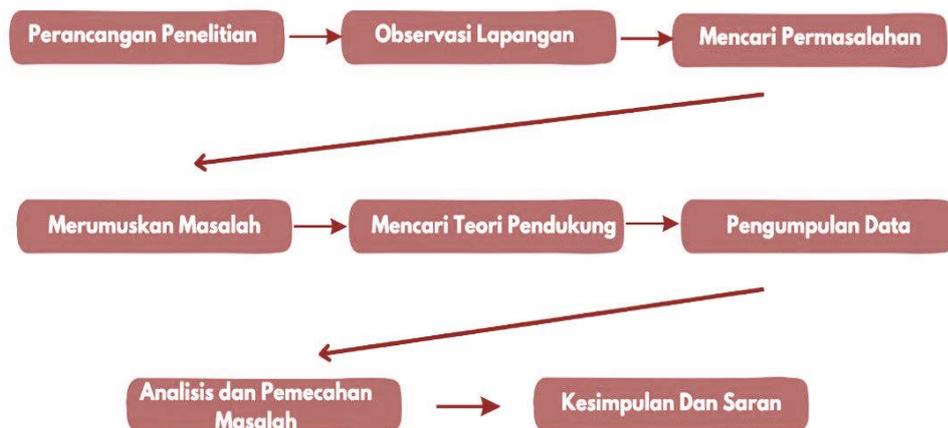


BAB III

METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Metode penelitian yang ditetapkan dalam penelitian ini yaitu metode pendekatan deskriptif kualitatif. Menurut (Bahri, 2017: 73) dalam jurnal (Hanyfah *et al.*, 2022) Penelitian deskriptif kualitatif bertujuan untuk mendeskripsikan suatu fenomena tanpa mengubah data variabel yang dikaji, dengan metode pengumpulan data melalui wawancara langsung. Dalam penelitian deskriptif kualitatif, peneliti berperan sebagai instrumen utama dalam pengumpulan data, yang biasanya dilakukan melalui observasi, wawancara, atau analisis dokumen.



Gambar III. 1 Alur Penelitian Kualitatif

B. Subjek dan Objek Penelitian

1. Subjek Penelitian

Dalam penyusunan tugas akhir ini, peneliti melibatkan tiga informan dari unit *ARFF* Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang, yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling.

Tabel III. 1 Data Informan Wawancara

NO	NAMA	JABATAN	SERTIFIKAT KOMPETENSI
1	Teguh Febriansyah	<i>ARFF Exercise & Facility Assitant</i>	Senior PKP-PK
2	Wanda Prawira	<i>ARFF Chief Charlie Team</i>	Senior PKP-PK
3	Sandy Warsono	<i>ARFF Team Leader (Driver Foam Tender)</i>	Senior PKP-PK

2. Objek Penelitian

Objek penelitian dalam penelitian ini adalah *access road fire station II* yang berada di dekat ujung *runway 23* Bandara Internasional Kualanamu Deli Serdang. Alasan peneliti memilih objek penelitian ini dikarenakan *fire station II* belum memiliki *access road* yang sesuai dengan regulasi. Pelaksanaan observasi sudah dilakukan saat penulis melaksanakan kegiatan *On The Job Training* di Bandara Internasional Kualanamu Pada Unit PKP-PK.

C. Teknik Pengumpulan Data

1. Observasi

Observasi adalah teknik pengumpulan data yang dilakukan secara langsung di lapangan dengan menentukan kebutuhan penelitian dan mencatat semua hal yang berkaitan dengan penelitian (Hanyfah *et al.*, 2022). Menurut (Andayani *et al.*, 2024) Observasi adalah salah satu teknik pengumpulan data yang sering digunakan dalam penelitian kualitatif, di mana peneliti melakukan pengamatan langsung terhadap aktivitas atau situasi tertentu guna memperoleh pemahaman yang lebih komprehensif mengenai fenomena yang sedang dikaji. Peneliti telah melaksanakan observasi saat melaksanakan kegiatan *On The Job Training* di Bandara Internasional Kualanamu Pada Unit PKP-PK.

