

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan penelitian yang dilakukan terkait *Fire Risk Assessment* (FRA) di terminal Bandara Fatmawati Soekarno Bengkulu dapat disimpulkan bahwa kegiatan identifikasi risiko (*Hazard Identification*) dilakukan dengan cara observasi menggunakan *checklist* NFPA 551 dengan acuan Permen PU 26 tahun 2008. Ditemukan enam potensi bahaya kebakaran yang signifikan di terminal Bandara Fatmawati Soekarno Bengkulu. Bahaya tersebut mencakup:

- 1) kondisi bangunan bandara mudah terbakar.
- 2) kabel listrik yang dipasang tidak rapih.
- 3) ketidakpatuhan terhadap prosedur keselamatan kebakaran.
- 4) sistem deteksi kebakaran yang tidak berfungsi optimal.
- 5) tekanan air yang kurang di saluran *hydrant* dan *sprinkler*.
- 6) penumpukan bahan mudah terbakar pada *prohibited item box SCP*.

Penilaian risiko (*Risk Assessment*) dilakukan dengan metode *Hazard Identification and Risk Assessment* (HIRA) KP 242 tahun 2017, dimana risiko kebakaran dinilai berdasarkan kemungkinan terjadinya dan dampak yang ditimbulkan. Dihasilkan 4 hazard tingkat MODERATE yaitu *hazard* nomor (1,2,3 dan 6) dan 2 *hazard* tingkat HIGH yaitu hazard nomor (4 dan 5). Tugas Akhir ini memberikan mitigasi risiko (*Risk Control / Mitigation*) yang mempertimbangkan faktor *Training, Technology* dan *Regulation* sebagaimana *best practice* yang dicontohkan pada Doc 9859 Safety Management Manual dan secara perhitungan berhasil menurunkan tingkat risiko kebakaran. Terdapat beberapa *hazard* yang memerlukan tindakan lebih efektif untuk penurunan risiko yang signifikan khususnya pada *hazard* nomor 2 dan 6 sehingga penulis merekomendasikan agar diberikan mitigasi lanjutan serta kegiatan monitoring dan evaluasi berkelanjutan terhadap daftar risiko yang dipaparkan pada Tugas Akhir ini.

B. SARAN

1. Bagi Pengelola dan Staf Bandara

- Melakukan penilaian ulang terhadap bahaya kebakaran di terminal bandara untuk mengantisipasi adanya hazard yang belum terdata.
- Melaksanakan rekomendasi control terhadap *hazard* yang ditemukan dalam penelitian ini.
- Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap risiko yang ada.
- Melakukan kegiatan *safety promotion* guna membangun kesadaran/*safety awareness* seluruh pihak di bandar udara.

2. Bagi Pengguna

- Memahami dan mematuhi aturan keselamatan yang ditetapkan oleh pengelola bandara.
- Secara aktif berperan dalam kegiatan *voluntary report* dengan melaporkan kepada petugas jika menemukan kondisi yang berpotensi menimbulkan kebakaran.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

- Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi untuk melakukan penelitian terkait khususnya *fire risk assesement* di bandar udara.
- Mengembangkan metode penilaian risiko yang lebih komprehensif dan sesuai dengan kondisi lapangan.
- Menggali lebih banyak *potential hazard* yang ada dilapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A., Nugraha, W., & Kusno. (2022). Fire Hazard Prevention and Protection Through Active Protection System. *Airman: Jurnal Teknik dan Keselamatan Transportasi*, 5(2), 104–112. <https://doi.org/10.46509/ajtk.v5i2.293>
- Adlini, M. N., Dinda, A. H., Yulinda, S., Chotimah, O., & Merliyana, S. J. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Studi Pustaka. *Edumaspul: Jurnal Pendidikan*, 6(1), 974–980. <https://doi.org/10.33487/edumaspul.v6i1.3394>
- Alamsyah, R., & Nasution, A. M. (2022). Penerapan Konsep Desain Biofilik Pada Rancangan Terminal Penumpang Bandara Internasional Lapang Di Aceh Utara. *Arsitekno*, 9(2), 70. <https://doi.org/10.29103/arj.v9i2.8485>
- Amalia, D. (2019). *Promoting Just Culture For Enhancing Safety Culture In Aerodrome Airside Operation*. 8(10).
- Amalia, D., Nugraha, W., Cahyono, D., Septiani, V., Rizko, R., Racahyo, R., Yudiansyah, A., & Lestary, D. (2022). Developing a web-based simulator for safety management system training. *JPPI (Jurnal Penelitian Pendidikan Indonesia)*, 8(4), Article 4.
- Anisma, Y., & Saputra, W. (2014). Pengaruh Mekanisme Good Corporate Governance, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Integritas Laporan Keuangan (Studi Kasus pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012) [PhD Thesis, Riau University]. <https://www.academia.edu/download/55014209/4628-9075-1-SM.pdf>
- Anwar, C., Tambunan, W., & Gunawan, S. (2019). Analisis Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Dengan Metode Hazard And Operability Study (Hazop). *Journal of Mechanical Engineering and Mechatronics*, 4(2), 61. <https://doi.org/10.33021/jmem.v4i2.825>
- Dogi, J. A. P., & Perangin Angin, A. F. (2023). Dampak Pengurangan Kapasitas Ruang Tunggu Keberangkatan terhadap Pergerakan Penumpang pada Masa New Normal di Bandar Udara Internasional Pattimura Ambon. *SKY EAST: Education of Aviation Science and Technology*, 1(1), 23–37. <https://doi.org/10.61510/east.v1i1.7>
- Emiyani, J., & Rusmana, G. (2024). Faktor-faktor yang mempengaruhi Kualitas Manajer Proyek di Industri Konstruksi: Skill Kepemimpinan, Spesialisasi bidang Pekerjaan dan Aspek Sumber Daya Manusia. *Journal of Engineering and Transportation*, 1(3), Article 3. <https://ciptakind-publisher.com/jet/index.php/ojs/article/view/53>

- Erliana, C. I., & Azis, A. (2020). Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Risiko Pada Stasiun Switchyard Di Pt.pjb Ubj O&m Pltmg Arun Menggunakan Metode Hazard Identification, Risk Analysis and Risk Control (hirarc). *Industrial Engineering Journal*, 9(2). <https://doi.org/10.53912/iejm.v9i2.575>
- Fadli, M. R. (2021). *Memahami desain metode penelitian kualitatif*. 21(1).
- Firman, F., Gazalin, J., & Wijaya, A. A. M. (2023). Program Pembelajaran Mitigasi Bencana Kebakaran Sejak Usia Dini Pada Dinas Pemadam Kebakaran Dan Penyelamatan Kota Baubau. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 4(1), Article 1. <https://doi.org/10.47492/jip.v4i1.2603>
- Hassanain, M. A., Al-Harogi, M., & Ibrahim, A. M. (2022). Fire Safety Risk Assessment of Workplace Facilities: A Case Study. *Frontiers in Built Environment*, 8, 861662. <https://doi.org/10.3389/fbuil.2022.861662>
- International Civil Aviation Organization. ICAO Doc 9859 4th Edition – Safety Management Manual. , (2018).
- Karim, I. (2014). Evaluasi Terminal Penumpang Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo Berdasarkan Konsep Acoustical Building. *RADIAL : Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 2(2), Article 2. <https://doi.org/10.37971/radial.v2i2.58>
- Khotimah, I. A. K., & Chaniago, D. R. (2021, Januari 3). Identifikasi Potensi dan Risiko Bahaya K3 Berdasarkan pada Dampak Korban di UMKM Silver 999. *Seminar Nasional Teknologi Fakultas Teknik 2021*. Seminar Nasional Teknologi Fakultas Teknik 2021. <https://seminar.unmer.ac.id/index.php/sistek/SISTEK/paper/view/774>
- Murti, I. W., & Al Kokoh, A. (2021). Identifikasi Bahaya Kebakaran Pada Gedung B Universitas Internasional Semen Indonesia. *Vitruvian Jurnal Arsitektur Bangunan dan Lingkungan*, 11(1), 77. <https://doi.org/10.22441/vitruvian.2021.v11i1.008>
- National Fire Protection Association (NFPA) 551 (2019) *Guide For The Evaluation Of Fire Risk Assessments*. Quincy, Massachusetts, USA: National Fire Protection Association. 15 Mei 2024.
- Nugraha, W., Abdullah, A., Komalasari, Y., Eska, M., Masitoh, F., & Andayani, T. (2023). Penyuluhan Kesiapsiagaan Penanggulangan Bahaya Kebakaran pada Siswa Boarding School di Pondok Pesantren Aulia Cendekia Palembang. *Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 1(1).
- Nugraha, W., Abdullah, A., Sutiyo, S., Hendra, O., & Marwan, I. J. (2021). Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat di Bandar Udara. *Darmabakti: Jurnal Inovasi Pengabdian dalam Penerbangan*, 1(2), Article 2. <https://doi.org/10.52989/darmabakti.v1i2.25>

