

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dan hasil yang diperoleh, didapatkan kesimpulan bahwa kompetensi *Vehicle Accident Rescue (VAR)* memiliki peranan yang penting terhadap kinerja personel ARFF KNO. Hal ini disebabkan oleh tidak adanya unit khusus yang seharusnya bertanggung jawab dalam menangani kecelakaan jika sewaktu-waktu terjadi. Dengan personel yang memiliki kompetensi VAR, penanganan kecelakaan kendaraan menjadi lebih kompleks. Namun, pengetahuan personel tentang bagaimana bertindak saat terjadinya kecelakaan masih minim, karena hanya 5 dari 72 personel yang memiliki kompetensi VAR. Unit ARFF KNO saat ini hanya mengandalkan pengetahuan dari personel yang sudah memiliki kompetensi tersebut. Oleh karena itu, diperlukan tambahan 5 atau 10 personel lagi yang memiliki kompetensi VAR, sehingga jumlah personel dengan kompetensi tersebut menjadi 20% dari total jumlah personel. Hal ini akan membantu meningkatkan kemampuan ARFF KNO dalam melakukan penanganan *Vehicle Accident Rescue* dengan lebih efektif dan efisien.

B. Saran

Berdasarkan hasil wawancara, terdapat 5 dari 72 personel Unit ARFF KNO yang memiliki kompetensi dalam *Vehicle Accident Rescue (VAR)*. Namun menurut peneliti, jumlah tersebut masih belum cukup untuk melakukan proses penanganan yang efektif jika terjadi kecelakaan kendaraan. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan kompetensi personel ARFF KNO dalam bidang *Vehicle Accident Rescue (VAR)* melalui pelatihan dan diklat yang lebih intensif.

Untuk mencapai peningkatan tersebut, direkomendasikan agar dilakukan penambahan kompetensi kepada minimal 10 personel. Dengan demikian, dari total 72 personel, persentase personel yang memiliki kompetensi *Vehicle Accident Rescue (VAR)* menjadi 20% atau setara dengan 1/5, sehingga terdapat 15 personel yang memiliki kompetensi tersebut. Dengan meningkatkan kompetensi ini, personel telah siap dalam menghadapi penanganan yang kompleks dan mampu

memberikan respons yang cepat dan tepat saat terjadi kecelakaan kendaraan. Hal ini akan berkontribusi pada peningkatan efisiensi operasional unit ARFF di Bandar Udara Internasional Kuala Lumpur.

Kompetensi *Vehicle Accident Rescue (VAR)* bisa didapatkan dengan bekerja sama dengan Badan Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) setempat untuk mengadakan pelatihan.

DAFTAR PUSTAKA

- Agungnesia. (2022). *Pengertian Penelitian Deskriptif Kualitatif*.
- Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Republik Indonesia Nomor 2. (2019). *Tata Cara Operasi Pencarian Dan Pertolongan Pada Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus*.
- Badan Perhubungan Litbang. (2011). PENERAPAN IDENTIFIKASI BAHAYA DAN MANAJEMEN RESIKO KESELAMATAN DI BANDAR UDARA SUPADIO - PONTIANAK M.N. NURRASJID. *Vol. 23*.
- DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA. (2012). *KP. 002 TENTANG PETUNJUK DAN TATA CARA PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139-12 (ADVISORY CIRCULAR CASR PART 139-12), LISENSI DAN STANDAR KOMPETENSI PERSONEL PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN DAN PEMADAM KEBAKARAN*.
- DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA. (2022). *PR 30 Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual of Standard CASR part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*.
- Fadli, M. R. (2021). *Memahami desain metode penelitian kualitatif*. yogyakarta.
- Hidayat, A. (2012). *Populasi Adalah Seluruh Subjek Penelitian. Dan Sampel Adalah Sebagian*.
- Hilal, K. G. (2022). ANALISIS KINERJA PERSONEL PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN DAN PEMADAM KEBAKARAN (PKP-PK) UNTUK MENANGGULANGI INSIDEN KEBAKARAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO BOYOLALI. *Jurnal Kewarganegaraan, (Vol. 6)*.
- ICAO Annex 1. (2006). *Personnel Licensing, Tenth Edition*.
- Iryana, R. K. (2021). *Teknik Pengumpulan Data Metode Kualitatif*.
- Moleong, Lexy J. (2007). *Metodologi penelitian kualitatif*.

