

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil observasi, wawancara, dokumentasi, serta analisis terhadap fasilitas *Watchroom* Unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Kualanamu, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas *Watchroom* secara umum telah mendukung kegiatan operasional PKP-PK. Dari 15 indikator fasilitas berdasarkan PR Nomor 30 Tahun 2022, sebagian besar fasilitas telah tersedia dan berfungsi, seperti ventilasi, pendingin ruangan (AC), pencahayaan, *crash bell*, *grid map*, *logbook*, *public address system* (PAS), alat bantu monitor, radio komunikasi, telepon, dan binocular.
2. Hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat kesesuaian fasilitas *Watchroom* terhadap PR Nomor 30 Tahun 2022 mencapai 73,3%, sedangkan 26,7% fasilitas masih belum memenuhi standar. Fasilitas yang belum sesuai meliputi sistem kedap suara, kaca film pelindung sinar matahari, *voice recorder*, serta cakupan CCTV yang belum mampu mengawasi seluruh area operasional secara optimal.
3. Ketidaksesuaian pada empat fasilitas tersebut menunjukkan masih adanya kesenjangan antara kondisi eksisting dengan standar PR Nomor 30 Tahun 2022. Meskipun kegiatan operasional PKP-PK tetap dapat berjalan, keterbatasan tersebut berpotensi memengaruhi kejelasan komunikasi, kenyamanan petugas, dokumentasi komunikasi operasional, serta efektivitas pemantauan area operasional sehingga diperlukan peningkatan fasilitas agar fungsi *Watchroom* sebagai pusat komunikasi, koordinasi, dan pengawasan dapat berjalan lebih optimal.

B. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Bagi pengelola Bandar Udara Internasional Kualanamu, disarankan melakukan peningkatan fasilitas *Watchroom* yang belum memenuhi standar PR Nomor 30 Tahun 2022, khususnya pemasangan sistem kedap suara, pemasangan kaca film pada jendela *Watchroom*, pengadaan *voice recorder*, serta penambahan titik CCTV pada area yang masih mengalami *blind spot*.
2. Bagi Unit PKP-PK, disarankan melakukan evaluasi dan pemeriksaan fasilitas *Watchroom* secara berkala untuk memastikan seluruh fasilitas selalu dalam kondisi baik dan siap digunakan guna mendukung komunikasi, koordinasi, serta pengawasan operasional.
3. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan mengembangkan penelitian dengan menambahkan variabel lain, seperti efektivitas komunikasi operasional, kesiapsiagaan personel, atau *response time* PKP-PK, sehingga hasil penelitian dapat memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai pengaruh fasilitas *Watchroom* terhadap pelayanan PKP-PK.

Penulis berharap saran yang diberikan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pihak Bandar Udara Internasional Kualanamu dalam meningkatkan kesesuaian fasilitas *Watchroom* sesuai dengan PR Nomor 30 Tahun 2022. Selain itu, hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya dalam pengembangan kajian mengenai fasilitas *Watchroom* dan pelayanan PKP-PK.

DAFTAR PUSTAKA

- (Kamal, A. 2025). (2025). Analisis kondisi *Watchroom* dalam menunjang pelayanan PKP-PK di Bandar Udara Radin Intel II Lampung. *Analisis Kondisi Watchroom Dalam Menunjang Pelayanan PKP-PK Di Bandar Udara Radin Intel II Lampung* (Kamal, Abdiranata 2025).
- (Wijaya et al., 2025). (n.d.). 19. *Pengaruh Komunikasi, Komando Dan Kerja Sama Tim Terhadap Kinerja Personel Pkp-Pk Dalam Penanganan Keadaan Darurat Di Bandara, 2025.*
- Adhany & Yudianto, 2026. (2026). Analisis Koordinasi Tim Apron Movement Control (AMC) dalam Menunjang Keamanan dan Keselamatan Area Airside di Yogyakarta Internasional Airport. *Analisis Koordinasi Tim Apron Movement Control (AMC) Dalam Menunjang Keamanan Dan Keselamatan Area Airside Di Yogyakarta Internasional Airport*, 3(1), 1–10.
- Arikunto. (2010). Lexy J. Moleong, Metodologi Penelitian Kualitatif, Edisi Revisi, Cet.31, (Bandung: Rosda Karya, 2013), 26. 22. Lexy J. Moleong, *Metodologi Penelitian Kualitatif, Edisi Revisi, Cet.31, (Bandung: Rosda Karya, 2013), 26. 22, 22–34.*
- Chand, S. P. (2025). *Methods of Data Collection in Qualitative Research : Interviews , Focus Groups , Observations , and Document Analysis Triangulation in qualitative research Interviews in qualitative research.* 6(1), 303–317. <https://doi.org/10.25082/AERE.2025.01.001>
- Firdaus, M., Tamtama, M. A., & Saputra, S. (2024). Pengaruh Perawatan Kendaraan Utama Dan Kesiapan Personel PKP-PK Terhadap Response Time. *JIMU: Jurnal Ilmiah Multidisipliner*, 2(04), 832–842.
- Keke & Susanto, 2020, p. 8. (2019). AVIASI Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan Vol. 16 No.2 edisi Desember 2019. *AVIASI Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan Vol. 16 No.2 Edisi Desember 2019*, 16(2).
- Majid et al. (2022). The effect of safety risk management and airport personnel competency on aviation safety performance. *Uncertain Supply Chain*

