur dan standar yang telah ditetapkan, sistem pencatatan dan pembuatan laporan yang masih manual saat ini berisiko tinggi terhadap kesalahan dan kehilangan data. Fenomena ini juga tercatat dalam berbagai penelitian di sektor operasional lain dengan sistem serupa. Oleh karena itu, implementasi aplikasi menjadi krusial untuk meminimalisir risiko-risiko tersebut serta meningkatkan efektivitas dan efisiensi operasional di era *Society 5.0*.

B. Saran

Untuk memaksimalkan manfaat dari aplikasi, disarankan agar Unit PKP-PK bandara segera mengadopsinya dalam operasional sehari-hari. Pelatihan intensif kepada personel PKP-PK perlu dilakukan untuk memastikan mereka mahir dalam menggunakan aplikasi ini, serta memahami betul prosedur-prosedur baru yang terkait. Pengembangan kontinu terhadap fitur-fitur aplikasi, seperti integrasi dengan sistem lain di bandara dan fitur analisis data otomatis, juga diperlukan guna meningkatkan efisiensi operasional lebih lanjut. Evaluasi berkala terhadap penggunaan aplikasi perlu dijadwalkan untuk mengidentifikasi masalah potensial dan memastikan bahwa aplikasi tetap relevan dengan kebutuhan operasional yang berkembang. Selain itu, kolaborasi yang kuat dengan pengembang teknologi akan membantu dalam memastikan bahwa aplikasi selalu *up-to-date* dengan teknologi terbaru serta dapat mengakomodasi perubahan kebijakan dan kebutuhan bandara secara efektif.

Implementasi aplikasi bukan hanya sebagai solusi untuk meningkatkan efektivitas operasional saat ini, tetapi juga sebagai langkah strategis dalam menghadapi era

Society 5.0 yang semakin mengedepankan integrasi teknologi dalam semua aspek kehidupan manusia.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A., Nugraha, W., Sutiyo, S., Setiawan, R. F., Saputra, M. I. D., & Putra, R. P. (2021). Learning Media Development: FireDroid Application Base on the Android System and Distance Learning. *Journal of Airport Engineering Technology (JAET)*, 2(01), 33–39. <https://doi.org/10.52989/jaet.v2i01.47>
- Ardiansyah, A., & Albanna, F. (2022). Analisis Pemeliharaan pada Kendaraan Operasional PKP-PK di Bandar Udara Adi Soemarmo Solo. *AURELIA: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 1(1), 19–28. <https://doi.org/10.57235/aurelia.v1i1.21>
- Ardiansyah, R. (2017). Subjek, Objek dan Metodologi Penelitian. *Repository.Unpas.Ac.Id*, 63–79.
- Bened, M., Pahala, Y., Candra Susanto, P., & Tinggi Penerbangan AVIASI, S. (2020). Optimization of Pioneer Cargo Plane and Sea Highway on National Logistics Distribution Optimalisasi Pesawat Cargo Perintis dan Tol Laut Terhadap Distribusi Logistik Nasional. *Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 17(2), 66–80.
- Choirinisa, A. A. (2022). Pengaruh Penggunaan Aplikasi Digital Terhadap Efektivitas Kerja Pegawai. *Transekonomika: Akuntansi, Bisnis Dan Keuangan*, 2(5), 483–492. <https://doi.org/10.55047/transekonomika.v2i5.239>
- Dena, F. (2023). Pengaruh Model Pembelajaran Berbasis Masalah Melalui Metode Debat Terhadap Kemampuan Berpikir Kritis Siswa. *Universitas Pendidikan Indonesia*, 28–28.
- Fajriansyah Setiawan, R., Martadinata, M. I., Abdullah, A., & Sukahir, S. (2023). Design and Build of Operational Activities Application of PKP-PK Hang Nadim (KapakNadim) Hang Nadim International Airport Batam. *Proceeding of International Conference of Advance Transportation, Engineering, and Applied Social Science*, 2(1), 824–831. <https://doi.org/10.46491/icateas.v2i1.1747>
- Felia Putri, D., & Nurlaila, N. (2022). Analisis Sistem Pencatatan Manual Laporan Keuangan Terhadap Kinerja Akuntan Di Perusahaan Umum Daerah Pasar Kota Medan. *SIBATIK JOURNAL: Jurnal Ilmiah Bidang Sosial, Ekonomi, Budaya, Teknologi, Dan Pendidikan*, 1(6), 763–770. <https://doi.org/10.54443/sibatik.v1i6.90>
- Hardani, Auliya Hikmatul nur , andriani Helmina , fardani asri Roushandy , ustiawati jumari, utami fatmi evi, sukmana juliana dhika, istiqomah rahmatul ria. (2023). Buku Metode Penelitian Kualitatif. In *Revista Brasileira de Linguística Aplicada* (Vol. 5, Issue 1).
- Khanafi, S., & Utama, F. Y. (2021). Perencanaan Preventive Maintenance Schedule Permesinan Turning Di Bengkel SMKX Surabaya Dengan Sheet From Terstruktur. *Indones. J. Eng. Technol*, 3(2), 76–85. <https://doi.org/10.26740/inajet.v3n2.p76-85>