- Setiawan, D. H. (2021). *ANALISIS KOMPETENSI SUMBER DAYA MANUSIA TERHADAP KINERJA KARYAWAN AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING DI BANDARA SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR*. Makassar.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*.
- Undang-Undang Nomor 1 Tentang Penerbangan*. (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 29. (2014). *PENCARIAN DAN PERTOLONGAN*.
- Wildan Nugraha, A. A. (2021). Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat di Bandar Udara. *Darmabakti: Jurnal Inovasi Pengabdian dalam Penerbangan, Vol. 1*.
- WiwinYuliani. (2018). *METODE PENELITIAN DESKRIPTIF KUALITATIF DALAM PERSPEKTIF BIMBINGAN DAN KONSELING. Vol. 2*.

Lampiran C. Dokumentasi *accident* dan *incident*



mobil terbakar di arah pintu keluar



Mobil terbalik di jalan utama

Lampiran D. Bukti Wawancara
Wawancara 1

- 1) Nama : Teguh Febriansyah
- 2) Jabatan : Rescue Fire Fighting Exercise Assistant
- 3) Tanggal : 19 Juni 2023, 12.00 WIB
- 4) Tanggal pembuatan : 19 Juni 2023, 19.00 WIB

Peneliti : assalamualaikum bang, izin bang sebelumnya maaf mengganggu waktunya bang

Teguh : Waalaikum salam al, Gmna al

Peneliti : izin bang saya mau bertanya bang terkait VAR ini bang, Apakah personel ARFF Kualanamu telah mendapatkan pengetahuan kompetensi dalam melakukan penanganan *vehicle accident rescue (VAR)*?"

Teguh : di kualanamu hanya 5 personel dari 72 personel sudah pernah mendapatkan pengetahuan tentang materi *Vehicle Accident Rescue* yang berkaitan dengan penanganan kecelakaan jalan raya tetapi penerapan refresman materi tidak maksimal dilakukan, karena pengulangan materi hanya dapat dilakukan secara teori saja dan tidak dapat dilakukan praktek lapangan yang terkendala dengan fasilitas latihan serta materi tidak didapat lagi sejak tahun 2019 sampai saat ini

Peneliti : siap bang, izin bang berarti apakah lisensi *Vehicle Accident Rescue (VAR)* wajib dimiliki oleh personel ARFF kаланamu bang?

Teguh : Kalau ditanya wajib, itu untuk team khusus. Kalau pesonel kita kan bukan team khusus, tapi sesuai keberadaan unit ARFF KNO kondisi bandar udaranya yang kemungkinan resiko terjadi kasus terkait VAR yang bisa melibatkan personel ARFF terus juga karena keberadaan team khusus yg tidak ada di lokasi bandar udara kualanamu seperti BASARNAS yang memiliki alat khusus. sebaiknya kondisi seperti ini sebagian atau beberapa personel kita itu miliki lisen khusus penanganan VAR.

Peneliti : siap bang, terimakasih untuk informasinya.

Teguh : oke al, nanti klau ada yang mau ditnyakan lagi tanya aja.

Peneliti : siap bang, izin bang assalamualaikum

Teguh : Waalaikum salam al.

Wawancara 2

- 1) Nama : Bob Wisnu Sinaga
- 2) Jabatan : Aircraft Rescue & Fire Fighting Chief Bravo
- 3) Tanggal : 26 Juni 2023, 12.00 WIB
- 4) Tanggal pembuatan : 26 Juni 2023, 19.00 WIB

Peneliti : assalamualaikum bang, selamat pagi, lagi sibuk bang?

Bob : Waalaikumsalam di, ngak begitu di, apa cerita?

Peneliti : izin bang, saya mau wawancara terkait VAR bang

Bob : Boleh boleh di, gimana?

Peneliti : di tulisan yang saya buat ada 5 org bang yang pernah ikut dan memiliki kompetensi terkait VAR, dari 5 orang tersebut abang salah satunya, bagaimna terkait kompetensinya bang?

Bob : Kalo spesifik ke *Vehicle Accident Rescue* belum mendapatkan diklatnya, namun pelajaran/materi tersebut didapat ketika saya diklat Fire Building tahun 2015 dan diklat Senior tahun 2016.

Peneliti : berarti cuma sepintas dan pengenalan bgitu bang terkait materi nya?