- Management, 10 (4), 1509–1522. *The Effect of Safety Risk Management and Airport Personnel Competency on Aviation Safety Performance.*
- Megananda & Pamuraharjo, 2025. (2025). This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International License. *Personel, Kompetensi Penerbangan, Keselamatan Komunikasi, Kualitas*, 4(2), 97–104.
- Miles, M., Huberman, A., & Saldaña, J. (2014). (2014). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook. Third Edition..*
- Nugraha, W., Palembang, P. P., Abdullah, A., Palembang, P. P., Palembang, P. P., Hendra, O., Penerbangan, P., Curug, I., Marwan, I. J., Palembang, P. P., & Personnel, A. (2021). *Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat di Bandar Udara. 1*, 121–130.
- O'Hara & Fleger. (2020). Advanced Human-System Interface Design Review Guideline Evaluation Procedures and Guidelines for Human Factors Engineering Reviews. *Advanced Human-System Interface Design Review Guideline Evaluation Procedures and Guidelines for Human Factors Engineering Reviews.*
- Pradana, B. A., Muhammad, A., Firmansyah, R., & Kalbuana, N. (2024). *Pengaruh Disiplin Kerja dan Keselamatan Kerja Terhadap Efektivitas Kerja Personel Unit PKP-PK. 3.*
- Priaditama, K. R., Saulina, M., & Sinaga, T. A. M. (2025). Perancangan Siaga-Pk: Optimalisasi Pelaporan Fasilitas Peralatan Operasi Pkp-Pk Berbasis Digital Di Bandar Udara Halim Perdanakusuma. *Jurnal Informatika Dan Teknik Elektro Terapan*, 13(3S1).
- Rafli Aditya Rahman, Sundoro, Y. A. (2025). Analisis Peran Unit Terminal Inspection Service dalam Pelaksanaan Pengawasan Fasilitas Landside di Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang Politeknik Penerbangan Indonesia Curug , Indonesia Unit Terminali Inspectioni Service (TIS) merupakan bagian. *Publikasi, Globe Teknik, Ilmu Kebumian, Teknologi Perkapalan, Ilmu Rahman, Rafli Aditya Arnas, Yenni*, 3.

- Risyatala, A., Abdullah, A., Soleh, A. M., Palembang, P. P., & Palembang, K. (2023). *Optimalisasi Kesesuaian Watchroom Unit Pkp-Pk Di*.
- Rochmawati, L., Sonhaji, I., & Siregar, A. R. (2019). Upaya Standardisasi Fasilitas Komunikasi Kupang Flight Service Station Terhadap Kelancaran Komunikasi Di Perum Lppnpi Cabang Eltari Kupang.
- Sidiq, A. P., Taqwana, M. W., Zulian, R., Pamulang, U., Selatan, T., Selatan, K. T., & Tangerang, K. (2025). *Integrasi Sistem Pengamanan Aset Melalui Implementasi Monitoring Cctv Di Masjid Al-Husna* ., 5, 358–364.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Wardani, E. P. (2025). Optimalisasi Operasional Logbook Harian Watchroom Pkp–Pk Melalui Digitalisasi Di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali. *Optimalisasi Operasional Logbook Harian Watchroom Pkp–Pk Melalui Digitalisasi Di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali*, 5(3).
- Wijaya, R. A. M., Admaji, W. C., & Kalbuana, N. (2025). Pengaruh Komunikasi, Komando Dan Kerja Sama Tim Terhadap Kinerja Personel Pkp-Pk Dalam Penanganan Keadaan Darurat Di Bandara. *Journal of Management and Innovation Entrepreneurship (JMIE)*, 3(1), 174–182.

LAMPIRAN

Lampiran A. Hasil Wawancara Informan 1

Judul Penelitian : “ANALISIS KESESUAIAN FASILITAS *WATCHROOM* UNIT PKP-PK BERDASARKAN PR NOMOR 30 TAHUN 2022 DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU”

Lokasi : Bandar Udara Internasional Kualanamu

Narasumber : Informan 1

Jabatan : *Manager of ARFF Operation*

Dokumentasi :



Penulis	Selamat pagi, Bapak. Terima kasih sebelumnya karena sudah bersedia meluangkan waktu untuk mengikuti wawancara ini. Perkenalkan, Saya Kimi, mahasiswa yang sedang melakukan penelitian proyek akhir dengan judul “ Analisis Kondisi Fasilitas <i>Watchroom</i> Terhadap Kesesuaian fasilitas PKP-PK di Bandar Udara Kualanamu”. Wawancara ini saya lakukan untuk memperoleh data dan informasi yang akan digunakan sebagai bahan penelitian saya.
---------	--

	Sebelum masuk ke pertanyaan, bagaimana kabar Bapak hari ini?
Informan 1	Selamat pagi juga Kimi, Puji Tuhan Sehat Kimi terimakasih, bagaimana dengan kabar Kimi.
Penulis	Siap Pak Puji Tuhan Sehat terimakasih, Bapak. Jika Bapak berkenan, kita langsung saja ke beberapa pertanyaan terkait kondisi fasilitas <i>Watchroom</i> . Terimakasih.
Informan 1	Silahkan Kimi
Penulis	Menurut Bapak, apakah fasilitas <i>Watchroom</i> saat ini sudah mendukung kegiatan pengawasan operasional?
Informan 1	Menurut saya fasilitas yang ada sudah cukup membantu untuk menjalankan pengawasan, tetapi belum bisa dikatakan maksimal. Masih ada beberapa fasilitas yang kondisinya kurang optimal, seperti monitor CCTV yang jumlahnya terbatas dan beberapa perangkat komunikasi yang sudah mulai menurun kualitasnya. Hal tersebut membuat petugas harus bekerja lebih ekstra dalam melakukan pengawasan.
Penulis	Fasilitas apa yang paling sering digunakan selama operasional?
Informan 1	Yang paling sering digunakan tentu monitor CCTV, radio komunikasi HT, telepon operasional, komputer, dan papan informasi. Semua fasilitas tersebut digunakan setiap hari untuk memantau kondisi <i>airside</i> maupun <i>landside</i> serta menerima informasi apabila terjadi keadaan darurat.
Penulis	Apakah masih ada fasilitas yang menurut Bapak belum tersedia atau perlu ditingkatkan?
Informan 1	Kalau menurut saya masih perlu penambahan monitor CCTV dengan ukuran yang lebih besar, sistem CCTV yang lebih modern, serta ruangan yang lebih kedap suara agar komunikasi radio tidak terganggu. Selain itu pendingin ruangan juga perlu dijaga agar kondisi ruang tetap nyaman.

