

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Setelah dilaksanakan penelitian terkait dengan judul dan permasalahan yang telah penulis uraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Parking stand A18 yang selama belum optimal dikarenakan terdapat hydrant fit (tangki Pertamina) dapat dimaksimalkan dengan cara menambahkan satu jalur lead in center line khusus untuk pesawat dengan type narrow body. Untuk mengkonversi limitasi type pesawat yang dapat dilayani menggunakan aviobridge di parking stand di A18 maka penambahan lead in center line sejauh 4 meter. Maka dari itu perlu mengetahui spesifikasi dalam proses re-konfigurasi parking stand A18 dan evaluasi adding potential revenue hasil optimalisasi utilisasi dengan hasil bahwa :
 - a. Berdasarkan pemetaan sebaran flight per-jam dengan pertimbangan DOS, maka di ambil flight dengan jumlah frekuensi tertinggi.
 - b. Apabila terdapat flight pada jam yang berdekatan, dengan mempertimbangkan ground time (1-2 jam), maka akan lebih aman apabila diberikan jeda antar kedatangan pesawat sekitar 1 jam;
 - c. Possible flight dari hasil perhitungan simulasi yang dapat dilayani menggunakan aviobridge di parking stand A18 yaitu: JST083, CEB279, JST125, AIQ396, AWQ505, JST106, TGW288, QFA043 dan AWQ509;
 - d. Total minimal terdapat 270 flight (narrow body) per-bulan dapat dilayani menggunakan Aviobridge di parking stand A18.
2. Didapatkan Simulasi perhitungan *Estimate Loss Revenue* dampak tidak digunakan *aviobridge parking stand A18* Asumsi penghitungan pendapatan *Aviobridge* dengan total 208 *flight* dikalikan tarif USD

3. 49,95 didapatkan pendapatan sebesar USD 10.389,6 atau jika di konversikan ke dalam Rupiah sebesar **Rp. 155.844.000,-/Bulan** (Asumsi *kurs* per-USD adalah Rp. 15.000,-); Jika penggunaan *Aviobridge* meliputi proses *docking* dan *undocking*, maka pendapatan tersebut dikalikan dua, sehingga didapatkan hasil *potential loss revenue* sebesar **Rp. 311.686.000,-/Bulan**.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas yang ditarik oleh penulis, maka disampaikan hasil optimalisasi penggunaan *aviobridge* di *parking stand* A18, tujuan dari kajian ini disampaikan adalah semata-mata untuk memberikan pandangan terkait potensi pendapatan baru dalam rangka memaksimalkan alat produksi yang ada di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai – Bali. Hal-hal terkait biaya yang timbul dalam pengurusan publikasi informasi aeronautika berkaitan dengan penambahan marka *apron lead in* baru di *parking stand* A18 beserta biaya pengerjaanya harus melibatkan unit-unit terkait dan dapat dilakukan evaluasi bersama dikemudian hari.

DAFTAR PUSTAKA

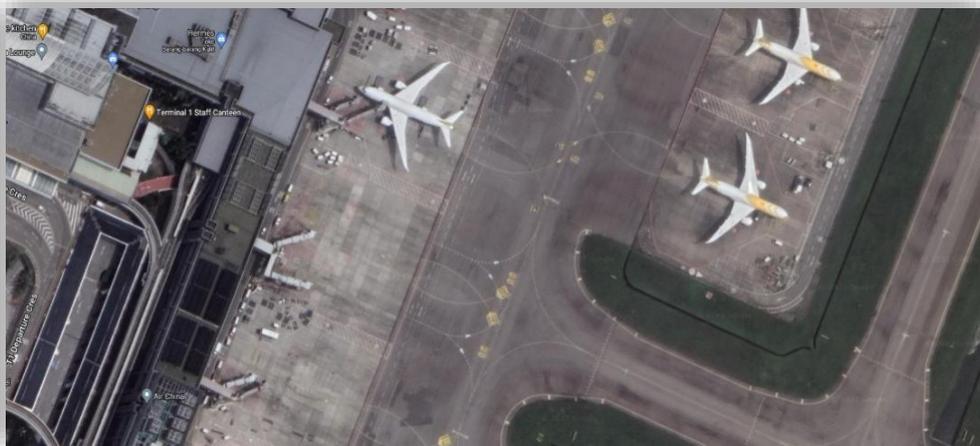
- accurate. (2023, July 23). *accurate*. Retrieved from revenue adalah : pengertian dan perbedaan: <https://accurate.id/akuntansi/revenue-adalah/>
- Angkasa Pura I*. (2022, September 26). Retrieved from Pendapatan Aeronautika Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai: <https://ap1.co.id/id>
- Arikunto. (2010). METODE PENELITIAN. *VARIABEL PENELITIAN TUNGGAL*, 161.
- Arikunto, S. (2008). *Penelitian Tindakan Kelas*. Jakarta: Bumi.
- Dafiq Noor Muhammad, S. F. (2022). OPTIMALISASI PARKING STAND DALAM MENUNJANG KELANCARAN PENERBANGAN DI BANDARA UDARA RAHADI OESMAN KETAPANG. *Jurnal Ground Handling Vol.4*, 355.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara*. (2023, June 6). Retrieved from DATA BANDAR UDARA (APRON): <https://hubud.dephub.go.id/hubud/website/BandaraDetail.php?id=11>
- Hardiansyah, A. (2022, June 28). *Wide body vs Narrow Body*. Retrieved from PENDAPATAN BISNIS AERONAUTIKA PADA PT. ANGKASA PURA II (PERSERO) KANTOR CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU DELI SERDANG
- Pratama, A. P. (2023). *DESAIN MARKA APRON SEBAGAI OPTIMALISASI PENGGUNAAN AVIOBRIDGE DAN PENDAPATAN AERONAUTIKA PADA BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI*. PALEMBANG: POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG.
- Reswick, J. (2008). dalam piliang .
- SITOHANG, S. W. (2016). *PENDAPATAN BISNIS AERONAUTIKA PADA PT. ANGKASA PURA II (PERSERO) KANTOR CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU DELI SERDANG*.
- Sugiyono. (2005). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- Teniwut, M. (2022, November 22). *MEDIA INDONESIA*. Retrieved from Teknik Pengumpulan Data dan Metode Penelitian: <https://m.mediaindonesia.com/humaniora/539107/teknik-pengumpulan-data-dan-metode-penelitian>

