

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Website SINARAN telah berhasil dirancang sebagai sistem informasi regulasi keamanan penerbangan berbasis website yang dapat dimanfaatkan oleh petugas *Aviation Security* di Bandara Internasional Kualanamu. Rancangan ini bersifat inovatif karena menggantikan metode manual menjadi sistem digital yang lebih akurat, efisien, dan transparan. Fitur utama yang dikembangkan meliputi *Aviation Regulation Documents*, *Learning Video*, dan *Aviation Safety Poster*, yang semuanya dirancang untuk memudahkan akses regulasi dan mendukung pembelajaran mandiri.
2. Sistem informasi ini dapat dioperasikan secara mudah melalui perangkat berbasis *web*. Hasil validasi menunjukkan bahwa website sangat layak digunakan, dengan skor 81,25% dari ahli media dan 97,08 % dari ahli materi. Selain itu dengan skala benchmark menunjukan aspek kualitas pragmatis memperoleh hasil sangat baik (excellent) dan aspek kualitas hedonis memperoleh hasil sangat baik (excellent) jadi nilai keseluruhan aspek memperoleh hasil sangat baik (excellent). *website* SINARAN berhasil dirancang dan dikembangkan sebagai media informasi berbasis *website* yang menyajikan regulasi keamanan penerbangan untuk memudahkan *petugas Aviation security* dalam mengakses regulasi dan pembelajaran mandiri serta mendukung tugas petugas *Aviation Security* di Bandar udara Internasional Kualanamu. Dengan adanya SINARAN , Secara keseluruhan, *website* SINARAN berdampak signifikan dalam aspek penyederhanaan akses regulasi dan peningkatan literasi regulasi keamanan di kalangan petugas AVSEC. *website* ini juga memberikan nilai tambah sebagai media belajar mandiri yang fleksibel dan dapat diakses melalui perangkat berbasis web kapan bpun dibutuhkan.

B. Saran

Sebagai hasil dari proses pengembangan ini, terdapat beberapa hal yang dapat menjadi pertimbangan untuk pengembangan selanjutnya. *website* SINARAN masih memiliki potensi untuk terus dikembangkan, baik dari sisi fitur maupun cakupan materi. Penambahan fitur interaktif seperti kuis pemahaman regulasi, menu simulasi, akan sangat membantu dalam mendukung proses pembelajaran yang lebih aktif dan menyenangkan bagi pengguna. Evaluasi berkala juga perlu dilakukan untuk menyesuaikan fitur dengan kebutuhan operasional, sehingga SINARAN tetap relevan dan memberikan manfaat maksimal bagi unit AVSEC di Bandara Internasional Kuala Lumpur.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, R., Hermawan, R., Hermawansyah, W., & Adkha, I. (2024). *Pengujian Perangkat Lunak Sistem Informasi Inventori pada Usaha Jasa Pengiriman Paket*. 2(4), 166–175.
- Ahmad, & Muslimah. (2021). Memahami Teknik Pengolahan dan Analisis Data Kualitatif. *Proceedings*, 1(1), 173–186.
- Andika Rimba. (2024). *Artikel Manajemen Transportasi udara*. 5(2), 368–385.
- Arthalita, I., & Prasetyo, R. (2020). Penggunaan Website Sebagai Sarana Evaluasi Kegiatan Akademik Siswa Di Sma Negeri 1 Punggur Lampung Tengah. *JIKI (Jurnal Ilmu Komputer & Informatika)*, 1(2), 93–108.
<https://doi.org/10.24127/jiki.v1i2.678>
- Brayen, R., Ali, B., & Rianandita, N. (2024). *Pengaruh Kinerja Aviation Security (AVSEC) Terhadap Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate*. 1(2), 130–139.
- Devi Ariyani Putri, & Rosiana Ulfa, S.E.,M.M. (2022). Peran Unit Aviation Security (Avsec) Terhadap Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi*, 2(3), 301–306.
<https://doi.org/10.51903/jupea.v2i3.365>
- Erna Arifin1, I. M. (2024). Pengaruh Pendidikan dan Pelatihan terhadap Kinerja AVSEC. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(3), 223–230.
<https://doi.org/10.47467/elmujtama.v4i3.1344>
- Ghina Ramadhani. (2023). *Rancangan Aplikasi AVSIAGA Untuk Peningkatan Awareness Barang Bawaan Penumpang Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Yogyakarta*.
- Hanyfah, S., Fernandes, G. R., & Budiarmo, I. (2022). Penerapan Metode Kualitatif Deskriptif Untuk Aplikasi Pengolahan Data Pelanggan Pada Car Wash. *Semnas Ristek (Seminar Nasional Riset Dan Inovasi Teknologi)*, 6(1), 339–344. <https://doi.org/10.30998/semnasristek.v6i1.5697>
- Husnul Khaatimah, R. W. (2017). Efektivitas Model Pembelajaran Cooperative Integrated Reading and Composition Terhadap Hasil Belajar. *Jurnal Teknologi Pendidikan*, 2(2), 76–87.

