BAB V
SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Penelitian ini menggabungkan temuan dari observasi lapangan, wawancara dengan petugas keamanan, serta gap analysis untuk mengevaluasi efektivitas pengawasan dan penanganan pembatas fisik di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu. Hasil analisis mengungkapkan sejumlah kekurangan yang perlu diperbaiki dengan segera demi meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan (Anugrah, 2024).

1. Pagar Perimeter

   Menurut (KP 601 Tahun 2015, 2015) Tentang Standar Pagar untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) bandar udara Bab II pasal 3 (2) salah satu syarat pembatas fisik daerah keamanan terbatas yaitu memiliki tinggi minimal 2,44 meter dan dilengkapi dengan kawat berduri diatasnya. Seperti yang telah terjadi di area perimeter, ditemukan pagar berduri yang rusak atau bahkan hilang, fasilitas CCTV belum tersedia, kondisi penerangan malam masih minim, dan jumlah personel *aviation security* dirasa kurang memadai.

2. Penambahan Fasilitas Pendukung Lampu, CCTV dan Pos Penjagaan.

   Penambahan fasilitas pendukung berupa lampu penerangan, CCTV, dan pos penjagaan di área perimeter merupakan langkah strategis untuk meningkatkan keamanan dan pengawasan lingkungan secara menyeluruh. Pemasangan lampu penerangan akan membantu memperjelas visual di malam hari, sementara CCTV berperan sebagai alat pengawasan yang efektif, mampu merekam secara *real time* dan mendeteksi aktivitas mencurigakan dengan cepat, sekaligus menyediakan rekaman sebagai bukti yang dapat digunakan apabila diperlukan. Kehadiran pos penjagaan juga memungkinkan adanya respon cepat terhadap situasi darurat serta memperkuat kontrol akses di wilayah tersebut. Dengan sinergi ketiga fasilitas ini, diharapkan tercipta lingkungan yang lebih aman, tertib, dan terpantau dengan baik.

3. Sosialisasi

   Masih belum optimalnya pelaksanaan sosialisasi KKOP melalui sosial media ataupun secara langsung kepada masyarakat/penduduk yang berada di wilayah sekitar bandara serta pemerintah daerah, oleh karena itu masyarakat kurang peduli dan paham mengenai dampak dan resiko yang bisa merugikan diri sendiri ataupun bandar udara, sehingga memungkinkan terjadinya tindakan melawan hukum pada daerah keamanan terbatas yang berpotensi menimbulkan hazard dan dapat mengancam keamanan dan keselamatan penerbangan.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan mengenai pengawasan dan penanganan pembatas fisik di Bandar Udara Fatmawati Soekarno, berikut ini adalah beberapa saran yang dapat diterapkan untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan bandar udara:

1. Perbaikan dan Pemeliharaan Pagar Perimeter

   Perbaikan segera harus dilakukan pada pagar perimeter dan kawat berduri yang rusak. Selain itu, diperlukan inspeksi rutin untuk memastikan kondisi selalu dalam keadaan optimal dan sesuai dengan standar keamanan yang ditetapkan. Pemeliharaan berkala juga sangat penting untuk mencegah kerusakan yang dapat mengurangi tingkat keamanan bandar udara.

2. Pengadaan Fasilitas Pendukung, Lampu, CCTV, dan Pos Penjagaan.

   Pengadaan fasilitas pendukung berupa lampu, CCTV, dan pos penjagaan di area perimeter merupakan bagian dari upaya peningkatan sistem keamanan dan kenyamanan lingkungan. Lampu penerangan berfungsi untuk memastikan visibilitas yang baik pada malam hari, sehingga dapat mencegah potensi tindak kriminal serta mendukung aktivitas operasional di sekitar perimeter. Sementara itu, pemasangan CCTV bertujuan untuk memantau dan merekam setiap aktivitas yang terjadi secara terus-menerus, sehingga dapat digunakan sebagai alat bantu pengawasan dan bukti apabila terjadi insiden. Pos penjagaan juga menjadi elemen penting dalam sistem

ini, karena memungkinkan adanya petugas keamanan yang siaga dan dapat merespons secara cepat terhadap potensi ancaman atau gangguan. Dengan adanya ketiga fasilitas tersebut, diharapkan keamanan perimeter dapat terjaga secara optimal.