Penulis	Menurut Bapak, apakah kekurangan fasilitas mempengaruhi komunikasi operasional?
Informan 1	Iyaa, cukup berpengaruh. Saat kondisi operasional sedang padat, komunikasi harus berlangsung cepat dan jelas contoh di Kualanamu bisa di bilang dengan cuaca yang extrem. Jika kualitas radio kurang baik atau ruangan kurang kondusif, informasi bisa terlambat diterima sehingga koordinasi menjadi kurang efektif.
Penulis	Bagaimana pengaruh kekurangan fasilitas terhadap pengawasan operasional?
Informan 1	Pengawasan tetap berjalan karena petugas sudah memiliki prosedur kerja sesuai PR 30. Namun, efektivitasnya menjadi kurang maksimal karena petugas harus melakukan pengecekan secara berulang untuk memastikan informasi yang diterima benar.
Penulis	Menurut Bapak, fasilitas apa yang perlu ditambahkan ke depannya?
Informan 1	Saya berharap ada penambahan monitor CCTV, pembaruan perangkat komunikasi, peningkatan jaringan, serta perbaikan fasilitas ruangan. Dengan begitu pengawasan akan menjadi lebih cepat, nyaman, dan sesuai dengan kebutuhan operasional bandar udara.
Penulis	Baik, Bapak, terima kasih banyak atas jawaban dan masukannya. Semoga hasil dari wawancara ini dapat membantu memberikan nyata untuk kebutuhan pengembangan fasilitas di unitPKP-PK Khususnya di ruang <i>Watchroom</i> .
Informan 1	Sama-sama Kimi, semoga penelitiannya berjalan lancar bisa bermanfaat juga buat kedepannya sukses selalu.
Penulis	Amin. Terima kasih banyak bapak semoga doa baik bisa kembali Juga ke Bapak.

Transkrip Hasil Wawancara Informan 2

Judul Penelitian : “ANALISIS KESESUAIAN FASILITAS *WATCHROOM* UNIT PKP-PK BERDASARKAN PR NOMOR 30 TAHUN 2022 DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU”

Lokasi : Bandar Udara Internasional Kualanamu

Narasumber : Informan 2

Jabatan : *ARFF Exercises Senior Officer*

Dokumentasi :



Penulis	Selamat siang bapak Apa kabar bapak? Semoga bapak selalu dalam keadaan sehat Dan diberikan kelancaran Dalam menjalankan aktivitasnya. kondisi fasilitas <i>Watchroom</i> Terhadap kesesuaian fasilitas PKPK Di Bandar Udara Internasional Kualanamu
Informan 2	Amin Doa yang sama buat kimi.
Penulis	Terima kasih Bapak. Perkenalkan nama saya Kimi Taruna atau mahasiswa Program studi diploma 3 Pertolongan kecelakaan

	penerbangan Dan pemadam kebakaran Dari politeknik penerbangan Palembang Saat ini saya sedang melaksanakan penelitian proyek akhir Dengan judul Analisis kondisi fasilitas <i>Watchroom</i> Terhadap kesesuaian fasilitas PKPK Di Bandar Udara Internasional Kualanamu. Sehubungan dengan penelitian tersebut Saya mohon izin untuk melaksanakan wawancara kepada bapak Informasi yang bapak sampaikan Hanya akan digunakan untuk keperluan penelitian saya Terima kasih atas kesediaan bapak mengulangkan waktu untuk menjadi narasumber pertanyaan wawancara.
Informan 2	Iya silahkan Kimi.
Penulis	Untuk pertanyaan pertama menurut Bapak, apakah fasilitas <i>Watchroom</i> saat ini sudah mendukung kegiatan pengawasan operasional?
Informan 2	Untuk secara operasional sudah mendukung, tapi mungkin ada beberapa peralatan yang bisa kita siasati Contohnya itu seperti <i>sound recorder</i> itu ya kan itu harusnya ada, posisinya itu ada di ruang manager dan untuk cara mengakalinya kita masih bisa pakai <i>handphone</i> untuk <i>sound recorder</i> tapi itu harus di jelaskan juga ke personel <i>Watchroom</i> yang berdinasi pada hari itu. Baru yang kedua itu terkait sama <i>kaca film</i> itu uda di ajuin di <i>Watchroom</i> untuk di luar karena kondisi yang sekarang ini itu emang lagi pas tarik-teriknya itu silau bisa mengganggu lah untuk pandangan kita ke sisi <i>airside</i> tapi kita masih bisa mengakali nya dengan tirai penutup kaca lah bisa di bilang untuk yang lain seperti di pandangan kita contohnya ke sisi terminal CCTV kita itu sudah memupuni terkait yang sama gedung admin itu CCTV kita itu tuh untuk bilik CCTV yang bisa akses untuk milik PK masih belum bisa akses gitu kurang lebih Kimi.