- Nugraha, W., & Amalia, D. (2021). Covid-19 and Implementation of Airport Health and Safety Procedures: The Safety Culture Perception. *Syntax Literate ; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 6(4), 2070–2082. <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v6i4.2565>
- Nugraha, W., Amalia, D., & Abdullah, A. (2022). Organizational Change Management: An Implementation Of Airport Safety Risk Assessment. *Syntax Literate ; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7(12), 16326–16334. <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v7i12.10159>
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 30 Tahun 2022 tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual of Standard CASR part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 242 Tahun 2017 Tentang Petunjuk Teknis Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 19-02 (Staff Instruction 19-02) Sistem Pelaporan Sukarela Voluntary Reporting System (Vrs)
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 62 Tahun 2017 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 19 (Civil Aviation Safety Regulations Part 19) Tentang Sistem Manajemen Keselamatan (Safety Management System)
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 26/Prt/M/2008 Tanggal 30 Desember 2008 Tentang Persyaratan Teknis Sistem Proteksi Kebakaran Pada Bangunan Gedung Dan Lingkungan
- Pramesti, R. I., & Agustina, A. (2021). Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko Kebakaran dengan Metode Fire Risk Assessment pada PT Aneka Gas Industri Tbk, Bekasi. *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 8(29), 30–40. <https://doi.org/10.56014/jphi.v8i29.320>
- Putri, E. C., & Unggul, U. E. (2019). *Analisis Penilaian Risiko Kebakaran Di Gedung X. 16.*
- Riyadi, R., Hendra, O., Sadiatmi, R., Nugraha, W., & Amalia, D. (2021). Potensi Bahaya pada Ujung Runway 24 Bandar Udara: Sebuah Implementasi Manajemen Resiko. *Journal of Airport Engineering Technology (JAET)*, 1(2), 54–60. <https://doi.org/10.52989/jaet.v1i2.13>


Subekti, S. (2018). Pengembangan Bandar Udara Fatmawati Dalam Mendukung Visit Wonderful Bengkulu 2020. *WARTA ARDHIA*, 44(1), 31–44. <https://doi.org/10.25104/wa.v44i1.328.31-44>

Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Pendidikan: pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Uyun, A., & Ashari, M. L. (t.t.). *Implementasi Fire Risk Assessment (NFPA 551) pada Ruang Panel ECSL. 2581*.

LAMPIRAN

Lampiran. 1 Lembar Bimbingan Dosen 1








**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA**


**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : SANDYA FIRMAN VIRA BAHARI
 NIT : 55232110024
 Course : PPKP02
 Judul TA : FIRE RISK ASSESSMENT SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN KEBAKARAN DI TERMINAL BANDARA FATMAWATI SOEKARNO BENGKULU

Dosen Pembimbing : Ir. DIRESTU AMALIA, S.T., MS.ASM.