- Masitoh, F., Amalia, D., Soleh, A. M., Masitoh, F., & Abdullah, A. (2020). Pelatihan Safety Management System bagi Pegawai Unit Penyelenggara Bandar Udara Gusti Syamsir Alam Kotabaru. *Darmabakti: Jurnal Inovasi Pengabdian Dalam Penerbangan*, 1(1), 19–29. <https://doi.org/10.52989/darmabakti.v1i1.9>
- Mulihun Waliulu, O., Lukman, S., & Kepegawaian Daerah Provinsi Maluku, B. (2020). Waliulu, M., & Lukman, S. (2020). *Efektivitas Penerapan E-Kinerja Dalam Meningkatkan Kinerja Aparatur Sipil Negara Pada Badan Kepegawaian Daerah Provinsi Maluku. Badan Kepegawaian Daerah Provinsi Maluku Program Magister Terapan Studi Pemerintahan Daerah I*. 817–826. <https://terasmaluku.com/sekda-maluku->
- Ngurah, I. G., Arya, B., Abdullah, A., Martadinata, M. I., & Komalasari, Y. (2024). *Design of website-based Preventive Maintenance Checklist Smart System (PMCSS) to support the operation of ARFF vehicles at I Gusti Ngurah Rai Airport*. 5(1), 11–23.
- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (n.d.). *KP 605 kemenhub 2015*.
- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (1967). PR 30 Tahun 2022. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.
- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2009). *Undang Undang Nomor 1 Tahun 2009*. 1, 1–44.
- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2021). *PM 95 Tahun 2021 (Civil Aviation Safety Regulation Part 139)*. 3, 1–62.
- Rahmalia, H. L., & Komariyah, F. (2022). Analisis Sistem Pencatatan Laporan Keuangan Manual. *Jurnal Revenue : Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 3(1), 65–67. <https://doi.org/10.46306/rev.v3i1.98>
- Rahman, N., & Fakhrudin, A. (2022). Pengaruh Lokasi Dan Fasilitas Transportasi Terhadap Minat Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 1156–1164. <http://journal.upy.ac.id/index.php/pkn/article/view/2692>
- Rusandi & Rusli, M. (2021). Merancang Penelitian Kualitatif Dasar/Deskriptif dan Studi Kasus. *Al-Ubudiyah: Jurnal Pendidikan Dan Studi Islam*, 2(1), 48–60. <https://doi.org/10.55623/au.v2i1.18>
- Salsabila, S., Arjuna, J., No, U., Kepa, D., Jeruk, K., Barat, J., & Jakarta, D. K. I. (2019). Recording and Reporting Information System Health Service in Remote and very Remote Area Based on Android Sistem Informasi Pencatatan dan Pelaporan Pelayanan Kesehatan Berbasis Android di Kawasan Terpencil dan Sangat Terpencil Universitas Esa Unggul E-mai. *Jurnal Rekam Medis Dan Informasi Kesehatan*, 2(Maret), 39–47.
- Setiawan, F., Maharani, A., & Fatonah, R. N. (2022). Analisis Aplikasi Berbasis Website Surat Menyurat. *Jurnal Teknik Informatika*, 14(3), 147–151.
- Sugiyono. (2023). Metode Penelitian Kualitatif (Untuk penelitian yang bersifat:

