

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Penelitian ini menghasilkan sebuah sistem pembuatan Tanda Izin Mengemudi (TIM) berbasis web yang dirancang untuk menggantikan proses manual di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang. Sistem ini dikembangkan dengan antarmuka yang sederhana dan responsif, serta dilengkapi fitur utama seperti pendaftaran akun, pengunggahan dokumen, pelaksanaan ujian daring, verifikasi, dan pencetakan bukti pembuatan.

Hasil pengujian melalui metode *black box testing* menunjukkan bahwa seluruh fitur sistem berfungsi dengan baik. Selain itu, tanggapan pengguna melalui kuesioner menunjukkan bahwa sistem ini mudah digunakan, efisien, dan sesuai dengan kebutuhan operasional di lapangan. Sistem ini tidak mencetak atau menggantikan kartu TIM dalam bentuk digital. Proses penerbitan kartu tetap dilakukan secara manual oleh petugas yang berwenang, sesuai dengan prosedur yang berlaku.

Dengan demikian, sistem digital proses pembuatan TIM ini dinilai layak untuk diterapkan sebagai solusi peningkatan pelayanan perizinan di sisi udara bandara, khususnya dalam mendukung efisiensi dan keteraturan administrasi.

B. SARAN

1. Pengembangan Lebih Lanjut

Sistem dapat ditingkatkan dengan penambahan fitur seperti penyematan QR Code pada kartu TIM yang dapat dikembangkan menjadi elektronik TIM (E-TIM), notifikasi otomatis, pelacakan status permohonan, serta layanan bantuan interaktif bagi pengguna.

2. Sosialisasi dan Pelatihan

Disarankan untuk dilakukan pelatihan kepada petugas AMC dan sosialisasi kepada pengguna agar proses implementasi sistem dapat berjalan lancar dan optimal.

3. Pemeliharaan dan Evaluasi Berkala

Sistem perlu dievaluasi secara berkala untuk mengidentifikasi kendala teknis atau kebutuhan baru yang mungkin muncul di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aerospacedefensereview. (2024). menunjukkan tren terkini dalam operasi ground handling: pengembangan sistem analytics real-time, aplikasi mobile untuk pelacakan bagasi, serta peningkatan pelatihan menggunakan teknologi augmented reality (AR). Retrieved from https://www.aerospacedefensereview.com/news/emerging-trends-shaping-aviation-and-ground-handling-operations--nwid-2097.html?utm_source=chatgpt.com
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan Pada Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. *Jurnal IHSAN: Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.57>
- Ariffud. (2023). Apa Itu Website? Pengertian, Fungsi, Sejarah, Unsur, Jenisnya. *Niagahoster Blog*.
- Arya, Natasya Andis, S., Fathimah Azzahrah, R., & Dwi Putri Ulan Sari Patongai, D. (2023). Analysis of the Need for Booklet Teaching Materials Based on the ADDIE Development Model on High School Plant Tissue Structure and Function Material. *Prosiding Seminar Nasional Biologi FMIPA UNM*, ISBN: 2963(1), 672–677.
- Bimantoro, A., Pramesti, W. A., Bakti, S. W., Samudra, M. A., & Amrozi, Y. (2021). Paradoks Etika Pemanfaatan Teknologi Informasi di Era 5.0. *Jurnal Teknologi Informasi*, 7(1). <https://doi.org/10.52643/jti.v7i1.1425>
- Branch, R. M. (2010). *Instructional design: The ADDIE approach. Instructional Design: The ADDIE Approach*. <https://doi.org/10.1007/978-0-387-09506-6>
- Cerescu, G. Z. and R. (2023). Bagaimana Transformasi Digital Maskapai Penerbangan Membantu Operasi Darat Mengatasi Permintaan. Retrieved from https://www.endava.com/insights/articles/how-airline-digital-transformation-helps-ground-operations-cope-with-demand?utm_source=chatgpt.com
- Firman Islami Artin, & Septiyani Putri Astutik. (2024). Analisis Pengawasan Kedisiplinan Petugas Marshaller Oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Supadio Pontianak. *Indonesian Journal of Aviation Science*

