

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pengembangan aplikasi ALBA dan analisis yang telah dilakukan, dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut:

- 1) Aplikasi ALBA sebagai Solusi Cepat dan Praktis: Dalam upaya meningkatkan efisiensi dan akurasi pembuatan laporan bulanan personel *AMC*, aplikasi ALBA dapat menjadi solusi yang cepat dan praktis. Dengan mengintegrasikan lembar kerja *AMC* dengan aplikasi, ALBA secara otomatis menghitung dan menyimpan data pergerakan pesawat, penumpang, dan kargo. Fitur transformasi data menjadi presentasi PowerPoint juga mempermudah penyajian informasi secara lebih jelas dan profesional.
- 2) Desain Antarmuka Pengguna yang Menarik dan Intuitif: Desain *User Interface* aplikasi ALBA telah dirancang menggunakan *Website Canva* dengan tujuan menciptakan pengalaman pengguna yang baik, menarik, dan intuitif. Pengaturan tampilan grafis yang konsisten dan menarik, pemilihan warna, jenis font, dan elemen desain lainnya memperbaiki usability dan kepuasan pengguna dalam menggunakan aplikasi.
- 3) Pengembangan Aplikasi dengan Website Kodular.io: Pengembangan aplikasi ALBA menggunakan platform Kodular.io memungkinkan pemanfaatan lingkungan drag-and-drop, yang mempermudah tata letak komponen dan elemen antarmuka secara visual. Pendekatan ini memungkinkan pengerjaan yang lebih cepat dan mengurangi kesalahan koding manual.
- 4) Kelayakan Aplikasi ALBA: Aplikasi ALBA telah diuji coba oleh ahli media dan personel Data Entry Officer unit *AMC* di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, dan hasilnya menunjukkan penerimaan yang baik. Masukan dari pengguna aplikasi membantu meningkatkan fungsionalitas dan memberikan fitur tambahan seperti pengunduhan laporan harian dan halaman login untuk keamanan.

B. Saran

Berdasarkan hasil pengembangan aplikasi ALBA dan validasi para ahli, terdapat beberapa saran untuk perbaikan dan pengembangan lebih lanjut:

- 1) Implementasikan Aplikasi ALBA Secara Penuh: Setelah berhasil dikembangkan dan divalidasi, disarankan agar Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai mengimplementasikan Aplikasi ALBA secara penuh untuk menggantikan proses pelaporan harian yang sebelumnya manual. Penerapan aplikasi ini di seluruh proses pelaporan akan membawa manfaat signifikan dalam meningkatkan efisiensi, akurasi, dan kemudahan akses data.
- 2) Melakukan pembaruan dan perbaikan secara berkala: Jika aplikasi diimplementasikan, Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai perlu melakukan pembaruan dan perbaikan aplikasi secara berkala. Hal ini berdasarkan umpan balik dari pengguna aplikasi, perkembangan teknologi, serta perubahan kebutuhan operasional di bandar udara. Dengan melakukan pembaruan secara teratur, aplikasi ALBA akan tetap relevan dan optimal dalam memberikan dukungan bagi proses pelaporan harian.
- 3) Kembangkan fitur tambahan: Dari fitur yang telah diimplementasikan, bandar udara dapat mempertimbangkan untuk mengembangkan fitur tambahan yang sesuai dengan kebutuhan pengguna. Misalnya, integrasi dengan sistem lain, analisis data yang lebih mendalam, atau fitur pelaporan khusus lainnya yang dapat meningkatkan efektivitas dan manfaat dari aplikasi ALBA.
- 4) Mengakomodasi jumlah data yang lebih besar: Untuk mengoptimalkan kinerja aplikasi ALBA, disarankan untuk mengakomodasi jumlah data yang lebih besar. Penulis telah menggunakan lembar kerja *AMC* dengan komponen laporan yang sama dengan yang di lapangan, namun hanya memuat pergerakan pesawat, penumpang, dan kargo yang tidak sebanyak di lapangan. Meningkatkan kapasitas untuk data yang lebih besar akan memastikan aplikasi tetap berjalan dengan lancar saat digunakan dalam skala yang lebih besar.