eksploratif, enterpretif, interaktif dan konstruktif). *CV. Alfabeta*, 1–274.
<http://belajarsikologi.com/metode-penelitian-kualitatif/>

Umami, P., & Frinaldi, A. (2020). Efektivitas E-Office Di Dinas Komunikasi Dan Informatika (Kominfo) Kabupaten Pasaman Barat Dalam Era Governensi Digital. *Jurnal Sumber Daya Manusia Unggul (JSDMU)*, 1(1), 1–9.
<https://doi.org/10.46730/jsdmu.v1i1.9>

Usnaini, M., Yasin, V., & Sianipar, A. Z. (2021). Perancangan sistem informasi inventarisasi aset berbasis web menggunakan metode waterfall. *Jurnal Manajemen Informatika Jayakarta*, 1(1), 36.
<https://doi.org/10.52362/jmijayakarta.v1i1.415>

LAMPIRAN

Lampiran A Hasil Observasi

| No | Gambar | Berjalan | | Keterangan |
|----|---|----------|-------|--|
| | | Ya | Tidak | |
| 1. |  | ✓ | | Pengujian <i>Response Time, Top Speed dan Acceleration</i> |
| 2. |  | ✓ | | Pengujian <i>Discharge Rate dan Discharge Range</i> |

| | | | | |
|-----------|---|----------|--|---|
| <p>3.</p> |  | <p>✓</p> | | <p>Pengujian <i>Stopping Distance</i> atau jarak pengereman</p> |
|-----------|---|----------|--|---|

| Gambar | | | | | | | | Keterangan | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|--|---|--|--|
| <p>Tabel 5.1. Kendaraan Utama PKP-PK</p> | | | | | | | | <p>Standar dan Parameter Pengujian</p> | | | | |
| Spesifikasi | Foam Tender Tipe I | Foam Tender Tipe II | Foam Tender Tipe III | Foam Tender Tipe IV | Foam Tender Tipe V | Foam Tender Tipe VI | RIV | | | | | |
| Kapasitas Tangki Air (Liter) | min. 12.500 | min. 9.000 | min. 6.000 | min. 4.000 | min. 2.500 | min. 1.200 | - | | | | | |
| Kapasitas Tangki Foam | min. 12% dari kapasitas tangki air | | | | | | | | | - | | |
| Kapasitas Tangki DCP (kg) | min 250 | | | | | | | | | - | | |
| Kapasitas Pompa (Liter/menit) | min. 6.000 | min. 5.000 | min. 4.000 | min. 3.000 | min. 2.500 | min. 1.500 | - | | | | | |
| Kapasitas Pancaran Turret (Liter/menit) | min. 5.000 | min. 4.500 | min. 3.000 | min. 2.000 | min. 1.800 | min. 900 | - | | | | | |
| Kapasitas Bumper Turret (Liter/menit) | min 900 | | | | | | | | | - | | |
| Akselerasi 0-80 kph(detik) | max. 40 | | max. 35 | | max. 25 | | max. 25 | | | | | |
| Top Speed (kph) | min. 100 | | min. 105 | | | min. 105 | min. 110 | | | | | |
| Jarak Pengereman | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | maks. 12 m pada 32 kph | | | | | |
| | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | maks. 50 m pada 65 kph | | | | | |
| Jarak pancaran monitor turret (meter dengan pancaran solid) | min 70 | | min 65 | min 60 | | min 27 | min 8 | | | | | |
|  | | | | | | | | <p>Kendaraan utama unit PKP-PK <i>Foam Tender</i></p> | | | | |