- and Engineering*, 1(4), 11. <https://doi.org/10.47134/pjase.v1i4.3011>
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2016). *Aerodromes Design & Operations - Annex 14. Convention on International Civil Aviation* (Vol. I).
- Kementerian Perhubungan. (2019). PM PerHub RI No.39 tahun 2019. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2019*, 1–45. Retrieved from <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-anggota-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Kurniawan, A. T. (2024). Rancangan aplikasi core security sebagai pencatatan pelanggaran pemegang pas bandara berbasis website di bandar udara tugas akhir.
- Kurniawan, H. (2024). RANCANGAN APLIKASI CORE SECURITY SEBAGAI PENCATATAN PELANGGARAN PEMEGANG PAS BANDARA BERBASIS WEBSITE DI BANDAR UDARA, 123.
- Menteriperhubungan Republik Indonesia. (2010). Menteriperhubungan Republik Indonesia, 2011, 1–17.
- Molenda, M. (2009). In Search of the Elusive ADDIE MODEL. *Contemporary Sociology*, 18(3), 330. <https://doi.org/10.2307/2073804>
- Nafisatur, M. (2024). Metode Pengumpulan Data Penelitian. *Metode Pengumpulan Data Penelitian*, 3(5), 5423–5443.
- Pappas, C. (n.d.). The ADDIE Model: Instructional Design. Retrieved from <https://elearningindustry.com/addie-model-instructional-design>
- Parmono, Z. A. (2024). Rancangan Sistem Informasi Pengajuan Pendaftaran Pas Bandara Sementara (Visitor) Berbasis Website Di Bandara Ahmad Yani Semarang, 93.
- Pearlita Amanda. (2022). Digitalisasi: Pengertian, Manfaat, Dan Peran Pentingnya. Retrieved from <https://vocasia.id/blog/digitalisasi-adalah/>
- Perhubungan Udara, D. J. (1999). SKEP/140/VI/1999 Tentang Persyaratan dan Prosedur Pengoperasian Kendaraan di Sisi Udara. *Kementerian Perhubungan*.
- PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA, 2009. (2009). UU NO. 1 Tahun 2009. 源遠護理, 2(1), 1–8.

