

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Beberapa kesimpulan dapat diambil dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Pelayanan bagasi memiliki pengaruh terhadap kepuasan penumpang di Bandar Udara Juanda Surabaya. Sehingga dengan dilakukan peningkatan terhadap pelayanan bagasi yang diberikan artinya kepuasan penumpang juga ikut berpengaruh.
2. Terdapat pengaruh sebesar 26,5% antara pelayanan bagasi dan kepuasan penumpang di Bandar Udara Internasional Juanda.

#### **B. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah dijelaskan di atas, penulis ingin memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Penting untuk dilakukannya evaluasi secara berkelanjutan untuk peningkatan kualitas pada pelayanan bagasi oleh Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, sehingga penumpang akan merasa nyaman dan puas dengan pelayanan dari bandar udara.
2. Mengingat jumlah penumpang yang terus meningkat setiap tahunnya, Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya diharapkan dapat melakukan langkah antisipatif. Hal ini meliputi memastikan kesigapan petugas dalam melakukan pelayanan, menyediakan ruang nyaman seperti ruang *baggage claim* dan memastikan tersedianya fasilitas penunjang lainnya untuk akomodasi kebutuhan penumpang yang semakin meningkat.
3. Penulis berharap penelitian berikutnya dapat melakukan penelitian dengan menggunakan variabel lain yang belum penulis lakukan penelitian sehingga nantinya dapat mengembangkan penelitian yang telah dilakukan terdahulu.

## DAFTAR PUSTAKA

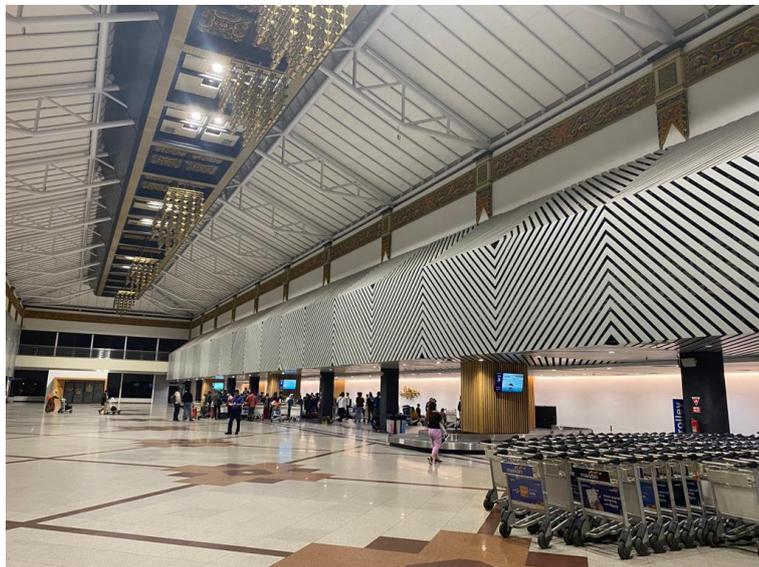
- Abdurrahman, M. B. (2022). Reslaj: Religion Education Social Laa Roiba Journal. *Reslaj: Religion Education Social Laa Roiba Journal*.  
<https://doi.org/10.47476/reslaj.v4i5.1137>
- Danuri, & Maisaroh, S. (2019). *METODOLOGI PENELITIAN* (C. Alviana, Ed.). Samudera Biru.
- Disastra, I. F., & Ginusti, G. N. (2022). PENGARUH PENANGANAN BAGASI TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG MASKAPAI CITILINK OLEH PT GAPURA ANGKASA DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1).
- Hasibuan, E. K. (2018). ANALISIS KESULITAN BELAJAR MATEMATIKA SISWA PADA POKOK BAHASAN BANGUN RUANG SISI DATAR DI SMP NEGERI 12 BANDUNG Oleh. *AXIOM*, VII.
- Hatimah, H. (2020). *Pengaruh Ketersediaan BCB Terhadap Kepuasan Penumpang*.
- Hidayati, T., Handayani, I., & Ikasari, I. H. (2019). *STATISTIKA DASAR*. Pena Persada.
- LAPORAN UJI PETIK PENGHITUNGAN LEVEL OF SERVICE BAGASI KEDATANGAN*. (2022).
- Novianti, I. (2021). *Analisis Penggunaan Baggage Conveyort Belt di Terminal Bandara Internasional Hang Nadim Batam*.
- Nurdin, I., & Hartati, S. (2019). *METODOLOGI PENELITIAN SOSIAL*. Media Sahabat Cendekia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2012*. (n.d.).  
*PM 178*. (2015).
- Pranitasari, D., & Prawira, S. A. (2020). *ANALISA KEPUASAN PENUMPANG DISABILITAS DI KERETA REL LISTRIK JAKARTA* (Vol. 8, Issue 2). Online.
- Rohaeni, H., & Marwa, N. (2018). Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pelanggan. *Jurnal Ecodemica*, 2.
- Setiawan, A., Qomariah, N., & Hermawan, H. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Konsumen. *JSMBI ( Jurnal Sains Manajemen Dan Bisnis Indonesia )*, 9(2).

- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta CV.
- Sugiyono, & Susanto, A. (2017). *CARA MUDAH BELAJAR SPSS & LISREL TEORI DAN APLIKASI UNTUK ANALISIS DATA PENELITIAN*. Alfabeta.
- Susanto, N. (2019). PENGARUH MOTIVASI KERJA, KEPUASAN KERJA, DAN DISIPLIN KERJA TERHADAP KINERJA KARYAWAN PADA DIVISI PENJUALAN PT REMBAKA. *AGORA*, 7(1).
- Yoshinta, A., & Ghozali, I. (2021). PENYALAHGUNAAN PENGUNGKAPAN INFORMASI TANGGUNG JAWAB SOSIAL PERUSAHAAN UNTUK MEMANAJEMEN LABA PERUSAHAAN. *DIPONEGORO JOURNAL OF ACCOUNTING*, Volume 10, 1–7.