- Junita Maulani, T., Suprpto, & Reza Perdanakusuma, A. (2021). Evaluasi User Experience Menggunakan Metode Usability Testing dan User Experience Questionnaire (UEQ) (Studi Kasus: Website Superprof.co.id dan Zonaprivat.com). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 5(6), 2639–2645. <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Kuesioner, W. D. A. N. (n.d.). *Teknik Pengumpulan Data*. 3(1), 39–47.
- Menteriperhubungan Republik Indonesia. (2010). *Menteriperhubungan Republik Indonesia*. 2011, 1–17.
- Nomor:SKEP/2765/XII/2010, Bab 1 butir 9, P. D. J. P. U. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor:SKEP/2765/XII/2010 Bab I butir 9*.
- Nurdiana, A., Dharmawan, D., Khatami, A., Nursyamsidawati, D., Ruswandi, U., & Haryati, Y. (2024). Analisis Model ADDIE dalam Pembelajaran PAI pada Mata Pelajaran Al-Quran dan Hadis di SMK Informatika Sumedang. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Dasar*, 9(1), 2429. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/hikari/article/view/50739/41577>
- Nurlailah, E., & Nova Wardani, K. R. (2023). Perancangan Website Sebagai Media Informasi Dan Promosi Oleh-Oleh Khas Kota Pagaralam. *JIPI (Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika)*, 8(4), 1175–1185. <https://doi.org/10.29100/jipi.v8i4.4006>
- Permatasari, A., & Suhendi, S. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Talent Film berbasis Aplikasi Web. *Jurnal Informatika Terpadu*, 6(1), 29–37. <https://doi.org/10.54914/jit.v6i1.255>
- Pokhrel, S. (2024). No TitleELENH. *Ayan*, 15(1), 37–48.
- Pramadia, H., Kurniawan, B., & Fakhri, A. (2022). Sistem Informasi Surat Di Dinas Pemadam Kebakaran Dan Penyelamatan Kabupaten OKU Menggunakan Embarcadero XE2 Berbasis Client Server. *Jurnal Informatika Dan Komputer (JIK)*, 13(2), 96–105.
- Rachma, A., Tuti Iriani, & Handoyo, S. S. (2023). Penerapan Model ADDIE Dalam Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Video Simulasi Mengajar Keterampilan Memberikan Reinforcement. *Jurnal Pendidikan West Science*, 1(08), 506–516. <https://doi.org/10.58812/jpdws.v1i08.554>

- Sahbuki Ritonga. (2023). Rekapitulasi Rata-Rata Data Hasil Wawancara Calon Mahasiswa Sekolah Tinggi Ilmu Tarbiyah Al Bukhary Labuhanbatu Tahun 2023. *Tarbiyah Bil Qalam : Jurnal Pendidikan Agama Dan Sains*, 7(2), 1–6. <https://doi.org/10.58822/tbq.v7i2.158>
- Salsabila, R., Sugih Arti, E., & Laharto, R. (2022). *Rancangan Website Flight Plan sebagai Media Pembelajaran pada Prodi Diploma IV Lalu Lintas Udara*. 01(01), 2022. <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/snvp>
- Setiani, B. (2015). Prinsip-prinsip Manajemen Pengolaan Bandar Udara. *Jurnal Ilmiah WIDYA*, 25, 25–32.
- Studi, P., Informasi, S., Hulu, T., & Riau, T. (2019). 782-Article Text-1268-2-10-20240313. 1, 33–49.
- Sugiyono. (2022). Metode Penelitian Kualitatif (Untuk penelitian yang bersifat: eksploratif, enterpretif, interaktif dan konstruktif). *Metode Penelitian Kualitatif*, 1–274.
- Sultan, U. I. N., & Kasim, S. (2024). *Pengembangan Model ADDIE (Analisis , Design , Development , Implemetation , Evaluation)*. 8.
- Udara, B. (2024). *Website go-class sebagai sarana penunjang kegiatan pelatihan bagi personil pkp-pk di bandar udara*.
- Waruwu, M. (2024). Metode Penelitian dan Pengembangan (R&D): Konsep, Jenis, Tahapan dan Kelebihan. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(2), 1220–1230. <https://doi.org/10.29303/jipp.v9i2.2141>
- Wiyono, T., Hartinah D. S., S., & Suriswo, S. (2024). Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Website untuk Meningkatkan Prestasi Belajar di Perbatasan Jawa Sunda. *Journal of Education Research*, 5(3), 3233–3237. <https://doi.org/10.37985/jer.v5i3.1440>
- Yunika, F., & Astutik, S. P. (2023). Analisis Proses Kerja Staff Aviation Security (AVSEC) Dalam Penanganan Bagasi untuk Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(1), 290–305. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i1.3525>
- Abdillah, R., Hermawan, R., Hermawansyah, W., & Adkha, I. (2024). *Pengujian Perangkat Lunak Sistem Informasi Inventori pada Usaha Jasa Pengiriman*

Paket. 2(4), 166–175.

Ahmad, & Muslimah. (2021). Memahami Teknik Pengolahan dan Analisis Data Kualitatif. *Proceedings*, 1(1), 173–186.

Andika Rimba. (2024). *Artikel Manajemen Transportasi udara* 5. 5(2), 368–385.

Arthalita, I., & Prasetyo, R. (2020). Penggunaan Website Sebagai Sarana Evaluasi Kegiatan Akademik Siswa Di Sma Negeri 1 Punggur Lampung Tengah. *JIKI (Jurnal Ilmu Komputer & Informatika)*, 1(2), 93–108.

<https://doi.org/10.24127/jiki.v1i2.678>

Brayen, R., Ali, B., & Rianandita, N. (2024). *Pengaruh Kinerja Aviation Security (AVSEC) Terhadap Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate*. 1(2), 130–139.

Devi Ariyani Putri, & Rosiana Ulfa, S.E.,M.M. (2022). Peran Unit Aviation Security (Avsec) Terhadap Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi*, 2(3), 301–306.

<https://doi.org/10.51903/jupea.v2i3.365>

Erna Arifin1, I. M. (2024). Pengaruh Pendidikan dan Pelatihan terhadap Kinerja AVSEC. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(3), 223–230.

<https://doi.org/10.47467/elmujtama.v4i3.1344>

Ghina Ramadhani. (2023). *Rancangan Aplikasi AVSIAGA Untuk Peningkatan Awareness Barang Bawaan Penumpang Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Yogyakarta*.

Hanyfah, S., Fernandes, G. R., & Budiarmo, I. (2022). Penerapan Metode Kualitatif Deskriptif Untuk Aplikasi Pengolahan Data Pelanggan Pada Car Wash. *Semnas Ristek (Seminar Nasional Riset Dan Inovasi Teknologi)*, 6(1), 339–344. <https://doi.org/10.30998/semnasristek.v6i1.5697>

Husnul Khaatimah, R. W. (2017). Efektivitas Model Pembelajaran Cooperative Integrated Reading and Composition Terhadap Hasil Belajar. *Jurnal Teknologi Pendidikan*, 2(2), 76–87.