3. Sosialisasi

   Melakukan sosialisasi melalui media sosial, pemasangan spanduk atau *signboard* peringatan pada perimeter daerah keamanan terbatas serta bekerja sama dengan pemerintah daerah setempat secara terjadwal dan berkelanjutan melakukan sosialisasi kepada masyarakat/warga di sekitar area bandara, tentang *airport security awareness, aviation safety campaign* serta mengedukasi masyarakat mengenai apa bahaya dan risiko yang dapat terjadi apabila melanggar aturan bandara yang dapat mengganggu keamanan dan keselamatan penerbangan.

DAFTAR PUSTAKA

Adham, Z., & Haryati, E. S. (2023). *Analisis Sistem Kerja Unit Aviation Security (Avsec) Dalam Menjamin Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Wamena Papua*. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi*, *3*(1), 31–35. https://doi.org/10.51903/jupea.v3i1.603

Aeniyatul. (2019). *Bab III Metode Penelitian*. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, *3*, 1–9.

Amal, I., & Nurpulaela, L. (2023). *Implementasi Pengoperasian CCTV Di Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati*. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, *9*(14), 371–377. http://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/view/4588%0Ahttp://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/download/4588/3679

Andrian, D. (2021). *Penerapan Metode Waterfall Dalam Perancangan Sistem Informasi Pengawasan Proyek Berbasis Web*. *Jurnal Informatika Dan Rekayasa Perangkat Lunak (JATIKA)*, *2*(1), 85–93.

Anugrah, M. F. (2024). *Analisis Penempatan Alat Under Vehicle Surveillance System Di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu*.

Ariqah, L. H. (2024). *Pengaruh Fasilitas Self Check-In Terhadap Kepuasan Penumpang Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang*.

Evilola, Njatrijani, R., & Saptono, H. (2016). *Pelaksanaan Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Angkutan Udara Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009*. *Diponegoro Law Journal*, *5*(4), 1.

Fadilla, A. R., & Wulandari, P. A. (2023). *Literature Review Analisis Data Kualitatif: Tahap Pengumpulan Data*. *Mitita Jurnal Penelitian*, *1*(No 3), 34–46.

Hasan, H. (2022). *Pengembangan Sistem Informasi Dokumentasi Terpusat Pada STMIK Tidore Mandiri*. *Jurasik (Jurnal Sistem Informasi Dan Komputer)*, *2*(1), 23–29. http://ejournal.stmik-tm.ac.id/index.php/jurasik/article/view/32

Hasibuan, M. P., Azmi, R., Arjuna, D. B., & Rahayu, S. U. (2023). *Analisis Pengukuran Temperatur Udara Dengan Metode Observasi*. *GABDIMAS:Jurnal Garuda Pengabdian Kepada Masyarakat*, *1*(1), 8–15. http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

Hesananda, R. (2025). *Implementasi Model Yolo V5 Untuk Deteksi Korek Api Dalam Keamanan Penerbangan. JITET (Jurnal Informatika Dan Teknik Elektro Terapan)*, *13*(1).

Hidayati, J., & Panama, J. (2019). *Tinjauan Permintaan Gas Global dan Distribusi LPG di Indonesia: Studi Pustaka*. *Talenta Conference Series: Energy and Engineering (EE)*, *2*(3). https://doi.org/10.32734/ee.v2i3.757

Jusuf, F. R. A., & Susanti, A. (2024). *Perencanaan Fasilitas Transportasi Terintegrasi di Sepanjang Bandara Juanda-Aloha*. *Mitrans: Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, *2*(3), 303–312.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015a). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2015 Tentang Pengendalian Jalan Masuk (Access Control) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara*. *Kementrian Perhubungan*.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015b). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 55 Tahun 2015 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulations Part 139) Tentang Bandar Udara (Aerodrome)*. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: Pm 55 Tahun 2015*, 1–47.