## LAMPIRAN

### LAMPIRAN A

#### Lampiran A-1 Kondisi *Baggage Claim Lion Group*



iu

## Lampiran A-2 Penyampaian Keluhan Penumpang



**PT Angkasa Pura I**  
Juanda - Surabaya :  
Bandar Udara Internasional Juanda Jalan Ir. Haji  
Juanda Surabaya 61253  
tel : (+6231) 2986200 fax : (+6231) 2986200  
web : www.ap1.co.id

Nomor : AP.I.1024/KB.02.01/2023/GM.SUB-B  
Lampiran : 2  
Perihal : PENYAMPAIAN KELUHAN ANTRIAN CONVEYOR PADA MASKAPAI LION GROUP  
(CASE 1535273)

Kepada Yth,  
STATION MANAGER  
LION AIR  
di -  
Tempat

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan penyampaian keluhan dari pengguna jasa Bandara Juanda yang diterima oleh Contact Center (CC172) melalui Instagram pada tanggal 25 Februari 2023, terkait antrian pengambilan bagasi pada conveyor kedatangan terminal 1 Bandara Juanda Surabaya secara bersamaan dengan 4 (empat) penerbangan lainnya sehingga menimbulkan ketidaknyamanan dan menimbulkan antrian penumpang.

Terkait komplain di atas, mohon klarifikasi serta konfirmasi atas kejadian tersebut untuk dapat ditindaklanjuti guna menghindari keluhan serupa pada masa mendatang di lapangan dalam memberikan pelayanan yang prima kepada seluruh pengguna jasa bandara, bentuk hasil tindakanjuit mohon dapat disampaikan kepada PT. Angkasa Pura I untuk kemudian kami sampaikan kepada pelapor.

Selanjutnya, guna meningkatkan kenyamanan penumpang dan menjaga nilai Level Of Service pengambilan bagasi sesuai dengan standar pelayanan dalam PM 178 Tahun 2015, agar pada 1 (satu) conveyor bagasi maksimal hanya melayani 2 (dua) flight di waktu bersamaan.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Surabaya, 27 Februari 2023  
GENERAL MANAGER BANDARA JUANDA,



## Lampiran A-3 Laporan Uji Petik

**LAPORAN UJI PETIK PENGHITUNGAN  
LEVEL OF SERVICE PELAYANAN BAGASI KEDATANGAN**

Menindak lanjuti : Surat Pelaksanaan Tugas Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : HK.703/1/13/DRJU-DBU-2022 Tanggal 5 Juli 2022 perihal Teguran Atas Penurunan Kinerja Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara. Dalam hal ini dalam pelayanan Bagasi yang tidak sesuai Standard Pelayanan Level of Service (LOS) sesuai dengan PM 178 Tahun 2015.

Pada Hari Jumat Tanggal 8 Bulan Juli Tahun 2022 (08-07-2022) bertempat di Bandar International Juanda – Surabaya telah dilakukan uji petik pengukuran waktu pelayanan bagasi dengan hasil sebagai berikut :

NO	FLIGHT	ROUTE	PARKING STAND	BLOCK ON	BAGASI PERTAMA	BAGASI TERAKHIR	KETERANGAN
1.	JT 645	LOP – SUB	12	09.22	09.48 (22 Menit)	09.48 (26 Menit)	Jumlah pax 218 dengan 4 gerobak bagasi (1 gerobak bagasi SUB dan 3 gerobak bagasi transit)
2.	JT 837	PNK – SUB	15	09.37	10.08 (31 Menit)	10.14 (37 Menit)	Jumlah pax 188 dengan 5 gerobak bagasi (3 gerobak bagasi transit dan 2 gerobak bagasi SUB)
3.	JT 791	UPG – SUB	20	10.46	11.09 (23 Menit)	11.31 (45 Menit)	Jumlah pax 215 dengan 3 gerobak bagasi
4.	QG 489	BOJ – SUB	08	12.17	12.36 (19 Menit)	12.44 (27 Menit)	Jumlah pax 181 dengan 4 gerobak bagasi

Hasil Uji Petik :

- Standard Level of Service (LOS) Pelayanan Bagasi Pertama untuk Lion **Tidak Memenuhi** Standard Level of Service sesuai PM 178 tahun 2015 dikarenakan adanya proses pemisahan bagasi transit dari compartmen pesawat.
- Standar Level of Service (LOS) dalam Pelayanan Bagasi Terakhir untuk sampling 1 dan 2 pesawat Lion **Memenuhi** Standard Level of Service sesuai dengan PM 178 tahun 2015 dengan waktu 26 menit dan 37 menit (**kurang dari 40 Menit**). Sedangkan untuk sampling ke 3 **Tidak Memenuhi** Standard Level of Service sesuai PM 178 tahun 2015 dikarenakan pada jam tersebut terjadi clash handling 4 – 5 pesawat secara bersamaan.
- Standard Level of Service (LOS) Pelayanan Bagasi Pertama dan Terakhir untuk Citilink **Memenuhi** Standard Level of Service sesuai PM 178 tahun 2015 dengan waktu 19 menit untuk Bagasi Pertama dan 27 menit untuk Bagasi Terakhir).
- Presentase penerbangan Domestik di Bandara Juanda saat ini dari total traffic movement aircraft dalam 1 semester (6 bulan/ Januari – Juni 2022) 34.602 movement :
  - Lion Air : 44 %
  - Citilink : 24 %
  - Batik : 13 %