Penulis	Fasilitas apa yang paling sering digunakan selama operasional?
Informan 2	Fasilitas yang paling sering kita pakai di <i>Watchroom</i> itu yang pasti Telepon, <i>Hotel Tango</i> (HT) habis itu fasilitas apa lagi ya... seperti <i>Binocular</i> terpakai untuk mengetahui kondisi <i>airside</i> terkini termasuk dengan cuacanya juga dari pandang untuk <i>visibility</i> pesawat. Lanjut Kimi untuk pertanyaan selanjutnya.
Penulis	Apakah masih ada fasilitas yang menurut Bapak belum tersedia atau perlu ditingkatkan?
Informan 2	Yang tadi saya bilang untuk peralatan yang belum tersedia sih.. sudah tersedia semua cuman kayak <i>sound recorder</i> tadi itu perlu. Adalah untuk menunjang keadaan <i>emergency</i> dan untuk kaca film itu pun sama penting.
Penulis	Menurut Bapak, apakah kekurangan fasilitas mempengaruhi komunikasi operasional?
Informan 2	Untuk kondisi cuaca itu tidak memengaruhi operasional di <i>Watchroom</i> .
Penulis	Bagaimana pengaruh kekurangan fasilitas terhadap pengawasan operasional?
Informan 2	Untuk pengawasan Operasional kita tetap terpantau selama kita masih memakai peralatan itu contohnya seperti CCTV, <i>Binocular</i> dan kaca film nya masih belum ada pun kita masih memantau dan tidak ada kendala seperti itu.
Penulis	Menurut Bapak, fasilitas apa yang perlu ditambahkan ke depannya?
Informan 2	Untuk fasilitas yang perlu di tambahkan tidak ada, kecuali yang kayak bilang di awal tadi, seperti <i>kaca film</i> untuk optimalisasi pandangan dari <i>Watchroom</i> dan untuk <i>sound recorder</i> untuk menunjang tugas.
Penulis	Baik, Bapak, saya rasa itu cukup terima kasih banyak atas waktu dan informasi yang telah bapak berikan.

Informan 2	Sama-sama Kimi
Penulis	Semoga hasil dari Penelitian ini bisa dapat memberikan manfaat bagi peningkatan fasilitas <i>Watchroom</i> dan mendukung aktivitas pengawasan PK di Bandar Udara Internasional Kualanamu. Terimakasih Bapak.
Informan 2	Oke.. Kimi Sehat sehat ya kimi.

Lampiran A. Hasil Wawancara Informan 3

Judul Penelitian : “ANALISIS KESESUAIAN FASILITAS *WATCHROOM* UNIT PKP-PK BERDASARKAN PR NOMOR 30 TAHUN 2022 DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU”

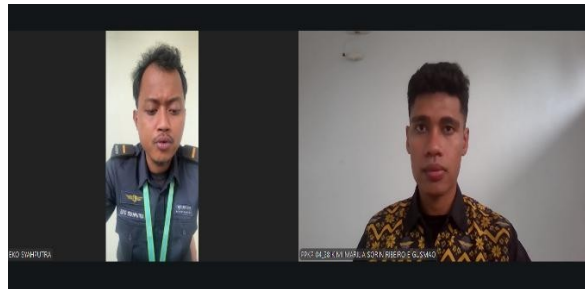
Lokasi : Bandar Udara Internasional Kualanamu

Narasumber : Informan 3

Jabatan : *ARFF Exercises Junior Officer*

Waktu : 12:15

Dokumentasi :



Penulis	Selamat Siang, Bapak. Terima kasih sebelumnya karena sudah bersedia meluangkan waktu untuk mengikuti wawancara ini. Perkenalkan, Saya Kimi, mahasiswa yang sedang melakukan penelitian proyek akhir dengan judul “ Analisis Kondisi Fasilitas <i>Watchroom</i> Terhadap Kesesuaian fasilitas PKP-PK di Bandar Udara Kualanamu”. Wawancara ini saya lakukan untuk memperoleh data dan informasi yang akan digunakan sebagai bahan penelitian saya. Sebelum masuk ke pertanyaan, bagaimana kabar Bapak hari ini?
Informan 3	Oke selamat siang Kimi, salam kenal saya Eko, Personel <i>ARFF</i> Kualanamu kebetulan posisi saya di <i>Watchroom</i> ada yang mau di bahas Kimi...

Penulis	Siap Kita langsung saja ya pak untuk pertanyaan pertama.
Informan 3	Silahkan Kimi
Penulis	Menurut Bapak, apakah fasilitas <i>Watchroom</i> saat ini sudah mendukung kegiatan pengawasan operasional?
Informan 3	Saat ini kalo kita bilang sudah mendukung, belum sepenuhnya mendukung tapi sudah bisa kita lakukan dengan optimal kalo di lihat dari kaca kekurangan masih ada beberapa item yang kurang dari segi fasilitas atau maupun kenyamanan personel tersebut.
Penulis	Fasilitas apa yang paling sering digunakan dalam operasional <i>Watchroom</i> ? mengapa fasilitas tersebut paling sering diggunakan?
Informan 3	Yang pertama itu peralatan yang sering kita gunakan di <i>Watchroom</i> itu dan hal utama <i>crash bell</i> , karena <i>crash bell</i> itu adalah jalur komunikasi kita langsung ke pusat pengendalian informasi antar Tower dan <i>ARFF</i> . Kenapa itu penting karena itu bisa memangkas waktu langsung informasi.
Penulis	Menurut Bapak apakah fasilitas <i>Watchroom</i> yang tersedia sudah memenuhi standar jika belum, fasilitas apa yang masih perlu dilengkapi?
Informan 3	Untuk Fasilitas di Kualanamu Ini sudah lengkap masih ada beberapa perbaikan atau update peralatan-peralatan yang masih sering bermasalah seperti seharusnya kan visual jarak pandang kita itu kan bisa 360 derajat, nah sekarang itu tidak benar terjadi dan itu masih hanya satu arah ke depan aja ke arah <i>runway</i> saja selebih nya enggak.
Penulis	Menurut Bapak, apakah kekurangan fasilitas mempengaruhi komunikasi operasional?
Informan 3	Ya, fasilitas yang belum optimal dapat mempengaruhi kelancaran komunikasi operasional, terutama ketika terjadi peningkatan aktivitas atau kondisi cuaca yang kurang mendukung. Dalam