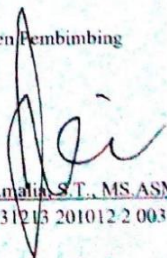
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	11/06	Pengarahan Bab per Bab	
2	19/06	Bab I sd III Revisi sesuai catatan	
3	26/06	Tambahkan teori turunan NPPA & latar dan Tipes. Tabel Gap perbaiki.	
4	02/07	Rapikan tulisan Tipe tabel, cek ulang Daftar tambah CASR 19 / Turunan dari 9859 Bab IV urutan FBA pindah bagian hasil tambah bagian diskusi setelah pembahasan	
5	12/07	Disarankan 4 sidang tugas Akhir	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan




W Adan Nugraha, S.E., MS.ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



Ir. Direstu Amalia, S.T., MS.ASM.
NIP. 19831215 201012 2 003

Lampiran. 2 Lembar Bimbingan Dosen 2

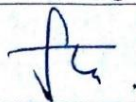
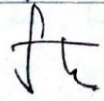
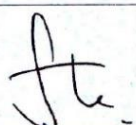




**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA**

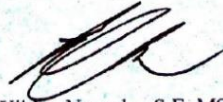
**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : SANDYA FIRMAN VIRA BAHARI
 NIT : 55232110024
 Course : PPKP02
 Judul TA : FIRE RISK ASSESSMENT SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN KEBAKARAN DI TERMINAL BANDARA FATMAWATI SOEKARNO BENGKULU

Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Setiyo, M.M.


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	11/6 24.	Kritik pedoman TA. gmnalasan REFF. untuk mendukung Malisi	
2	15/6 24.	Lampiran checklist pedoman.	
3	26/6 24	gambar-gambar dan tabel kalikan ukuran hrs dapat dibuat (di poster).	
4.	3/7 24.	Tentukan metode yang digunakan untuk analisis. Kalimat dan kata yg digunakan jangan mengandung 3 pembalikan sesuai analisis	
5	12/7 24.	Segera pembalikan kalimat pd kutipan dan sumber pustaka yg bisa metode pengujian pd REFF. Segera selesaikan	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan



Wildan Nugraha, S.E.,MS.ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



Dr. Ir. Setiyo, M.M.
NIP. 19601127 198002 1 001

Lampiran. 4 Checklist Fire Risk Assessment

Lembar Checklist Fire Risk Assessment

	Pertanyaan	Ya	Tidak	Keterangan
Alat Pemadam Api Ringan (APAR)				
1	APAR berfungsi dengan baik	✓		
2	APAR ditempatkan sesuai perhitungan kebutuhan	✓		
3	APAR mudah dijangkau	✓		
4	Inspeksi APAR dilakukan secara berkala (perbulan)	✓		
Rencana Evakuasi				
5	Rencana evakuasi jelas dan dipahami oleh staf	✓		
6	Jalur evakuasi telah ditentukan	✓		
7	Titik kumpul telah ditentukan	✓		
8	Tanda-tanda evakuasi mudah dikenali	✓		
Pelatihan dan Simulasi Kebakaran				
9	Staf bandara telah mengikuti pelatihan kebakaran	✓		
Kondisi Bangunan dan Infrastruktur				
10	Bangunan bebas dari material yang mudah terbakar		✓	
Instalasi Kabel Listrik				
11	Kabel listrik terpasang dengan rapi dan aman		✓	
Kesadaran dan Kepatuhan				
12	Tidak ada Pelanggaran merokok di area terlarang		✓	
Tekanan Air pada Hydrant dan Sprinkler				
13	Tekanan air pada saluran hydrant memadai		✓	
14	Tekanan air pada saluran sprinkler memadai		✓	
Sistem Deteksi dan Alarm Kebakaran				
15	Sistem deteksi dan alarm kebakaran berfungsi dengan baik		✓	
16	Tidak ada halangan pada sistem deteksi dan alarm kebakaran		✓	
Temuan Terkait Kebakaran				
18	Terdapat Sumber penyalaan dan Bahan bakar diterminal	✓		Box Prohibited Item pada SCF

Lampiran. 5 Lembar Similitary Index Plagiarisme Laporan TA (Turnitin)

