

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang dilakukan peneliti dengan cara observasi, wawancara dan dokumentasi yang telah dilakukan, peneliti dapat menjawab rumusan masalah dalam penelitian ini. Peneliti menyimpulkan sebagai berikut :

1. Pada Bandar Udara Juwata Tarakan khususnya di unit PKP-PK belum memiliki *Access Road* sesuai aturan nasional yaitu Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. PR 30 Tahun 2022 tentang Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil. Ada beberapa faktor yang membuat unit PKP-PK belum memiliki *Access Road* adalah karena posisi *Fire Station* yang berhadapan langsung dengan *Main Apron* sehingga tidak memungkinkan untuk dibangunnya *Access Road* sesuai dengan peraturan tersebut.
2. Berdasarkan hasil observasi kondisi saat ini pencapaian *Response Time* dalam operasi pelayanan keadaan darurat yang dilakukan unit PKP-PK Tarakan dari *Fire Station* menuju landasan pacu masih kurang efektif. Karena kendaraan PKP-PK menggunakan media *Main Apron* dan *Taxiway* sebagai pengganti *Access Road* sementara, sehingga personel harus memperhatikan beberapa *obstacle* yang ada di *Main Apron* dan *Taxiway*. Hal tersebut dapat mengganggu kendaraan PKP-PK dalam melaksanakan operasi pelayanan darurat di Bandar Udara Juwata Tarakan.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan peneliti dan diperoleh dari data-data di lapangan, peneliti ingin mengemukakan beberapa saran dan peneliti mengharapkan saran yang diberikan dapat bermanfaat bagi kemajuan pendidikan pada umumnya. Adapun saran yang peneliti kemukakan adalah sebagai berikut :

1. Membuat pengaturan ulang terkait manajemen pergerakan pesawat di *Main Apron* dan *Taxiway*. Dalam pembuatan terkait manajemen pergerakan pesawat bisa melalui unit *Apron Movement Control*, sehingga pergerakan

pesawat melalui *Main Apron* tidak mengganggu kendaraan PKP-PK dalam melaksanakan operasi pelayanan PKP-PK dan *Response Time* dapat tercapai.

2. Membangun *Fire Station* pada lokasi yang strategis dan membuat *Access Road* sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. PR 30 Tahun 2022. Peneliti juga mendapatkan informasi dan data bahwa akan dibuatnya *Fire Station* beserta *Access Road* di lokasi yang baru sesuai dengan regulasi yang berlaku, data yang dimaksud adalah *Master Plan* pembangunan *Fire Station* yang baru.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrozaq, F., & Dyahjatmayanti, D. (2021). Upaya Optimalisaasi Kinerja Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) di Bandar Udara Nusawiru. Yogyakarta: STTKD.
- Ageng, Z., Wasito, B., & Hariyadi, S. (2021). Perencanaan *Flexibel Pavement Access Road* kendaraan PKP-PK di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci. Surabaya: Politeknik Penerbangan Surabaya.
- Andriyani, R. (2023). PENGARUH KEGIATAN *PREVENTIVE MAINTENANCE* DAN *CORRECTIVE MAINTENACE* TERHADAP *AVAILABILITY* ALAT UNIT RTGC DI PT JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA. Jakarta: STEI.
- Azwar. (2019). Analisis Kualitas Layanan Sistem Manajemen Aparatur Responsif Terpadu Menggunakan Metode *Servqual*. Riau: Universitas Muhammadiyah Riau.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2022). Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Nomor PR 30 TAHUN 2022.
- Dwinanto, I. (2021). IMPLEMENTASI KEAMANAN KOMPUTER PADA ASPEK *CONFIDENTIALITY, INTEGRITY, AVAILABILTY* (CIA) MENGGUNAKAN *TOOLS LYNIS AUDIT SYSTEM*. Jurnal Maklumatika, 37-38.
- Hardani. (2020). Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif. Yogyakarta: CV. Pustaka Ilmu Group Yogyakarta.
- Hidayat, T., Zulfah, & Dwi Nurhidayani. (2022). Analisi *Gap* Penerapan Sistem Manajemen Mutu 9001:2015 PT. Gaya Teknik Logam. *Journal of Research and Technology*, 114.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP: 479 Tahun 2015. (n.d.). Tentang Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-10 (*Advisory Circular CASR Part 139-10*) Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara.

- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP:90 Tahun 2016. (n.d.).
Tentang Pedoman Teknis Operasional Peratutan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-16 (*Advisory Circular Civil Aviation Safety Regulation Part 139-16*) Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Pennggulan Keadaan Darurat Bandar Udara.
- Qamil, N., & Fathin, I. (2021). Analisis Pembangunan *Access Road* Sebagai Upaya Peningkatan Fasilitas Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) di Bandar Udara Nusawiru Pangandaran. Yogyakarta: STTKD.
- Septiani, Y., Edo, A., & Diansyah, R. (2020). Analisi Kualitas Layanan Sistem Informasi Akademik Universitas Abdurrah Terhadap Kepuasan Pengguna Menggunakan Metode *Sevqual*. *Jurnal Teknologi dan Open Source*, 133.
- Sugianto, & Kurniawan, M. (2020). Tingkat ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi *Online*, Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi. *Journal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 51.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabet.
- Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. (n.d.).
- Zaluchu, S. E. (2021). Metode Penelitian di dalam Manuskrip Jurnal Ilmiah Keagamaan. *Jurnal Teologi Berita Hidup*, 255-256.

LAMPIRAN

Lampiran A. Lembar Observasi Fasilitas PKP-PK

Hari/Tanggal : 03 – Oktober - 2022
 Waktu : 15.00 WITA
 Lokasi : Bandar Udara Juwata Tarakan
 Konsep/Materi : Fasilitas PKP-PK (PR 30 Tahun 2022)
 Observer : Taruna Ramadhan Dermawan

NO	FASILITAS	STANDAR	ADA / TIDAK ADA (LENGKAP / TIDAK LENGKAP)	KONDISI	KETERANGAN
1.	<i>Access Road</i>	Lebar min. 5 m	Tidak Ada	-	-
		Radius putar min. 25 m			
2.	Emergency acces road	Kekuatan & lebar sesuai kendaraan terbesar	Tidak Ada	-	-
3.	<i>Fire Station</i>	Lengkap dan sesuai ketentuan	Ada / Tidak Lengkap	-	-
4.	Emergency Operation Center (EOC)	Peralatan Komunikasi;	Ada / Tidak Lengkap	Baik	
		Rencana / Gambaran Kegiatan Anggota Komite Dalam 1 (Satu) Tahun;		-	-
		Nomor Telepon Anggota Komite;	Ada	Baik	-
		Jam Yang Menunjukkan Lokal Time dan UTC;	Ada	Baik	-
		Grid Map;	Ada	Baik	-
		Televisi; dan		-	-
		Tidak tersedia Ruangan Pusat Komando, Negosiasi dan Ruang Komunikasi		-	-
					-

5.	Watch room	Lengkap & sesuai ketentuan	Ada / Tidak Lengkap	Baik	Fasilitas Tidak Tersedia (Jam Dinding, Grid Map, CCTV dan TV)
----	------------	----------------------------	---------------------	------	--

Lampiran B. Hasil Wawancara 1

a. Identitas Diri

- 1) Nama : Asraf SG, S.E.
- 2) Jabatan : Kepala Unit PKP-PK Tarakan
- 3) Alamat : Kalimantan Utara
- 4) Tanggal : 27 - April - 2023, jam 13.00 WIB
- 5) Tanggal Pembuatan : 28 – April - 2023

b. Pertanyaan Penelitian

Peneliti : Assalamualaikum pak, selamat siang, apa kabar bapak?

Narasumber 1 : Waalaikumsalam dek, Alhamdulillah kabar baik dek. Jadi gimana?

Peneliti : Izin pak, saya memiliki beberapa pertanyaan untuk menggali informasi soal Access Road di Bandar Udara Juwata Tarakan. Dan nantinya pertanyaannya untuk membantu saya dalam proses pembuatan Tugas Akhir saya Pak.