Junita Maulani, T., Suprpto, & Reza Perdanakusuma, A. (2021). Evaluasi User Experience Menggunakan Metode Usability Testing dan User Experience Questionnaire (UEQ) (Studi Kasus: Website Superprof.co.id dan

- Zonapivat.com). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 5(6), 2639–2645. <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Kuesioner, W. D. A. N. (n.d.). *Teknik Pengumpulan Data*. 3(1), 39–47.
- Menteriperhubungan Republik Indonesia. (2010). *Menteriperhubungan Republik Indonesia*. 2011, 1–17.
- Nomor:SKEP/2765/XII/2010, Bab 1 butir 9, P. D. J. P. U. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor:SKEP/2765/XII/2010 Bab I butir 9*.
- Nurdiana, A., Dharmawan, D., Khatami, A., Nursyamsidawati, D., Ruswandi, U., & Haryati, Y. (2024). Analisis Model ADDIE dalam Pembelajaran PAI pada Mata Pelajaran Al-Quran dan Hadis di SMK Informatika Sumedang. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Dasar*, 9(1), 2429.
<https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/hikari/article/view/50739/41577>
- Nurlailah, E., & Nova Wardani, K. R. (2023). Perancangan Website Sebagai Media Informasi Dan Promosi Oleh-Oleh Khas Kota Pagaralam. *JUPI (Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika)*, 8(4), 1175–1185.
<https://doi.org/10.29100/jipi.v8i4.4006>
- Permatasari, A., & Suhendi, S. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Talent Film berbasis Aplikasi Web. *Jurnal Informatika Terpadu*, 6(1), 29–37. <https://doi.org/10.54914/jit.v6i1.255>
- Pokhrel, S. (2024). No TitleEΛENH. *Ayan*, 15(1), 37–48.
- Pramadia, H., Kurniawan, B., & Fakih, A. (2022). Sistem Informasi Surat Di Dinas Pemadam Kebakaran Dan Penyelamatan Kabupaten OKU Menggunakan Embarcadero XE2 Berbasis Client Server. *Jurnal Informatika Dan Komputer (JIK)*, 13(2), 96–105.
- Rachma, A., Tuti Iriani, & Handoyo, S. S. (2023). Penerapan Model ADDIE Dalam Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Video Simulasi Mengajar Keterampilan Memberikan Reinforcement. *Jurnal Pendidikan West Science*, 1(08), 506–516. <https://doi.org/10.58812/jpdws.v1i08.554>
- Sahbuki Ritonga. (2023). Rekapitulasi Rata-Rata Data Hasil Wawancara Calon Mahasiswa Sekolah Tinggi Ilmu Tarbiyah Al Bukhary Labuhanbatu Tahun 2023. *Tarbiyah Bil Qalam : Jurnal Pendidikan Agama Dan Sains*, 7(2), 1–6.

<https://doi.org/10.58822/tbq.v7i2.158>

- Salsabila, R., Sugih Arti, E., & Laharto, R. (2022). *Rancangan Website Flight Plan sebagai Media Pembelajaran pada Prodi Diploma IV Lalu Lintas Udara*. 01(01), 2022. <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/snvp>
- Setiani, B. (2015). Prinsip-prinsip Manajemen Pengolaan Bandar Udara. *Jurnal Ilmiah WIDYA*, 25, 25–32.
- Studi, P., Informasi, S., Hulu, T., & Riau, T. (2019). 782-Article Text-1268-2-10-20240313. 1, 33–49.
- Sugiyono. (2022). Metode Penelitian Kualitatif (Untuk penelitian yang bersifat: eksploratif, enterpretif, interaktif dan konstruktif). *Metode Penelitian Kualitatif*, 1–274.
- Sultan, U. I. N., & Kasim, S. (2024). *Pengembangan Model ADDIE (Analisis , Design , Development , Implemetation , Evaluation)*. 8.
- Udara, B. (2024). *Website go-class sebagai sarana penunjang kegiatan pelatihan bagi personil pkp-pk di bandar udara*.
- Waruwu, M. (2024). Metode Penelitian dan Pengembangan (R&D): Konsep, Jenis, Tahapan dan Kelebihan. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(2), 1220–1230. <https://doi.org/10.29303/jipp.v9i2.2141>
- Wiyono, T., Hartinah D. S., S., & Suriswo, S. (2024). Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Website untuk Meningkatkan Prestasi Belajar di Perbatasan Jawa Sunda. *Journal of Education Research*, 5(3), 3233–3237. <https://doi.org/10.37985/jer.v5i3.1440>
- Yunika, F., & Astutik, S. P. (2023). Analisis Proses Kerja Staff Aviation Security (AVSEC) Dalam Penanganan Bagasi untuk Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(1), 290–305. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i1.3525>

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentasi Kegiatan validasi ahli materi