DAFTAR PUSTAKA

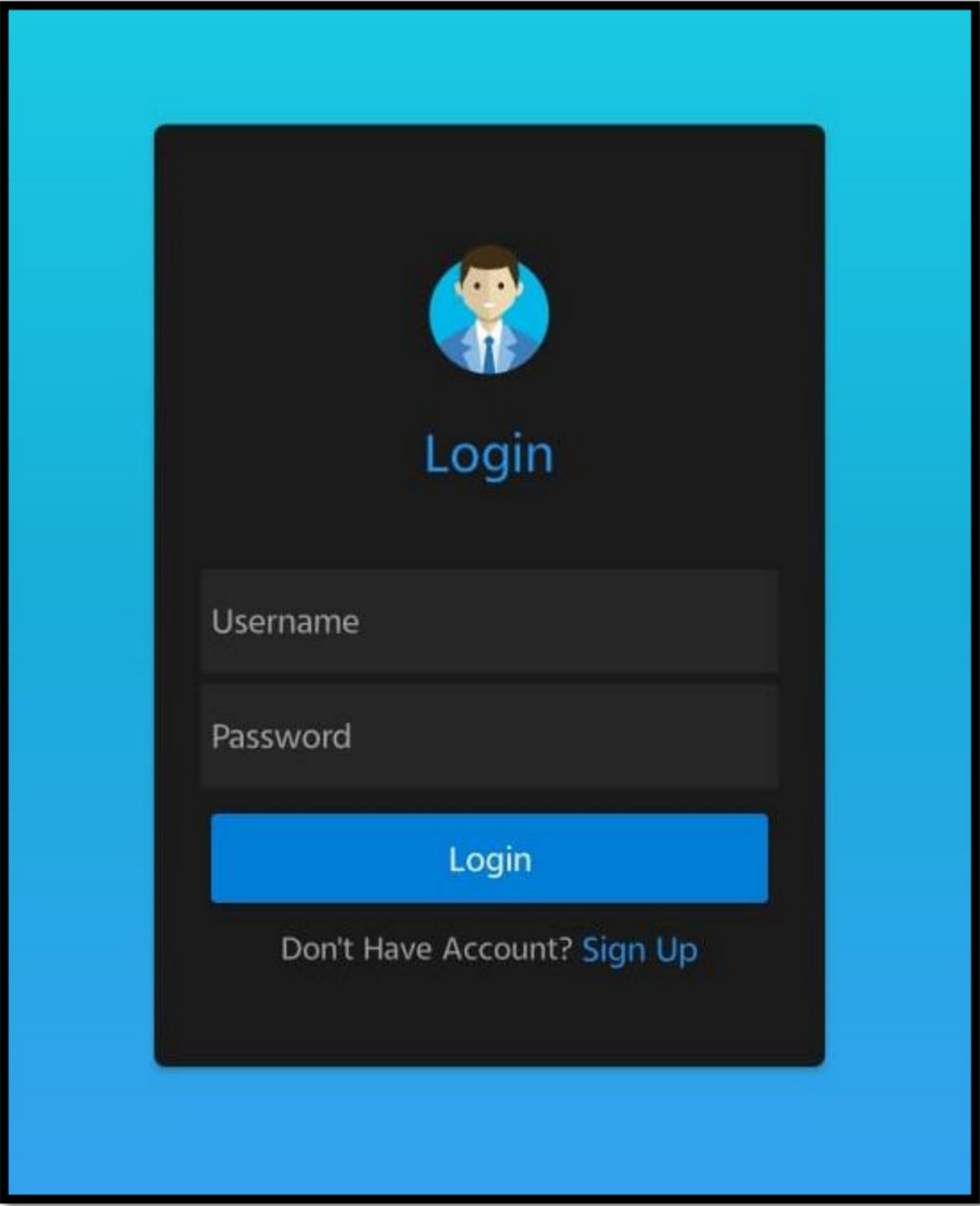
- Agus, A. P. (2022, Januari 24). *Pemanfaatan Platform Kodular dalam Pembelajaran Informatika*. From [radarsemarang.jawapos.com: https://radarsemarang.jawapos.com/untukmu-guruku/721390891/pemanfaatan-platform-kodular-dalam-pembelajaran-informatika#:~:text=Kodular%20merupakan%20situs%20web%2C%20yang,Sehingga%20mudah%20dikembangkan%20siapa%20saja](https://radarsemarang.jawapos.com/untukmu-guruku/721390891/pemanfaatan-platform-kodular-dalam-pembelajaran-informatika#:~:text=Kodular%20merupakan%20situs%20web%2C%20yang,Sehingga%20mudah%20dikembangkan%20siapa%20saja).
- Ariyanto, K. (2018). *Sistem Penataan Arsip IJIEM*. Jepara: Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara.
- Damardjati, R. (1995). *Istilah-Istilah Dunia Pariwisata*. Jakarta: PT. Pradnya Paramitha.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). *Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan.
- Fellayati, H. (2021, October 11). *Apa itu Canva? Pengertian dan Cara Menggunakannya*. From [blog.rumahweb.com: https://blog.rumahweb.com/canva-adalah/](https://blog.rumahweb.com/canva-adalah/)
- Harjawinata, J. (2019, Oktober 18). *Membuat Laporan Harian, Mingguan, Bulanan*. From [Ilmu Dasar Teknik Sipil: http://jharwinata.blogspot.com/2019/10/membuat-laporan-harian-mingguan-bulanan.html](http://jharwinata.blogspot.com/2019/10/membuat-laporan-harian-mingguan-bulanan.html)
- Jumhari, & Laksana, A. P. (2022). *Analisis Pelanggaran di Wilayah Apron Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima Nusa Tenggara Barat*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2005). *KM No 21 Tahun 2005 Tentang Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- PT.Angkasa Pura I Persero. (2016). *Apron Movement Control Manual*. Jakarta: PT.Angkasa Pura I (Persero).
- R, B. W., & D, G. M. (1983). *Educational Research: An Introduction*. New York: Longman.
- Riyowati, & Fadlilah. (2019). *Rancang Bangun Aplikasi Ensiklopedia Batik Indonesia Berbasis Android*. Jakarta: Jurnal Evolusi.
- Sutarwati, S., Hardiyana, & Karolina, N. (2016). *Tanggung Jawab Pengusaha Angkutan Udara Terhadap Penumpang Maskapai Garuda Indonesia yang Mengalami Keterlambatan Penerbangan Di Bandara Udara Internasional Adi Soemarmo Solo*. Yogyakarta: Jurnal Ground Handling Dirgantara.
- Thiagarajan, S., & Semmel, D. S. (1974). *Instructional Development for Training Teachers of Exceptional Children*. Indiana: Indiana University Bloomington.