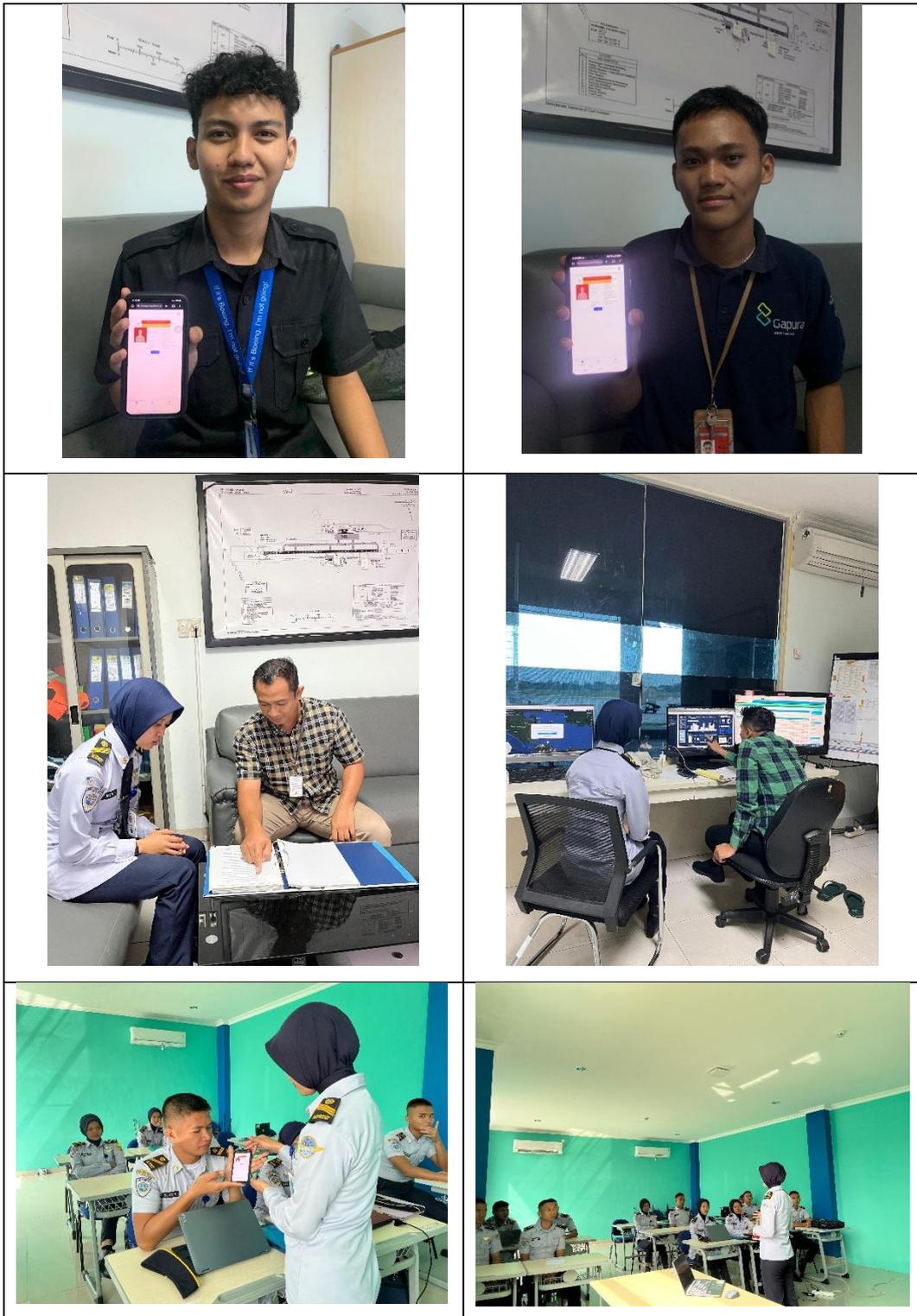
- Pribadi, R. B. A. (2009). Model Model Desain Sitem Pembelajaran, 2016.
- Soegiyono. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Sugiyono. (2020a). *Metode penelitian dan pengembangan pendekatan kualitatif, kuantitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta (Vol. 1). Alfabeta.
- Sugiyono. (2020b). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.
- Tri Utami, R. (2022). Abdimas: Jurnal Pengabdian Masyarakat Pengenalan Digitalisasi Dalam Kegiatan Kewirausahaan PKBM Insan Mandiri Gemilang Kota Tangerang. *Jurnal Abdimas*, 2(1).
- Wahyudin, Y., & Rahayu, D. (2020a). Analisis Metode Pengembangan Sistem Informasi Berbasis Website: A Literatur Review. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 15, 26–40. <https://doi.org/10.35969/interkom.v15i3.74>
- Wahyudin, Y., & Rahayu, D. N. (2020b). Analisis Metode Pengembangan Sistem Informasi Berbasis Website: A Literatur Review. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 15(3), 26–40. <https://doi.org/10.35969/interkom.v15i3.74>
- Wiyono, T., Hartinah D. S., S., & Suriswo, S. (2024). Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Website untuk Meningkatkan Prestasi Belajar di Perbatasan Jawa Sunda. *Journal of Education Research*, 5(3), 3233–3237. <https://doi.org/10.37985/jer.v5i3.1440>
- Wulandari, D. P. (2021). Strategi Peningkatan Kompetensi Dalam Menyiapkan ASN di Era Revolusi Industri 4.0. *Jejaring Administrasi Publik*, 13(2), 101–120. <https://doi.org/10.20473/jap.v13i2.31830>
- Yulianti, H. (2021). Pemanfaatan Sistem Pelatihan E-Learning Pada Pengembangan Kinerja Karyawan di Masa Pandemi Covid-19 Dengan Pengufile:///C:/Users/USER/Documents/POLTEKBANG/PROYEK TUGAS AKHIR/REFRENSI MENDLEY/Pemanfaatan Sistem Pelatihan E-Learning Pada Pengembangan Kinerj. *Multinetics*, 7(1), 65–81. <https://doi.org/10.32722/multinetics.v7i1.3769>

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentasi Kegiatan Wawancara Pihak Bandara



Lampiran B Dokumentasi Kegiatan Implementasi TIM



Contoh Hasil Cetakan TIM



Lampiran C Transkrip Wawancara I

TRANSKRIP WAWANCARA I
TUGAS AKHIR
DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

Tanggal Wawancara : Senin, 2 Desember 2024

Tempat/Waktu : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara
 Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Profil Narasumber

Nama : Asfhin Ray Irreson

Umur : 33 Tahun

Jenis Kelamin : Laki-laki

Jabatan : *Apron Movement Control Coordinator* Bandar Udara
 Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Hasil Wawancara

