

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis penelitian dan hasil pembahasan pada bab sebelumnya maka simpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pengawasan personil AMC dengan CCTV memiliki dampak atau pengaruh yang nyata terhadap ketertiban di *service road*, artinya semakin optimal pengawasan yang dilakukan oleh unit *Apron Movement Control (AMC)* dengan *Closed Circuit Television (CCTV)*, maka tingkat ketertiban di *service road* juga akan semakin tinggi. Hal ini sangat logis, karena bila pengawasan yang di lakukan kurang optimal maka akan mempengaruhi tingkat ketertiban di *service road*.
2. Terdapat pengaruh yang signifikan dan positif dari variabel pengawasan unit AMC dengan CCTV terhadap ketertiban di *service road* sebesar 49% sisanya sebesar 51% di pengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti.

B. SARAN

1. Peningkatan kegiatan pengawasan melalui penyediaan ataupun penambahan fasilitas CCTV di *service road area* Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali, setidaknya dapat mengurangi tingkat pelanggaran ataupun kejadian yang tidak sesuai dengan peraturan yang berlaku. Dengan demikian unit AMC dapat menjalankan tugasnya secara optimal dalam melakukan pengawasan seperti yang tertera dalam KP nomor 262 Tahun 2017 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR–Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome)*.
2. Melakukan *Ramp Safety Campaign* secara rutin setiap tahun dengan pelaksanaan 2 kali dalam satu tahun serta pembinaan terhadap operator penyedia jasa di sisi udara supaya terciptanya kesadaran bagi semua personil maupun operator penyedia jasa tentang pentingnya bekerja sesuai dengan prosedur baik ketika diawasi maupun tidak diawasi oleh unit AMC, sehingga menciptakan kesadaran tentang ketertiban dalam berkendara di area *service road* bandar udara.

3. Meningkatkan pengawasan dan tata tertib lalulintas dalam berkendara di area *service road* Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Bali, dengan cara mengoptimalkan pengawasan oleh personel AMC menggunakan CCTV yang ada pada *service road*.
4. Melakukan penerapan sanksi yang tegas kepada para pelaku pelanggaran aturan dan tata tertib berkendara dengan menindak lanjuti setiap pelanggaran, baik pelanggaran ringan, sedang, maupun berat agar para pelaku yang melakukan pelanggaran ini menjadi jera dan tidak melakukan pelanggaran lagi.

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa (2018). Pengaruh adanya *closed circuit television* (CCTV) terhadap kinerja pengawasan dan pelayanan unit *Apron movement control* di bandara adi soemarmo.
- Bungin. (2015). *Jenis Metode penelitian Kuantitatif Dekriptif*, 48-49.
- Direktorat jenderal perhubungan udara. peraturan dan tata tertib di bandar udara. Skep 100 tahun 1985 peraturan dan tata tertib Bandar Udara. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara (p. Pasal 1 ayat 20). Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- Direktorat jenderal perhubungan udara skep 140 tahun 1999 Persyaratan dan Prosedur pengoperasian kendaraan di sisi udara.
- Efendi, U. (2014). *Azaz management*.
- Fajrin, W. j. (2020). Analisis Kinerja Unit *Apron Movement Control* Terhadap *Safety* di Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara.
- Gunawan adnan, mohammad adnan latief, rukminingsih. (2020). Metode penelitian pendidikan.
- Herdayati, S. Pd. , M. P. dan S. S. Th. I. (2019). Desain penelitian dan teknik pengumpulan data dalam penelitian.
- Hurdawaty, G. (2020). Uji kuantitatif, variabel penelitian.
- Husna, A. (2018). Kajian Kinerja Pengawasan Personil *Apron Movement Control* (AMC) Terhadap Keselamatan di Apron Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta.
- Jumlad, W., & Fajrin, M. (2020). Analisis kinerja unit *apron movement control* terhadap *safety* di bandara husein sastranegara. In *Jurnal Manajemen Dirgantara* (Vol. 13, Issue 1).
- Kementerian perhubungan. KP 326 TAHUN 2019. Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar Udara (*Aerodrome*)
- Kemhub. Peraturan Menteri perhubungan republik indonesia (civil aviation safety regulations part 19) tentang sistem manajemen keselamatan.
- Kementerian perhubungan. (2009). UU Nomor 1 Tahun 2009. Tentang Penerbangan *International Civil Aviation Organization (ICAO)*, *Aerodrome, Annex 14 Volume 1*
- Novrizal. (2019). metode penelitian dan praktek spss. 164.
- Nugraha, b. (2022). Pengembangan Uji Statistik: Implementasi Metode Regresi Linier Berganda dengan Pertimbangan Uji Asumsi Klasij. sukoharjo: pradina pustaka.
- Satibi, I. (2017). pengertian populasi, sampel, objek penelitian, 74.
- sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung.
- sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung. 126.