## Lampiran B

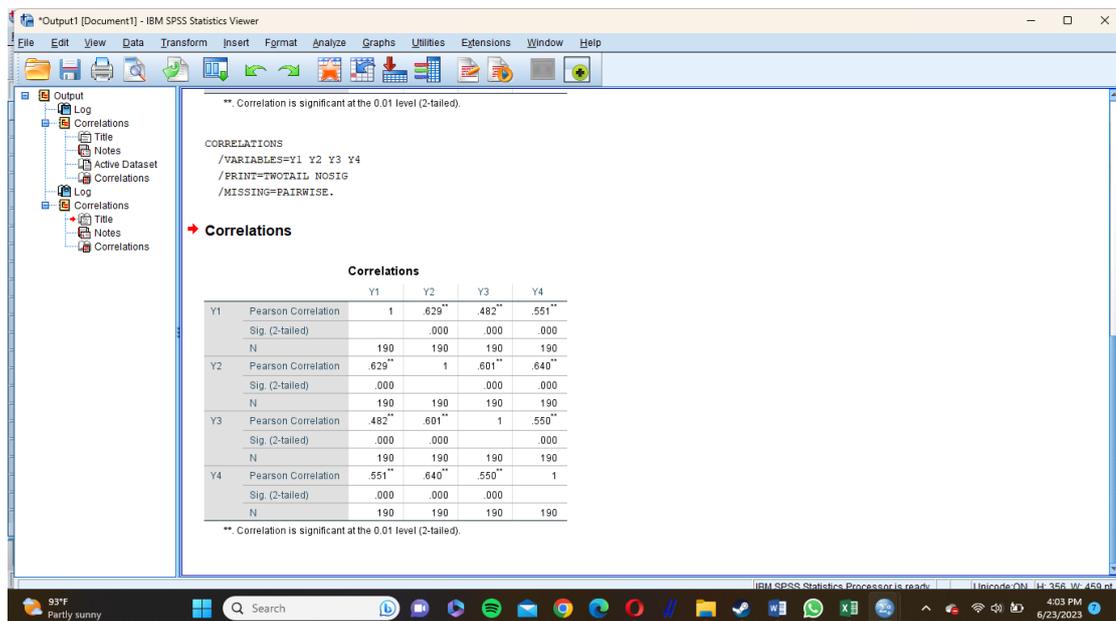
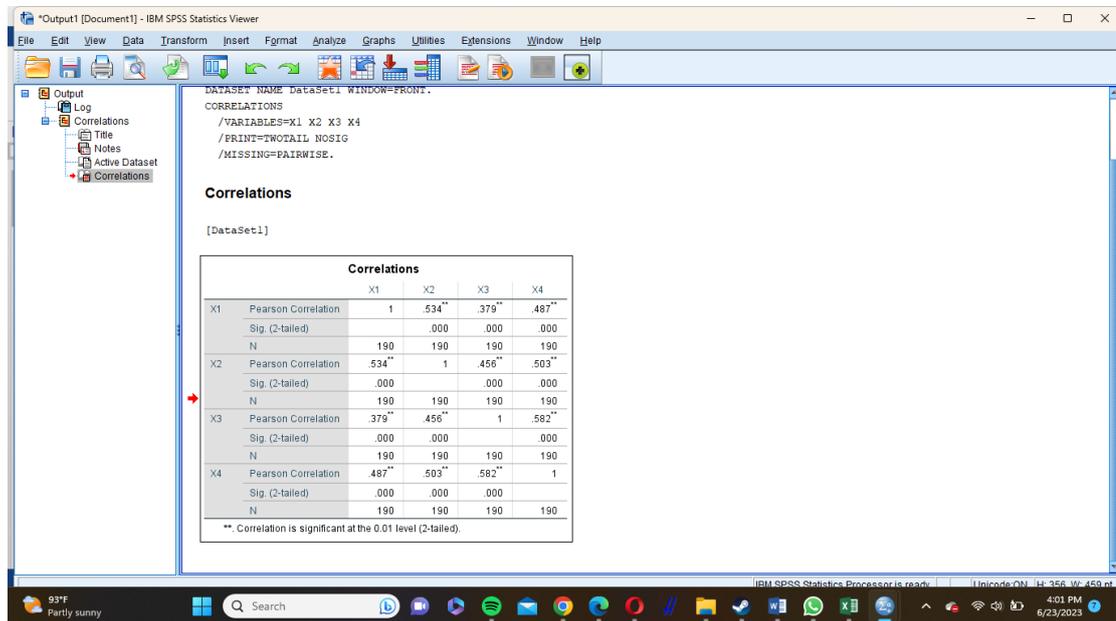
## Lampiran B-1 Data Mentah Tabulasi Data

