

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Setelah dilakukan pembahasan dari permasalahan yang terdapat sebagaimana pada bab IV, sehingga mendapat kesimpulan yaitu antara lain:

- 1) Dari hasil analisis data yang telah dilakukan yakni menguji validitas serta reliabilitas data adalah valid dan reliabel, dikarenakan pada uji validitas  $r$  hitung  $>$   $r$  tabel maka item dikatakan valid, dan pada uji reliabilitas nilai Cronbach alfa  $>$  0,60 maka item dikatakan reliabel.
- 2) Secara parsial pengetahuan pegawai *tenant* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap penanggulangan keadaan darurat kebakaran. Hal itu dibuktikan melalui pengujian regresi linear dimana hasilnya adalah  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima yang berarti terdapat pengaruh yang signifikan pengetahuan pegawai *tenant* terhadap penanggulangan keadaan darurat kebakaran. Dengan nilai determinasi 0,613 atau dalam bentuk presentase yaitu 61,3%, dan pada uji T mendapatkan nilai signifikan  $0,000 <$   $0,05$
- 3) Berdasarkan hasil uji rank spearman nilai signifikannya adalah  $0,000 <$   $0,05$  serta memiliki *correlation coefficient* sebesar 0,683 bernilai kuat dengan nilai positif yang artinya adalah kedua variabel tersebut searah, kedua variabel searah berarti jika pengetahuan pegawai *tenant* meningkat maka penanggulangan keadaan darurat jika akan ikut meningkat.
- 4) Berdasarkan kuisisioner banyak yang belum mengenal sumber api, potensi yang ditimbulkan oleh api, jenis kebakaran yang disebabkan oleh api, kerugian yang ditimbulkan oleh kebakaran, kemudian masih terdapat banyak pegawai *tenant* yang belum mengetahui tindakan yang dilakukan untuk menanggulangi keadaan darurat kebakaran, letak *fire alarm*, letak APAR di masing-masing toko tempat mereka kerja, letak *hydrant box*, letak titik berkumpul atau *assembly point*, dan siapa yang harus dihubungi ketika terjadi keadaan darurat kebakaran. Rata-rata pegawai *tenant* ragu atau bahkan tidak tau tentang indikator yang ditanyakan dalam kuisisioner

tersebut, maka dari itu perlu diadanya sosialisasi ataupun output yang diperlukan untuk membenahi hal tersebut.

## B. Saran

Berdasarkan penelitian Tugas Akhir yang telah dilakukan penulis, maka penulis memiliki saran untuk pihak bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali mendata seluruh *tenant-tenant* yang belum mendapatkan ataupun belum melaksanakan kegiatan sosialisasi tentang fire prevention and protection di bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali. Adapun beberapa saran yang diusulkan oleh penulis yaitu memberikan edukasi dengan cara

### a). Video Animasi

Penulis telah membuat suatu rancangan supaya pegawai *tenant* mengetahui apa itu fire prevention and protection di terminal international dan domestik yang bisa diakses melalui *link* : <https://drive.google.com/drive/folders/1-Ft9S4RI3vvs-vI4vO3CwLhhPh4Zn-fR>

Atau dengan link yang dikonfersi ke barcode yang bisa ditempelkan di kawasan ramai pengunjung baik di terminal international dan domestik, contoh barcodenya seperti gambar dibawah



Gambar V-1 Code barcode

Di dalam video animasi tersebut menjelaskan tentang apa itu keadaan darurat kebakaran serta cara penanggulangan keadaan darurat kebakaran di terminal international dan domestik pada bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali

b). Stiker

penempelan stiker bertujuan untuk mengedukasi seluruh unit baik pegawai maupun pengunjung untuk mengetahui isi dari stiker tersebut. Di kasus ini penulis sudah membuatkan alternatif tersendiri yakni penempelan stiker di setiap Kawasan terminal international dan domestik

