

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh penulis pada bab sebelumnya bahwa :

Terdapat jadwal slot time yang tidak beroperasi telah di optimalkan sebanyak 60% dilihat dari jumlah 6 slot time yang telah digunakan dari 10 slot time yang tidak beroperasi pada tabel.IV.2 yang direpresentasikan oleh data pada tanggal 30 Oktober 2022 dengan pengoptimalan ini tentu relevan dengan tujuan dari *Slot Time* yaitu untuk mengatur jadwal yang sibuk atau terlalu padat dialokasikan ke jadwal yang tidak beroperasi sehingga hal ini akan mengurangi terjadinya keterlambatan (*delay*), efisiensi pendistribusian bagasi, tidak terjadinya penumpukan di area *passanger of service* (POTS) dan hal lain yang bisa menyebabkan keterlambatan penerbangan.

B. Saran

Optimalisasi slot time yang tidak beroperasi dapat dilakukan dengan cara penambahan frekuensi penerbangan atau membuka kembali rute penerbangan yang telah ada sebelum pandemi covid-19 dengan mempertimbangkan kapasitas terminal, kapasitas *apron* dan *historis* penumpang secara tahunan yang menggunakan pesawat udara di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Daftar Pustaka

- Abeyratne, r. I. (2020). Management of airport congestion through slot allocation. *Journal of Air Transport Management*, 29-41.
- Andra Tersiana, S. M. (2018). *Metode Penelitian*. Bantul: Anak Hebat Indonesia.
- Arifin, Z. (2018). *Kristanto*. Bandung: PT. remaja rosdakarya.
- Arikunto. (2019). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka.
- Drs. Sofar Silaen, M. (2018). *Metodologi penelitian sosial untuk penulisan skripsi dan tesis*. Bogor: in media.
- Huda, M. N. (2018). Strategi Mengajar Guru Dalam Meningkatkan Sikap Kemandirian Siswa. *jurnal Manajemen Pendidikan Islam*, Volume VI No 2.
- Jaya, I. M. (2020). *Metode Penelitian Kuantitati dan Kualitatif*. Yogyakarta: Quadarnt.
- Kemenhub. (2023, January 02). *PENINGKATAN JUMLAH PENUMPANG DAN KETERSEDIAAN ARMADA PESAWAT UDARA PASCA PANDEMI COVID-19*. Retrieved from Baketrans: <https://baketrans.dephub.go.id/berita/peningkatan-jumlah-penumpang-dan-ketersediaan-armada-pesawat-udara-pasca-pandemi-covid-19>
- KEMENHUB, U. R. (2009). *UU RI NO 1*. INDONESIA: KEMENHUB.
- KEMENLU. (2022, DECEMBER 09). *International Civil Aviation Organization (ICAO)*. Retrieved from Kementrian luar negeri RI: https://kemlu.go.id/portal/id/read/4255/halaman_list_lainnya/international-civil-aviation-organization-icao
- Mamik. (2015). *Metode Penelitian*. Sidoarjo: Zifatama.
- Menteri, P. (2015). *Indonesia Patent No. 77*.
- Nawawi, H. (2015). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Yogyakarta: Gajah mada.
- PARALEGAL.ID. (2022, may 31). *Portal Hukum dan Peraturan Indonesia*. Retrieved from PARALEGAL.ID: <https://paralegal.id/pengertian/air-traffic-management/>
- Pemerintah, K. (2018). *Indonesia Patent No. 112*.
- Pemerintah, K. (2019). *Indonesia Patent No. 326*.
- PM. (2016). *PM 57*. INDONESIA: KEMENHUB.
- Sekaran, U. (2017). *Metode penelitian untuk bisnis*. Jakarta: Selemba Empat.

septian, A. d. (2022). *ANALISIS PENGARUH PENDAPATAN PELAYANAN JASA PENUMPANG PESAWAT UDARA (PJP2U) PADA MASA PANDEMI COVID-19 TERHADAP OPERASIONAL BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU*. yogyakarta: media cetak.