NO	PELAYANAN BAGASI (X)					KEPUASAN PENUMPANG (Y)				
	X.1	X.2	X.3	X.4	TOTAL X	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	TOTAL_Y
1	4	4	4	5	17	5	4	5	5	19
2	4	3	3	3	13	4	3	3	5	15
3	4	5	5	5	19	4	5	4	5	18
4	3	3	3	4	13	3	2	2	3	10
5	3	4	3	3	13	3	2	3	3	11
6	4	4	4	3	15	2	3	4	3	12
7	5	5	5	5	20	4	5	5	5	19
8	5	4	5	5	19	5	5	5	5	20
9	5	4	4	5	18	5	4	4	5	18
10	3	3	2	1	9	3	2	1	1	7
11	4	4	5	5	18	4	3	4	4	15
12	4	4	5	4	17	4	4	4	3	15
13	5	4	4	4	17	4	4	3	4	15
14	3	3	5	3	14	5	5	4	5	19
15	5	5	4	4	18	5	4	4	4	17
16	3	1	3	2	9	2	2	2	3	9
17	2	3	4	2	11	3	3	4	3	13
18	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
19	3	3	2	3	11	2	2	2	2	8
20	3	3	4	3	13	1	1	3	1	6
21	4	3	3	4	14	4	4	4	4	16
22	4	5	4	5	18	5	5	5	5	20
23	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
24	5	5	4	5	19	4	5	4	5	18
25	5	5	5	4	19	5	5	5	3	18
26	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
27	5	4	4	4	17	5	2	3	3	13
28	4	4	4	4	16	4	3	3	3	13
29	4	4	3	2	13	4	4	3	4	15
30	5	4	4	4	17	5	2	3	3	13
31	4	5	4	4	17	4	5	5	5	19
32	4	3	1	3	11	4	5	5	5	19
33	4	4	4	4	16	4	4	4	5	17
34	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
35	5	4	4	5	18	4	5	3	4	16
36	4	4	3	4	15	3	3	3	3	12
37	4	4	3	2	13	4	4	4	4	16

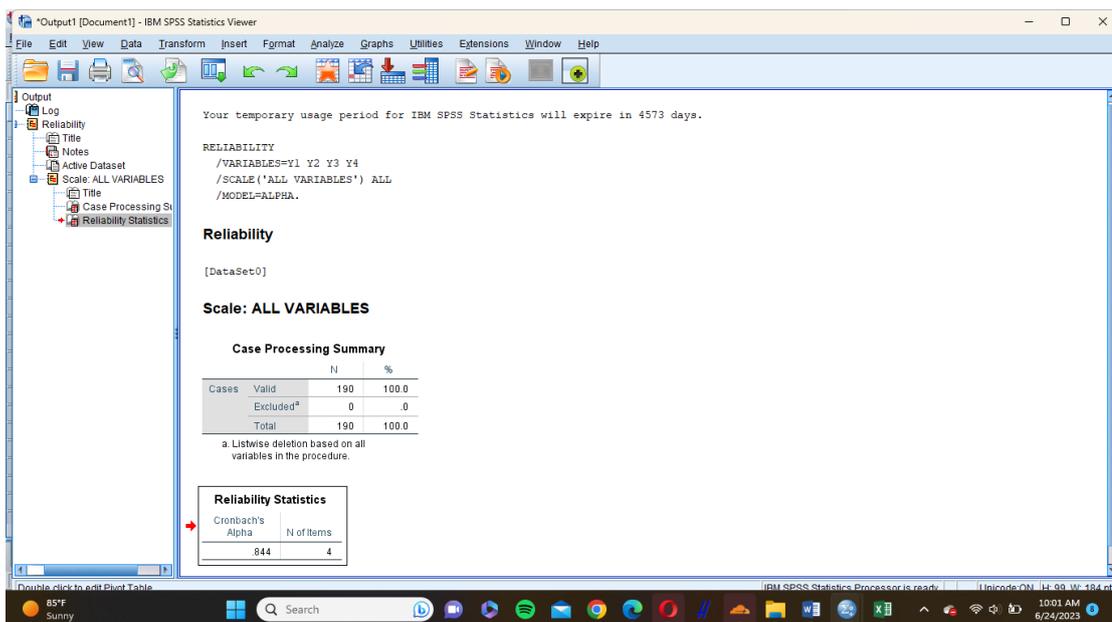
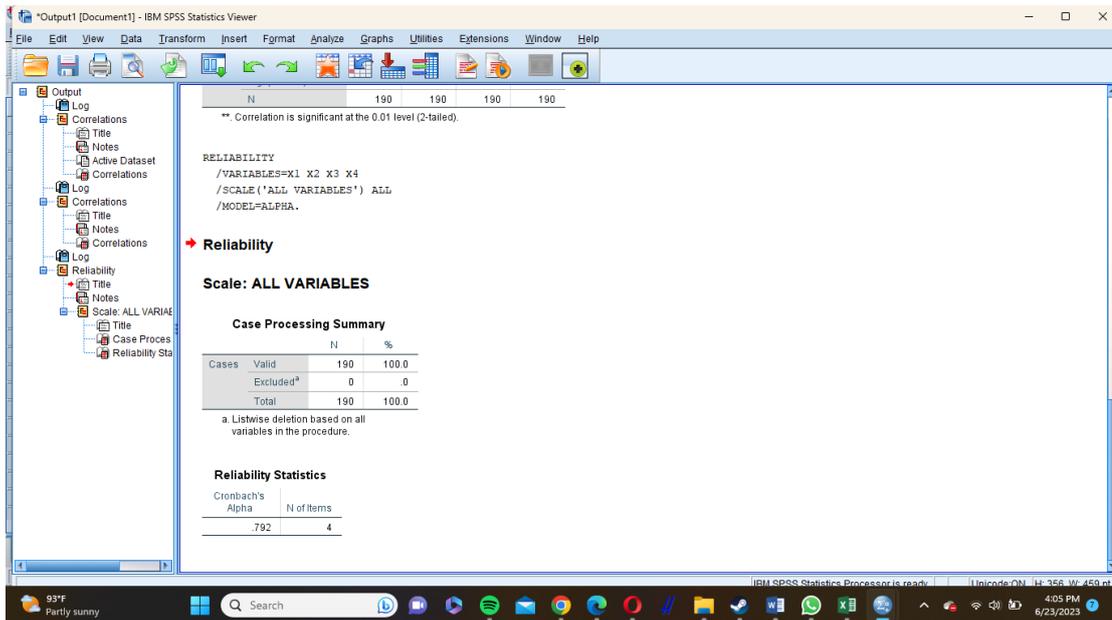
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
39	37	4	4	3	2	13	4	4	4	4	16
40	38	4	3	4	4	15	4	4	5	4	17
41	39	5	5	3	4	17	3	3	3	3	12
42	40	3	4	5	5	17	5	5	4	5	19
43	41	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
44	42	2	2	1	1	6	2	2	2	2	8
45	43	1	2	3	4	10	2	3	2	2	9
46	44	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
47	45	2	3	4	3	12	4	4	3	4	15
48	46	3	3	3	3	12	4	4	3	4	15
49	47	3	3	3	4	13	3	3	3	3	12
50	48	5	3	4	5	17	5	4	4	4	17
51	49	4	3	1	2	10	5	5	5	5	20
52	50	5	4	4	4	17	5	5	5	4	19
53	51	4	4	4	4	16	5	5	4	4	18
54	52	5	5	5	4	19	5	5	5	4	19
55	53	3	3	4	3	13	4	3	3	3	13
56	54	5	4	4	5	18	4	4	4	5	17
57	55	5	4	4	5	18	5	5	4	4	18
58	56	4	4	4	4	16	5	5	4	4	18
59	57	3	3	3	4	13	3	2	2	3	10
60	58	5	5	4	5	19	4	3	3	2	12
61	59	4	3	2	4	13	2	2	4	3	11
62	60	4	4	4	4	16	4	3	4	4	15
63	61	5	3	3	4	15	5	5	4	4	18
64	62	4	4	3	4	15	4	4	3	5	16
65	63	4	4	5	5	18	5	4	4	4	17
66	64	4	4	4	4	16	4	3	4	4	15
67	65	5	4	4	4	17	4	4	3	4	15
68	66	5	4	5	5	19	3	4	4	5	16
69	67	4	3	4	4	15	3	3	3	4	13
70	68	5	4	4	5	18	4	4	3	4	15
71	69	4	3	3	4	14	5	4	4	4	17