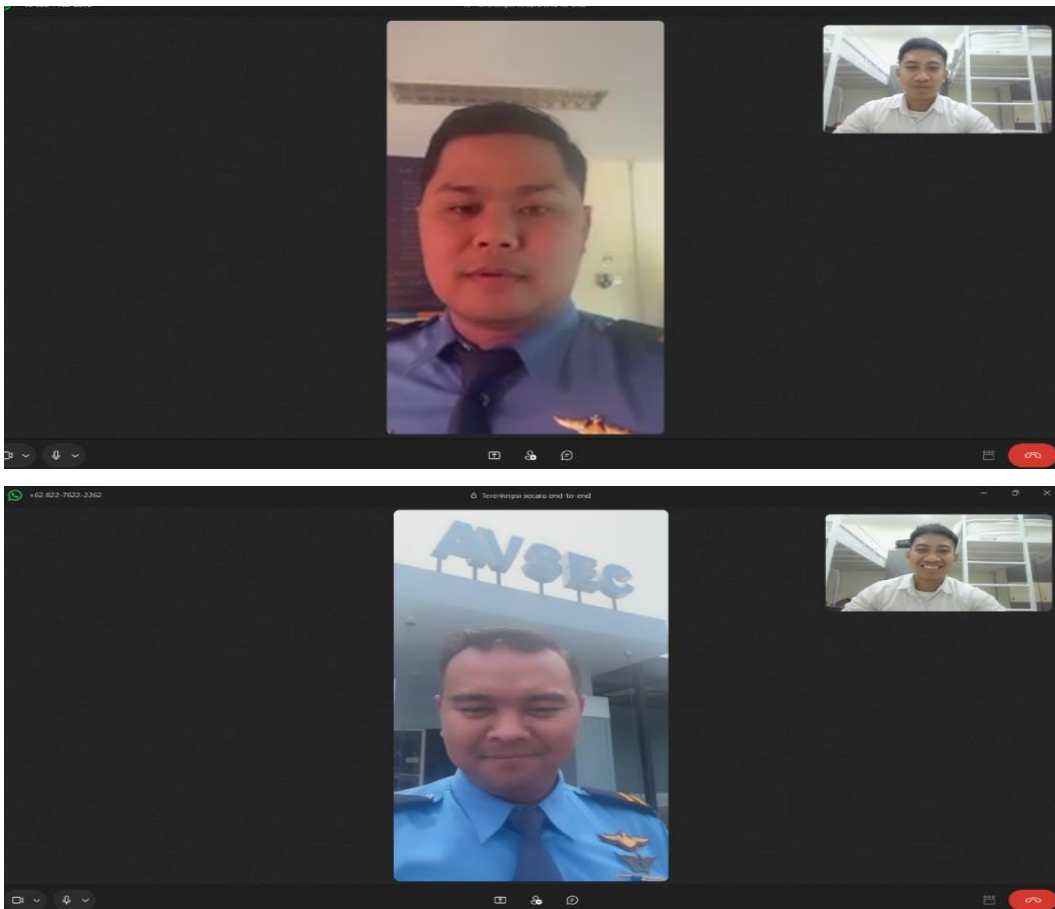
Lampiran B Dokumentasi Kegiatan Validasi Ahli Media



Lampiran C Dokumentasi observasi Lapangan



Lampiran D Dokumentasi Wawancara



Lampiran E lembar validasi ahli materi

LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI

**“SISTEM INFORMASI REGULASI KEAMANAN PENERBANGAN (SINARAN)
BERBASIS *WEBSITE* GUNA MEMPERMUDAH PETUGAS AVSEC DALAM
MENGAKSES REGULASI KEAMANAN PENERBANGAN”**

A. Identitas

Nama : Fahrur Rozi Nasution

Jabatan : AVIATION SECURITY CHIEF

Instansi : PT. ANGKASA PURA AVIASI

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini dimaksudkan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas SINARAN (sistem informasi regulasi keamanan penerbangan) berbasis website untuk memudahkan petugas avsec dalam mengakses regulasi keamanan penerbangan
2. Informasi mengenai kualitas materi ini didasarkan pada aspek Kesesuaian Materi, kebenaran dan kelengkapan, Bahasa dan penyajian, tujuan dan manfaat website

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda check (✓) pada alternatif jawaban yang telah disediakan.
2. Jawaban yang diberikan berupa skor dengan kriteria penilaian sebagai berikut :
5 = Sangat Baik
4 = Baik
3 = Cukup
2 = Kurang
1 = Sangat Kurang
3. Komentar atau saran perbaikan mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan demi perbaikan dan meningkatkan kualitas kelayakan dari *website* SINARAN (system informasi regulasi keamanan penerbangan)
4. Setelah selesai mengisi seluruh item, tulislah nama dan tanda tangan pada bagian yang telah tersedia.

D. Item Pertanyaan

a. Aspek Kesesuaian Materi

No.	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Materi sesuai dengan tema keamanan penerbangan dan tugas AVSEC					✓
2	Materi sesuai dengan kebutuhan edukasi petugas AVSEC di bandara					✓
3	Materi mengacu pada pelatihan / regulasi resmi yang digunakan dalam pendidikan AVSEC				✓	
4	Materi mencerminkan kebijakan dan praktik aktual di lingkungan bandara Indonesia					✓

b. Aspek Kebenaran dan Kelengkapan

No.	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Informasi akurat, tidak menyesatkan, dan dapat dipertanggungjawabkan				✓	
2	Materi mencakup semua subtopik penting (larangan, prosedur, cairan, dll)				✓	
3	Penjelasan mudah dipahami dan tidak menimbulkan multitafsir					✓

4	Penyajian skenario yang mudah dipahami					✓
---	--	--	--	--	--	---

c. Aspek Bahasa dan Penyajian

No.	Aspek Penilaian	Indikator Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Bahasa yang digunakan komunikatif dan sesuai dengan tingkat pemahaman AVSEC				✓	
2	Penyampaian tidak monoton, menarik, dan interaktif				✓	
3	Tidak terdapat kesalahan tata bahasa, ejaan, atau tanda baca					✓
4	Penyampaian informasi tidak berbelit-belit dan langsung ke pokok bahasan					✓

d. Aspek Tujuan dan Manfaat Website

No.	Aspek Penilaian	Indikator Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Materi mendukung tercapainya tujuan website sebagai media edukasi regulasi					✓
2	Website bermanfaat dan mendukung pekerjaan petugas AVSEC di lapangan				✓	

3.	Media mampu meningkatkan pemahaman tentang regulasi keamanan penerbangan					✓
4.	Media relevan sebagai sumber belajar mandiri atau pendukung pelatihan formal					✓

E. Komentar dan Saran

Sangat Bagus dan baik untuk di publikasikan / Referensikan ke Airport Security

F. Kesimpulan

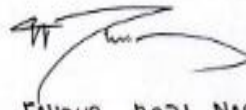
SINARAN (sistem informasi regulasi keamanan penerbangan) Berbasis website

- ☒ Layak untuk digunakan dalam penelitian Tugas Akhir
- ☐ Tidak Layak digunakan dalam penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa ada pengaruh dari pihak lain.