Khatami, M. A. (2024). *Analisis Pemenuhan Standar Pembatas Fisik Dalam Meningkatkan Keamanan Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang*.

KP 601 Tahun 2015, D. P. U. (2015). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 601 Tahun 2015 Tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (Security Restricted Area) Bandar Udara*.

Mafaza, S. A. R., & Haryati, E. S. (2022). *Analisis Safety Management System Petugas AMC Dalam Menangani Bahaya Hewan Liar di Area Airside Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta*. *Jurnal Multidisiplin Madani*, *2*(5), 2533–2550. https://doi.org/10.55927/mudima.v2i5.370

Muhammad Nu, Rizki, E. N., Karim, A. A., & Resy Kumala Sari. (2024). *Peramalan Jumlah Penumpang Domestik Pada Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Dengan Menggunakan Metode Winter's Exponential Smoothing*. *Jurnal Teknologi Dan Manajemen Industri Terapan*, *3*(I), 57–66. https://doi.org/10.55826/tmit.v3ii.302

Mursalin, B. A. (2022). *Analisis Pembatas Fisik Daerah Keamanan Terbatas pada*

Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Dewadaru Karimunjawa. *Jurnal Kewarganegaraan*, *6*(2), 3492–3497.

Nata, A. J. G. (2023). *Kajian Pengamanan Daerah Keamanan Terbatas guna Mencegah Tindakan Melawan Hukum ke Daerah Sisi Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok*.

Novelni, D., & Sukma, E. (2021). *Analisis Langkah-Langkah model Problem Based Learning dalam Analisis Langkah-Langkah Model Problem Based Learning Dalam Pembelajaran Tematik Terpadu Di Sekolah Dasar Menurut Pandangan Para Ahli*. *Journal of Basic Education Studies*, *4*(1), 3869–3888.

Nurrisa, F., Hermina, D., & Norlaila. (2025). *Pendekatan Kualitatif dalam Penelitian : Strategi , Tahapan , dan Analisis Data*. *Jurnal Teknologi Pendidikan Dan Pembelajaran (JTPP)*, *02*(03), 793–800.

Pambudi, B., & Sutarwati, S. (2022). *Peranan Personel Apron Movement Control Dalam Menjaga Kebersihan Di Sisi Udara Pada Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar*. *Jurnal Manajemen, Bisnis Dan Kewirausahaan*, *2*(2), 35–41. https://doi.org/10.55606/jumbiku.v2i2.299

Ramadhan, A. S., Novianti, A. P., & Yusmiana, G. (2022). *Makalah Wawancara Bisnis*.

Setyawati, A., & Aristiyanto, F. K. (2021). *Kajian Pengawasan Apron Oleh Apron Movement Control (Amc) Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta Tahun 2019*. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviasi*, *1*(1), 1–13. https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.33

SKEP/100/XI. (1985). *Keputusan Direktr Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/100/XI/1985 Tentang Peraturan Dan Tata Tertib Bandar Udara*.

SKEP/42/III, D. P. U. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/42/III/2010 Tentang Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 – 03 Manajemen Bahaya Hewan Liar di Bandar Udara Dan Sekitarnya*. 13.

Sufrianto, Sudardjat, C., Aris Munandar, F., & Akbar, A. (2024). *Pemilihan Moda Transportasi Udara Terhadap Frekuensi Penggunaan Transportasi Udara Bandara Matahora*. *Sultra Civil Engineering Journal (SCIEJ)*, *5*(1), 277–285. https://doi.org/10.54297/sciej.v5i1.599

Sugiyono, P. D. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.

Suriani, N., Risnita, & Jailani, M. S. (2023). *Konsep Populasi dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan*. *Jurnal IHSAN : Jurnal Pendidikan Islam*, *1*(2), 24–36. https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.55

Undang-Undang Nomor 1. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*.

Yarlina, L. (2018). *Penilaian Kriteria Prasarana Bandar Udara Internasional dalam Mendukung Peningkatan Kunjungan Pariwisata*. *Warta Penelitian Perhubungan*, *30*(1).