LAMPIRAN

LAMPIRAN A Referensi dari Bandar Udara YIA dan Bandar Udara SIN

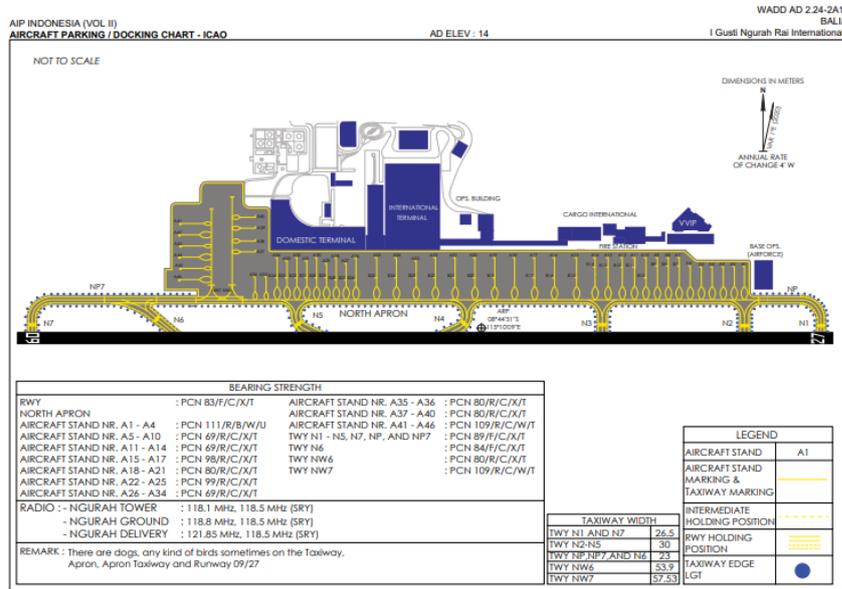


A. 2 Gambar *Second Center Line* Bandar Udara YIA

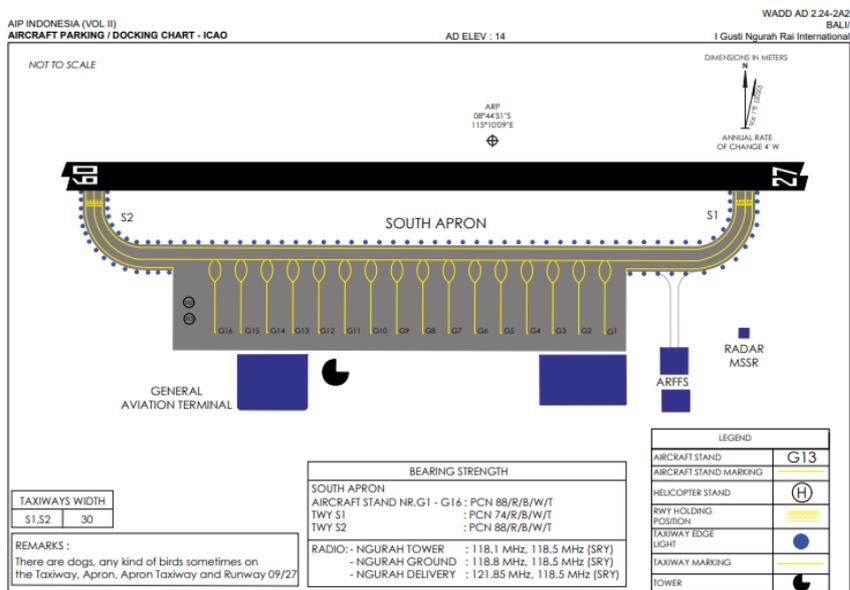


A. 2 Gambar *Second Center Line* Bandar Udara SIN

LAMPIRAN B Apron Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai



B. 1 Gambar Aircraft Parking



B. 2 Gambar Aircraft Parking