Deli Serdang , 29 APRIL 2025

Ahli Materi,



FAHRUR ROZI NASUTION
20100179

Lampiran F Lembar hasil validasi ahli media

LEMBAR VALIDASI AHLI MEDIA

**"RANCANGAN SISTEM INFORMASI REGULASI KEAMANAN
PENERBANGAN (SINARAN) BERBASIS WEBSITE UNTUK PETUGAS
AVIATION SECURITY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL
KUALANAMU"**

A. Identitas

Nama : M. Wahid Alqorni, S.Kom.

Jabatan : Pengelola Teknologi Informasi

Instansi : Politeknik Penerbangan Palembang

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan sistem informasi regulasi keamanan berbasis *website* guna membantu petugas avsec dalam mengakses regulasi keamanan penerbangan
2. Informasi mengenai kualitas visual dan desain Rancangan *website* SINARAN (sistem informasi regulasi keamanan penerbangan) yang didasarkan pada aspek visual, pewarnaan, kesesuaian, dan tata letak

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (V) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
5 = Sangat baik
4 = Baik
3 = Cukup
2 = Kurang
1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari *website* SINARAN (sistem informasi regulasi keamanan penerbangan)
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian

a. Isi Konten

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Relevansi dengan tujuan				✓	
2	Informasi mudah dimengerti				✓	
3	Kesesuaian dengan regulasi					✓
4	Manfaat edukasi				✓	

b. Tampilan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Desain menarik				✓	
2	Warna dan font nyaman dilihat				✓	
3	Tata letak rapi				✓	
4	Visual mendukung isi				✓	

c. User Experience (Pengalaman Pengguna)

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Navigasi jelas				✓	
2	Informasi mudah dicari				✓	
3	Fitur mudah digunakan				✓	
4	Tidak membingungkan				✓	

d. Bahasa & Komunikasi

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Bahasa mudah dipahami				✓	
2	Istilah tepat dan konsisten				✓	
3	Pesan tersampaikan jelas				✓	
4	Tata bahasa baik				✓	

E. Komentar dan saran

Website sudah bagus dan bisa digunakan untuk pengajian informasi mengenai Regulasi Keamanan Penerbangan.

Saran: Sesuaikan gambar thumbnail pada 3 menu di bagian bawah halaman Home. Buat tampilan kotak-kotak juga menjadi presisi

F. Kesimpulan

Rancangan sistem informasi regulasi keamanan penerbangan

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Palembang, 13-06-2025

Ahli Media



M. Wahid Alqorni, S.Kom.

Lampiran G Lembar Observasi Lapangan

LEMBAR OBSERVASI

**KEGIATAN *ON THE JOB TRAINING* MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG PENGAMATAN PADA
PELAYANAN UNIT AVIATION SECURITY**

Nama (Observer) : M. GALANG RAMADHAN TRG Tanggal Observasi : rabu, 16-10 2024
 NIT : 55242210036 Waktu Observasi : 08.00 – 17.00 WIB
 Program Studi : D-III MBU Wilayah Observasi : Area PSCP
 Lokasi Observasi : Bandara Internasional kualanamu

NO	INDIKATOR	YA/TIDAK	CATATAN
1	Regulasi digunakan sebagai bahan pembelajaran rutin oleh petugas AVSEC	TIDAK	Regulasi belum dimanfaatkan sebagai sumber belajar terstruktur, belum ada sistem belajar mandiri yang difasilitasi.
2	Dokumen regulasi tersedia dalam bentuk digital yang mudah untuk di akses	TIDAK	Belum ada platform terpusat, dokumen ada di pos pos pemeriksaan
3	Sosialisasi regulasi merata merata dan terjadwal	TIDAK	Belum ada jadwal tetap tentang sosialisasi. penyampaian tergantung briefing atau atasan langsung
4	Petugas merasa sistem pembelajaran regulasi berdampak langsung pada kinerja kerja	YA	Pemahaman regulasi yang baik dianggap meningkatkan kepercayaan diri saat menghadapi situasi lapangan.

5	Petugas menyambut positif gagasan SINARAN sebagai sistem bantuan kerja	YA	. Disambut antusias karena dianggap membantu kerja lebih cepat.
6	SINARAN dinilai dapat menjadi sarana pembelajaran mandiri bagi petugas	YA	Diharapkan dapat berfungsi sebagai repositori regulasi dan sumber pembelajaran saat dibutuhkan

Berdasarkan hasil observasi, sistem SINARAN memiliki peluang besar untuk:

1. Memperkuat akses dan pemahaman regulasi oleh petugas
2. Menyediakan referensi yang cepat dan terpusat
3. Mendukung efisiensi dan transformasi digital di lingkungan AVSEC
4. Meningkatkan kualitas pengambilan keputusan berbasis regulasi yang valid

Deli Serdang, 16 oktober 2024

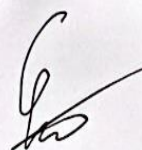
Supervisor



**AHMAD NUR ENDANG
KOSASI**

NIP. 20180533

Observer



**M. GALANG RAMADHAN
TARIGAN**

NIT. 55242210036

Lampiran H Transkrip Wawancara I

Transkrip Wawancara I

Waktu wawancara : 12 Juni 2025
 Waktu Transkrip : 12 Juni 2025
 Lokasi Wawancara : Politeknik Penerbangan Palembang dan Bandar udara Internasional Kualanamu (DARING)

Profil Narasumber

- Nama : Ahmad Nur Endang Kosasih
 - Umur : 33
 - Jenis Kelamin : Laki-laki
 - Jabatan : *Airport Security Supervisor* Bandar Udara Internasional Kualanamu

- Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat siang bang kosasih . Sebelumnya saya berterimakasih karena bang kosasih sudah bersedia meluangkan waktu untuk menjawab beberapa pertanyaan yang akan saya tanyakan.
Narasumber	: Selamat siang Galang silahkan tanyakan yang ingin ditanyakan, yang bisa saya jawab.
Penulis	: Baik bang, jadi pada kesempatan ini saya ingin bertanya terkait dengan Rancangan <i>website</i> SINARAN yang telah saya buat?
Narasumber	: Baik Galang, menurut abang SINARAN yang telah kamu buat itu bisa mempermudah unit <i>aviation security</i> dalam mengakses regulasi, dengan fitur kategori yang ada. Hal ini dapat memudahkan kami dalam mencari regulasi menjadi lebih mudah dan efisien.
Penulis	: Baik bang, abang kan sudah mencoba <i>website</i> SINARANnya itu apakah sudah bisa digunakan sesuai dengan fungsinya ?.
Narasumber	: Menurut abang, SINARAN yang kamu buat itu sudah bisa digunakan untuk media pembelajaran di unit <i>aviation security</i> karena pembelajaran langsung di kutip dalam regulasi yang ada, baik itu regulasi nasional maupun internasional
Penulis	: Baik terimakasih bang, izin pertanyaan selanjutnya bang. Menurut abang apakah penyajian informasi yang ditampilkan pada <i>website</i> SINARAN dan dapat dimengerti?
Narasumber	: Untuk penyajian informasinya sendiri menurut saya sudah baik serta cukup menarik apalagi sudah terkategori dengan baik dan rapi
Penulis	: Baik, bang, apakah ada perbedaan ketika menggunakan <i>website</i> SINARAN dengan metode konvensional biasanya
Narasumber	: Baik galang, untuk sebelumnya kami menyimpan regulasi di smart phone masing masing. Dimana hal tersebut terkadang sulit untuk di cari atau bahkan terhapus, berbeda dengan adanya SINARAN ini dapat membantu penyimpanan regulasi dengan lebih rapi, dan efisien

	saat di butuhkan, kemudian juga tampilan yang menarik serta memilik fitur learing video yang dapat kita tonton
Penulis	: Baik bang, Apakah abang memiliki saran atau masukan terkait <i>website</i> SINARAN ini?.
Narasumber	: Kalo dari saya sendiri sih, mungkin kedepannya jika ada kesempatan untuk mengembangkan lagi, saya harap bisa di kembangkan lagi dengan memperbanyak fitur seperti fitur kuis atau yang lainnya kepada petugas AVSEC
Penulis	: Baik bang terimakasih banyak atas informasinya, mohon maaf mengganggu waktunya bang
Narasumber	: Tidak apa-apa, aman galang, semoga yang saya sampaikan bisa ngebantu buat tugas akhir kamu ya.
Penulis	: Baik terimakasih bang.

Deli Serdang ,12 Juni 2025
Mengetahui,
Narasumber



Ahmad Nur Endang Kosasih
NIP. 20180533

Lampiran I Transkrip Wawancara II

Transkrip Wawancara II

Waktu wawancara : 12 Juni 2025
 Waktu Transkrip : 12 Juni 2025
 Lokasi Wawancara : Politeknik Penerbangan Palembang dan Bandar udara Internasional
 Kualanamu (DARING)

Profil Narasumber

- Nama : Boy C. Lingga
 - Umur : 35 Tahun
 - Jenis Kelamin : Laki-laki
 - Jabatan : *Airport Security Supervisor* Bandar Udara Internasional Kualanamu

- Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat siang bang boy Sebelumnya saya berterimakasih karena bang Boy sudah bersedia meluangkan waktu untuk menjawab beberapa pertanyaan yang akan saya tanyakan.
Narasumber	: Selamat siang Galang silahkan tanyakan yang ingin ditanyakan, semoga jawaban abang bisa membantu tugas akhir galang ya
Penulis	: Baik bang, jadi pada kesempatan ini saya ingin bertanya terkait dengan Rancangan <i>website</i> SINARAN yang telah saya buat?
Narasumber	: Baik Galang, menurut abang SINARAN yang telah kamu buat itu bisa memudahkan petugas avsec dalam mencari regulasi, dimana hal ini dapat meningkatkan minat belajar mandiri untuk mempelajari regulasi keamanan penerbangan yang ada
Penulis	: Baik bang, abang kan sudah mencoba <i>website</i> SINARANnya itu apakah sudah bisa digunakan sesuai dengan fungsinya ?.
Narasumber	: Menurut abang, SINARAN yang kamu buat itu sudah bisa digunakan untuk media pembelajaran di unit <i>aviation</i> dan juga hal ini dapat meningkatkan kepercayaan diri petugas AVSEC dalam menjalankan tugasnya karena ia telah punya media pembelajaran yang lebih efisien,terkategori, dan menarik
Penulis	: Baik terimakasih bang, izin pertanyaan selanjutnya bang. Menurut abang apakah penyajian informasi yang ditampilkan pada <i>website</i> SINARAN dan dapat dimengerti?
Narasumber	: Untuk penyajian informasinya sendiri menurut abang sudah sangat baik, Dimana fitur navigasi yang jelas terhadap semua regulasi, serta beberapa fitur yang lebih menarik, seperti <i>learning video</i>
Penulis	: Baik, bang, apakah ada perbedaan ketika menggunakan <i>website</i> SINARAN dengan metode konvensional biasanya
Narasumber	: Baik galang, untuk sebelumnya kami menyimpan regulasi di smart phone masing masing, SINARAN memiliki keunggulan yaitu regulasi yang terkategori dengan baik, dengan fitur vidio

	pembelajaran yang sifatnya visual yang bisa di bilang tidak membosankan
Penulis	: Baik bang, Apakah abang memiliki saran atau masukan terkait <i>website</i> SINARAN ini?
Narasumber	: Kalo dari saya sendiri sih, mungkin kedepannya jika ada kesempatan untuk mengembangkan lagi, saya harap bisa menambahkan <i>website</i> ini ke unit unit selain unit <i>aviation security</i>
Penulis	: Baik bang terimakasih banyak atas informasinya, mohon maaf mengganggu waktunya bang.
Narasumber	: Tidak apa-apa, aman galang, semoga yang saya sampaikan bisa ngebantu buat tugas akhir kamu ya.
Penulis	: Baik terimakasih bang.