Penulis	Selamat pagi, Pak. Sebelumnya saya ucapkan terima kasih karena Bapak telah bersedia meluangkan waktu untuk menjawab beberapa pertanyaan yang akan saya ajukan.
Narasumber	Selamat pagi, Novi. Silakan, saya siap membantu menjawab pertanyaan atau hal-hal penting yang ingin ditanyakan.
Penulis	Baik, Pak. Saya ingin bertanya informasi terkait proses pengajuan Tanda Izin Mengemudi (TIM) di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang. Bagaimana sistem pengajuan TIM yang berlaku saat ini di Unit AMC?
Narasumber	Untuk saat ini prosesnya masih manual. Pemohon membawa surat permohonan langsung ke bagian pelayanan. Setelah itu, kami proses satu per satu. Kadang

	surat permohonannya belum lengkap, jadi perlu dikembalikan lagi untuk dilengkapi.
Penulis	Apakah ada kendala dalam proses tersebut?
Narasumber	Iya, cukup banyak. Misalnya, dokumen bisa tertinggal atau hilang, terutama kalau arsip fisiknya menumpuk. Selain itu, verifikasi dan disposisi dokumen juga butuh waktu karena harus lewat beberapa tahap secara manual.
Penulis	Apakah ada sistem yang memantau masa berlaku TIM?
Narasumber	Untuk saat ini, belum ada sistem khusus yang memantau masa berlaku TIM. Biasanya kami melakukan pengecekan secara manual satu per satu, sehingga cukup memakan waktu dan berisiko terlewat. Kadang ada pengemudi yang masih menggunakan TIM yang sudah kedaluwarsa.
Penulis	Apakah ada kendala dalam proses tersebut?
Narasumber	Biasanya kami cek satu per satu. Ini cukup menyita waktu dan berisiko terlewat. Kadang ada pengemudi yang masih pakai TIM yang sudah kedaluwarsa.
Penulis	Apakah menurut Bapak perlu sistem digital untuk mempermudah proses tersebut?
Narasumber	Menurut pendapat saya, penerapan sistem digital dalam proses pembuatan Tanda

	Izin Mengemudi sangat diperlukan. Hal ini dapat membantu mempermudah kinerja petugas dalam hal penerbitan maupun pengelolaan TIM secara lebih terstruktur dan efisien. Selain itu, sistem pengajuan secara online melalui website juga memberikan kemudahan bagi para pemohon dalam melakukan proses pendaftaran tanpa harus datang langsung. Jika merujuk pada sistem serupa yang telah diterapkan sebelumnya, metode ini terbukti lebih praktis, efektif, dan efisien dalam pelaksanaannya.
Penulis	Baik bapak, terimakasih atas wawancaranya hari ini serta informasi yang bapak berikan.
Narasumber	Iya sama-sama Novi. Senang bisa membantu.

Palembang, 2 Desember 2024
Mengetahui,
Narasumber



Asfhin Ray Irreson
NIP. 2024518

Lampiran D Transkrip Wawancara II

TRANSKIP WAWANCARA II
TUGAS AKHIR
DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

Tanggal Wawancara : Senin, 6 Desember 2024

Tempat/Waktu : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara
 Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Profil Narasumber

Nama : Aan Irianto

Umur : 33 Tahun

Jenis Kelamin : Laki-laki

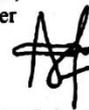
Jabatan : *Apron Movement Control Supervisor* Bandar Udara Sultan
 Mahmud Badaruddin II Palembang

Hasil Wawancara

Penulis :	Selamat siang, Pak. Saya sedang menyusun tugas akhir mengenai sistem digitalisasi pembuatan Tanda Izin Mengemudi (TIM). Mohon izin untuk bertanya beberapa hal ya, pak.
Narasumber :	Baik, saya akan bantu sebisanya.
Penulis :	Menurut bapak, bagaimana efektivitas proses pengajuan TIM yang berjalan saat ini?
Narasumber :	Saya rasa metode manual yang digunakan saat ini kurang efisien. Selain memakan waktu, juga rentan terhadap kesalahan manusia, terutama dalam pengelolaan dan pemantauan izin.
Penulis :	Apakah ada rencana dari manajemen untuk beralih ke sistem digital?
Narasumber :	Pada saat itu, sebenarnya sudah ada rencana untuk mengembangkan sistem