	situasi tersebut, petugas memerlukan sarana komunikasi yang andal agar informasi dapat diterima dan diteruskan secara cepat tanpa menimbulkan miskomunikasi.
Penulis	Bagaimana pengaruh kekurangan fasilitas terhadap pengawasan operasional?
Informan 3	Pengawasan operasional tetap dapat dilaksanakan sesuai dengan prosedur yang berlaku. Namun, keterbatasan beberapa fasilitas mengharuskan petugas melakukan pengecekan atau konfirmasi tambahan terhadap informasi yang diterima. Kondisi ini membuat proses pengawasan menjadi kurang efisien, terutama saat menghadapi situasi operasional yang memerlukan respons cepat.
Penulis	Menurut Bapak, fasilitas apa yang perlu ditambahkan ke depannya?
Informan 3	Yang pertama itu ada CCTV ya, karena CCTV pemantau kita itu sudah tersedia tapi hanya beberapa titik. Karena kalo secara visual kemungkinan masih kurang jarak pandang kita ke posisi antar <i>runway</i> sejauh ini itu saja, CCTV sangat penting sama kalo bisa memang pencahayaan dari jendela kaca <i>Watchroom</i> kita ini masih belum tidak ada penghalang seperti kaca filmnya seperti itu.
Penulis 3	Baik, Bapak, terima kasih banyak atas jawaban dan masukannya. Semoga hasil dari wawancara ini dapat membantu memberikan nyata untuk kebutuhan pengembangan fasilitas di unit PKP-PK Khususnya di ruang <i>Watchroom</i> .
Informan 3	Sama-sama Kimi, semoga penelitiannya berjalan lancar bisa bermanfaat juga buat kedepannya sukses selalu.
Penulis	Amin. Terima kasih banyak bapak semoga doa baik bisa kembali Juga ke Bapak.

Lampiran B. No Telp Extention Bandara Kualanamu 1

NO TELP EXTENTION DI BANDARA INTERNASIONAL KUALANAMU

NOMOR PABX	ALOKASI	DIVISI
8405	TIS	PELAYANAN BANDARA
8406	AIRPORT SERVICE MANAGER	
8408	LANDSIDE SERVICE JR MAN	
8410	STAFF LANDSIDE SERVICE	
8411	AMC	
8412	STAFF AIRSIDE SERVICE	
8413	INFO KEDATANGAN	
8414	INFO KEBERANGKATAN	
8415	OPERATOR FIDS	
8300	CALL CENTER	
8900	RUANG INFO/ CALL CENTER 2	
8213	STAFF MAN. SAFE AND RISK	SAFETY & RISK
8446	MAN. SAFE AND RISK	
8109	MAN. MANAJEMEN ASSET DAN PERLENGKAPAN	ASSET DAN PERALATAN
8313	MANEJER ASSET	
8373	JR MAN LOGISTIK	
8374	STAFF LOGISTIK REC	
8440	PERGUDANGAN	
8377	LOGISTIK 5	
8339	MAN KOMERSIAL	KOMERSIAL
8341	JR MANAGER JASA PENUNJANG	
8342	ACCOUNT TENANT	
8343	JR MAN CHARGE & FEES	
8344	PJP4UJ	
8345	PSC TERMINAL (PJP2UJ)	SDM & UMUM
8304	PERSONIL DAN GA MAN	
8305	STAFF PERSONIL DAN GA MAN	
8346	STAFF SDM DAN DIKLAT	
8347	JR MAN SDM DAN DIKLAT	
8306	PERSONIL JR MAN	
8307	STAFF SATU PERSONIL	
8308	GENERAL AFFAIR JR MAN	
8309	STAFF 1 GENERAL AFFAIR	
8310	DATA ANGKUTAN UDARA	
8387	MAN PERENCANAAN DAN MAN KINERJA	
6106	MAN PERENCANAAN DAN MAN KINERJA	
8463	CHIEF OF CARGO	CARGO
8464	CHIEF OF CARGO2	
8375	CARGO X-RAY INTERNATIONAL	
8435	POS KELUAR CARGO	
8436	POS KARGO LINI	
8437	POS MASUK KARGO	

NOMOR PABX	ALOKASI	DIVISI
8383	PELELANGAN	PELELANGAN
5113	KETUA PELELANGAN	
8314	POLIKLINIK	-
6114	POLIKLINIK	-
8331	SCP KONSESI DOMESTIK	-
8332	SCP KONSESI INTERNATIONAL	-
8470	BOARDING LOUNGE 1	-
8471	BOARDING LOUNGE 2	-
8472	BOARDING LOUNGE 3	-
8473	BOARDING LOUNGE 5	-
8475	BOARDING LOUNGE 7	-
8476	BOARDING LOUNGE 6	-
8478	BOARDING LOUNGE 4	-
8479	BOARDING LOUNGE 8	-
8480	BOARDING LOUNGE 9	-
8481	BOARDING LOUNGE 10	-
8482	BOARDING LOUNGE 11	-
8483	BOARDING LOUNGE 12	-
8484	CHECK IN	-
8487	CHECK IN COUNTER	-
8477	CUSTOMER SERVICE	-
8733	CUSTOMER SERVICE	-
8324	AVIATION TEL. ENG JR MAN	-
8396	RUANG BRIEFING	-
8401	RUANG AFF	-
8461	METEOROLOGI	-
8468	G METEOROLOGI	-
8327	TOWER LT 10	-
8328	TOWER LT 2	-
8320	RADAR, NAV & AE JR MAN	-
8315	TX STATION	-
8311	STAFF HUKUM	HUKUM
6108	MAN HUKUM	HUKUM
6104	MAN HUMAS	HUMAS