- Sugiyono. (2017). Buku Metode Penelitian Komunikasi.
- Sugiyono. (2018). Metode penelitian teknik pengumpulan data, 229.
- Sugiyono. (2019). Metode penelitian dan praktek spss.
- SUKRI, M. (2020). IMPLEMENTASI SISTEM MONITORING CCTV BERBASIS CLOUD ACCESS ATAU P2PDILABORATORIUM TEKNIK KOMPUTER.
- Surakhmad, Y. (2012). Pengantar penelitian ilmiah dasar.
- wahyuni, ni nyoamn sonia indra. (2019). pengaruh kualitas pelayanan dan bauran promosi terhadap keputusan.
- wikipedia. (n.d.). Bali. *Bali-wikipedia bahasa indonesia*.

LAMPIRAN

Lampiran A Surat Keputusan Penetapan Pembimbing

	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN BADAN LAYANAN UMUM POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG	
JL. ADI SUCIPTO No. 001 SUKODADI - SUKARAMI PALEMBANG 30154	TELP : (0711) 410930	FAX : (0711) 420385 Email : poltekbang.plg@dephub.go.id Home Page : poltekbangplg.ac.id

SURAT KEPUTUSAN
DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
NOMOR : SK - Poltekbang.Plg 97 Tahun 2023

TENTANG

**PENETAPAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR PROGRAM PROGRAM STUDI DIPLOMA
TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA ANGKATAN I A DAN I B SERTA
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAM KEBAKARAN
PENERBANGAN ANGKATAN I**

DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG,

Menimbang :

- a. bahwa Politeknik Penerbangan Palembang sebagai Perguruan Tinggi melaksanakan Tri Dharma Perguruan Tinggi yaitu pendidikan dan pengajaran, penelitian serta pengabdian kepada masyarakat;
- b. Tugas Akhir adalah mata kuliah wajib yang telah ditetapkan dalam kalender akademik Politeknik Penerbangan Palembang;
- c. Bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b perlu menetapkan Keputusan Direktur Politeknik Penerbangan Palembang tentang penetapan Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Diploma Tiga Manajemen Bandar Udara Angkatan I A dan I B serta Program Studi Diploma Tiga Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Angkatan I.

Mengingat :

- 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
- 2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
- 3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi;
- 4. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi;
- 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 78 Tahun 2020 tentang Statuta Politeknik Penerbangan Palembang;
- 6. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 102 tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Palembang;



Lampiran II : Surat Keputusan Direktur
 Politeknik Penerbangan Palembang
 Nomor : SK - Poltekbang.Fig 97 Tahun 2023
 Tanggal : 6 April 2023

**DAFTAR DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR DAN TARUNA PROGRAM STUDI
 MANAJEMEN BANDAR UDARA ANGKATAN I B**