## DAFTAR PUSTAKA

- 11/KPTS/2000, K. M. (2000). Ketentuan teknis pengamanan terhadap bahaya kebakaran pada bangunan gedung dan lingkungan . Departemen Pekerjaan Umum, 2-10
- 2009, P. M. (2009). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 20/PRT/M/2009 tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan. Jakarta. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. Indonesia: RI
- Alie Humaedi M., H. S. (2016). Entografi Bencana . Pemimpin Lokal.
- Cote, R., & Harrington, G. (2012). NFPA 101 Life Safety Code.
- Dianita, R. (2020). Analisis Tingkat Pengetahuan Pekerja Cleaning Service Terhadap Penerapan Sistem Proteksi Kebakaran di Universitas Darussalam Gontor. Analisis Tingkat Pengetahuan Pekerja, 1-20.
- Erkins. (1998). Emergency Planning and Response,. majalah hiperkins dan keselamatan kerja , Hal 26-31.
- Federa, & Agency, E. M. (1993). Emergency Management guide fot business and industry. FEMA: Federal.emergency.management.agency
- Humaedi, M. A. (206). Menakar Peran Para Pemimpin Lokal dalam Pengurangan Resiko Bencana .
- Husein, & L. (2016). HUBUNGAN FAKTOR PENGETAHUAN KARYAWAN DENGAN PENGGUNAAN APAR. JURNAL IMPULS, 97-102.
- Maulya, N. A., Martanti, F., & Rinjany, E. D. (2021). Pengembangan Media Pembelajaran Roda Putar Stiker Pintar Dalam Materi Asean Kelas Vi Sekolah Dasar. Jurnal Cakrawala Pendas, 7(2), 201-214.

- National Fire Protection Association. (2007). NFPA 1600: Standard on disaster/emergency management and business continuity programs  
In NFPA 1600: Standard on Disaster/Emergency Management and Business Continuity Programs. Nfpa.
- Notoatmodjo, S. (1993). Pengantar pendidikan kesehatan dan ilmu perilaku kesehatan. Andi Offset.
- Rijka Akbar Nugraha, R. G. (2018). KAJIAN SISTEM PROTEKSI DAN PENANGGULANGAN KEBAKARAN DI STASIUN PENGISIAN BAHAN BAKAR UMUM (SPBU) DIJALAN KEDUNGHALANG RAYA,. Fire Toxic, Vol 1.
- Sahab, S. (1997). Teknik Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Jakarta, PT. Bina Sumber Daya Manusia.
- Sinaga, S. &. (2018). PERBEDAAN SKOR PENGETAHUAN PEERTA PELATIHAN SEBELUM DAN SESUDAH PELATIHAN PENGGUNAAN ALAT PEMADAM API RINGAN DI PT SAMSON JUARA. JUTNAL KESEHATAN MASYARAKAT.
- Udara, D. J. P. (2015). Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard Casr Part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK). Jakarta: Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
- Udara, D. J. P. (2015). Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard Casr Part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK). Jakarta: Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
- Pramayu, A. (2018). TINJAUAN SISTEM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN KEBAKARAN DI ITC KUNINGAN JAKARTA. Jurnal Ilmiah Kesehatan BPI, 2(2), 87-96.

Ponza, P. J. R., Jampel, I. N., & Sudarma, I. K. (2018). Pengembangan Media Video Animasi pada Pembelajaran Siswa Kelas IV di Sekolah Dasar. *Jurnal Edutech Undiksha*, 6(1), 9-19.

Imam Ghozali. (2018). Aplikasi Analisis Multivariete SPSS 25. In *Aplikasi analisis multivariete SPSS 25* (Vol. 105, p. 159).

Prof. Dr. Sugiyono. (2019). *Metode penelitian dan pengembangan (research and development/R&D)* (4th ed.). Alfabeta 2019.

Syaiful Bahri. (2018). *Metodologi penelitian bisnis* (Erang Risanto, Ed.). Andi Offset.

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A KUISIONER PENGARUH PENGETAHUAN PEGAWAI *TENANT*  
TERHADAP PENANGGULANGAN KEADAAN DARURAT KEBAKARAN  
DI TERMINAL INTERNATIONAL DAN DOMESTIK DI BANDAR UDARA I  
GUSTI NGURAH RAI BALI

Nama Pegawai :

Jenis Kelamin :

Pendidikan Terakhir :

Masa Kerja :

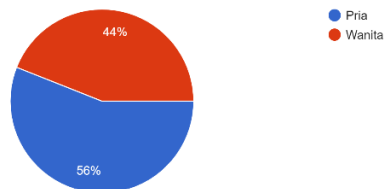
No	Pertanyaan	SS	STS	Keterangan
1.	Saya mengetahui sumber Api			
2.	Saya mengetahui potensi yang ditimbulkan oleh api			
3.	Saya mengetahui jenis kebakaran			
4.	Saya mengetahui kerugian yang ditimbulkan oleh kebakaran			
5.	Saya mengetahui tindakan yang akan dilakukan untuk menanggulangi keadaan darurat kebakaran			
6.	Saya mengetahui letak Fire alarm			
7.	Saya mengetahui letak APAR di toko saya			

8.	Saya mengetahui letak Hydrant Box di dekat anda			
9.	Saya mengetahui titik berkumpul (Assembly Point)			
10.	Saya Mengetahui siapa yang dihubungi ketika terjadi keadaan darurat kebakaran			