Lampiran C

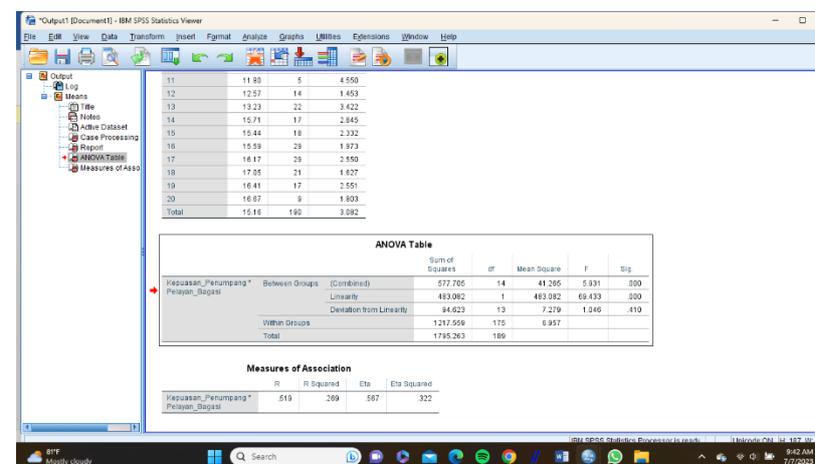
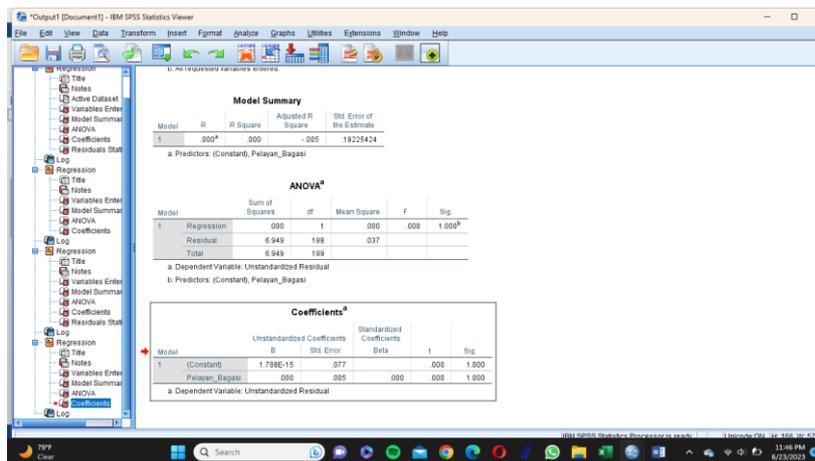
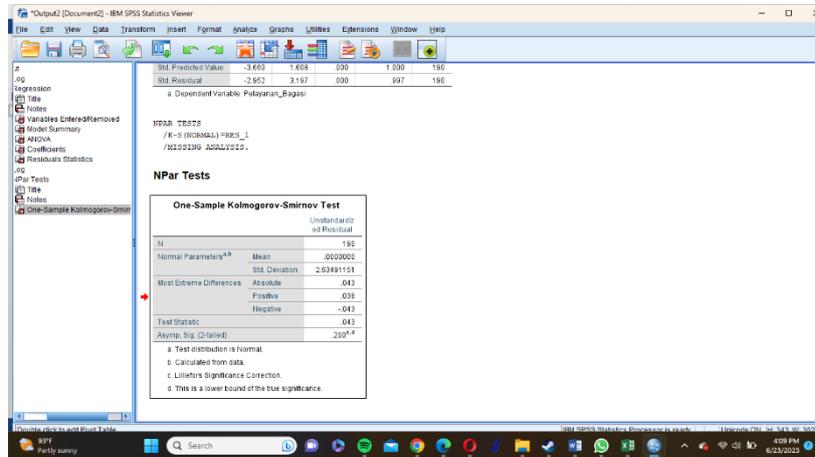
Lampiran C-1 Hasil Uji Validitas