NO	NAMA	NIT	DOSEN PEMBIMBING I	DOSEN PEMBIMBING II
1	AFIF ALAUDIN	55242030025	Ir. Bambang Wijaya Putra, M.M.	Direstu Amalia, S.T. MS. ASM.
2	AINUN KAUTSAR SHINNING PUTRA	55242030026	Parjan, S.Si.T., M.T.	Direstu Amalia, S.T. MS. ASM.
3	ALDYAN PUTRA PRATAMA	55242030027	Sukahir, S.S.T., M.T.	Dwi Candra Yuniar, M.Si.
4	DIMAS RAMADHAN	55242030028	Sunardi, S.T., M.Pd., M.T.	Minulya Eska Nugraha, M.Pd.
5	FAZA PRATAMA EKAPUTRA	55242030029	Rr.Retno Sawitri W M.M.Tr.	Virma Septiani, S.T., M.Si.
6	GHINA RAMADHANI	55242030030	Viktor Suryan, S.T., M.Sc.	M Indra Martadinata, S.ST., M.Si.
7	GUSTI PUTU FRENLYANTARA PUTRA	55242030031	Minulya Eska Nugraha, M.Pd.	Nining Idyaningsih, M.Adm.KP.
8	LINTANG SEPTIA CAHYANI	55242030032	Wahyudi Saputra, S.SiT., M.T.	M Indra Martadinata, S.ST., M.Si.
9	MUHAMMAD ALI YUSUP PULUNGAN	55242030036	Virma Septiani, S.T., M.Si.	Asep Muhamad Soleh, M.Pd.
10	MUHAMMAD ARIF ADITYAWAN	55242030037	Wildan Nugraha, S.E. MS.ASM.	Sunardi, S.T., M.Pd., M.T.
11	MUHAMMAD RAFII RABBANI	55242030038	M. Syahrul Munir, S.E., M.M.	Yeti Komalasari, S.SiT., M.Adm.Sda.
12	NATASYA FEBRIANTI	55242030040	Jalinsyah Deny Yunusahavid S.E., M.M.	Dwi Candra Yuniar, M.Si.
13	RAIHANAH ISRO FAWWAZIYAH	55242030041	Anton Abdullah, S.T., M.M.	Ganda Rusmana, S.SiT., M.M.
14	REFKI FERNANDES	55242030042	Viktor Suryan, S.T., M.Sc.	Asep Muhamad Soleh, M.Pd.
15	ROY RUNOLD SALLJO MUIR J.R	55242030043	IGA Ayu Mas Oka, S.E., S.SiT., M.T.	Dwi Candra Yuniar, M.Si.
16	SHABRINA WAHYU KAMILA	55242030044	Herlina Febiyanti, S.T., M.M.	Jalinsyah Deny Yunusahavid S.E., M.M.
17	SHAFITRA AMANDA	55242030045	Fitri Masitoh, S.Pd. MS.ASM.	Rr.Retno Sawitri W M.M.Tr.
18	SHERLY TRI APRIYANI	55242030046	M Syahrul Munir	Parjan, S.Si.T., M.T.
19	SISKA AULIA	55242030047	Anton Abdullah, S.T., M.M.	Wildan Nugraha, S.E. MS.ASM.
20	ZIGGY FACHRURAZI PURBA	55242030048	Viktor Suryan, S.T., M.Sc.	IGA Ayu Mas Oka, S.E., S.SiT., M.T.

DIREKTUR,

SUKAHIR, S.Si.T., M.T.

NIP. 197407141998031001

CS Dipindai dengan CamScanner

PRESTASI

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

TOEFL ITP

airmen

Lampiran B Kartu Bimbingan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
 TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : Munammad Ali Yusup
 NIT : 55242030036
 Course : MBu 01 Bravo
 Judul TA :

Dosen Pembimbing : Virma Septiani, S.T. M.Si

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	13/04 - 2023	Sesuaikan format penulisan dengan pedoman tugas akhir	U
2.	16/05 - 2023	Latar belakang tentang general information, masalah umum, khusus, penelitian sebelumnya, metode yang direncanakan	U
3.	19/06 - 2023	Cek penulisan, masukkan metode teori validasi kuisioner lanjut bab 3	U
4.	20/06 - 2023	Lanjut 4, masukkan hasil uji validitas	U
5.	02/07 - 2023	Tambahkan detail ujiannya pada pembahasan	U
6.	07/07 - 2023	Perbaiki sesuai catatan, tambahkan diskusi	U
7.	19/07 - 2023	ACC, silahkan diproses selanjutnya	U

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Virma SEPTIANI, S.T. M.Si.
 NIP. 19850918 201012 2 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN BANDAR UDARA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

Nama Taruna : Muhammad Ali Yusup
NIT : 55242030036
Course : MBU 01 B
Judul TA :

Dosen Pembimbing : Asep Muhammad Saleh, S.SiT., ST., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
	11/4 2023	lagut Bab 1-2 revisi Peruisan	A
	31/05 2023	Revisi Bab 1 sampai Bab 3 tentang Peruisan	A
	19/06 2023	Perbaikan bab 1-III, lanjut ke bab IV jika instrumen sudah siap	A
		Perbaikan bab I - V dan tabel tabel gambar	A
	10/7 2023	Perbaikan kesimpulan dan bagian penulisan	A
		lagut Ujian	A.