Wanto, S., Okilanda, A., Arisman, Lanos, M. E., Putra, D. D., Lestari, H., . . .
Oktariyana. (2020). *KUPAS TUNTAS PENELITIAN PENGEMBANGAN
MODEL BORG & GALL*. Palembang: Jurnal PkM Ilmu Kependidikan.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Pengujian Halaman Login

Sumber: Penulis

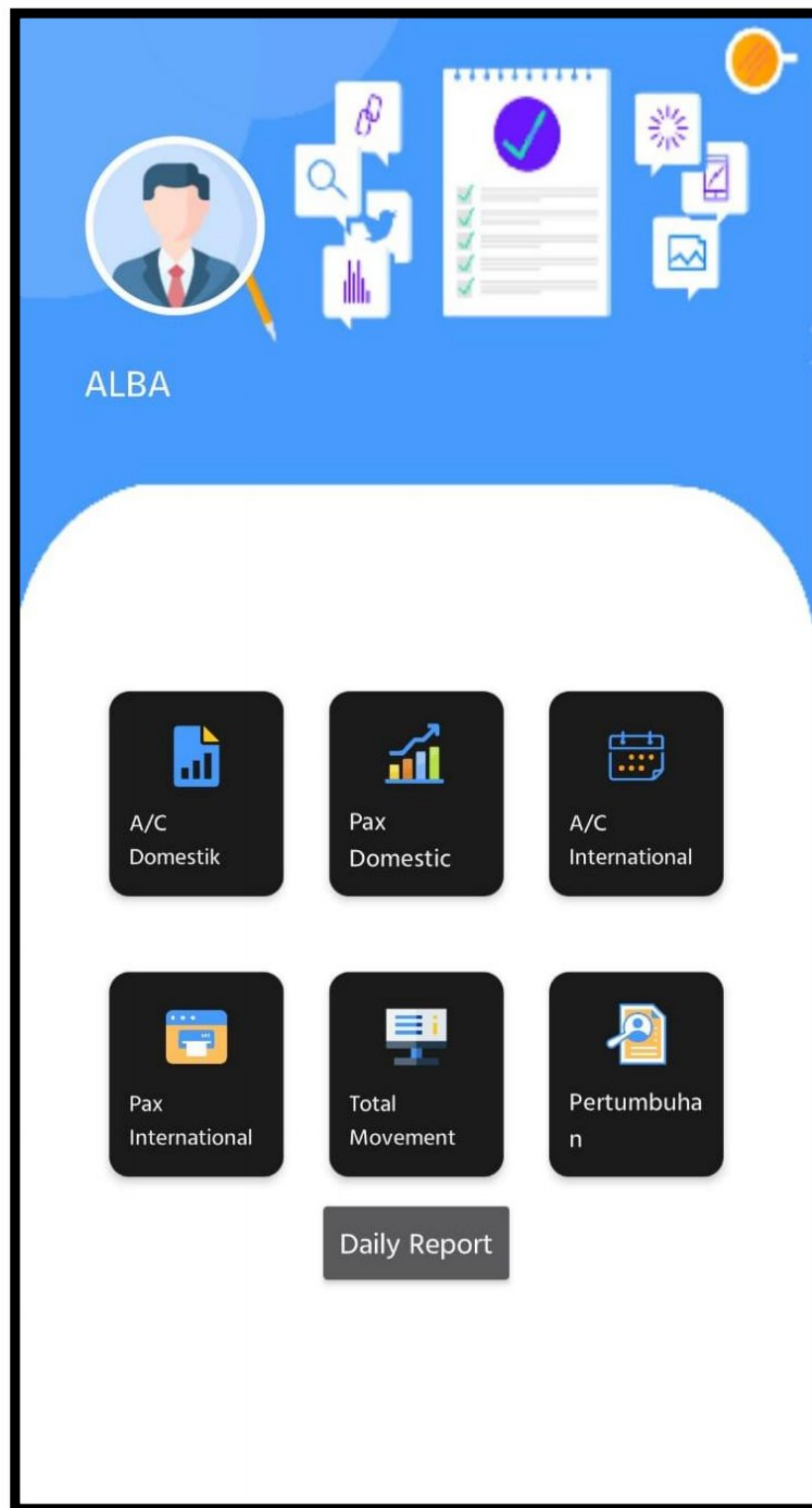
TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses halaman login	✓		Halaman login dapat diakses
SCREENSHOT			
			