Lampiran C. No Telp Extention Bandara Kualanamu 2

NO TELP EXTENTION DI BANDARA INTERNASIONAL KUALANAMU

NOMOR PABX	ALOKASI	DIVISI
8333	GENERAL MANAGER	
8334	STAFF GENERAL MANAGER	
8385	DEPUTI OPS TEK	
8384	STAFF DEPUTI OPS TEK	
8302	OIC	
8364	DEPUTI KOMERSIL	
8363	STAFF DEPUTI KOMERSIL	
8112	MAN. PENG. TEKNOLOGI INFORMASI	
8013	UMUM	
8359	MEDIA CENTER	
8445	APS ADMIN	
8336	STAND BY A2B	
8386	RUANG RAPAT DOMESTIK	
8733	CS TERMINAL	
8316	ELECTRONIC ENG. MAN	ELEKTRONIKA DAN IT
8317	STAFF ELECTRONICA MAN	
8318	AIRPORT EE & ITS JR. MAN	
8322	SERVER	
8403	JR MAN FASILITAS DATA DAN INFORMASI	
8312	FASILITAS DATA DAN INFORMASI	
8404	JR MAN IT OFFICE	
8360	STAFF IT JARINGAN	
8407	JR MAN BHS	
8390	STAFF IT BHS	
8323	TEKNIISI ELBAN	LISTRIK MECH & PERALATAN
8351	ELECT. MECH. DAN EQUIPMENT MANAGER	
8348	STAFF ELECTRICAL MAN. ADMIN	
8352	MPS	
8353	ELECT ENG JR. MAN (MPS)	
8354	STAFF ELECT JR MAN	
8386	RUANG STANDBY LISTRIK	
8356	JR. MAN LISTRIK BANDARA	
8356	MECH ENG JR MAN	
8357	PUMPING	
8358	MECH CHILLER	INFRASTRUKTUR BANDARA
8362	A2B	
8451	CIVIL ENG MAN	
8452	STAFF CIVIL ENG MAN	
8453	TERM. BUILD. ENG JR MAN	
8455	OPS BUILT. LAN JR MAN	
8457	ROAD AND RUN WAY JR MAN	
8301	BANGUNAN NON TERMINAL	

NOMOR PABX	ALOKASI	DIVISI
8416	RFF MANAGER	PKPPK
8417	RFF QC & PM JUNIOR MANAGER	
8418	RFF OPS & EXE JUNIOR MANAGER	
8324	RUANG JAGA FIRESTATION 2	
8419	TECH. PEMELIHARAAN RFFS	
8454	RUANG PREVENTION TERMINAL	
8423	WATCH ROOM	
8424	RUANG KOMANDAN JAGA	
8425	EOC ROOM	
8426	EOC	
8427	STANDBY EOC	PENGAMANAN
8388	MAN PENGAMANAN	
8429	SECURITY SERVICE JR MAN	
8430	STAFF SECURITY SERVICE	
8431	KOMANDAN POSKO	
8433	CCTV OPS	
8441	REKONSILIASI SECURITY	
8488	X-RAY GATE 1	
8489	X-RAY SCP 1 DOMESTIK	
8491	X-RAY GATE 9	
8447	AVSEC ARRIVAL INTERNATIONAL	KEUANGAN
8448	AVSEC ARRIVAL DOMESTIK	
8103	SECURITY ADMIN	
8368	STAFF FINANCE MENEJER	
8369	FINANCE JR MANAJER	
8370	STAFF FINANCE JR MAN	
8371	STAFF ACCOUNT DAN BUD JR MAN	
8372	STAFF ACCOUNT REC / STAFF ANGGARAN	
8378	ACCOUNT REC JR MAN	
8379	STAFF ACCOUNT REC.	
8381	STAFF CD JR MAN	HUMAS
8382	PKBL	
8120	PKBL	
8376	HUMAS	

Lampiran D. Nomor-Nomor Telepon Seluru Unit

NOMOR TELEPON PENTING			
NO	UNIT / NAMA	PERMASALAHAN	EXT
1	TOWER		8327
2	OIC		8302
3	KANTOR SAR MEDAN	Penanggulangan Keadaan Darurat	061-8368111 / 081373559900
4	DAMKAR DELI SERDANG	Penanggulangan Keadaan Darurat	061-7951113
5	RS PATAR ASIH	Penanggulangan Keadaan Darurat	061-7950450
6	SM OPERATION / ARIS BUDI KARYONO	Penanggulangan Keadaan Darurat	8128554164
7	MANAGER ARFF / ZULFAN	Penanggulangan Keadaan Darurat	8197223341
8	ASMEN OPERATION / RAHMAT	Penanggulangan Keadaan Darurat	81397640454
9	ASMEN FAC/EX / SUDIRMAN	Penanggulangan Keadaan Darurat	8126450164
10	BMKG	UPDATE CUACA	8468
11	PUMPING / TLMP	HYDRANT	8357
12	POSKO AVSEC	Security / Pengamanan	8431
13	UNIT GE : (general electricity)	FAS, telepon, HT, PA system, jam digital, PORTAL depan firestation	8388
13	SSF (safety & security fac)	crashbell, CCTV Apron	8323
13	IT	FIDS, internet, jaringan	8312
14	MECHANICAL CHILLER	AC, escalator	8358
15	LISTRIK BANDARA	ruang standby listrik bandara	8366/8352
16	STAFF BUILDING	Air mampet, saluran pembuangan air	8453
17	PERSONALIA / HR	Kepegawaian, klaim	8449/8307
18	Poliklinik	Kesehatan	8314
19	EOC		8425/8426
20	TOC/ Ruang AOCC		8336
21	RUANG PK :		
	Ruang Asmen Ops		8418
	Exc & Fac		8417