	Tanda Izin Mengemudi (TIM) secara digital, serupa dengan sistem IPAS yang saat ini sudah dapat diajukan secara <i>online</i> . Namun, rencana tersebut belum dapat direalisasikan karena adanya proses penggabungan antara PT Angkasa Pura I dan PT Angkasa Pura II menjadi satu entitas (<i>Injourney</i>). Situasi tersebut membuat implementasi digitalisasi TIM tertunda dan hingga saat ini belum terlaksana.
Penulis :	Apa harapan bapak terhadap sistem digital E-TIM?
Narasumber :	Harapannya sistem dapat terintegrasi dari awal hingga akhir—mulai dari pendaftaran, ujian, hingga pencetakan izin. Selain itu, penggunaannya juga harus mudah, bahkan bagi pemohon baru. Dan tentu saja, keamanan data juga harus diperhatikan dengan baik.
Penulis :	Baik, Pak. Terima kasih kembali atas waktunya. Wawancara saya cukupkan sampai disini.
Narasumber :	Sama-sama. Semoga tugas akhirnya berjalan lancar, ya.
Penulis :	Baik pak, teimakasih kembali.

Palembang, 6 Desember 2025
Mengetahui,
Narasumber



Aan Irianto
NIP. 20244534

Lampiran E Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Media

LEMBAR VALIDASI AHLI MEDIA

“DIGITALISASI PEMBUATAN TANDA IZIN MENGEMUDI ELEKTRONIK (E-TIM) DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG”

A. Identitas

Nama : M. Wahid Alqorni, S. Kom.

Jabatan : Pengelola Teknologi Informasi

Instansi : Politeknik Penerbangan Palembang

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas media dari sistem Digitalisasi Pembuatan Tanda Izin Mengemudi Elektronik (E-TIM) di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.
2. Penilaian dilakukan berdasarkan aspek visual, pewarnaan, kemudahan akses, dan desain antarmuka media.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian sesuai pendapat Anda.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
 - 5 = Sangat baik
 - 4 = Baik
 - 3 = Cukup
 - 2 = Kurang
 - 1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari aplikasi E-TIM.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian

a. Aspek visual

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Tampilan antarmuka sistem jelas dan mudah dikenali				✓	
2	Tata letak halaman tertata rapi dan konsisten				✓	
3	Informasi penting ditampilkan secara visual dengan baik				✓	
4	Ikon dan elemen visual mendukung pemahaman pengguna				✓	

b. Pewarnaan

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Pemilihan warna konsisten dan tidak mencolok				✓	
2	Warna mendukung keterbacaan teks dan elemen lainnya				✓	
3	Pewarnaan membedakan fungsi/fitur antar elemen				✓	
4	Kombinasi warna sesuai dengan standar desain UI/UX				✓	

c. Kemudahan akses

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Sistem dapat diakses tanpa hambatan teknis				✓	
2	Navigasi antar halaman atau menu mudah dilakukan				✓	
3	Respon sistem terhadap tindakan pengguna cepat				✓	
4	Tampilan dapat diakses melalui berbagai perangkat (responsive)				✓	

d. Desain Antarmuka

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Desain mengikuti prinsip user-friendly			✓		
2	Teks, tombol, dan elemen lainnya proporsional				✓	
3	Pengguna dapat memahami fungsi sistem tanpa panduan				✓	
4	Keseluruhan desain mendukung digitalisasi proses pembuatan TIM				✓	

E. Komentar dan saran

Aplikasi sudah bisa digunakan dengan baik.

Saran: Ubah kalimat pemberitahuan informasi akun saat pertama kali mendaftar.

F. Kesimpulan

Media sistem E-TIM:

Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Palembang, 10 Juni 2025

Ahli Media



M. Wahid Alqorni, S.Kom.

Lampiran F Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Materi

LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI

**“DIGITALISASI PEMBUATAN TANDA IZIN MENGEMUDI
ELEKTRONIK (E-TIM) DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD
BADARUDDIN II PALEMBANG”**

A. Identitas

Nama : Bambang Riyanto, S. T

Jabatan : *Airport Airside Department Head*

Instansi : Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas sistem Digitalisasi Pembuatan Tanda Izin Mengemudi Elektronik (E-TIM) yang dikembangkan untuk Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.
2. Penilaian ini mencakup aspek keterlaksanaan, kemudahan penggunaan, tampilan antarmuka, dan kelengkapan isi sistem.

C. Petunjuk Pengisian

- a. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
- b. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
 - 5 = Sangat baik
 - 4 = Baik
 - 3 = Cukup
 - 2 = Kurang
 - 1 = Sangat Kurang
- c. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari aplikasi E-TIM.
- d. Silakan berikan kritik dan saran pada kolom yang tersedia untuk perbaikan sistem. Setelah semua aspek dinilai, mohon beri tanda tangan di akhir formulir.