Narasumber 1 : Silahkan dek.

Peneliti : Apakah di Unit PKP-PK Bandara Juwata Tarakan memiliki *Access Road* sesuai dengan PR 30 Tahun 2022?

Narasumber 1 : Untuk saat ini di Bandara kita khususnya di PKP-PK, Kita masih belum memiliki *Access Road* seperti di Peraturan nasional kita.

Peneliti : Jika tidak ada *Access Road*, bagaimana pergerakan kendaraan PKP-PK menuju Runway? Jika ada *Accident* di *Runway*.

Narasumber 1 : kita lihat di depan Unit PKP-PK langsung berhadapan dengan *Apron* lama dsaan nanti kita langsung menggunakan *Taxiway Alpha* menuju Runway 24 atau Runway 06.

Peneliti : Apakah *Response Time* nya tercapai?

Narasumber 1 : Kalau ada *Accident* di Runway 24 masih tercapai karena *Runway 24* yang terdekat dengan *Fire Station* kita. Dan jika

menuju *Runway* 06 bisa tercapai dan waktunya agak lebih lambat dari *Runway* 24. Tetapi semuanya itu tidak bisa dijadikan patokan, karena harus melihat beberapa *obstacle* di depan *Fire Station*.

Peneliti : Apa saja yang harus di perhatikan driver kendaraan PKP-PK saat terjadi *Accident* di *Runway* melalui *Apron* dan *Taxiway*?

Narasumber 1 : Jika nanti suatu saat ada *Accident* di *Runway* mau itu di 24 atau 06, kita tidak bisa langsung saja membawa kendaran langsung menuju *Runway*. *Apron* lama dan *Taxiway* tidak selalu dalam keadaan kosong. Terkadang kita melihat ada pesawat yang sedang *Taxi Holding* di *Taxiway* dan juga ada pesawat yang sedang *Parking stand* di *Apron* depan kita. Jadi kita harus melihat situasi dan kondisi saat itu.

Peneliti : Siap pak, Terimakasih atas waktu dan jawaban yang sudah bapak berikan. Semoga kita bisa berjumpa lagi pak.

Narasumber 1 : iya dek sama – sama, sukses selalu.

Lampiran C. Hasil Wawancara 2

a. Identitas Diri

- 1) Nama : Jainal Abidin
- 2) Jabatan : Komandan Jaga I PKP-PK Tarakan
- 3) Alamat : Kalimantan Utara
- 4) Tanggal : 4 - Mei – 2023, jam 16.00 WIB
- 5) Tanggal Pembuatan : 5 – Mei – 2023

b. Pertanyaan Penelitian

Peneliti : Assalamualaikum pak, sore pak, Apa kabar pak?

Narasumber 2 : Waalaikumsalam, baik. Kalian apa kabar anak anak OJT?

Peneliti : Alhamdulillah sehat semua pak, sekarang kami semua lagi sibuk ngerjain Tugas Akhir pak.

Informan : Mantap, Lancar sampai lulus. Jadi gimana soal wawancara?

Peneliti : Siap pak, langsung saja pak. Apakah di Unit PKP-PK Bandara Juwata Tarakan memiliki *Access Road* sesuai dengan PR 30 Tahun 2022?

Narasumber 2 : Sudah jelas belum, kamu sendiri sudah lihat saat OJT disini kemarin, PKP-PK di bandara ini belum ada *Access Road* seperti di PR 30.

Peneliti : Jika tidak ada *Access Road*, bagaimana pergerakan kendaraan PKP-PK menuju Runway? Jika ada *Accident* di *Runway*.

Narasumber 2 : Kita disini khususnya untuk Unit PKP-PK jika ada terjadi *Accident* di *Runway*, kita menggunakan media *Apron* lama dan *Taxiway Alpha* dan *Taxiway Bravo*. Tetapi untuk *Taxiway* yang sering digunakan yaitu *Taxiway Alpha* karena lebih dekat dengan *Fire Station* kita.

Peneliti : Apakah *Response Time* nya tercapai?