Peralatan Pengujian

Lampiran II Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara
 Nomor KP 695 TAHUN 2015
 Tanggal 15 OKTOBER 2015

FORMAT KERTAS KERJA

PEMERIKSAAN DAN PENGLIJIAN KINERJA KENDARAAN UTAMA PKP-PK
 BANDARA :

| KERTAS KERJA | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------|
| PEMERIKSAAN DAN PENGLIJIAN KINERJA KENDARAAN UTAMA PKP-PK | | | |
| KENDARAAN UTAMA PKP-PK | | [tanggal pemeriksaan] | |
| Jenis dan Tipe Kendaraan | | | |
| Kapasitas Bahan Pemadam | | | |
| Merk | | | |
| Tahun Pengadaan | | | |
| No | Parameter Pengujian | Standar | Hasil Uji |
| 1 | Top speed | | |
| 2 | Acceleration at 0 – 80 km/jam | | |
| 3 | Discharge rate (pompa dan turret) | | |
| 4 | Discharge Range (turret) | | |
| 5 | Stopping Distance at 32 km/jam | | |
| 6 | Hand Line operation | | |
| 7 | Hose Reel operation | | |
| 8 | Ground Sweep Nozzle operation | | |
| 9 | Kondisi fire fighting boat | | |
| | a. Top speed | | |
| | b. Discharge rate | | |

Hasil Pemeriksaan Kendaraan PKP-PK selain Fire Fighting Boat :

a. Roda kendaraan : (baik/tidak baik)*
 b. Fisik Kendaraan : (baik/tidak baik)*
 c. Peralatan pendukung operasional PKP-PK : (lengkap/tidak lengkap)*

Hasil Pemeriksaan Fire Fighting Boat :

a. manhole untuk kabel dan pipa : (kedap air/tidak kedap air)*
 b. lambung kapal (hull of the boat) : (bocor/tidak bocor)*
 c. permukaan deck : (licin/tidak licin)*
 d. locker kompartemen : (baik/tidak baik)*
 e. kelengkapan peralatan : (lengkap/tidak lengkap)*

Kesimpulan :

Catatan & Saran :

*coret yang tidak perlu

Format Kertas Kerja Laporan

Lampiran B Transkrip Wawancara

1. Wawancara I



**TRANSKIP WAWANCARA
TUGAS AKHIR
DIPLOMA III PENYELAMATAN DAN PEMADAM
KEBAKARAN PENERBANGAN**

Tanggal Wawancara : Rabu, 5 Juni 2024

Tempat : Via Media Zoom

Identitas Informan I

1. Nama : M. Chafid I.A
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Personel unit PKP-PK*
4. Jabatan : *Training and Performance Standart Supervisor*

Hasil Wawancara

| | |
|--|---|
| 1. Apakah uji kinerja kendaraan utama unit PKP-PK Bandara Internasional Yogyakarta dilakukan setiap satu bulan sekali? | |
| Jawaban | <i>“Iya benar mas. Jadi begini mas, kendaraan utama kita Foam Tender merupakan fasilitas pelayanan darurat yang dilakukan pemeriksaan dan pengujian kinerja secara berkala setiap satu bulan sekali. Untuk pengujian nya itu kita menyesuaikan dengan peraturan yang ada mas”.</i> |
| 2. Bagaimana menurut bapak seberapa penting uji kinerja kendaraan dilaksanakan? | |
| Jawaban | <i>“Tentunya mas pengujian ini diperlukan untuk kedepan nya juga. Karena kan penerbangan sekarang ramai dan kita sebagai unit PKP-PK harus mempersiapkan peralatan serta kendaraan kita sebaik mungkin. Dengan pengujian ini kita bisa mengetahui kondisi dari kendaraan kita seperti apa”.</i> |