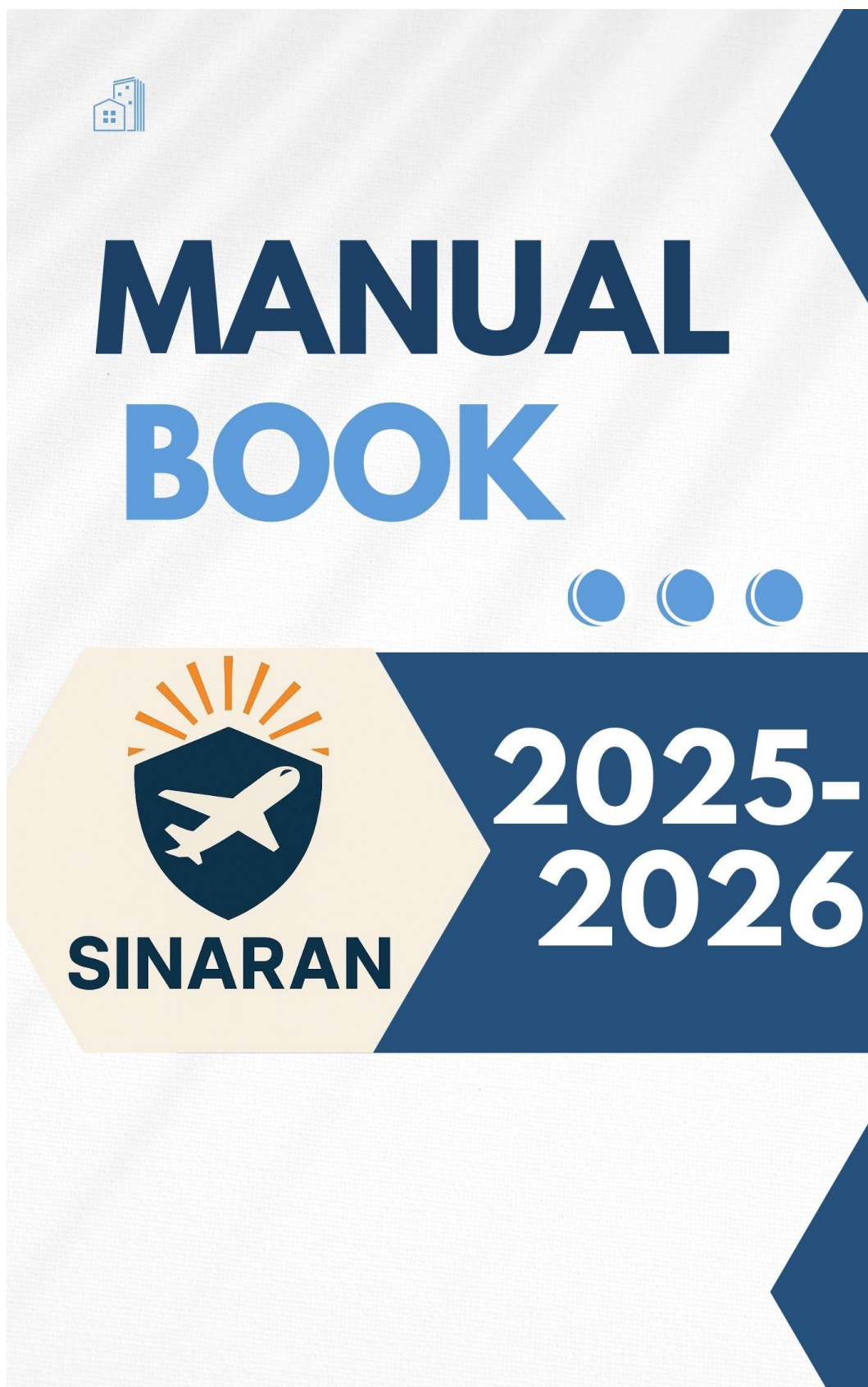
Deli Serdang ,12 Juni 2025

Mengetahui,
Narasumber



Boy C. Lingga
NIP. 20005252

Lampiran J Manual book operation



Prosedur Pegoperasian SINARAN

1. Buka / link (Chrome/Firefox/Edge).
2. <https://sites.google.com/view/sistem-informasi-keamanan>
3. Halaman Awal (Home)

Begitu website dibuka, pengguna akan langsung diarahkan ke halaman Home tanpa perlu login. Di halaman ini terdapat tiga fitur utama:

1. Aviation Regulation Documents

Fungsi: Menyediakan kumpulan dokumen regulasi penerbangan yang penting bagi petugas AVSEC.

Langkah Menggunakan:

A. Klik tombol atau menu Aviation Regulation Documents.

B. Akan muncul daftar dokumen seperti:

- Peraturan Menteri
- ICAO Annex
- Surat Edaran
- (National Aviation Security)
- (International Aviation Security)

C. Klik tombol Lihat / View untuk membuka dokumen.

D. Klik Unduh / Download jika ingin menyimpan dokumen ke perangkat Anda (format PDF).



Prosedur Pegoperasian SINARAN

2. Aviation Safety Poster

Fungsi: Menampilkan poster-poster edukatif seputar keamanan penerbangan untuk media pembelajaran visual.

Langkah Menggunakan:

- A. Klik tombol atau menu Aviation Safety Poster.
- B. Halaman akan menampilkan berbagai poster digital, misalnya:
 - Cara packing cairan
 - Barang yang dilarang di kabin
 - Etika di bandara
- C. Klik pada poster untuk melihat secara penuh.
- D. Gunakan opsi Unduh jika ingin menyimpan gambar.