Lampiran 2 Pengujian Halaman Utama

Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses halaman utama	✓		Halaman utama dapat diakses

SCREENSHOT

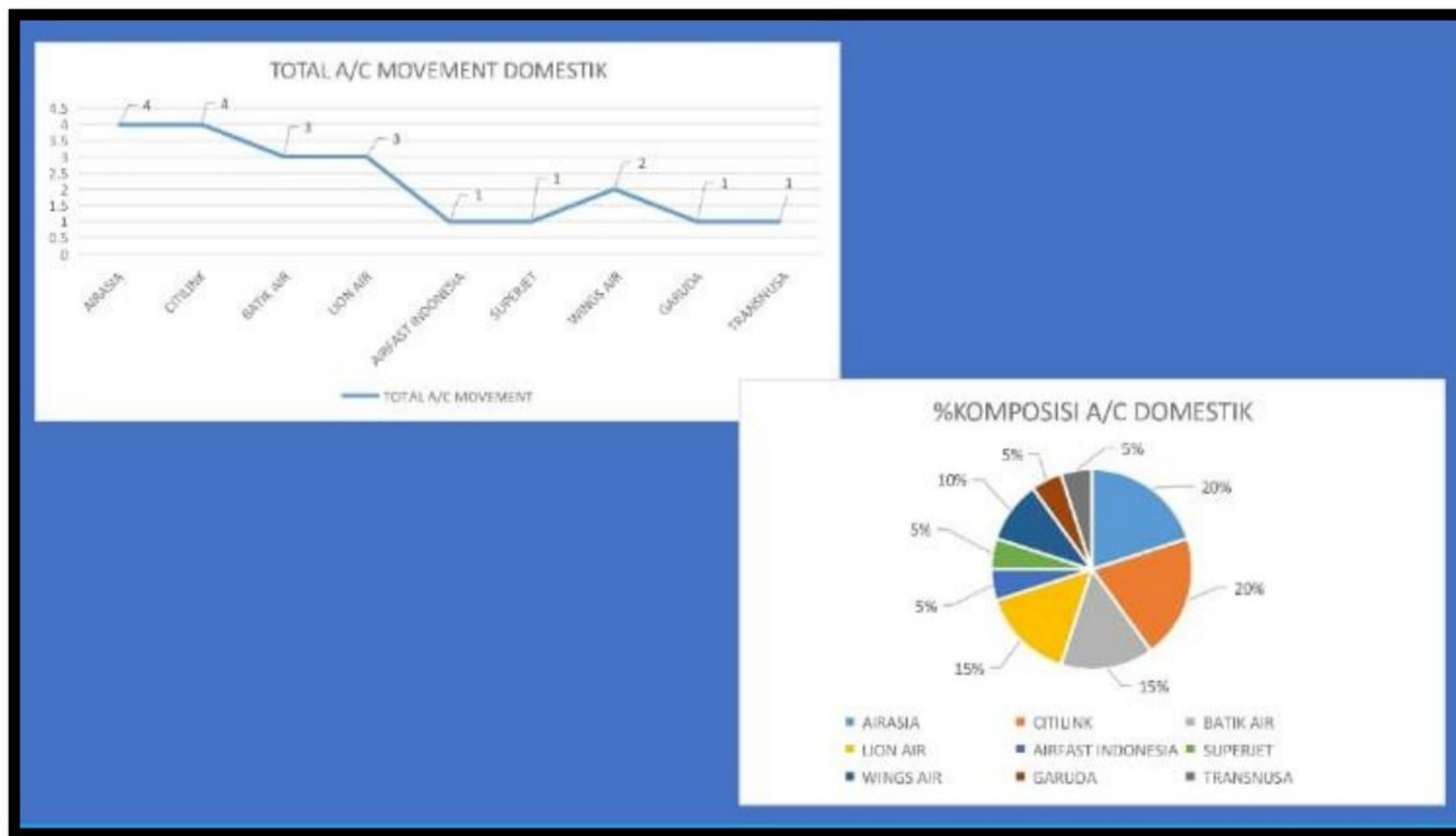


Lampiran 3 Pengujian Halaman A/C Movement Domestik

Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses A/C Movement Domestik	✓		Halaman A/C Movement Domestik dapat diakses