| | |
|--|---|
| 3. Bagaimana proses uji kinerja kendaraan pada kendaraan utama <i>Foam Tender</i> dilakukan? | |
| Jawaban | <i>“Baik mas terkait proses pengujian ini dilakukan dengan setiap rangkaian pengujian. dimulai dari pengujian top speed, akselerasi, discharge rate dan range serta pengereman dengan mengikuti prosedur pengujian.”</i> |
| 4. Bagaimana unit PKP-PK mengumpulkan data hasil uji kinerja kendaraan utama <i>Foam Tender</i> yang telah melakukan pengujian? | |
| Jawaban | <i>“Untuk pengumpulan data ya kita mencatat hasil pengujian pada setiap rangkaian pengujian nya mas. Nantinya hasil tersebut kita rekap jadi laporan buat menjadi laporan bulanan ke otoritas Bandara.”</i> |
| 5. Apakah sudah tersedia aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan hasil uji kinerja kendaraan PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Sejauh ini aplikasi tersebut belum ada mas.”</i> |
| 6. Apakah aplikasi berbasis yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan ini di butuhkan dalam uji kinerja kendaraan? | |
| Jawaban | <i>“Kembali lagi dilapangan mas, kalau aplikasi tersebut dapat mampu membantu pengujian pada saat dilapangan mungkin aplikasi yang mas maksud itu, dibutuhkan. Untuk kondisi di lapangan bisa tanyakan langsung kepada Maintence supervisor atau regu yang berdinan.”</i> |
| 7. Bagaimana pendapat bapak, apakah penggunaan aplikasi dapat meningkatkan efektivitas pada uji kinerja kendaraan unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Menurut saya meskipun saat ini aplikasi tersebut belum ada, tapi penggunaannya di masa depan bisa meningkatkan efektivitas uji</i> |

| | |
|--|--|
| | <i>kinerja unit PKP-PK kita, terutama dalam sistem pencatatannya. Terlebih lagi kita sekarang berada di zaman serba digital kan.”</i> |
| 8. Bagaimana tanggapan bapak jika aplikasi ini direalisasikan pada uji kinerja kendaraan di unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Jika aplikasi ini terealisasikan diharapkan kedepannya dapat membantu personel unit PKP-PK dalam pengujian kinerja kendaraan.”</i> |

2. Wawancara II



**TRANSKIP WAWANCARA
TUGAS AKHIR
DIPLOMA III PENYELAMATAN DAN PEMADAM
KEBAKARAN PENERBANGAN**

Tanggal Wawancara : Rabu, 5 Juni 2024

Tempat : Via Media ZOOM

Identitas Informan II

1. Nama : Wahyu Wardiansyah
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Personel unit PKP-PK*
4. Jabatan : *Maintenance Supervisor*

Hasil Wawancara

| | |
|--|---|
| 1. Apakah uji kinerja kendaraan utama unit PKP-PK Bandara Internasional Yogyakarta dilakukan setiap satu bulan sekali? | |
| Jawaban | <i>“ iya mas, ada form nya juga pada uji performa kendaraan., hasilnya dilaporkan dalam bentuk laporan bulanan yang dikirim ke otoritas.”</i> |
| 2. Bagaimana menurut bapak seberapa penting uji kinerja kendaraan dilaksanakan? | |
| Jawaban | <i>“ Menurut saya ya sangat penting pengujian ini dilakukan, selain untuk mengukur sejauh mana kendaraan kita beroperasi tapi juga bisa melakukan evaluasi lebih lanjut jika kendaraan tersebut mengalami kendala.”</i> |
| 3. Bagaimana proses uji kinerja kendaraan utama Foam Tender dilakukan? | |
| Jawaban | <i>“ Jadi untuk proses nya itu seperti biasa kita menyiapkan meteran dan stopwatch. Lanjut dengan uji top speed bersamaan dengan acceleration dari fire station satu menuju ujung runway 29. Pengukuran top speed diukur ketika Foam Tender dikemudikan dengan maximal. Untuk acceleration diukur ketika Foam Tender dikemudikan dari 0 km/jam menuju 80 km/jam. Uji response time juga dilakukan secara bersamaan dengan pengujian top speed dan acceleration. Kemudian discharge rate dan range dilakukan secara bersamaan. Discharge rate diukur ketika Foam Tender mengeluarkan bahan pemadam dari turret sampai dengan habisnya bahan pemadam. Untuk range diukur seberapa jauh pancaran bahan pemadam dengan turret solid. Kemudian pengujian yang terakhir biasa nya jarak pengereman. Sebelum mulai pengujian jarak pengeraman biasa kami menentukan titik sebagai tempat</i> |