Prosedur Pegoperasian SINARAN

3. Learning Video

Fungsi: Memberikan materi pembelajaran berbentuk video untuk meningkatkan pengetahuan petugas AVSEC.

Langkah Menggunakan:

- A. Klik tombol atau menu Learning Video.
- B. Akan tampil daftar video pembelajaran sesuai topik tertentu (contoh: bahaya candaan bom, prosedur keamanan, dll).
- C. Klik ikon Play ▶ untuk mulai menonton video langsung dari halaman.
- D. Pastikan perangkat tersambung ke internet agar video berjalan lancar.



Lampiran K Curriculum Vitae Validator Ahli Media I

Daftar Riwayat Hidup

M. Wahid Alqorni, S.Kom



Deskripsi Singkat Pribadi

Saya adalah seseorang yang terbiasa tepat waktu dalam bekerja ataupun kegiatan sehari-hari. Saya bisa bekerja sama dengan rekan kerja.

“Sebaik-baik Manusia adalah yang paling bermanfaat bagi Manusia (HR. Ahmad)”

Kemampuan Programming

- PHP Native
- PHP Framework (Codeigniter & Laravel)
- MySQL/MariaDB
- HTML
- Flutter Mobile

Pengalaman Kerja

Backend Web Programmer CV. Cahaya Digital Nusantara (2018 -2019)
 Backend Web Programmer CV. Musitechnical Solution (2020 - 2022)
 Instruktur Programming – Synapse Academy (2020 – saat ini)
 Pengelola Teknologi Informasi – Politeknik Penerbangan Palembang (2021 – 2022)
 Pranata Komputer Ahli Pertama – Politeknik Penerbangan Palembang (2023 – saat ini)

Kontak

Alamat:

Jl. Ki Gede Ing Suro Lr.
 Pahlawan No.301 Kec. Ilir Barat II Kel. 32 Ilir

No. HP:

0899-1334-254

Email:

wahidalqorni@gmail.com

Pendidikan

UIN Raden Fatah Palembang

2013 - 2017

Sistem Informasi – IPK 3.56

SMA Islam Az Zahra Palembang

2010 – 2013

Jurusan IPA

Lampiran L Curriculum Vitae Validator Ahli Materi I



BIODATA





Nama : Fahrur Rozi Nasution

Tempat / Tanggal Lahir : Medan, 15 Desember 1988

Pendidikan Terakhir : Strata 1

Pendidikan Dan Pelatihan Dari Perusahaan :

1. Basic Avsec 2011 ATKP Medan
2. Junior Avsec 2013 ATKP Medan
3. Senior Avsec 2016 BP3 Curug Tangerang
4. Human Factor 2018 BP3 Curug Tangerang.

Lampiran M hasil turnitin

M. Galang Ramadhan Tarigan			
ORIGINALITY REPORT			
25%	23%	12%	11%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	repository.poltekbangplg.ac.id	Internet Source	5%
2	docplayer.info	Internet Source	1%
3	www.scribd.com	Internet Source	1%
4	Submitted to Universitas Musamus Merauke	Student Paper	1%
5	Submitted to Sriwijaya University	Student Paper	1%
6	Submitted to Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Student Paper	1%
7	Submitted to Academy of Information Technology	Student Paper	1%
8	Submitted to Universitas Negeri Surabaya	Student Paper	1%
9	journal.ppicurug.ac.id	Internet Source	<1%
10	ejurnal.stie-trianandra.ac.id	Internet Source	<1%
11	www.iccs-meeting.org	Internet Source	<1%

Lampiran N Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing 1



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : M.Galang Ramadhan Tarigan
 NIT : 55242210036
 Course : MBU 3 BRAVO
 Judul TA : RANCANGAN SISTEM INFORMASI REGULASI KEAMANAN
 PENERBANGAN (SINARAN) BERBASIS *WEBSITE* UNTUK PETUGAS
 AVIATION SECURITY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU
 Dosen Pembimbing : Sukahir, S.Si.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	26-02-2025	Memaparkan Latar belakang, Rumusan permasalahan	f
2	18/3-2025	Bimbingan terkait Rancangan kasar Desain web dan diskusi tentang kebutuhan lapangan	f
3	28/3-2025	Bimbingan terkait Dokumen Pendukung dalam Penelitian	f
4	4/4-2025	Bimbingan terkait validator ahli materi dan ahli media	f
5	21/6 2025	Bimbingan terkait Desain Penelitian End AODIE, teknik pengumpulan data dll	f
6	22/6 2025	Revisi kesimpulan dan saran	f
7	25/6 2025	ACC Seminar Hasil	f

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 19760612 199803 1 001

Dosen Pembimbing

Sukahir, S.Si.T., M.T.
 NIP. 19740714 199803 1 001

Lampiran O Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing II

B



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : M. Galang Ramadhan Tarigan
 NIT : 55242210036
 Course : MBU 03 Bravo
 Judul TA : RANCANGAN SISTEM INFORMASI REGULASI KEAMANAN
 PENERBANGAN (SINARAN) BERBASIS *WEBSITE* UNTUK PETUGAS
AVIATION SECURITY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU
 Dosen Pembimbing : Iwansyah Putra, S.S., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27-02-2025	Memaparkan Bab I - III Memperkuat Latar belakang	
2	28-02-2025	Bimbingan terkait desain, fitur, dan fungsi tentang website yang akan di buat	
3	20/3 2025	Bimbingan serta diskusi terkait dokumen serta dokumentasi untuk memvalidasi website	
4	2/4 2025	Bimbingan berfokus pada BAB III. dan Saran untuk validasi website	
5	20/6 2025	Bimbingan terkait struktur BAB IV ADDIE serta pengecekan data pengumpulan	
6	1/7 2025	Bimbingan terkait memasukan point strong pada topik di PPT	
7	9/7 2025	Siap Lanjut Seminar Hasil	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

IWANSYAH PUTRA, S.S., M.Pd.
 NIP. 198405132019021001