Narasumber 2 : Kalau untuk menuju *Runway 24* kita masih bisa tercapai, karena posisi gedung kita lebih condong ke *Runway 24* jadi dekat. Untuk ke *Runway 06* masih bisa tercapai *Response Time* nya tetapi jika keadaan *Apron* lama tidak ada pesawat

dan di Taxiway tidak ada pesawat yang sedang *Taxi Holding*. Jadi kita harus melihat fenomenanya pada saat itu.

Peneliti : Apa saja yang harus di perhatikan driver kendaraan PKP-PK saat terjadi *Accident* di *Runway* melalui *Apron* dan *Taxiway*?

Narasumber 2 : Kita sering melihat jika mobil Pertamina sering melintas di depan gedung kita. Lalu kita juga sering melihat Pesawat Cargo yang sedang bongkar muat barang di *Apron* lama depan gedung PKP-PK dan pesawat juga sering melakukan *Taxi Holding* di *Taxiway Alpha* atau *Taxiway Bravo*. Jadi untuk para driver kita harus melihat beberapa *obstacle* tersebut dan harus memperhitungkan jarak supaya kendaraan kita bisa melewati *obstacle* tersebut.

Peneliti : Siap terimakasih pak atas jawabannya, jawabannya sangat membantu untuk saya. Bapak sehat terus dan do'akan saya semoga lancar sampai lulus.

Narasumber 2 : Amin, semoga lancar, dan kita bisa ketemu lagi yaa.

Peneliti : Amin pak.

Lampiran D. Hasil Wawancara 3

a. Identitas Diri

- 1) Nama : Sherly Maurits Penturi
- 2) Jabatan : Komandan Regu II PKP-PK Tarakan
- 3) Alamat : Kalimantan Utara
- 4) Tanggal : 27 - April - 2023, jam 13.30 WIB
- 5) Tanggal Pembuatan : 28 - April – 2023

b. Pertanyaan Penelitian

Peneliti : Assalamualaikum pak, selamat siang, izin pak. Apakah sudah siap pak untuk wawancara.

Narasumber 3 : Waalaikumsalam dek, oke langsung saja dek.

Peneliti : Apakah di Unit PKP-PK Bandara Juwata Tarakan memiliki *Access Road* sesuai dengan PR 30 Tahun 2022?

Narasumber 3 : Tidak ada, karena *Fire Station* langsung terhubung dengan *Apron*.

Peneliti : Jika tidak ada *Access Road*, bagaimana pergerakan kendaraan PKP-PK menuju *Runway*? Jika ada *Accident* di *Runway*.

Narasumber 3 : Melalui *Apron* dan *Taxiway* dengan memperhatikan pergerakan pesawat.

Peneliti : Apakah *Response Time* nya tercapai?

Narasumber 3 : Karena posisi *Fire Station* cenderung lebih dekat ke arah *Runway 24 Response Time*, bisa tercapai jika terjadi crash di *Runway 24*. Untuk ke *Runway 06* masih belum menyentuh *Response Time* karena posisi yang jauh dari *Fire Station*.

Peneliti : Apa saja yang harus di perhatikan driver kendaraan PKP-PK saat terjadi *Accident* di *Runway* melalui *Apron* dan *Taxiway*?

Narasumber 3 : Pergerakan pesawat yang sedang *taxi*, *holding* atau *pushback* dan pergerakan kendaraan GSE, dan kendaraan *Refueling* Pertamina.



Peneliti : Siap pak, pertanyaannya sudah habis pak, terimakasih
banyak sudah membantu menjawab pak.

Narasumber 3 : OK dek, semoga membantu dan lancar.

Peneliti : Amin. Siap pak.