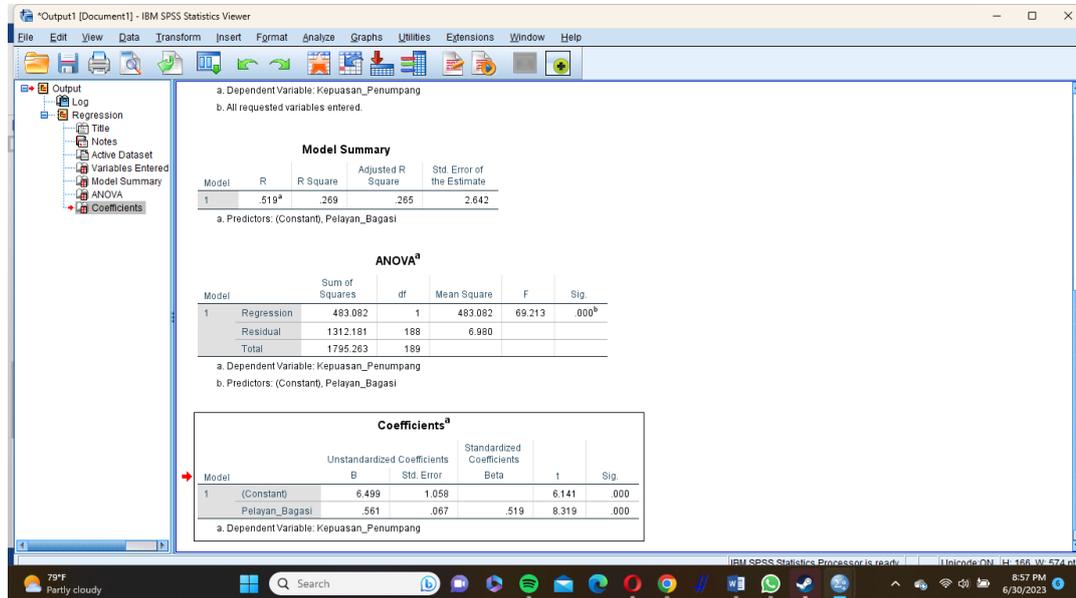
## Lampiran C-2 Uji Reliabilitas



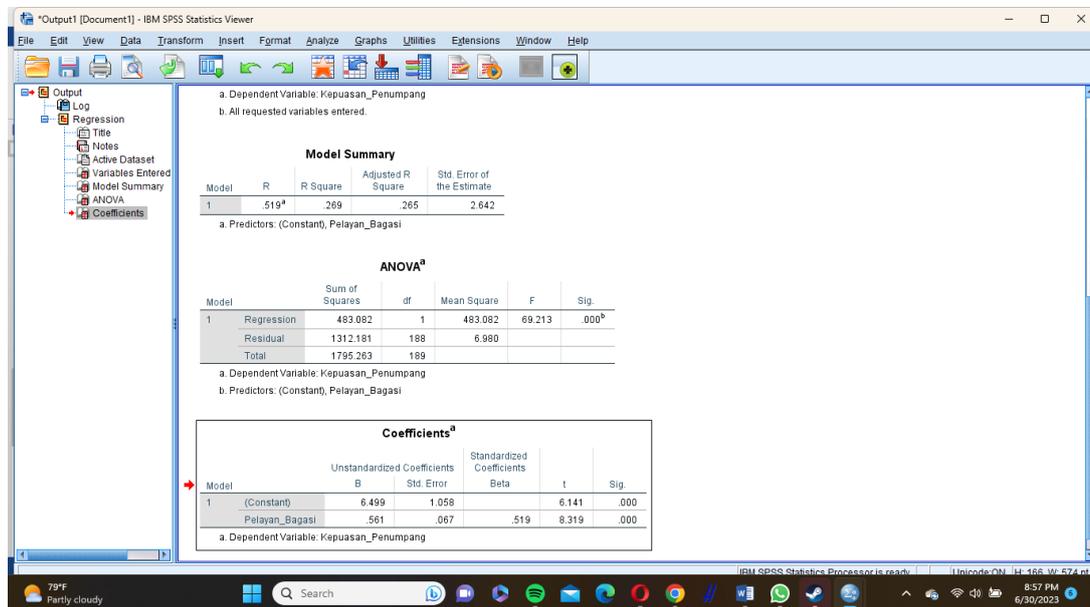
Lampiran C-3 Uji Asumsi Klasik



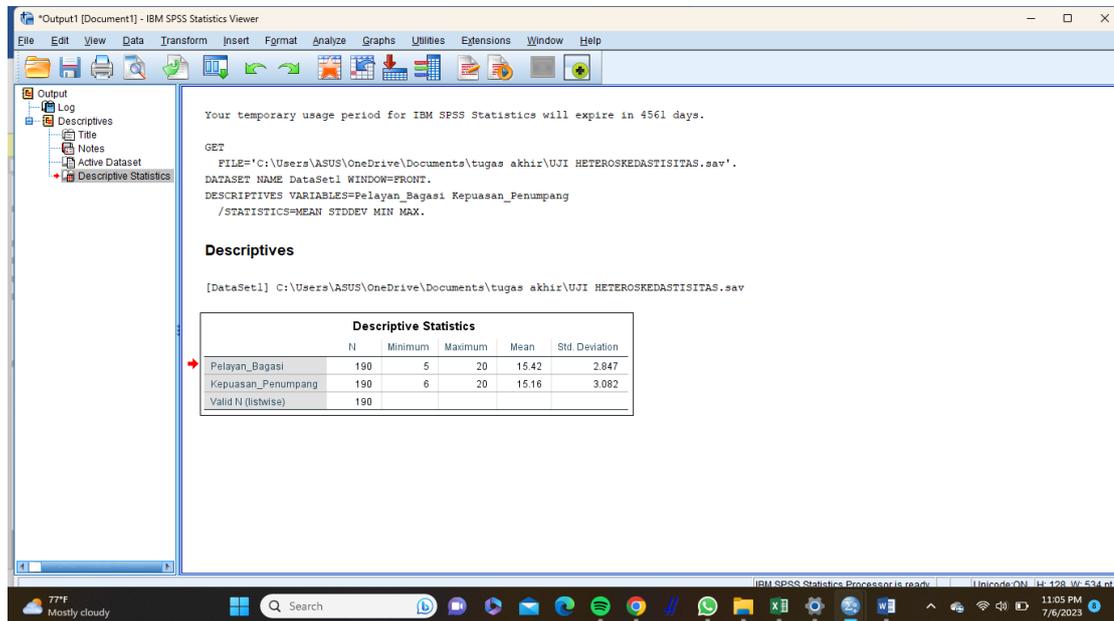
### Lampiran C-3 Uji Regresi Linier Sederhana



### Lampiran C-4 Uji Koefisien Determinasi



## Lampiran C- 5 Uji Statistik Deskriptif



The screenshot displays the IBM SPSS Statistics Viewer interface. The main window shows the following text:

```
Your temporary usage period for IBM SPSS Statistics will expire in 4561 days.  
  
GET  
FILE='C:\Users\ASUS\OneDrive\Documents\tugas akhir\UJI HETEROSKEDASTISITAS.sav'.  
DATASET NAME DataSet1 WINDOW=FRONT.  
DESCRIPTIVES VARIABLES=Pelayan_Bagasi Kepuasan_Penumpang  
/STATISTICS=MEAN STDDEV MIN MAX.
```

Below the code, the section titled "Descriptives" shows the following information:

[DataSet1] C:\Users\ASUS\OneDrive\Documents\tugas akhir\UJI HETEROSKEDASTISITAS.sav

Descriptive Statistics					
	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Pelayan_Bagasi	190	5	20	15.42	2.847
Kepuasan_Penumpang	190	6	20	15.16	3.082
Valid N (listwise)	190				

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date 7/6/2023 and time 11:05 PM.