ORIGINALITY REPORT			
18%	17%	4%	6%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	pt.scribd.com Internet Source	3%	
2	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	2%	
3	jdih.dephub.go.id Internet Source	2%	
4	jurnal.stikesphi.ac.id Internet Source	1%	
5	www.scribd.com Internet Source	1%	
6	uws.edu.au Internet Source	<1%	
7	Submitted to University of Hong Kong Student Paper	<1%	
8	doaj.org Internet Source	<1%	
9	digilib.uns.ac.id Internet Source	<1%	

Lampiran. 6 Dokumentasi Kegiatan Observasi

Observasi terminal



Kondisi terminal



Sosialisasi Pencegahan Kebakaran



Interview Pegawai



Cek APAR



Cek Checklist inspeksi APAR



Lampiran. 7 Daftar Inventaris APAR di Terminal Bandara

LAPORAN PEMERIKSAAN ALAT PEMADAM API RINGAN BANDAR UDARA FATMAWATI SOEKARNO BENGKULU

Jangka Pemeriksaan :
Periode Pemeriksaan : NOVEMBER 2023

Bulan 3 Bulan 6 bulan 12 Bulan

Diperiksa Oleh : UNIT AR

NO	Lokasi APAR	Jenis APAR	Jumlah Apar		Berat Apar	Tekanan Tabung		Kondisi Luar Tabung				Kartu Bukti Pemeriksaan		Metode		Tanggal Pengecekan	Kondisi	Keterangan
			dep	co2		Hijau	Merah	Tabung	Handle	Label	Selang	Label	Berlaku sampai	Isi ulang	Ganti baru			
20	ATM Center	DCP	1		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
21	Teras Terminal	DCP	3		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
22	ABSCP	DCP, CO2	1	1	6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
23	SCP 1	DCP, CO2	2		6Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
24	Escalator Atas	DCP	1		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
25	Ruang kedatangan dan loket tiket bandara	DCP	3		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
26	Ruangan CS	DCP	1		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
27	Check In Bandara	DCP	4		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
28	Telnav (Elban)	DCP	1		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
29	Unit AMC	DCP	1		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
30	TIS / Informasi	CO2		1	7 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
31	R Tunggu	DCP	8		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
32	SCP 2	DCP	3		6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	
33	Ruang CCTV	DCP,CO2	1	1	6 Kg	✓		✓	✓	✓	✓	✓	25/12/2023	✓		25/08/2023	Baik	

Lampiran. 8 Validasi Fire Risk Assessment

Lembar 1 Fire Risk Assessment

No	Temuan Bahaya (Hazard)	Accident Scenario					Assessment			Risk Control	Reassessment		
		Contact event	Unsafe situation	Trigger event	Unsafe event	Consequences	P	S	R		P	S	R
1	Material bangunan mudah terbakar	Penggunaan teriplek sebagai sekat ruangan	Dinding triplek dipasang kabel listrik	Korsleting listrik	Kebakaran	- Kerusakan sebagian bangunan khususnya It 2 karena sebagian pembatas dinding terdiri dari triplek, - mengganggu jalannya oprasional (oprasional terminal terhenti sementara) - Cidera sedang	3	C	3C	<p>SDM: Sosialisasi dan pelatihan penggunaan bahan tidak mudah terbakar kepada <i>management</i> bandara dan pekerja bangunan.</p> <p>Teknologi: 1. Penggunaan bahan bangunan yang tahan api. 2. Penyediaan APAR disekitar <i>hazard</i> untuk antisipasi pencegahan kebakaran. 3. Penyediaan peralatan P3K disekitar <i>hazard</i></p> <p>Regulasi: Penyusunan SOP dan lakukan inspeksi rutin untuk meminimalisir risiko kebakaran.</p>	2	D	2D
2	Kabel listrik yang terpasang dengan tidak rapi	Banyak instalasi listrik di satu tempat	Korsleting pada kabel listrik	Plastik, kertas terbang dekat kabel		- Kerusakan alat elektronik terkait dan kerusakan bangunan yang terdampak, - mengganggu jalannya oprasional (oprasional terminal terhenti sementara) - cidera sedang	4	C	4C	<p>SDM: Sosialisasi pegguaan barang elektronik, rapi dan tata ulang kabel listrik dengan benar, dan pastikan kabel tidak terjepit atau terlipat kepada pegawai.</p> <p>Teknologi: Penggunaan Acc penggolongan dan pelindung kabel.</p> <p>Regulasi: Penyusunan SOP dan Lakukan inspeksi rutin untuk memastikan kondisi kabel tetap baik.</p>	3	C	3C
3	Kepatuhan terhadap prosedur keselamatan kebakaran masih rendah	Tidak terdapat pengawasan	Puntung rokok ditempat terlarang	Kertas, plastik terbawa angin		-Kerusakan alat dan bangunan (kerusakan sedang perlu perbaikan) -Cidera sedang	2	C	2C	<p>SDM: Sosialisasi dan edukasi larangan merokok diterminal kepada penumpang.</p> <p>Teknologi: Pemasangan poster larangan merokok,</p> <p>Regulasi: Penyusunan SOP dan Sediakan area khusus merokok yang jauh dari bahan mudah terbakar.</p>	1	C	1C