## Lampiran B Responden

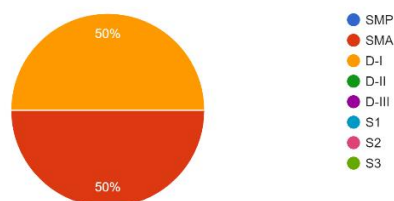
### 1. Jenis Kelamin

Jenis Kelamin  
50 responses



### 2. Pendidikan Terakhir

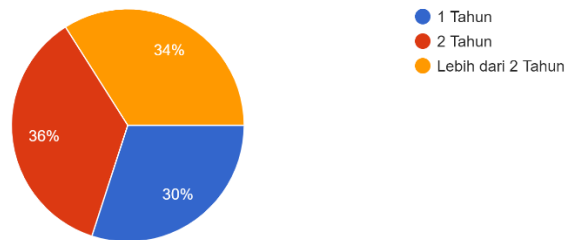
Pendidikan Terakhir  
50 responses





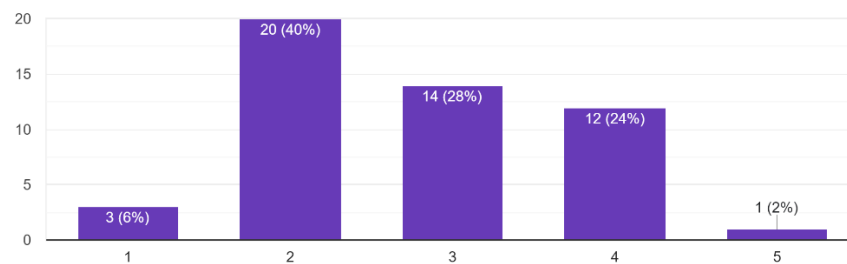
### 3. Masa Kerja

Masa Kerja  
50 responses



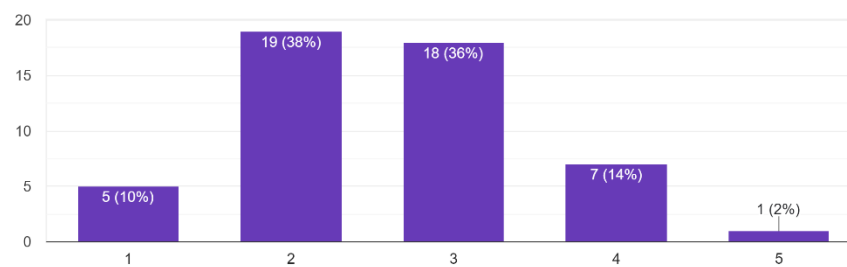
### 4. Saya Mengetahui Sumber Api

Saya mengetahui sumber Api  
50 responses



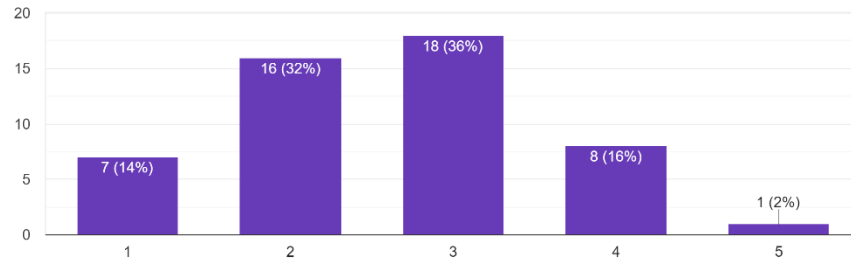
### 5. Saya Mengetahui Potensi Yang Ditimbulkan Oleh Api