## Lampiran E

## Lampiran E-1 Pertanyaan Kuesioner

No	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1.	Penanganan bagasi di terminal kedatangan berjalan dengan cepat					
2.	Waktu tunggu bagasi satu dengan bagasi selanjutnya yang muncul relatif cepat					
3.	Bagasi yang saya terima tidak terjadi kerusakan maupun kehilangan					
4.	Saya menerima bagasi dengan kondisi baik dan sesuai dengan harapan sebelum keberangkatan.					
5.	Saya akan menggunakan jasa atau pelayanan dari maskapai tersebut lagi					
6.	Saya merasa nyaman ketika melakukan antrian pengambilan bagasi					
7.	Bagasi yang saya terima tidak terjadi kerusakan maupun kehilangan					
8.	jumlah trolley tersedia dengan cukup sehingga penumpang merasa nyaman					

Lampiran F

Lampiran F-1 Lembar Observasi

**LEMBAR OBSERVASI**

No	Pernyataan	Ya	Kadang - Kadang	Tidak
1	Kegiatan pelayanan bagasi berlangsung dengan cepat		✓	
2	Bagasi yang diterima oleh penumpang dalam keadaan baik dan tidak terjadi kerusakan	✓		
3	Penumpang merasa nyaman ketika sedang melakukan antrian pengambilan bagasi		✓	
4	Bagasi yang diterima oleh penumpang sering hilang			✓
5	Jumlah trolley tersedia dengan cukup	✓		
6	Petugas bersikap ramah kepada penumpang	✓		