| | |
|--|---|
| | <i>pengereman ketika Foam Tender dikemudikan dengan kecepatan 32 Km/jam.</i> |
| 4. Bagaimana unit PKP-PK mengumpulkan data hasil uji kinerja kendaraan utama Foam Tender yang telah melakukan pengujian? | |
| Jawaban | <i>“ Pengumpulan data hasil pengujian kita ambil dari foto meterann timer stopwatch hasil uji, kita jarang menggunakan kertas. Input data kita masih manual menggunakan spreadsheet sama pembuatan form laporannya.”</i> |
| 5. Tantangan apa saja yang ada pada saat pengujian sampai dengan pelaporan hasil uji kinerja kendaraan? | |
| Jawaban | <i>“ Untuk tantangan yang dihadapi untuk saat ini pada pengumpulan data sampai pelaporan hasil uji kinerja kendaraan mungkin pada pengumpulan data dan pembuatan laporan hasil uji kinerja kendaraan yang rumit dan panjang sehingga memerlukan waktu yang kurang lebih dua jam setelah pengujian dan berpotensi kehilangan serta kesalahan data jika tidak segera di kerjakan dan tidak teliti dengan data yang ada .”</i> |
| 6. Apakah sudah tersedia aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan hasil uji kinerja kendaraan PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Belum ada.”</i> |
| 7. Apakah aplikasi berbasis yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan ini di butuhkan dalam uji kinerja kendaraan? | |
| Jawaban | <i>“Jadi mas robert kalau punya ide buat aplikasi untuk memudahkan input data dan pembuatan laporan itu dibutuhkan, sebagai alternatif pengganti kertas dan sistem pencatatan dan pembuatan laporan yang masih manual di era serba digital.”</i> |
| 8. Bagaimana pendapat bapak, apakah penggunaan aplikasi dapat meningkatkan efektivitas pada uji kinerja kendaraan unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Jika aplikasi ini menyediakan fitur-fitur seperti pencatatan langsung mencakup form laporannya dan jika aplikasi tersebut dapat menjaga data tetap aman dan akurat, saya rasa efektif.”</i> |
| 9. Bagaimana tanggapan bapak jika aplikasi ini direalisasikan pada uji kinerja kendaraan di unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“kalau aplikasi ini direalisasikan sih, kemungkinan bisa membantu terutama pada pencatatan dan pembuatan laporan. Jadi solusi juga untuk memperkecil kemungkinan potensi-potensi yang ada.”</i> |

3. Wawancara III



**TRANSKIP WAWANCARA
TUGAS AKHIR
DIPLOMA III PENYELAMATAN DAN PEMADAM
KEBAKARAN PENERBANGAN**

Tanggal Wawancara : Sabtu, 13 Januari 2024

Tempat : Bandara Internasional Yogyakarta

Identitas Informan III

1. Nama : Agung Endar Prasetyo.
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Personel unit PKP-PK*
1. Jabatan : *Team Leader*