Lampiran E. Google Earth (Apron dan Runway) UPBU Juwata



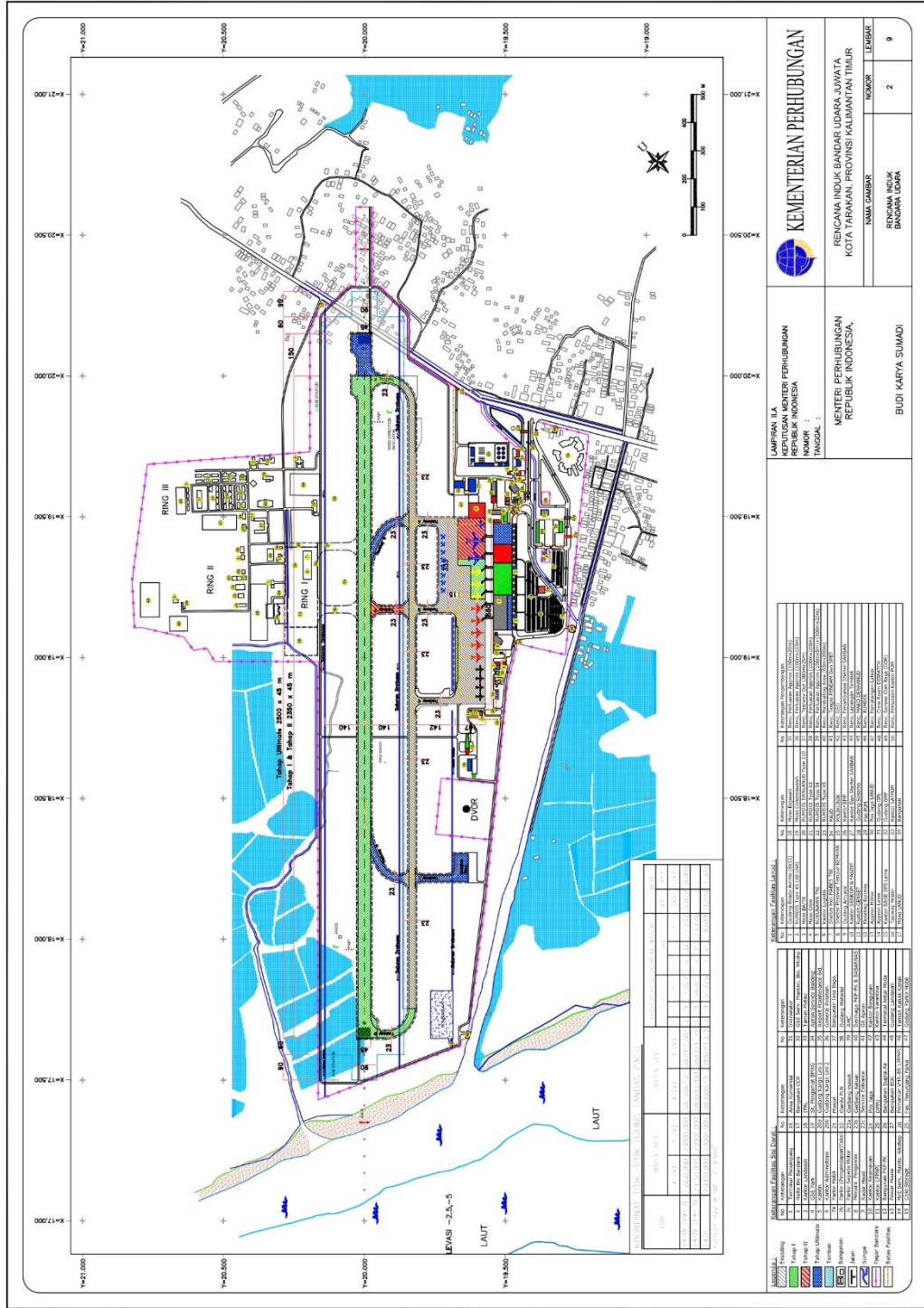
-  Gedung PKP-PK
-  Taxiway Alpha
-  Taxiway Bravo
-  Runway



Lampiran F. Dokumentasi Observasi



Lampiran G. Master Plan UPBU Juwata Tarakan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