SCREENSHOT

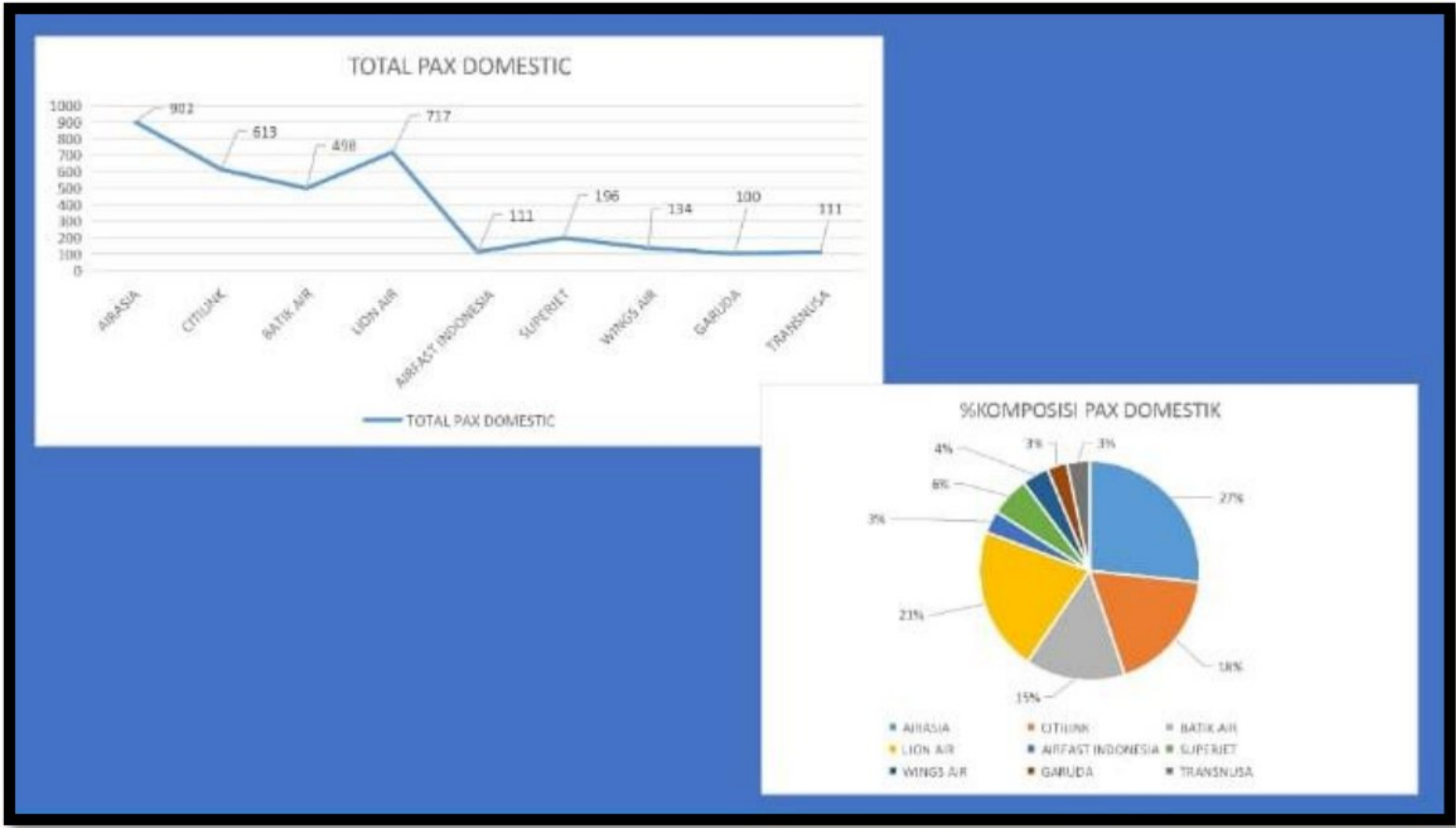


Lampiran 4 Pengujian Halaman Total Pax Domestik

Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses Total Pax Domestik	✓		Halaman Total Pax Domestik dapat diakses