Hasil Wawancara

| | |
|--|---|
| 1. Apakah uji kinerja kendaraan utama unit PKP-PK Bandara Internasional Yogyakarta dilakukan setiap satu bulan sekali? | |
| Jawaban | <i>“ Bener bet, kita melakukan pemeriksaan dan pengujian kinerja kendaraan sesuai dengan prosedur di kp 605 2015.”</i> |
| 2. Bagaimana menurut bapak seberapa penting uji kinerja kendaraan dilaksanakan? | |
| Jawaban | <i>“Sangat penting bet, kita kan unit PKP-PK harus mempersiapkan segala sesuatunya yang mendukung operasi waktu terjadi kecelakaan pesawat. Nah salah satunya ya kendaraan utama kita, kalau kendaraan utama kita tidak berfungsi dengan baik bagaimana kita mau mencapai response time.”</i> |
| 3. Bagaimana proses uji kinerja kendaraan utama Foam Tender dilakukan? | |
| Jawaban | <i>“ Proses nya seperti biasa, kita melakukan pengujian yang diikuti oleh Maintenance Supevisor sama seluruh personil PKP-PK yang mendapatkan jadwal shift di kendaraan Foam Tender. Pengujian nya itu di mulai pada pengujian top speed dan akselerasi serta merangkap dengan uji response time yang dilakukan dari Fire Station satu ke runway 29. Untuk pengujian ini biasanya dikordinasikan kepada tower dahulu dan meminta mencarikan jadwal penerbangan yang kosong ataupun sepi. Kalau sudah ditentukan baru kita meminta izin kepada tower melalui commando car untuk request masuk runway. Dilanjutkan dengan pengujian discharge rate dan range serta pengereman. Dari hasil pengujian ini akan dilaporkan sebagai laporan bulanan.”</i> |
| 4. Bagaimana unit PKP-PK mengumpulkan data hasil uji kinerja kendaraan utama Foam Tender yang telah melakukan pengujian? | |

| | |
|---|--|
| Jawaban | <i>“ Untuk mengumpulkan data hasil uji dilakukan setelah pengujian, data diambil dan dicatat berdasarkan pengujian yang sudah dilakukan. Biasanya yang mengumpulkan data hasil itu bagian Maintenance Supervisor.”</i> |
| 5. Apakah sudah tersedia aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan hasil uji kinerja kendaraan PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Belum ada bet aplikasi yang seperti itu.”</i> |
| 6. Apakah aplikasi yang menyediakan sistem pencatatan untuk pengumpulan data dan pembuatan laporan ini di butuhkan dalam uji kinerja kendaraan? | |
| Jawaban | <i>“Pada zaman sekarang yang serba digital aplikasi seperti itu sangat butuh bet. Terlebih lagi kalau ada fitur pengumpulan data dan pelaporan, dapat membuat pekerjaan lebih cepat selesai dan akurat.”</i> |
| 7. Bagaimana pendapat bapak, apakah penggunaan aplikasi dapat meningkatkan efektivitas pada uji kinerja kendaraan unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Menurut pendapat saya sih efektif karena yang pertama bisa mempermudah proses pencatatan dan kedua pembuatan laporan, kemudian menghemat waktu.”</i> |
| 8. Bagaimana tanggapan bapak jika aplikasi ini direalisasikan pada uji kinerja kendaraan di unit PKP-PK? | |
| Jawaban | <i>“Bagus itu kalau direalisasikan, itu juga salah satu inovasi yang dibutuhkan unit kita untuk kedepannya di masa perkembangan zaman yang pesat ini.”</i> |

Lampiran C Dokumentasi Wawancara



Dokumentasi Wawancara Informan I



Dokumentasi Wawancara Informan II



Dokumentasi Wawancara Informan III

Lampiran D Lembar Bimbingan I



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
 PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
 TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : ROBERT PANDU WIRATAMA PUTRA
 NIT : 55232110022
 Course : D-III PPKP ANGKATAN 2
 Judul TA : ANALISIS PENGGUNAAN APLIKASI BERBASIS WEBSITE UNTUK
 MENINGKATKAN EFEKTIVITAS UJI KINERJA KENDARAAN
 UNIT PKP-PK DI BANDARA.