Bob : Yah begitulah kira kira, Seperti biasa teori lalu praktek gitu doang

Peneliti : siap bang, izin bertanya lagi bang, menurut abang untuk proses penanganan apakah terdapat perbedaan dalam tindakan ketika saat menghadapi penanganan *Vehicle Accident Rescue* dan penanganan *aircraft accident*?

Bob : Ada perbedaan yg jelas, Tetapi dalam prinsip mengevakuasi yaitu untuk menstabilkan korban dan mencegah terjadinya secondary damage.

Peneliti : kalau semisal bang bagaimana personel menghadapi situasi yang melibatkan kebakaran atau bahaya lainnya pada saat melakukan penanganan VAR?

Bob : klau masalahnya seperti itu maka sebaiknya saat kita melakukan penanganan *Vehicle Accident Rescue* kita juga berkordinasi dengan unit external seperti BASARNAS dan Pemadam Kebakaran Kota,

jadi saat ada kejadian yang bersamaan, kejadian yang mandatori lah dulu diutamakan yang merupakan tugas utama dari unit ARFF KNO.

Peneliti : siap bang, makasih bang atas jawabannya
 Bob : oke di, sukses ya kalian disana, salam sama sigit, wusef, sila ya di
 Peneliti : siap bang ntar aku sampein, izin ya bang, assalamualaikum
 Bob : waalaikumsalam di.

Wawancara 3

1) Nama : Rico Maulana
 2) Jabatan : Rescue Fire Fighting Facility Maintenance Assistant
 3) Tanggal : 29 Juni 2023, 12.00 WIB
 4) Tanggal pembuatan : 29 Juni 2023, 19.00 WIB

Peneliti : assalamualaikum bang, izin bang
 Rico : waalaikumsalam
 Peneliti : maaf bang, ganggu waktunya, abang lagi sibuk?
 Rico : lanjut al, apa tuh?
 Peneliti : izin bang, mau bertanya terkait VAR, jika adanya penambahan kompetensi VAR apakah berdampak negatif atau positif terhadap kinerja personel bang?
 Rico : pada dasarnya, kompetensi VAR itu dibutuhkan sesuai kondisi bandara masing2, contoh kalau di kualanamu unit terkait seperti SAR itu cukup jauh station nya dari kualanamu, nah setiap kejadian yg melibatkan kecelakaan kendaraan di wilayah bandara kita unit ARFF selalu dilibatkan, kebenaran unit ARFF kita memiliki peralatan yg suport walaupun tidak begitu lengkap, dan ilmu yang kita pelajari di diklat juga ada, makanya kita ARFF terlibat di situ, pengaruh positif, 1. Personel mampu melakukan penanganan tersebut, 2. keadaan darurat di bandara dapat di atasi tanpa menunggu lama dari unit SAR, 3. Menjaga Satbilas operasional bandara yang mengganggu flow penumpang pesawat udara, untuk

negatinya 1.pekerjaan kita lebih luas di sekitaran bandara, 2. Jadi penambahan peralatan yang memadai, 3. upgrade Knowledge personel tentang VAR

Peneliti : siap bang, kalau untuk penanganan, apakah dengan 5 personel yang memiliki kompetensi VAR sudah cukup untuk melakukan penanganan?

Rico : Sebaiknya seluruh personel mendapatkan diklat VAR, namun karena keterbatasan anggaran, diklat substantif tersebut tidak dapat dilaksanakan. Maka mitigasi terkait hal tersebut personel yang telah mendapat pengetahuan VAR mengadakan sharing knowledge di classroom ARFF KNO agar secara teori personel lain memahami pengetahuan VAR. Kemudian diaplikasikan dalam latihan VAR yang dikonsepskan dalam latihan dry drill dan live fire drill.

Peneliti : siap bang makasih banyak untuk jawabannya bang, maaf ganggu waktunya bang. Sehat sehat ya abang beserta keluarga.

Rico : aman al, aamiin.

Lampiran E. Dokumentasi Wawancara

**Wawancara 1****Wawancara 2**



Wawancara 3

Lampiran F. Sertifikat Personel



Sertifikat yang didapatkan oleh salah satu personel.