LAMPIRAN

Lampiran A. Transkrip Wawancara

TRANSKRIP WAWANCARA

TUGAS AKHIR

DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

Tanggal Wawancara : Rabu 15 Januari 2025

Tempat/Waktu : Bandar Udara Fatmawati Soekarno

Identitas Informan 1:

1. Nama : Heri Susanto
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Aviation Security*
4. Jabatan : *Airport Security Chief*

Identitas Informan 2:

1. Nama : Ganto Sugiarso
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Aviation Security*
4. Jabatan : *Airport Security Chief*

Identitas Informan 3:

1. Nama : Firman
2. Jenis Kelamin : Laki-laki
3. Pekerjaan : *Aviation Security*
4. Jabatan : Komandan Regu

Hasil Wawancara

Pertanyaan 1:	Apakah keamanan pagar perimeter di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu sudah sesuai dengan standar?
Informan 1:	Pagar perimeter di beberapa titik, belum sesuai dengan standar.

Informan 2:	Beberapa pagar sudah sesuai dengan aturan, akan tetapi ada juga yang belum memenuhi.
Informan 3:	Keseluruhan pagar ada sesuai dengan standar, tetapi ada beberapa yang belum diberi pondasi dan roboh dikarenakan faktor alam.
Pertanyaan 2:	Bagaimana tim *airport security* di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu memastikan keamanan dan keselamatan pagar perimeter untuk mencegah *illegal entry*?
Informan 1:	Melakukan patroli secara berkala dua kali saat peralihan shift, melakukan pemeriksaan dan pengawasan keamanan disepanjang daerah pagar perimeter serta pos kargo.
Informan 2:	Pemeriksaan fisik serta pengawasan secara rutin, tetapi tidak ditentukan untuk waktunya kapan di semua bagian pagar.
Informan 3:	Tim keamanan melakukan patroli secara berkala 2 kali saat pergantian shift, melakukan pemeriksaan dan pengawasan di pos barat dan pos kargo. Di samping itu, mereka juga memastikan bahwa pagar perimeter selalu dalam keadaan baik dan segera melaporkan jika ada kerusakan atau kelemahan yang ditemukan, namun memang ada beberapa titik yang belum mendapatkan perbaikan.
Pertanyaan 3:	Bagaimana langkah-langkah penanganan yang berkaitan dengan kemungkinan ancaman keamanan dan keselamatan di kawasan pagar perimeter?
Informan 1:	Penanganan potensi ancaman dilakukan melalui patroli berkala yaitu siang dan malam dan inspeksi berkala.
Informan 2:	Penanganan melibatkan pemeriksaan fisik dan pengawasan rutin.

Informan 3:	Prosedur penanganan mencakup patroli rutin siang dan malam, inspeksi.