Tabel III. 2 Instrumen observasi

No	Instrumen
1	Kesesuaian <i>access road</i> dari <i>fire station II</i> ke <i>runway</i> dengan regulasi PR 30 Tahun 2022
2	Kondisi aktual akses saat ini menuju <i>runway</i>
3	Kebutuhan mendesak terhadap pembangunan <i>access road</i> untuk mendukung pencapaian <i>response time</i> ideal

2. Wawancara

Menurut (Hardani dkk., 2020) Wawancara adalah teknik pengumpulan data atau informasi untuk keperluan penelitian yang dilakukan melalui tanya jawab atau interaksi langsung antara pewawancara dan responden dengan menggunakan panduan wawancara. Peneliti mengumpulkan data atau informasi melalui wawancara langsung dengan menggunakan sesi tanya jawab yang telah disusun sebelumnya terkait *access road* di area Bandar Udara Internasional Kualanamu.

Tabel III. 3 Instrumen Wawancara

No	Instrumen	Pertanyaan
1	Ketersediaan <i>access road</i> di <i>fire station II</i>	1. Menurut Bapak, Apakah pada <i>fire station II</i> memiliki <i>access road</i> ?
		2. Jika tidak, bagaimana akses yang dilalui Jika ada <i>emergency</i> di wilayah <i>runway</i> selama ini?
2	Efektivitas Jalur saat ini dan resiko penggunaan	1. Apakah jalur akses tersebut sudah efektif untuk lintasan kendaraan dalam penanganan keadaan darurat di wilayah <i>runway</i> ?
		2. Apa saja yang menjadi kekurangan dari segi resiko jika tetap menggunakan jalur akses tersebut?
3	Kebutuhan <i>access road</i>	1. Apakah perlu jalur <i>access road</i> khusus pada <i>fire station II</i> ?
		2. Jika perlu, adakah masukan <i>flow access road</i> dari bapak?
		3. Apa yang menjadi masukan bapak terkait ketersediaan <i>access road</i> di <i>fire station II</i> ?

3. Dokumentasi

Dokumentasi merupakan pengamatan secara langsung untuk mendapatkan data yang diperoleh peneliti sesuai dengan pembahasan (Prawiyogi *et al.*, 2021). Dokumentasi dilakukan untuk mengetahui gambaran nyata dilapangan dan mendapatkan data primer *tentang access road* di *fire station II*.

D. Teknik Analisa Data

Teknik analisa data menggunakan metode deskriptif kualitatif. Metode deskriptif kualitatif adalah pendekatan penelitian yang menggambarkan, menjelaskan, dan menyajikan suatu peristiwa atau objek penelitian sesuai dengan kondisi serta situasi yang terjadi pada saat penelitian berlangsung

(Sugiyono, 2017). Metode penelitian ini didukung oleh teknik *gap analysis*, yang didefinisikan sebagai pendekatan untuk membandingkan keadaan saat ini dengan kondisi yang diinginkan berdasarkan regulasi yang berlaku. Juga memakai teknik analisis resiko yang mana bertujuan untuk mengetahui dampak dari ketidakterseidannya *access road* di *fire station II*.

E. Tempat Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang tepatnya pada Unit PKP-PK pada saat melaksanakan *kegiatan On The Job Training*.

F. Waktu Penelitian

Waktu yang dilakukan untuk observasi serta pengumpulan data untuk penelitian ini dimulai pada saat peneliti melaksanakan kegiatan *On The Job Training* di Bandara Internasional Kualanamu dari tanggal 9 september 2024 s/d 24 januari 2025. Kemudian melanjutkan pengumpulan data sampai maret 2025 serta pengolahan data dari february 2025 s/d bulan juni 2025.

Tabel III. 4 Waktu Penelitian

NO	KEGIATAN	WAKTU											
		SEP	OKT	NOV	DES	JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	
1	Observasi Lapangan	■											
2	Pengumpulan Data	■											
3	Pengolahan Data Tugas Akhir						■						
4	Tugas Akhir												■