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(.....)
NIP.

Lampiran C SOP Airside Bandara I Gusti Ngurah Rai

ASTL dan Petugas AMC melakukan pengawasan terhadap :

5.3.1 Pengemudi kendaraan yang melebihi kecepatan yang ditentukan:

1. Daerah di luar apron (*access road*) maksimal 40 km/jam
2. Jalan didaerah parkir pesawat udara maksimal 25 km/jam
3. Daerah *make-up / break down* maksimal 15 km/jam
4. Daerah parkir pesawat udara (*apron*) maksimal 10 km/jam.

5.3.2 Bus Apron


Pesawat udara yang tidak dilayani menggunakan fasilitas Garbarata, pada disaat kondisi cuaca hujan bus apron dapat diperkenankan mendekati ke pintu pesawat setelah mendapatkan persetujuan dengan panduan Petugas AMC.

5.3.3 Kendaraan yang ditinggalkan dalam keadaan mesin masih hidup, tanpa pengawasan.

5.3.4 Kendaraan yang mendahului kendaraan lain yang sedang menuju arah yang sama.


5.3.5 Pengemudi kendaraan dalam pengaruh alkohol atau obat terlarang dan kendaraan yang masuk dan keluar daerah terbatas tidak melalui pintu yang ditentukan.

Dokumen tidak dikendalikan jika diunduh atau dicetak © I Gusti Ngurah Rai International Airport

Paraf Sect. Head 

Revisi : 02

Halaman : 6

	AIRPORT OPERATION & SERVICES DEPARTMENT	No. Dokumen	PM/DPS-OB/BU-07
	PROSEDUR MUTU	Berlaku Efektif	22 OCT 2018
PENGAWASAN PERGERAKAN DI SISI UDARA			

5.3.6 Personil yang mengisi bahan bakar dan melakukan perbaikan kendaraan di apron serta menjalankan kendaraan di depan pesawat yang sedang bergerak atau ditarik

5.3.7 Pengemudi yang menempatkan kendaraan jarak kurang dari 8 meter di depan atau 80 meter di belakang mesin jet yang dalam keadaan hidup.

5.3.8 Pengemudi yang memarkir kendaraan di dekat pesawat maupun *staging area*, dalam keadaan tidak sedang melakukan pelayanan.

5.3.9 Pengemudi kendaraan/peralatan yang tidak sesuai dengan fungsinya

5.3.10 Personil yang menghidupkan mesin kendaraan pada jarak kurang dari 15 meter dari pesawat udara yang sedang mengisi bahan bakar.

5.3.11 Pengemudi yang mengoperasikan kendaraan menuju atau menghentikan kendaraan di bawah sayap, ekor dan atau badan pesawat udara, dengan posisi kendaraan sejajar dengan pesawat kecuali sedang memberikan pelayanan kepada pesawat udara.

5.3.12 Personil yang memundurkan atau menyebabkan kendaraan berjalan mundur kearah pesawat udara kecuali sedang melakukan pelayanan kepada pesawat udara dan dipandu.

5.3.13 Persyaratan personil, persyaratan kendaraan, pelanggaran marka dan rambu-rambu serta prosedur operasi

Lampiran D SKEP 140/VI/1999

BAB IV

TATA TERTIB BERLALU LINTAS DI DAERAH PERGERAKAN

Pasal 28

Setiap pengemudi suatu kendaraan di daerah pergerakan dilarang :

a. mengemudikan kendaraan melebihi kecepatan maksimum yang ditentukan, yaitu:

1. di luar apron (access road) 40 km/jam;
2. pada jalan-jalan dilingkungan perparkiran pesawat udara (Service Road) 25 km/ jam;
3. di daerah make-up / break down area 15 km/jam;