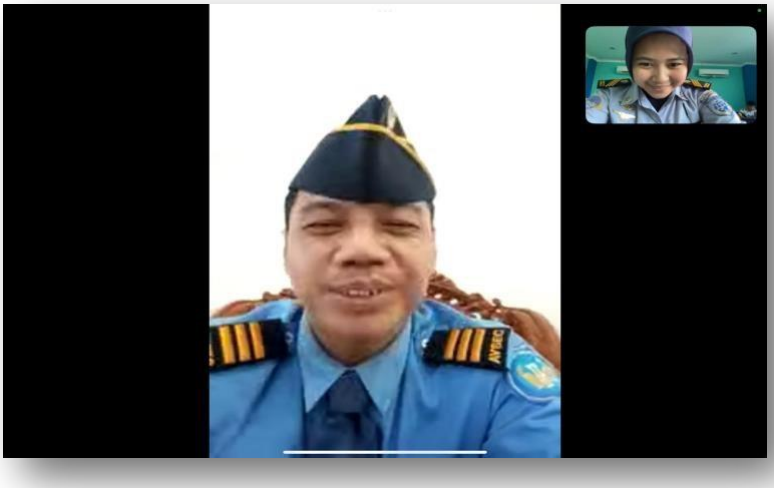
Pertanyaan 4:	Apakah terdapat teknologi atau sistem keamanan yang digunakan untuk memantau dan melindungi pagar perimeter di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu?
Informan 1:	Memang belum ada, tetapi dalam waktu dekat sudah dimasukan kedalam anggaran untuk perencanaan anggaran.
Informan 2:	Belum ada, hanya patroli rutin untuk memantau seluruh area perimeter.
Informan 3:	Belum ada teknologi yang terpasang di sepanjang area pagar perimeter Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu ini, bahkan penerangan saja sudah tidak ada lagi.
Pertanyaan 5:	Apakah terdapat kerjasama dengan pihak eksternal atau otoritas keamanan untuk meningkatkan keamanan pagar perimeter tersebut?
Informan 1:	Ya, ada kerjasama dengan pihak otoritas keamanan untuk peningkatan keamanan.
Informan 2:	Kerjasama dengan otoritas terkait dan pihak eksternal untuk memastikan keamanan pagar perimeter.
Informan 3:	Kerjasama dengan pihak luar dan otoritas keamanan diperlukan untuk mengoptimalkan pengamanan.
Pertanyaan 6:	Apakah ada waktu tertentu untuk mengevaluasi sistem keamanan/fasilitas keamanan agar dapat memastikan semuanya dalam keadaan baik?
Informasi 1:	Peninjauan harian dilakukan melalui patroli rutin siang malam, inspeksi dilakukan 2 kali dalam setahun, dan audit 1 kali dalam 2 tahun.

Informasi 2:	Patroli secara berkala setiap hari, inspeksi 2 kali dalam setahun, dan audit 1 kali dalam 2 tahun.
Informasi 3:	Patroli rutin harian, audit dilakukan 1 kali dalam 2 tahun, dan inspeksi dilakukan 2 kali dalam setahun.

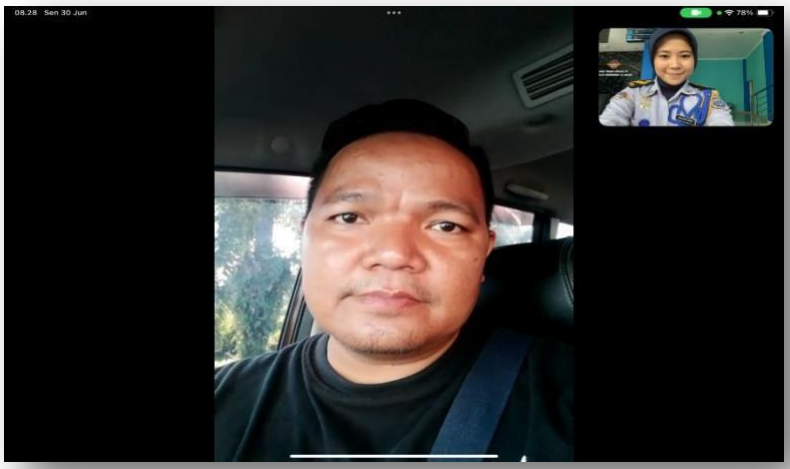
Lampiran B Dokumentasi Wawancara

1.Firman

2. Ganto Sugiarso



3. Heri Susanto



Lampiran C Lembar Observasi

Hari / Tanggal : 14 Desember 2024, 16 Desember 2025, 14 Januari 2025

LEMBAR OBSER ASI TUGAS AKHIR

DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG

Waktu : 08.00, 15.00

Lokasi : Bandar Udara Fatmawati Soekarno

1. Pagar Perimeter

No	Ketentuan	Kesesuaian		Keterangan
		Ya	Tidak	
1.	Tinggi minimal 2,44 meter		✓	Beberapa titik tinggi pagar belum sesuai standar.
2.	Tidak terdapat celah dari bawah hingga atas		✓	Terdapat kawat berduri rusak dan ada celah dibagian bawah.
3.	Tersedia area yang tidak terdapat hambatan jarak pandang *(clear zone)* minimal 3 meter dari masing-masing sisi pagar		✓	Tidak tersedia karena semua memiliki pohon yang tinggi
4.	Diberi lampu penerangan pada jarak tertentu		✓	Lampu penerangan rusak dan belum ada yang diperbaiki.
5.	Dilengkapi sistem kamera pemantau *(closed circuit television)* yang dapat memantau seluruh perimeter		✓	Belum dijangkau oleh kamera pemantau (CCTV)
6.	Tersedia jalan inspeksi untuk patroli	✓		Tersedia jalan inspeksi patroli namun belum optimal dikarenakan masih melewati pemukiman warga.