RENCANA INDIK BANDAR UDARA JUWATA
KOTA TARAKAN, PROVINSI KALIMANTAN TIBUR

REKAMAH INDIK
BANGUNAN UDARA

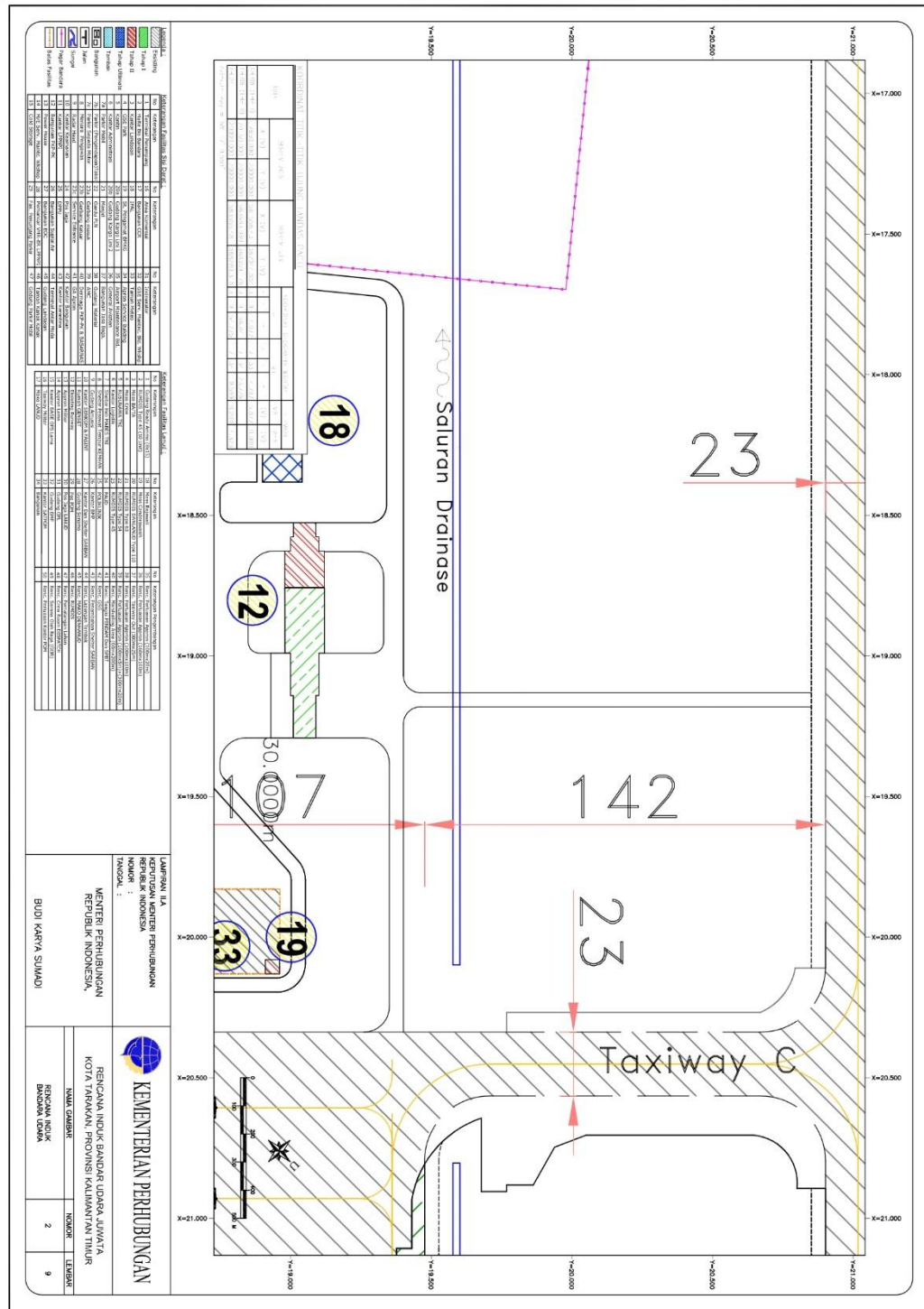
NOMOR : 2
LEMBAR : 9

LAMPIRAN IIA
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
TANGGAL :