4. pada daerah lingkungan perparkiran pesawat udara (apron) 10 km/jam;

b. meninggalkan kendaraannya tanpa pengawasan;

c. mendahului kendaraan lain yang menuju, ke arah yang sama;

d. memarkir kendaraan pada atau di dekat daerah pergerakan atau pada jalur lalu lintas kendaraan dan lintas garbarata, selain di daerah yang diijinkan untuk itu, kecuali kendaraan tersebut sedang memberikan pelayanan terhadap pesawat udara;

Lampiran E Hasil Observasi



Lampiran F Hasil Penghitungan Uji Validitas X

		Correlations					
		x1	x2	x3	x4	x5	pengawasan personel amc dengan cctv
x1	Pearson Correlation	1	.427	.288	1.000**	.427	.812**
	Sig. (2-tailed)		.061	.218	.000	.061	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
x2	Pearson Correlation	.427	1	.525*	.427	1.000**	.847**
	Sig. (2-tailed)	.061		.017	.061	.000	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
x3	Pearson Correlation	.288	.525*	1	.288	.525*	.636**
	Sig. (2-tailed)	.218	.017		.218	.017	.003
	N	20	20	20	20	20	20
x4	Pearson Correlation	1.000**	.427	.288	1	.427	.812**
	Sig. (2-tailed)	.000	.061	.218		.061	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
x5	Pearson Correlation	.427	1.000**	.525*	.427	1	.847**
	Sig. (2-tailed)	.061	.000	.017	.061		<.001
	N	20	20	20	20	20	20
pengawasan personel amc dengan cctv	Pearson Correlation	.812**	.847**	.636**	.812**	.847**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	.003	<.001	<.001	
	N	20	20	20	20	20	20

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).
* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran G Hasil Perhitungan Uji Validitas Y

		Correlations					
		y1	y2	y3	y4	y5	ketertiban di service road
y1	Pearson Correlation	1	.327	.306	1.000**	.351	.829**
	Sig. (2-tailed)		.160	.189	.000	.129	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
y2	Pearson Correlation	.327	1	.525*	.327	.526*	.706**
	Sig. (2-tailed)	.160		.017	.160	.017	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
y3	Pearson Correlation	.306	.525*	1	.306	.331	.618**
	Sig. (2-tailed)	.189	.017		.189	.154	.004
	N	20	20	20	20	20	20
y4	Pearson Correlation	1.000**	.327	.306	1	.351	.829**
	Sig. (2-tailed)	.000	.160	.189		.129	<.001
	N	20	20	20	20	20	20
y5	Pearson Correlation	.351	.526*	.331	.351	1	.709**
	Sig. (2-tailed)	.129	.017	.154	.129		<.001
	N	20	20	20	20	20	20
ketertiban di service road	Pearson Correlation	.829**	.706**	.618**	.829**	.709**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	.004	<.001	<.001	
	N	20	20	20	20	20	20

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).
* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran H Hasil Perhitungan Uji Reliabel X

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.853	5

Lampiran I Hasil Perhitungan Uji Reliabel Y

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.793	5

Lampiran J Hasil Perhitungan Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test			
		Unstandardized Residual	
N		20	
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000	
	Std. Deviation	2.16639247	
Most Extreme Differences	Absolute	.104	
	Positive	.104	
	Negative	-.104	
Test Statistic		.104	
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c		.200 ^d	
Monte Carlo Sig. (2-tailed) ^e	Sig.	.823	
	99% Confidence Interval	Lower Bound	.813
		Upper Bound	.833

a. Test distribution is Normal.
b. Calculated from data.
c. Lilliefors Significance Correction.
d. This is a lower bound of the true significance.
e. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 112562564.

Lampiran K Hasil Perhitungan Uji Heteroskedasitas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	3.892	1.637		2.378	.029
	pengawasan personel amc dengan cctv	-.103	.081	-.286	-1.266	.222

a. Dependent Variable: ABS_RES

Lampiran L Hasil Perhitungan Uji Linearitas

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	85.778	1	85.778	17.315	<.001 ^b
	Residual	89.172	18	4.954		
	Total	174.950	19			

a. Dependent Variable: ketertiban di service road

b. Predictors: (Constant), pengawasan personel amc dengan cctv