2. Fasilitas Penunjang

No	Fasilitas Penunjang	Tersedia	
		Ya	Tidak
1.	Kendaraan Patroli (*Patroli Vehicle)*	✓	
2.	CCTV (*Closed Circuit Television)*		✓
3.	Lampu Penerangan		✓
4.	HT (*Handy Talky)*	✓	
5.	Papan Tanda (*Sign Board)*	✓	
6.	Pengeras Suara	✓	
7.	Safety Vest	✓	
8.	Senter	✓	
9.	APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	✓	

3. *Mitigation Plan*

No	Ketentuan	Terlaksana		Keterangan
		Ya	Tidak	
1.	Patroli Intensif	✓		Sudah terlaksananya patroli rutin.
2.	Pos Penjagaan		✓	Masih adanya pos penjagaan yang kosong atau terbengkalai
3.	*Sign Board*	✓		Terdapat *sign board* di setiap zona perimeter.

4. Pos Penjagaan

No	Nama Pos	Penjagaan	Terlaksana		Keterangan
			Ya	Tidak	
1.	Pos Penjagaan 02,03	-		✓	Pos rusak , dan kurangnya peralatan

2.	Pos Penjagaan 06	-		✓	Pos tidak digunakan
3.	Pos Kargo / Terminal Kargo	Personil *Airport Security*	✓		

4.	Pos 1,4,5	Personil *Airport Security*	✓		
5.	CCTV	–		✓	Tidak ada CCTV
6.	Pos Penjagaan *Tol Gate*	Personil *airport security*	✓		

**Lembar observasi di adopsi dari* KM 211 Tahun 2020 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional dan lembar observasi diisi saat mengikuti patroli keamanan.

Lampiran D Dokumentasi Pembatas Fisik dan Fasilitas Pembatas Fisik

1. Pagar Perimeter yang Rusak

2. Pagar Perimeter Yang Tingginya Tidak Sesuai Dan Terdapat Celah Dibagian Bawah.

3. Perkebunan Masyarakat Didalam Area Pagar Perimeter

4. Lampu Penerangan Yang Rusak

Lampiran E Lembar Validasi

A. IDENTITAS

Nama: M. Erawan Destyana, S.E

NIP: 19890702 201012 1 004

Jabatan: Instruktur Avsec

B. PENGANTAR

Lembar indetifikasi observasi disusun sebagain istrumen untuk kelayakan pertanyaan data hasil pengamatan. Validasi dilakukan untuk kelayakan istrumen observasi sehingga dapat digunakan secara efektif dalam pengumpulan data.

C. PETUNJUK PENGISIAN

Jawaban yang diberikan berupa skor dengan bobot penilaian.

5 = Sangat Layak **3** = Cukup Layak **1** = Sangat Tidak Layak

4 = Layak **2** = Tidak Layak

Pemberian respon pada instrumen penilaian dengan memberikan tanda centang (√) pada kolom skor penilaian yang telah disediakan.

D. INSTRUMEN PENILAIAN

No	Komponen Penilaian	Skor				
		1	2	3	4	5
A.	Komponen Pedoman Lembar Observasi					
1.	Ketercukupan komponen-komponen lembar observasi sebagai penunjang ketercapaian keterlaksanaan penelitian					✓
2.	Format jelas sehingga memudahkan melakukan penelitian					✓
B.	Identitas Lembar Observasi					
3.	Kelengkapan identitas lembar observasi					✓
C.	Rumusan (Isi)					
4.	Kesesuaian rumusan lembar observasi dengan tujuan penelitian					✓
5.	Kesesuaian dengan aktivitas pengamatan lapangan di lokasi penelitian					✓