D. Aspek penilaian

a. Aspek Keterlaksanaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Sistem E-TIM dapat diterapkan di lingkungan bandara				✓	
2	Sistem mempermudah proses perizinan pembuatan TIM				✓	
3	Sistem E-TIM mendukung efisiensi kerja petugas					✓
4	Sistem sesuai dengan prosedur dan regulasi yang berlaku				✓	

b. Kemudahan Penggunaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Sistem mudah dioperasikan oleh pengguna				✓	
2	Navigasi antarmuka sistem jelas dan mudah dipahami					✓
3	Pengguna dapat mengisi data dan mengunggah dokumen dengan lancar				✓	
4	Sistem berjalan sesuai fungsinya tanpa kendala teknis				✓	

c. Tampilan Antarmuka

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Desain antarmuka menarik dan profesional				√	
2	Informasi pada layar ditampilkan dengan jelas dan rapi				√	
3	Elemen visual membantu pengguna memahami fungsi sistem				√	
4	Konsistensi warna, ikon, dan teks baik					√

d. Isi

No	<i>Aspek Penilaian</i>	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Sistem mencakup semua data yang diperlukan untuk pembuatan TIM				√	
2	Format isian dan dokumen yang dibutuhkan sudah lengkap					√
3	Validasi dan verifikasi data dalam sistem berjalan dengan baik					√
4	Output dari sistem dapat digunakan secara resmi dan legal				√	

.....

.....

.....

.....

.....

E. Kesimpulan

Sistem E-TIM

Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain.

Palembang, 1 Juni 2025

Ahli materi



Bambang Riyanto, S. T

Lampiran G *Curriculum Vitae* Validator Ahli Media

Daftar Riwayat Hidup

M. Wahid Alqorni, S.Kom



Kontak

Alamat:

Jl. Ki Gede Ing Suro Lr.
Pahlawan No.301 Kec. Ilir Barat
II Kel. 32 Ilir

No. HP:

0899-1334-254

Email:

wahidalqorni@gmail.com

Deskripsi Singkat Pribadi

Saya adalah seseorang yang terbiasa tepat waktu dalam bekerja ataupun kegiatan sehari-hari. Saya bisa bekerja sama dengan rekan kerja.

“Sebaik-baik Manusia adalah yang paling bermanfaat bagi Manusia (HR. Ahmad)”

Kemampuan Programming

- PHP Native
- PHP Framework (Codeigniter & Laravel)
- MySQL/MariaDB
- HTML
- Flutter Mobile

Pengalaman Kerja

Backend Web Programmer CV. Cahaya Digital Nusantara (2018 -2019)

Backend Web Programmer CV. Musitechnical Solution (2020 - 2022)

Instruktur Programming – Synapse Academy (2020 – saat ini)

Pengelola Teknologi Informasi – Politeknik Penerbangan Palembang (2021 – 2022)

Pranata Komputer Ahli Pertama – Politeknik Penerbangan Palembang (2023 – saat ini)

Pendidikan

UIN Raden Fatah Palembang

2013 - 2017

Sistem Informasi – IPK 3.56

SMA Islam Az Zahra Palembang

2010 – 2013

Jurusan IPA

Lampiran H Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing I



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : NOVI WULAN PURNAMA SARI
NIT : 55242210041
Course : MBU 03 B
Judul TA : DIGITALISASI PEMBUATAN TANDA IZIN MENGEMUDI ELEKTRONIK
(E-TIM) DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II
PALEMBANG
Dosen Pembimbing : YANI YUDHA WIRAWAN, S.SIT., M.T

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27-02-2025	Bab I Rumusan Masalah Latar Belakang, Gap Analysis Tujuan, Manfaat, Kata pengantar	
2	03-03-2025	Bab II Perbaikan Latar Belakang Penulisan	
3	04 Maret 2025	Bab III Metodologi Penelitian Perbaikan penulisan ACE Lanjut PPT	
4	19 Juni 2025	Bab III dan Bab IV Perbaikan Penulisan	
5	7 Juli 2025	Bab IV Potretan di bagian Pengujian Revisi Bab IV Bab V Tambahkan kesimpulan & saran, Lampiran	
6	8 Juli 2025	Bab IV PPT revisi Bab V PPT revisi	
7.		REVISI PPT	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