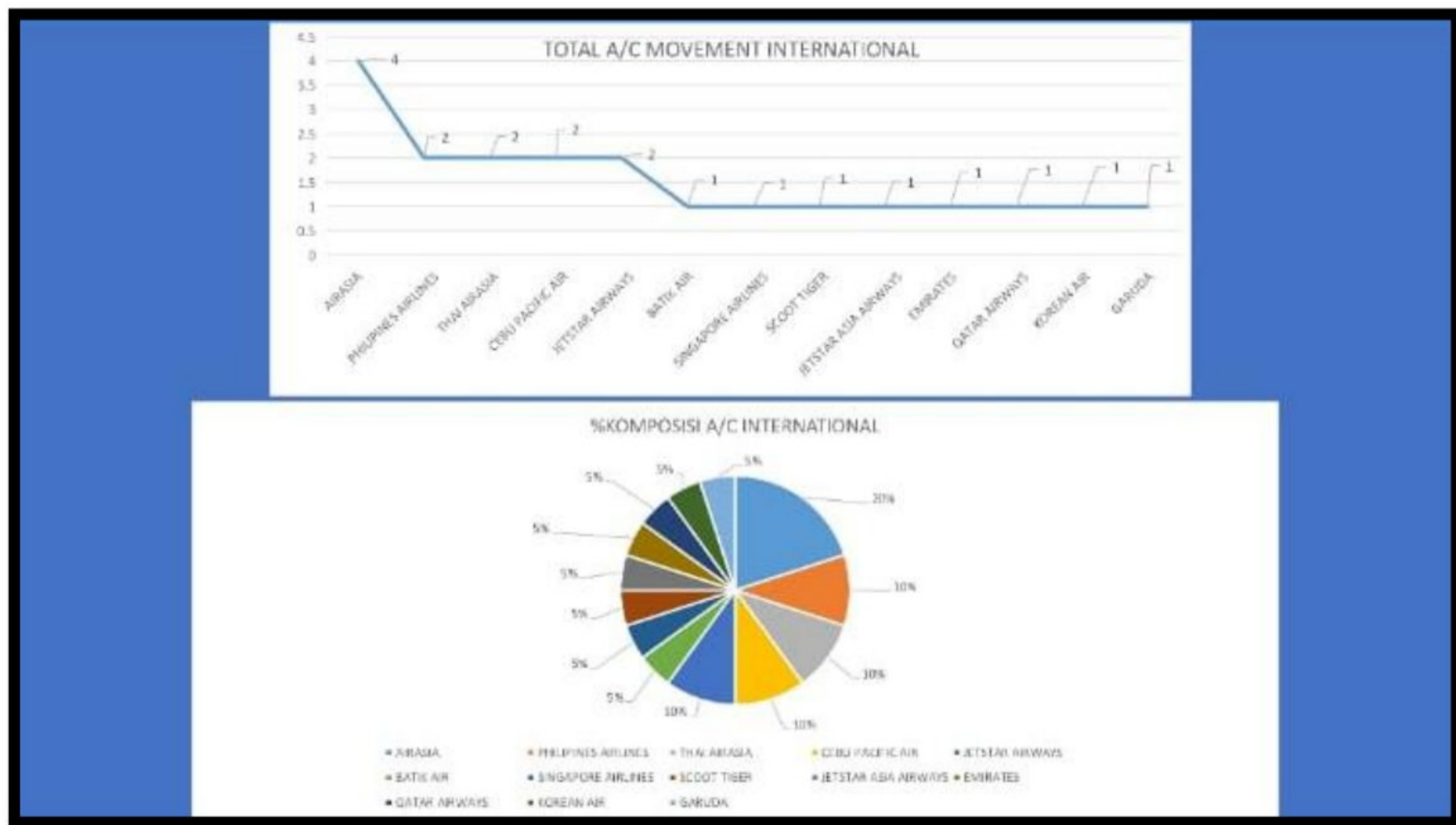
SCREENSHOT



Lampiran 5 Pengujian Halaman Total A/C Movement International
 Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses Total A/C Movement International	✓		Halaman Total A/C Movement International dapat diakses

SCREENSHOT



Lampiran 6 Pengujian Halaman Total Pax Movement International
 Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses Total Pax Movement International	✓		Halaman Total Pax Movement International dapat diakses