Lembar 2. Fire Risk Assessment

No	Temuan Bahaya (Hazard)	Accident Scenario				Assessment			Control			Reassessment		
		Contact event	Unsafe situation	Triger event	Unsa fe event	Consequences			P	S	R	P	S	R
4	Tidak terdapatnya tekanan air pada <i>springkler</i> dan <i>hydrant</i>	Tidak ada saluran air kesumber	Terminal tidak terlindungi kebakaran	Asap, gas, panas, dan api.	Kebakaran	- Kerusakan parah bangunan - Menyebabkan gangguan oprasional dalam beberapa hari - Cidera parah sampai meninggal	5	B	5B	<p>SDM: Sosialisasi dan pelatihan tentang perbaikan dan pemeliharaan rutin terhadap sistem <i>sprinkler</i> dan <i>hydrant</i> kepada pegawai.</p> <p>Teknologi: 1. Penggantian alat <i>sprinkler</i> dan <i>hydrant</i> versi terbaru 2. Penyediaan APAR untuk mengcover seluruh bagian yang tak terlindungi <i>sprinkler</i></p> <p>Regulasi: Penyusunan langkah antisipasi untuk <i>backup</i> ketidaksediaan <i>sprinkler</i> dan <i>hydrant</i></p>	4	C	4C	
5	Sistem deteksi dan alarm kebakaran terhalang	Adanya ornamen dan plafon yang menghalangi	Tidak ada deteksi kebakaran	Asap, gas, panas, dan api.		- Kerusakan parah bangunan - Menyebabkan gangguan oprasional dalam beberapap hari - Cidera parah sampai meninggal	5	B	5B	<p>SDM: Wokshop prosedur penanganan api awal untuk menrespon cepat kebakaran pada penumpang dan karyawan bandar udara</p> <p>Teknologi: 1. Pembaharuan alat detektor dan <i>hydrant</i> versi terbaru 2. Pembongkaran ornamen yang menghalangi detektor 3. Penyediaan APAR untuk mengcover seluruh bagian yang tak terlindungi <i>sprinkler</i></p> <p>Regulasi: Penyusunan SOP penanganan api awal</p>	4	C	4C	
6	Penumpukan barang <i>class2-gases</i> pada <i>prohibited items box</i>	Banyak penumpukan membawa korek	Penumpukan barang mudah meledak	Terdapat gesekan dan kebocoran		-Kerusakan alat khususnya X-Ray dan bangunan terkait, -Cidera sedang pada personel, penumpang di area SCP	4	C	4C	<p>SDM: Sosialisasi Dangerous Goods (DG) kepada penumpang</p> <p>Teknologi: 1. Pemasangan tanda peringatan</p> <p>Regulasi: Penyusunan SOP dan lakukan inspeksi rutin untuk memastikan barang-barang tersebut tidak menumpuk.</p>	3	D	3D	

Telah diperiksa oleh Instruktur SMS IATA

Palembang, 11 Juli 2024

WILDAN NUGRAHA, S.E., MS.ASM.