YANI YUDHA WIRAWAN, S.SIT., M.T
NIP. 19820619 200502 1 001

Lampiran I Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing II



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : NOVI WULAN PURNAMA SARI
 NIT : 55242210041
 Course : MBU 03 B
 Judul TA : DIGITALISASI PEMBUATAN TANDA IZIN MENGEMUDI ELEKTRONIK
 (E-TIM) DI BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II
 PALEMBANG
 Dosen Pembimbing : Dr. SUNARDI, S.T., M.Pd., M.T

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	28 Feb 2025	Bab 1 Perbaiki Latar belakang, Gap analisis. Babaran mararah	
2	03 Maret 2025	Perbaiki tulisan kata pengantar	
3	16 Mei 2025	Metode Penelitian sive AP016 Aca lanjut PPT	
4	03 Juni 2025	Perbahasan dan hasil masalah Perbaikan penulisan	
5	18 Juni 2025	Uraah Teknik penguian	
6	28 Juni 2025	Perbaikan penulisan PPT	
7	9 Juli 2025	Paparan PPT Revisi PPT Aca lanjut sidang	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Dr. SUNARDI, S.T., M.Pd., M.T
 NIP. 19720217 199501 1 001

Lampiran J Hasil Kuesioner

24 jawaban  [Lihat di Spreadsheet](#) 

Menerima jawaban

Ringkasan Pertanyaan Individual

< 1 dari 24 >  

Jawaban tidak dapat diedit

DIGITALISASI PEMBUATAN TANDA IZIN MENGEMUDI ELEKTRONIK (E-TIM)

Kuisisioner ini bersifat tertutup dan ditujukan untuk menilai pengalaman Anda dalam menggunakan aplikasi E-TIM dalam proses pembuatan Tanda Izin Mengemudi Elektronik di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Mohon berikan jawaban yang jujur dan objektif sesuai dengan pengalaman Anda.

Terima kasih

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Digitalisasi Pembuatan Tanda Izin Mengemudi Elektronik (E-TIM) Di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Nama Lengkap *

Lutfi

Umur *

27

Jenis Kelamin *

Laki-Laki

Perempuan

Profesi *

Mahasiswa

AMC officer

MOHON BACA PETUNJUK INI SEBELUM MEMULAI MENGGISI KUISIONER:

Dalam Penelitian ini skala yang digunakan adalah -3 sd 3.

Karena keterbatasan aplikasi gform, maka dalam kuisisioner ini bisa di makna kan sebagai berikut:

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Kembali

Berikutnya

Kosongkan formulir

Bagian Tanpa Judul

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan Rancangan Denah Apron 3D harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan website E-TIM ini *

	1	2	3	4	5	6	7	
Memboankan	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mengasyikkan				

2. Keberadaan aplikasi E-TIM bagi aktivitas saya *

	1	2	3	4	5	6	7	
Menghalangi	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Mendukung					

3. Tampilan Rancangan E-TIM *

	1	2	3	4	5	6	7	
Tidak Menarik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Menarik

4. Menurut saya rancangan E-TIM ini *

	1	2	3	4	5	6	7	
Berdaya Cipta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Konvensional

5. Bagi saya tampilan website E-TIM *

	1	2	3	4	5	6	7	
Lazim	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Terdepan

6. Efisiensi website E-TIM bagi pekerjaan saya *

	1	2	3	4	5	6	7	
Tidak efisien	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Efisien					

7. Proses pengisian formulir pengajuan izin di website E-TIM *

	1	2	3	4	5	6	7	
Membingungkan	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Jelas					

8. Menurut saya, penggunaan sistem E-TIM untuk membuat Tanda Izin Mengemudi di bandara adalah *

	1	2	3	4	5	6	7	
Rumit	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sederhana					

Lampiran K *QR Code Akses Website TIM*

Berikut merupakan *QR Code* yang dapat dipindai untuk mengakses sistem proses pembuatan TIM melalui perangkat seluler:

QR Code Login Pegguna



QR Code Login Admin



Lampiran L Persentase *Plagiarisme* Tugas Akhir



Page 2 of 63 - Integrity Overview

Submission ID: tmoid::1:3293285965

20% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Top Sources

- 19%  Internet sources
 - 8%  Publications
 - 9%  Submitted works (Student Papers)
-



Page 2 of 63 - Integrity Overview

Submission ID: tmoid::1:3293285965