## Lampiran G

Lampiran G-1 R<sub>tabel</sub>

Tabel r untuk df = 151 - 200

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
151	0.1335	0.1587	0.1879	0.2077	0.2635
152	0.1330	0.1582	0.1873	0.2070	0.2626
153	0.1326	0.1577	0.1867	0.2063	0.2618
154	0.1322	0.1572	0.1861	0.2057	0.2610
155	0.1318	0.1567	0.1855	0.2050	0.2602
156	0.1313	0.1562	0.1849	0.2044	0.2593
157	0.1309	0.1557	0.1844	0.2037	0.2585
158	0.1305	0.1552	0.1838	0.2031	0.2578
159	0.1301	0.1547	0.1832	0.2025	0.2570
160	0.1297	0.1543	0.1826	0.2019	0.2562
161	0.1293	0.1538	0.1821	0.2012	0.2554
162	0.1289	0.1533	0.1815	0.2006	0.2546
163	0.1285	0.1528	0.1810	0.2000	0.2539
164	0.1281	0.1524	0.1804	0.1994	0.2531
165	0.1277	0.1519	0.1799	0.1988	0.2524
166	0.1273	0.1515	0.1794	0.1982	0.2517
167	0.1270	0.1510	0.1788	0.1976	0.2509
168	0.1266	0.1506	0.1783	0.1971	0.2502
169	0.1262	0.1501	0.1778	0.1965	0.2495
170	0.1258	0.1497	0.1773	0.1959	0.2488
171	0.1255	0.1493	0.1768	0.1954	0.2481
172	0.1251	0.1488	0.1762	0.1948	0.2473
173	0.1247	0.1484	0.1757	0.1942	0.2467
174	0.1244	0.1480	0.1752	0.1937	0.2460
175	0.1240	0.1476	0.1747	0.1932	0.2453
176	0.1237	0.1471	0.1743	0.1926	0.2446
177	0.1233	0.1467	0.1738	0.1921	0.2439
178	0.1230	0.1463	0.1733	0.1915	0.2433
179	0.1226	0.1459	0.1728	0.1910	0.2426
180	0.1223	0.1455	0.1723	0.1905	0.2419
181	0.1220	0.1451	0.1719	0.1900	0.2413
182	0.1216	0.1447	0.1714	0.1895	0.2406
183	0.1213	0.1443	0.1709	0.1890	0.2400
184	0.1210	0.1439	0.1705	0.1884	0.2394
185	0.1207	0.1435	0.1700	0.1879	0.2387
186	0.1203	0.1432	0.1696	0.1874	0.2381
187	0.1200	0.1428	0.1691	0.1869	0.2375
188	0.1197	0.1424	0.1687	0.1865	0.2369
189	0.1194	0.1420	0.1682	0.1860	0.2363
190	0.1191	0.1417	0.1678	0.1855	0.2357

Lampiran G-2 T<sub>tabel</sub>

Titik Persentase Distribusi t (df = 161 –200)

df \ Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
161	0.67602	1.28683	1.65437	1.97481	2.34973	2.60671	3.14162
162	0.67601	1.28680	1.65431	1.97472	2.34959	2.60652	3.14130
163	0.67600	1.28677	1.65426	1.97462	2.34944	2.60633	3.14098
164	0.67599	1.28673	1.65420	1.97453	2.34930	2.60614	3.14067
165	0.67598	1.28670	1.65414	1.97445	2.34916	2.60595	3.14036
166	0.67597	1.28667	1.65408	1.97436	2.34902	2.60577	3.14005
167	0.67596	1.28664	1.65403	1.97427	2.34888	2.60559	3.13975
168	0.67595	1.28661	1.65397	1.97419	2.34875	2.60541	3.13945
169	0.67594	1.28658	1.65392	1.97410	2.34862	2.60523	3.13915
170	0.67594	1.28655	1.65387	1.97402	2.34848	2.60506	3.13886
171	0.67593	1.28652	1.65381	1.97393	2.34835	2.60489	3.13857
172	0.67592	1.28649	1.65376	1.97385	2.34822	2.60471	3.13829
173	0.67591	1.28646	1.65371	1.97377	2.34810	2.60455	3.13801
174	0.67590	1.28644	1.65366	1.97369	2.34797	2.60438	3.13773
175	0.67589	1.28641	1.65361	1.97361	2.34784	2.60421	3.13745
176	0.67589	1.28638	1.65356	1.97353	2.34772	2.60405	3.13718
177	0.67588	1.28635	1.65351	1.97346	2.34760	2.60389	3.13691
178	0.67587	1.28633	1.65346	1.97338	2.34748	2.60373	3.13665
179	0.67586	1.28630	1.65341	1.97331	2.34736	2.60357	3.13638
180	0.67586	1.28627	1.65336	1.97323	2.34724	2.60342	3.13612
181	0.67585	1.28625	1.65332	1.97316	2.34713	2.60326	3.13587
182	0.67584	1.28622	1.65327	1.97308	2.34701	2.60311	3.13561
183	0.67583	1.28619	1.65322	1.97301	2.34690	2.60296	3.13536
184	0.67583	1.28617	1.65318	1.97294	2.34678	2.60281	3.13511
185	0.67582	1.28614	1.65313	1.97287	2.34667	2.60267	3.13487
186	0.67581	1.28612	1.65309	1.97280	2.34656	2.60252	3.13463
187	0.67580	1.28610	1.65304	1.97273	2.34645	2.60238	3.13438
188	0.67580	1.28607	1.65300	1.97266	2.34635	2.60223	3.13415
189	0.67579	1.28605	1.65296	1.97260	2.34624	2.60209	3.13391
190	0.67578	1.28602	1.65291	1.97253	2.34613	2.60195	3.13368
191	0.67578	1.28600	1.65287	1.97246	2.34603	2.60181	3.13345
192	0.67577	1.28598	1.65283	1.97240	2.34593	2.60168	3.13322
193	0.67576	1.28596	1.65279	1.97233	2.34582	2.60154	3.13299
194	0.67576	1.28593	1.65275	1.97227	2.34572	2.60141	3.13277
195	0.67575	1.28591	1.65271	1.97220	2.34562	2.60128	3.13255
196	0.67574	1.28589	1.65267	1.97214	2.34552	2.60115	3.13233
197	0.67574	1.28586	1.65263	1.97208	2.34543	2.60102	3.13212
198	0.67573	1.28584	1.65259	1.97202	2.34533	2.60089	3.13190
199	0.67572	1.28582	1.65255	1.97196	2.34523	2.60076	3.13169
200	0.67572	1.28580	1.65251	1.97190	2.34514	2.60063	3.13148