Sertifikat tersebut merupakan sertifikat Fire Building yang didalamnya diklatnya terdapat pemahaman terkait *Vehicle Accident Rescue* yang sebelumnya nama materinya *Road Accident Rescue*. untuk Teori terletak pada no.15 dan materi praktik ada pada no.9

MATERI PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

NO	MATERI PELAJARAN	JJP	NO	MATERI PELAJARAN	JJP
Teori :			Praktik :		
1	Peraturan Perundangan di Bidang Kebakaran	2	1	Building Learning Commitment	6
2	Manajemen Keselamatan Kebakaran Gedung	2	2	Formasi Regu Hidran	3
3	Kecelakaan Mental dan Emosi	2	3	Pemadaman	4
4	Pelatihan Rescue	3	4	Tali Menari	6
5	Bahan-Bahan Berbahaya dan Beracun	3	5	Penyelamatan dan Menstabilkan Korban	4
6	Keselamatan Petugas	2	6	Rescue Berbede Kelinggan (Stock and Tackle)	4
7	Gangguan Jiwa	3	7	Tangga	4
8	Proteksi Kebakaran Pada Bangunan Gedung	2	8	Menstabilkan Kendaraan	5
9	Hidran dan Formasi Regu	2	9	Road Traffic Accident	6
10	Teknik Vertikal	2	10	Self Contained Breathing Apparatus	10
11	Penyelamatan dan Menstabilkan Korban	3	11	Pembinaan Pasuk	3
12	Tali Menari	2	12	Simulasi	8
13	Rescue Berbede Kelinggan	2		Jumlah	66
14	Pedoman Pencarian dan Pemadaman Gedung	2		JUMLAH JAM PELAJARAN	190
15	Road Traffic Accident	3			
	Jumlah	35			

Jakarta, 17 November 2017
Kepala Pusat Pendidikan Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan
Provinsi DKI Jakarta
Edy Ruddyanto, S.K.M., M.Si.
NIP-196304201987031004

Lampiran G. Lembaran Bimbingan


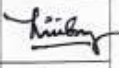

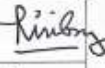
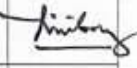
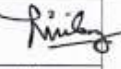
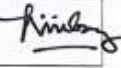


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN


LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : IRALDY JULIAN MARWAN
NIT : 55232010012
Course : D-III PPKP
Judul TA : ANALISA PENAMBAHAN KOMPETENSI VEHICLE ACCIDENT RESCUE (VAR) UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONEL PKP-PK DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU

Dosen Pembimbing :

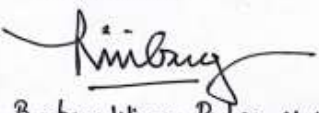
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	15 April 2023	Data Kurang Filled. minta Data yg benar dari Kuala Lumpur Air port	
2	23 Mei 2023	Bab I dan Bab II diperbaiki	
3	14 Juni 2023	Perbaiki pada Bab III	
4	6 Juli 2023	Bab IV modifikasi Bab I cari tahu 5 pesawat atau 7% jika ditambah 5 pesawat jadi 14% atau 10 pesawat 20%.	
5	10 Juli 2023	Perbaiki pada Bab IV,	
6	13 Juli 2023	Revisi pada Bab IV dan Bab I. 1 Kesimpulan 1. Sama	
7	20 Juli 2023	Revisi di fund dan hunt Ppt.	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan




Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



Dr. Bambang Wisaya Putra, M.M.
NIP. 1960090 1198103 1 001

Pembimbing I








POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN


LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : **IBALDY JULIAN MARWAN**
NIT : **55232010012**
Course : **P-III PPWP**
Judul TA : **ANALISA PENAMBAHAN KOMPETENSI VEHICLE ACCIDENT RESCUE (VAR) UNTUK MENINGKATKAN MINERJA PERSONEL PKP-PK DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALAHAMU**

Dosen Pembimbing :


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
2.	$\frac{09}{06} 23$	Sempurna Laporan	
3.	$\frac{12}{06} 23$	Langit dan Sempurnakan.	
4.	$\frac{05}{07} 23$	Membuat PPT Persentase	
5.	$\frac{06}{07} 23$	Pasangan Perizinan	
6.	$\frac{16}{07} 23$	Pengerahan Tugas Akhir	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan



Wildan Nugraha, S.E., MS, ASM.
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



HERU KUSDARWANTO, S.E., MT.
NIP. 19790610 200012 1 004

Pembimbing II

Lampiran H. Dokumentasi Bimbingan



Bimbingan Dosen Pembimbing I



Bimbingan Dosen Pembimbing II