Dosen Pembimbing : Anton Abdullah, S.T., M.M.

| No | Tanggal | Uraian | Paraf Pembimbing |
|----|------------|--|------------------|
| 1. | 21-05-2024 | -Revisi JUDUL BAB III BAB I BAB II | |
| 2. | 05-06-2024 | BAB II -Perbaiki pada Tinjauan teori -Penambahan kesimpulan BAB I -Penulisan -Perbaiki Latar Belakang | |
| 3. | 12-06-2024 | BAB III -Perbaiki pada Teknik analisis data yang digunakan & metodologi Penelitian. Cari analisis data yang sesuai dengan Penelitian. | |
| 4. | 26-06-2024 | BAB IV. Pembuatan hasil dan Pembahasan. Hasil observasi diperbaiki dan Studi literatur. Pembahasan dijelaskan Analisis GAP dan analisis Studi literatur menyesuaikan pada aspek. | |
| 5. | 03-07-2024 | Pembuatan Penjelasan gambar dan tabel. -GAP pada analisis dijelaskan Lanjut BAB V | |
| 6. | 08-07-2024 | Perbaiki Penulisan BAB V beserta isi. Perbaiki abstrak | |
| 7. | 10-07-2024 | Hasil Temuan 10% → Sar untuk Sdang T21. | |

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing I

Anton Abdullah, S.T., M.M.
 NIP. 19781025 200003 1 001

Lampiran D Lembar Bimbingan II

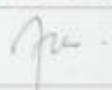


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

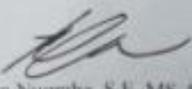
Nama Taruna : ROBERT PANDU WIRATAMA PUTRA
NIT : 55232110022
Course : D-III PPKP ANGKATAN 2
Judul TA : ANALISIS PENGGUNAAN APLIKASI BERBASIS WEBSITE
UNTUK MENINGKATKAN EFEKTIVITAS UJI KINERJA
KENDARAAN UNIT PKP-PK DI BANDARA

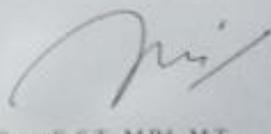
Dosen Pembimbing : Sunardi, S.T., M.Pd., M.T.

| No | Tanggal | Uraian | Paraf Pembimbing |
|----|------------|---|---|
| 1. | 31-05-2024 | *BAB I - LATAR BELAKANG (TAMBAH DATA DAN KASUS) - RUMUSAN MASALAH - BATASAN MASALAH |  |
| 2. | 04-06-2024 | BAB I : Perbaikan latar belakang, rumusan masalah, dan batasan masalah |  |
| 3. | 6-06-2024 | Membahas tentang Penelitian yang dilakukan |  |
| 4. | 24-06-2024 | membahas tentang BAB IV |  |
| 5. | 02-07-2024 | metode & Pengumpulan data Bab IV |  |
| 6. | 05-07-2024 | Perbaikan dan Pembahasan Bab IV |  |
| 7. | 16-07-2024 | Pembahasan Bab V Pemeriksaan Powerpoint / Lanjut Skripsi |  |

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan

Dosen Pembimbing II


 Wilhan Nugraha, S.E., MS., ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002


 Sunardi, S.T., M.Pd., M.T.
NIP. 19720217 199501 1 001

Lampiran E Dokumentasi Bimbingan



Dosen Pembimbing I



Dosen Pembimbing II

Lampiran C Hasil Turnitin

| Turnitin | | | |
|--------------------|---|--------------|----------------|
| ORIGINALITY REPORT | | | |
| 19% | 18% | 9% | 8% |
| SIMILARITY INDEX | INTERNET SOURCES | PUBLICATIONS | STUDENT PAPERS |
| PRIMARY SOURCES | | | |
| 1 | docplayer.info Internet Source | | 2% |
| 2 | Wildan Nugraha, Anton Abdullah, Sutiyo Sutiyo, Oke Hendra, Iraldy Julian Marwan. "Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat di Bandar Udara", Darmabakti: Jurnal Inovasi Pengabdian dalam Penerbangan, 2021 Publication | | 2% |
| 3 | Submitted to Sriwijaya University Student Paper | | 1% |
| 4 | garuda.kemdikbud.go.id Internet Source | | 1% |
| 5 | jdih.dephub.go.id Internet Source | | 1% |
| 6 | ejurnal.poltekpos.ac.id Internet Source | | 1% |
| 7 | eprints.ubhara.ac.id Internet Source | | <1% |