Saya mengetahui potensi yang ditimbulkan oleh api  
50 responses



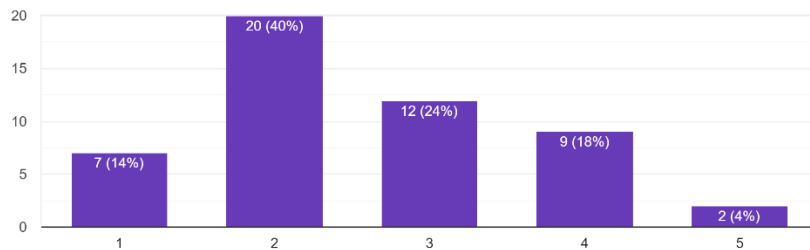
## 6. Saya Mengetahui Jenis Kebakaran

Saya mengetahui jenis kebakaran  
50 responses



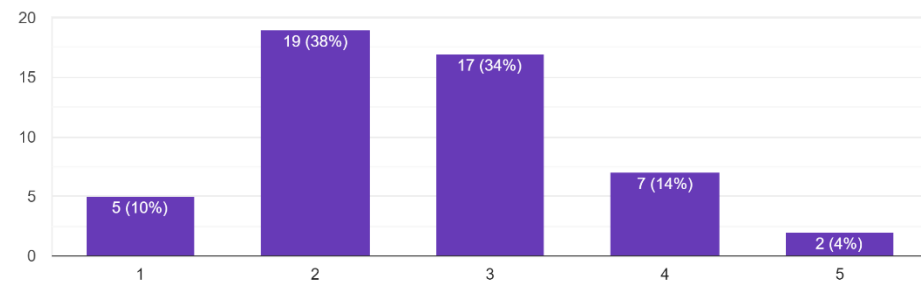
## 7. Saya Mengetahui Kerugian Yang Ditimbulkan Oleh Kebakaran

Saya mengetahui kerugian yang ditimbulkan oleh kebakaran  
50 responses



## 8. Saya Mengetahui Tindakan Yang Akan Dilakukan Untuk Menanggulangi Keadaan Darurat Kebakaran

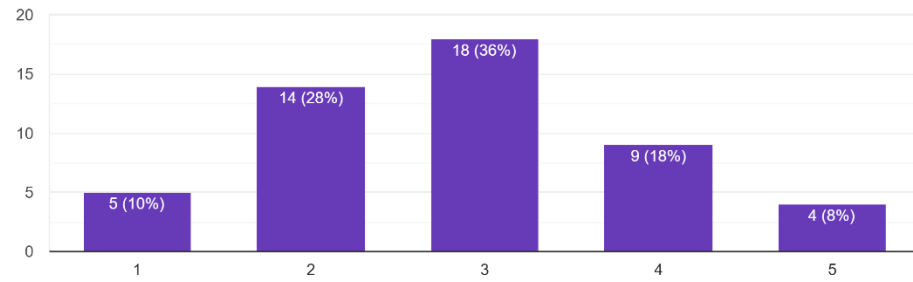
Saya mengetahui tindakan yang akan dilakukan untuk menanggulangi keadaan darurat kebakaran  
50 responses