D.	Bahasa					
6.	Ketepatan bahasa yang digunakan dalam kaidah bahasa Indonesia					✓
7.	Bahasa yang digunakan bersifat komunikatif					✓
8.	Bahasa yang digunakan mudah dipahami					✓
9.	Kejelasan bahasa yang digunakan sehingga tidak menimbulkan penafsiran ganda					✓
10	Istilah yang digunakan tepat dan mudah dipahami					✓

E. KOMENTAR DAN SARAN GUNA PERBAIKAN PAGAR PERIMETER

Sudah baik

F. KESIMPULAN

Lembar Observasi di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu kegiatan *On The Job training* Manajemen Bandar Udara dinyatakan:

☑ Layak digunakan untuk lembar pengamatan observasi

☐ Tidak layak digunakan lembar pengamatan observasi

Demikian lembar validasi ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa ada paksaan dan pengaruh dari pihak lain.

Bengkulu, 15 Mei 2025

Validator,

M. ERAWAN DESTYANA, S.E

NIP. 19890702 201012 1 004

Lampiran F Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing I

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Anisa Tiara Sari
NIT : 55242210027
Course : MBU 03 Bravo
Judul TA : "KAJIAN PENGAMANAN DAERAH KEAMANAN TERBATAS GUNA MENCEGAH TINDAKAN MELAWAN HUKUM KEDAERAH SISI UDARA DI BANDAR UDARA FATMAWATI SOEKARNO BENGKULU"
Dosen Pembimbing : Zusnita Hermala, S.Kom., M.Si.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	27-2-2025	Pengajuan Judul	
2.	1/3-2025	Bimbingan Proposal	
3.	3-3-2025	Acc Seminar Lanjut susunan PPT	
4.	23-5-2025	Penambahan dibab III berdasarkan Penguji	
5.	13-Juni-2025	Perbaikan Bab IV - Penambahan flow chart - Perbaikan Rekomendasi	
6.	20-Juni-2025	- Lanjut Validasi - Perbaikan flowchart	
		Siapkan PPT lanjut acc Semhas.	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H.,S.ST. M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Zusnita Hermala, S.Kom., M.Si.
NIP. 19781118 200502 2 001

Lampiran G Lembar Bimbingan Tugas Akhir Pembimbing II

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Anisa Tiara Sari
NIT : 55242210027
Course : MBU 03 Bravo
Judul TA : "KAJIAN PENGAMANAN DAERAH KEAMANAN TERBATAS GUNA MENCEGAH TINDAKAN MELAWAN HUKUM KEDAERAH SISI UDARA DI BANDAR UDARA FATMAWATI SOEKARNO BENGKULU"
Dosen Pembimbing : Ir. Bambang Wijaya Putra, M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	21/2/25	Pengajuan Judul	
2	28/2/25	Bimbingan Masalah	
3	3/3/25	acc Seminar Proposal Simulasi 1	
4	16/6/25	Revisi Bab V	
5	23/6/25	Revisi Bab V	
6	30/6/2025	Perbaikan Penulisan, Bab II	
7.	7/7/2025	Lanjut Seminar Hasil	