Sugiyono. (2018). *Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono, P. D. (2019). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

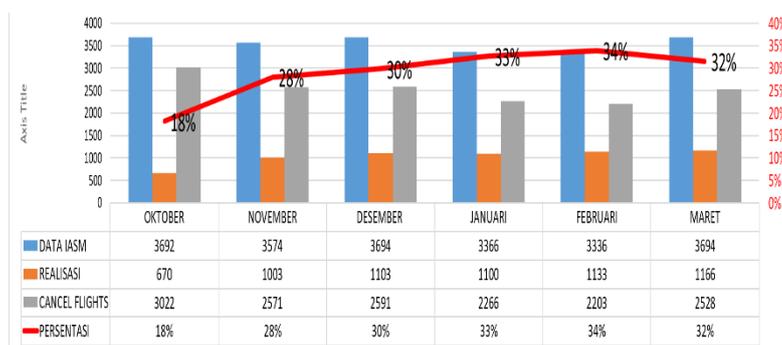
Xeratic, Y. M. (2021, November 24). *Metode Analisis Kualitatif*. Retrieved from DOLAB: <https://dqlab.id/catat-ini-metode-analisis-data-teknik-kualitatif-dalam-mengolah-data>

LAMPIRAN

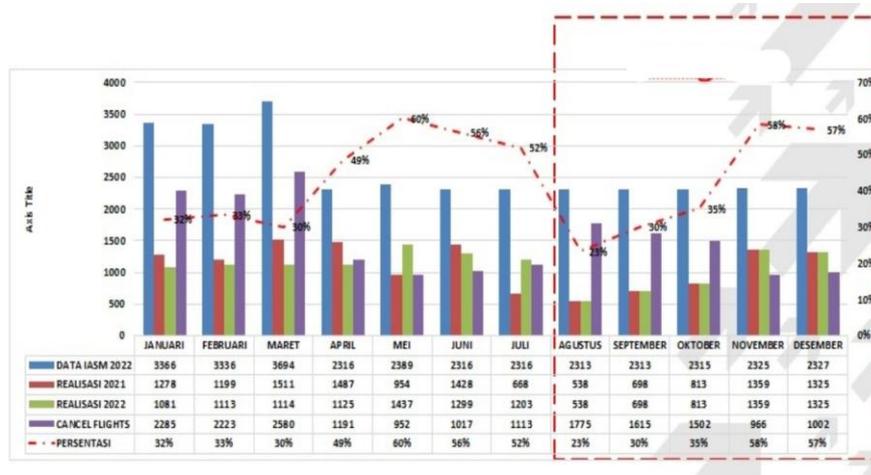
Lampiran A Data slot penerbangan Harian

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Act	Flight1	Period1	Period2	Ar	Day Ops							Sea	Type	Rute
2		Season W22				H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7			
3															
4	K	ID 6870	30 OKT 2022	25/03/2023	00:00	1	2	3	4	5	6	7	156	320	CGK-PLM
5	K	IU 872	30 OKT 2022	25/03/2023	0:00	1	2	3	4	5	6	7	180	320	CGK-PLM
6	K	QG 980	30 OKT 2022	25/03/2023	0:15	1	2	3	4	5	6	7	180	320	CGK-PLM
7	K	IU 870	30 OKT 2022	25/03/2023	0:25	1	2	3	4	5	6	7	180	320	CGK-PLM
8	K	IW 1759	30 OKT 2022	25/03/2023	00:40	1	2	3	4	5	6	7	72	ATR	PKU-PLM
9															
10															
11															
12	K	QG 988	30 OKT 2022	25 MAR 2023	01:05	1	2	3	4	5	6	7	180	320	BTH-PLM
13	K	GA 102	30 OKT 2022	25 MAR 2023	1:45	1							162	738	CGK-PLM
14	K	GA 102	30 OKT 2022	25 MAR 2023	1:45				4				162	738	CGK-PLM
15	K	GA 102	30 OKT 2022	25 MAR 2023	1:45							7	162	738	CGK-PLM
16															
17															
18															
19	K	JT 334	30 OKT 2022	25 MAR 2023	2:05	1	2	3	4	5	6	7	189	738	CGK-PLM
20															
21	K	SJ 083	30 OKT 2022	25 MAR 2023	2:40	1	2	3	4	5	6	7	120	738	PGK-PLM
22															
23															
24															
25															
26	K	IN 081	30 OKT 2022	25-Mar	03:15	1	2	3	4	5	6	7	120	735	PGK-PLM
27	K	IU 922	30 OKT 2022	25/03/2023	3:35	1	2	3	4	5	6	7	180	320	CGK-PLM
28															

Lampiran B Histori jadwal penerbangan Oktober 2022 – Maret 2023



Lampiran C Data slot penerbangan Tahun 2021 dan 2022



Lampiran D Peraturan Menteri 57 Tahun 2016



PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 57 TAHUN 2016
TENTANG
PENYELENGGARAAN ALOKASI KETERSEDIAAN WAKTU
TERBANG (SLOT TIME) BANDAR UDARA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa dengan meningkatnya pertumbuhan industri angkutan udara, menuntut adanya pengaturan slot time dan penggunaan fasilitas, kapasitas dan infrastruktur bandar udara secara efektif dan efisien;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) di Bandar Udara;

- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 5);

✍