## 9. Saya Mengetahui Letak *Fire Alarm*

Saya mengetahui letak Fire alarm

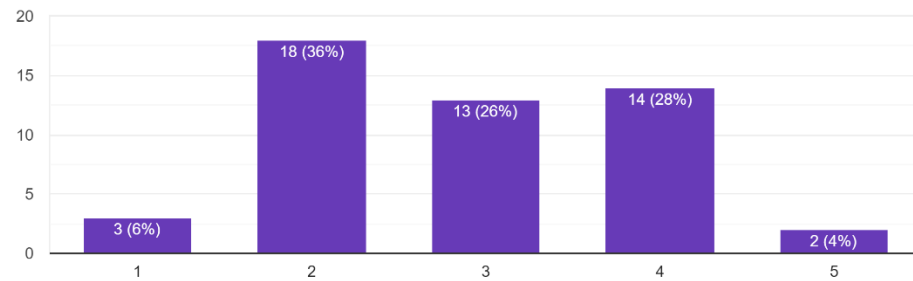
50 responses



## 10. Saya mengetahui letak APAR Di Toko Saya

Saya mengetahui letak APAR di toko saya

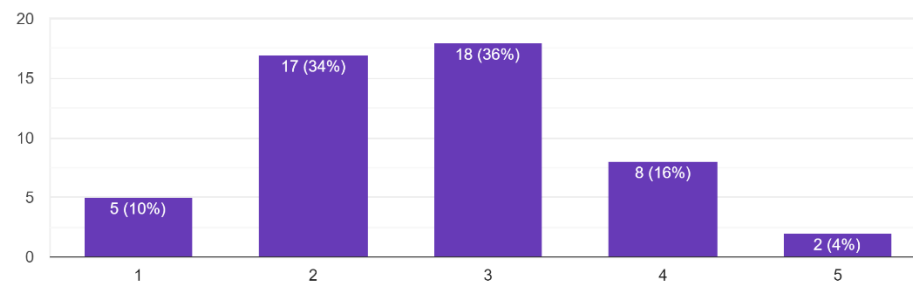
50 responses



## 11. Saya Mengetahui Letak *Hydrant Box* Di Dekat Saya

Saya mengetahui letak Hydrant Box di dekat anda

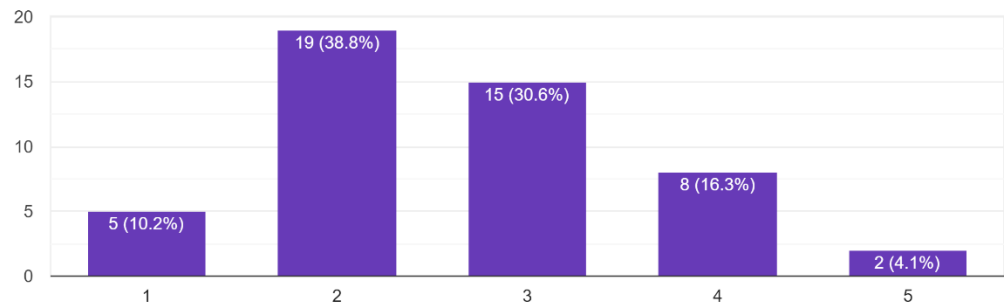
50 responses



## 12. Saya Mengetahui Letak Titik Berkumpul (*Assembly Point*)

Saya mengetahui titik berkumpul (*Assembly Point*)

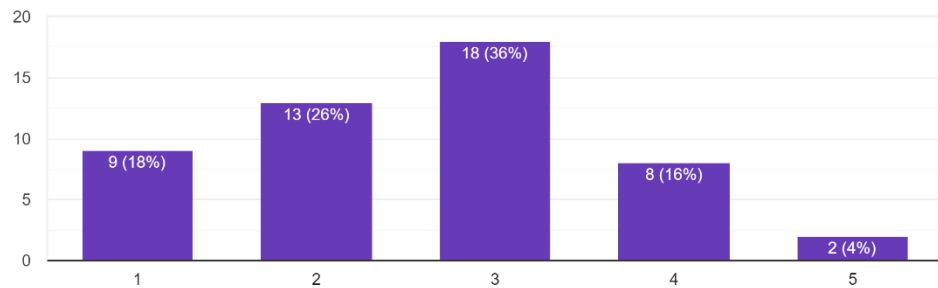
49 responses



## 13. Saya Mengetahui Siapa Yang Dihubungi Ketika Terjadi Keadaan Darurat Kebakaran

Saya Mengetahui siapa yang dihubungi ketika terjadi keadaan darurat kebakaran

50 responses




Lampiran C Dokumentasi











## C. Lampiran Bimbingan


**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG**  
**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN**


---


**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR**  
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Tama : Ketur Anis Dan Angela Kude  
 NIT : 5723241413  
 Course : 0-11 PBT  
 Judul TA : Penyakit Penyakit Gigitan Tumor Terutama Penyakitnya Malaria  
yang berkaitan di Tindakan pencegahan dan Pencegah & Benda Lain  
1. Obat-obatan, 2. Bui  
 Dosen Pembimbing : Yeti Komalasari


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	8 Juni 2023	Perbaiki Bab II sesuai wawancara	
2.	15 Juni 2023	Langkah Ganda Hany di Bab II	
3.	28 Juni 2023	Bab III Wile 45 penyakit regresi linear sederhana	
4.	5 Juli 2023	Bab IV Perbaiki tabel. Penulisan	
5.	11 Juli 2023	Buat Abstrak, Langkah: Campiran, Buat PPT	
6.	19 Juli 2023	PPT Disempurnakan	

Mengetahui,  
 Ketua Program Studi  
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran  
 Penerbangan

  
Wildan Nugraha, S.E, MS, ASM  
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing  
  
Yeti Komalasari  
 NIP. 19770525 200512 2 005

## D. Lampiran Bimbingan








**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG**  
**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAH KEBAKARAN PENERBANGAN**

---


**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR**  
**TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

Nama Tertua : Ketut Lusi Sari Anggraeni Kunti  
 NIM : 57232010115  
 Kelas : D-III PBT  
 Judul TA : Peranan Pigeon dalam Teknik Terbang Persewaan\*\* Kabin  
 pada Kebersihan di Terminal Perantara dan Bandara  
 Kelas Perantara ke-2


Dosen Pembimbing : YETI KOMALASARI

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	8 Juni 2023	Perbaiki Bab I sesuai wawancara	
2	15 Juni 2023	Langsung Grand Hury di Bab II	
3	18 Juni 2023	Bab III Nilai uji pengend. matriks linear sederhana	
4	5 Juli 2023	Bab IV Perbaiki teknik penulisan	
5	4 Juli 2023	Buat Abstrak, langsung lampiran, Buat PPT	
6	19 Juli 2023	PPT Diseminasikan	

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran  
Penerbangan

  
Wildan Nugraha, S.E., M.Si, ASM.  
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

  
Yeti Komalasari  
NIP. 19870525 200512 2 002