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,
BUDI KARYA SUMADI

NO.	REVISI	REVISI	REVISI
1	01	01	01
2	01	01	01
3	01	01	01
4	01	01	01
5	01	01	01
6	01	01	01
7	01	01	01
8	01	01	01
9	01	01	01
10	01	01	01

Lampiran H. Rencana Gedung PKP-PK Juwata Tarakan



Lampiran I. Dokumentasi Wawancara



Kepala Unit PKP-PK Tarakan



Komandan Jaga I PKP-PK Tarakan



Komandan Jaga II PKP-PK Tarakan

Lampiran J. *Plagiarisme (turnitin)*


**ANALISIS KETERSEDIAAN *ACCESS ROAD* DALAM
PENANGGULANGAN KEADAAN DARURAT DI BANDAR
UDARA JUWATA TARAKAN**

TUGAS AKHIR

Tugas Akhir sebagai salah satu syarat lulus pendidikan
Program Studi Diploma Tiga Penyelamatan dan
Pemadaman Kebakaran Penerbangan

Oleh

RAMADHAN DERMAWAN
NIT : 55232010019



**PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA
PENYELAMATAN DAN PEMADAM KEBAKARAN
PENERBANGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
Agustus 2023**


ORIGINALITY REPORT

28%	21%	10%	18%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Sriwijaya University <small>Student Paper</small>	11%
2	docplayer.info <small>Internet Source</small>	1%
3	es.scribd.com <small>Internet Source</small>	1%
4	ojs.balitbanghub.dephub.go.id <small>Internet Source</small>	1%
5	Submitted to School of Business and Management ITB <small>Student Paper</small>	1%
6	www.researchgate.net <small>Internet Source</small>	1%
7	www.scribd.com <small>Internet Source</small>	<1%

Lampiran K. Kertas Bimbingan



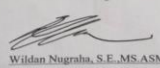
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN

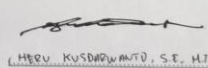
LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : RANADHAN DEPNAWAN
 NIT : 55232010019
 Course : D III PPRP 01
 Judul TA : Analisis Ketersediaan Access Road Dalam Peninggungan keadaan Darurat di Bandar Udara Juanda Tarakan.
 Dosen Pembimbing : Hery Kusdarmanto, S.E., M.T.


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	11/09 23	4 Point Judul menjadi satu	
2.	07/06 23	Korotasi penyempurnaan 88.35	
3.	12/06 23	Lengkapi sampul buku	
4.	05/07 23	Membuat PPT Finalisasi	
5.	06/07 23	Pemrosesan Matrik	
6.	18/07 23	PERBAIKAN PPT	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran Penerbangan


 Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

 HERY KUSDARMANTO, S.E., M.T.
 NIP. 19790610 200012 1 004

Scanned by TapScanner




KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN

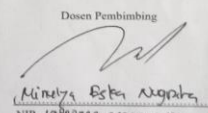
LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : RANADHAN DEPNAWAN
 NIT : 55232010019
 Course : D III PPRP 01
 Judul TA : Analisis Ketersediaan Access Road Dalam Peninggungan keadaan Darurat di Bandar Udara Juanda Tarakan.
 Dosen Pembimbing : Minulya Estia Nugraha, M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	01/09 2023	1. Rangkai ketertarikan diteliti ketertarikan 2. Rangkai ketertarikan diteliti ketertarikan + perasaan 3. Teknik penyimpulan data kualitatif	
2.	21/05/2023	1. BAB IV 2. Lengkapi 3. Tambahkan 4. Tambahkan	
3.	09/06/2023	1. Menambah Judul abstrak bab IV (tidak relevan) 2. Menuliskan Pustaka Penulisan 3. Kembangkan Bab IV sesuai dengan Bab III 4. Bab IV yang tidak digunakan	
4.	07/07/2023	1. Abstrak 2. Rangkai ketertarikan perasaan 3. Lengkapi bab I-V	
5.	15/7/2023	Revisi abstrak	
6.	18/7 2023	Perbaikan TA cek penulisan	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran Penerbangan


 Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

 Minulya Estia Nugraha
 NIP. 19880308 202012 1 006

Scanned by TapScanner