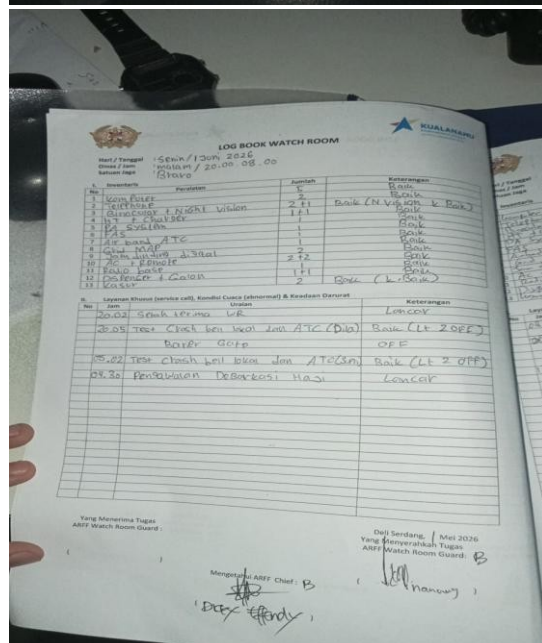
Lampiran E. Daftar Nomor Telp. Anggota Airport Emergency Comite

NO	INSTANSI	NO TELP	NO	INSTANSI	NO TELP
1	KEPALA OTBAND WIL II	061-7952259	32	RSU GRAND MEDISTRA	061-7955114
2	GENERAL MANAGER KUALANAMU	EXT - 8333	33	RSUD DELI SERDANG	061-7952069
3	DEPUTI OPS & TEKNIK KUALANAMU	EXT - 8385	34	RSU SARI MUTIARA L. PAKAM	061-7951339
4	RFF MANAGER	EXT - 8418 / 081909153545	35	PUSKESMAS ARAS KABU	082167926514
5	OIC KUALANAMU	EXT - 8302	36	PUSKESMAS KARANG ANYAR	081272118688
6	GENERAL MANAGER AIRNAV	061-50100659	37	PUSKESMAS PANTAI LABU	081367438324
7	INFRASTRUKTUR MANAGER	EXT - 8451	38	PUSKESMAS LUBUK PAKAM	085276730440
8	SAFETY & RISK MANAGER	EXT - 8446 / 085692142102	39	PUSKESMAS BATANG KULIS	061-7383720
9	AIRPORT SERVICE MANAGER	EXT - 8409	40	KEPALA KKP I MEDAN	08126657107
10	AIRPORT SECURITY MANAGER	EXT - 8388 / 081363818131	41	BEA CUKAI KUALANAMU	081-88880474
11	RFF OPS & EXE JUNIOR MANAGER	EXT - 8418 / 08125450164	42	KEPALA IMIGRASI KUALANAMU	081391924111
12	RFF QC & FM JUNIOR MANAGER	EXT - 8417 / 081375871353	43	KARANTINA PERTANIAN KLS I	061-80024002
13	AVSEC JUNIOR MANAGER	081264700249	44	KARANTINA KANDHASIL PERIKANAN	061-42079682
14	PUBLIC AREA SEC & CCTV JUMEN	081361700009	45	PT. JAS SERVICE	081-88880555
15	SECURITY CONTROL JUMEN	082368047338	46	PT. JASA KARYA SEMESTA	0813940027865
16	AIRPORT OPERATION JUMEN	085262988273	47	PT. NATS NUSANTARA	085225254280
17	SAR MEDAN	061-8388111	48	GM. PT. GAPURA ANGKASA	061-42079500
18	DAMKAR DELI SERDANG	061-7951113	49	SM. GARUDA INDONESIA	082173059695
19	PMI DELI SERDANG	061-7955817	50	SM. LION AIR	081254467137
20	BMKG KELAS-1 KNO	061-7954811	51	SM. SRIWIJAYA AIR	061-4552111
21	KEPALA KKP KUALANAMU	081266537107	52	SM. CITYLINK	061-95383675
22	OH PERTAMINA DPPU	081396586880	53	SM. WINGS AIR	081254467137
23	KAPOLRES DELI SERDANG	061-7950129	54	SM. BATIK AIR	081116329600
24	KAPOLSEK BERINGIN	082184072008	55	SM. AIR ASIA	08128046884
25	KODIM 0204 / DS	061-792420	56	SM. SUSI AIR	0811633429
26	KAPOLSEK LUBUK PAKAM	061-7957196	57	SM. FIRE FLY	061-4521464
27	DANRAMIL 23/BERINGIN	08125283352	58	SM. SILK AIR	061-4511288
28	DISHUB DELI SERDANG	061-7954185	59	SM. MALAYSIA AIRLINE	0811607010
29	DANYONIF 121 MK	061-7280121	60	SM. JETSTAR AIR	081-88380885
30	DINKES DELI SERDANG	061-7961849	61	SM. SAUDI ARABIA AIRLINE	0818734680
31	RSU PATAR ASIH	061-7950449			

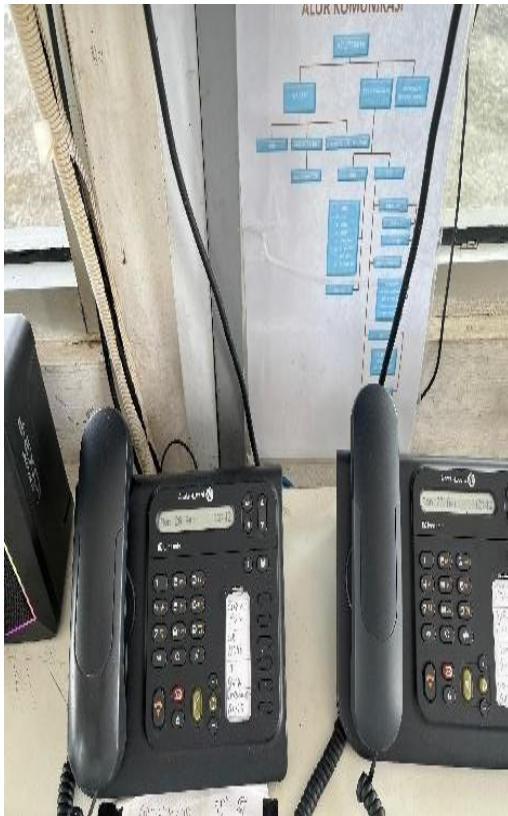
Lampiran F. Fasilitas di Ruangan *Watchroom*