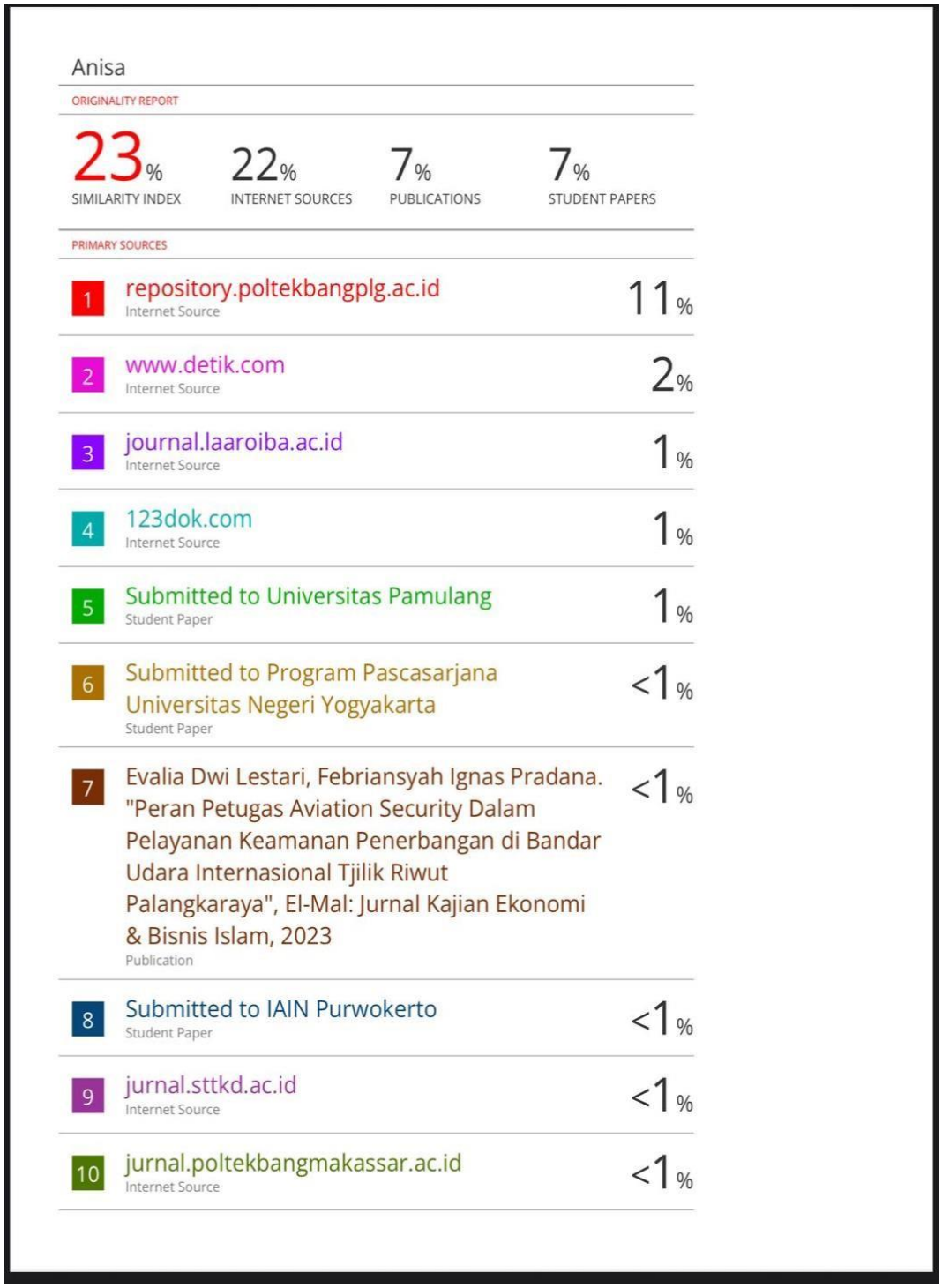
Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H.,S.ST, M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Ir. Bambang Wijaya Putra, M.M.
NIP. 19600901 198103 1 001

Lampiran H Lembar Turnitin



Anisa

ORIGINALITY REPORT

23%	22%	7%	7%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.poltekbangplg.ac.id Internet Source	11%
2	www.detik.com Internet Source	2%
3	journal.laaroiba.ac.id Internet Source	1%
4	123dok.com Internet Source	1%
5	Submitted to Universitas Pamulang Student Paper	1%
6	Submitted to Program Pascasarjana Universitas Negeri Yogyakarta Student Paper	<1%
7	Evalia Dwi Lestari, Febriansyah Ignas Pradana. "Peran Petugas Aviation Security Dalam Pelayanan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Tjilik Riwut Palangkaraya", El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam, 2023 Publication	<1%
8	Submitted to IAIN Purwokerto Student Paper	<1%
9	jurnal.sttkd.ac.id Internet Source	<1%
10	jurnal.poltekbangmakassar.ac.id Internet Source	<1%