SCREENSHOT

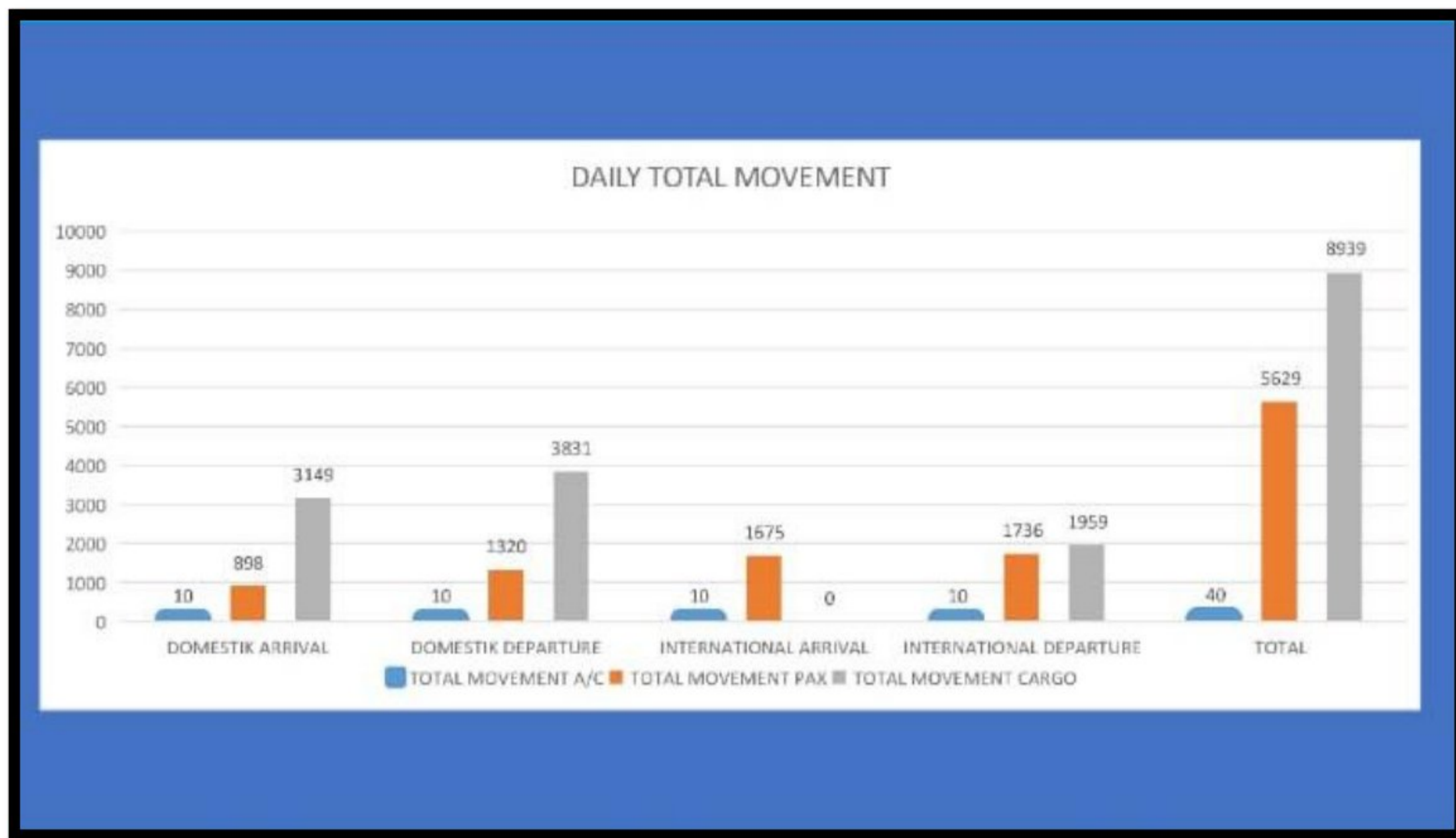


Lampiran 7 Pengujian Halaman Total Movement

Sumber: Penulis

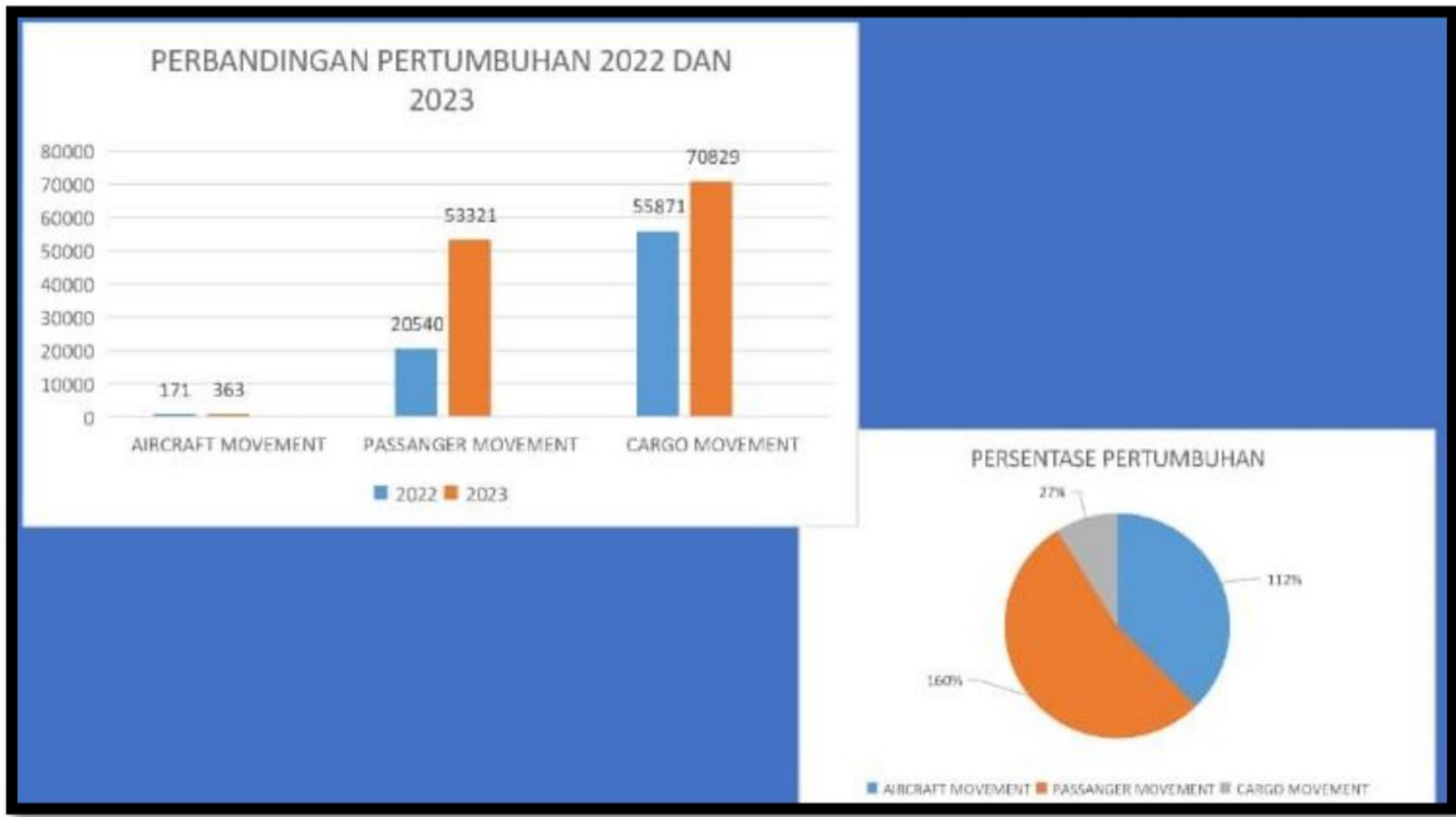
TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses Total Movement	✓		Halaman Total Movement dapat diakses

SCREENSHOT



Lampiran 8 Pengujian Halaman Perbandingan Pertumbuhan

Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN																				
	YA	TIDAK																					
Proses akses Perbandingan Pertumbuhan	✓		Halaman Perbandingan Pertumbuhan dapat diakses																				
SCREENSHOT																							
 <p>The screenshot displays two charts comparing 2022 and 2023 data. The bar chart, titled 'PERBANDINGAN PERTUMBUHAN 2022 DAN 2023', shows the following values:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>2022</th> <th>2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AIRCRAFT MOVEMENT</td> <td>171</td> <td>363</td> </tr> <tr> <td>PASSANGER MOVEMENT</td> <td>20540</td> <td>53321</td> </tr> <tr> <td>CARGO MOVEMENT</td> <td>55871</td> <td>70829</td> </tr> </tbody> </table> <p>The pie chart, titled 'PERSENTASE PERTUMBUHAN', shows the percentage contribution of each category to the total growth:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AIRCRAFT