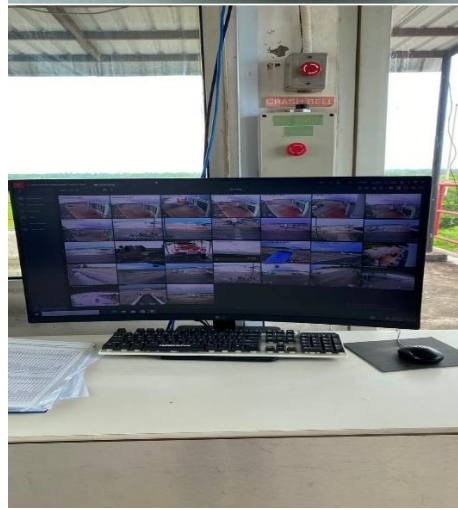
Lampiran G. Fasilitas *alarm* dan Informasi Operasional *Watchroom*



Lampiran H. Fasilitas Komunikasi *Watchroom*



Lampiran I. Fasilitas Monitoring dan Pengawasan *Watchroom*



Lampiran J. Lembar Bimbingan Pembimbing 1



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI PENYELAMATAN DAN PEMADAM
KEBAKARAN PENERBANGAN
PROGRAM DIPLOMA TIGA**

**LEMBAR BIMBINGAN PROYEK AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2026**

Nama Taruna : Kimi Marilia Sorin Ribeiro E Gusmão
NIT : 55232330028
Program Studi : D-III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP)
Judul : "Analisis Kesesuaian Fasilitas Unit PKP-PK Berdasarkan PR Nomor 30 Tahun 2022 di Bandar Udara Internasional Kualanamu"
Dosen Pembimbing : Thursina Andayani, M.Sc.

No	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
1.	7/09 2026	Perbaikan Judul.	
2.	20/4 2026	Ringkas latar belakang dan tajamkan lagi sesuai dengan judul PA.	
3.	15/5 2026	Revisi BAB II tambahkan teori yang sesuai judul PA.	
4.	10/6 2026	Revisi Penulisan seluruhnya	
5.	15/6	Revisi Abstrak	
6.	19/6 2026	Perbaikan Instrumen Wawancara	
7.	28/8 2026	Revisi judul sedikit & cek penulisan keseluruhan ACC lanjut PPT	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Penyelamatan dan
Pemadam Kebakaran Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS. ASM
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing I

Thursina Andayani, M.Sc.
NIP. 1986 070302203 2002

Lampiran K. Lembar Bimbingan Pembimbing 2



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI PENYELAMATAN DAN PEMADAM
KEBAKARAN PENERBANGAN
PROGRAM DIPLOMA TIGA**

**LEMBAR BIMBINGAN PROYEK AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2026**

Nama Taruna : Kimi Marilia Sorin Ribeiro E Gusmão
NIT : 55232330028
Program Studi : D-III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP)
Judul : "Analisis Kesesuaian Fasilitas Unit PKP-PK Berdasarkan PR Nomor 30 Tahun 2022 di Bandar Udara Internasional Kualanamu"
Dosen Pembimbing : Herlina Febiyanti, S.T., M.M.,

No	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
1.	<u>29</u> <u>05</u> 2026	Tambahkan latar belakang lebih tajam, masalah situasi dan permasalahan lebih lengkap.	
2.	<u>03</u> <u>06</u> 2026	Revisi bagian identifikasi masalah permasalahan dan tujuan penelitian.	
3.	<u>05</u> <u>06</u> 2026	Revisi Bab III & Bab IV	
4.	<u>10</u> <u>6</u> 2026	Tambahkan teori-teori pada Bab II dan Tambahkan Penelitian yang terdahulu	
5.	<u>13</u> <u>6</u> 2026	Revisi Bab IV & Perbaiki abstrak lanjut & Bab V	
6.	<u>15</u> <u>6</u> 2026	lengkap lampiran & cek penulisan keseluruhan	
7.	<u>18</u> <u>6</u> 2026	ACC & lanjut PPT	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Penyelamatan dan
Pemadam Kebakaran Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS. ASM
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing II

Herlina Febiyanti, S.T., M.M.,
NIP. 1983 02072007122 002

Lampiran L. Rangkup Dokumentasi *OJT* di Bandar Udara Kualanamu



Lampiran M. *Watchroom* Bandara Internasional Kualanamu



PROYEK AKHIR KIMI_sc_mqxxdmbg_d183

ORIGINALITY REPORT

13%

SIMILARITY INDEX

PRIMARY SOURCES

1	repository.poltekbangplg.ac.id Internet	419 words — 7%
2	text-id.123dok.com Internet	39 words — 1%
3	jurnal.sttkd.ac.id Internet	30 words — < 1%
4	ejournal.poltekbangsby.ac.id Internet	26 words — < 1%
5	aerosupport360.com Internet	20 words — < 1%
6	ejournal.cibinstitut.com Internet	19 words — < 1%
7	repository.radenintan.ac.id Internet	19 words — < 1%
8	cashcmbni.pages10.com Internet	18 words — < 1%
9	indojurnal.com Internet	17 words — < 1%