MOVEMENT</td> <td>11.2%</td> </tr> <tr> <td>PASSANGER MOVEMENT</td> <td>16.0%</td> </tr> <tr> <td>CARGO MOVEMENT</td> <td>27%</td> </tr> </tbody> </table>				Category	2022	2023	AIRCRAFT MOVEMENT	171	363	PASSANGER MOVEMENT	20540	53321	CARGO MOVEMENT	55871	70829	Category	Percentage	AIRCRAFT MOVEMENT	11.2%	PASSANGER MOVEMENT	16.0%	CARGO MOVEMENT	27%
Category	2022	2023																					
AIRCRAFT MOVEMENT	171	363																					
PASSANGER MOVEMENT	20540	53321																					
CARGO MOVEMENT	55871	70829																					
Category	Percentage																						
AIRCRAFT MOVEMENT	11.2%																						
PASSANGER MOVEMENT	16.0%																						
CARGO MOVEMENT	27%																						

Lampiran 9 Pengujian Halaman Halaman Daily Report

Sumber: Penulis

TEST FACTOR	KEBERHASILAN		KETERANGAN
	YA	TIDAK	
Proses akses Daily Report	✓		Halaman Daily Report dapat diakses dan output ppt dapat diunduh secara praktis

SCREENSHOT



Lampiran 10 *AMC Manual* Pt. Angkasa Pura I (Persero)

Sumber: *AMC Manual* Pt. Angkasa Pura I (Persero)

2. STRUKTUR UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*

Unit *Apron Movement Control* memiliki terbagi menjadi beberapa bidang pekerjaan, antara lain :

1. Team Leader.

Yang bertugas untuk :

- Memastikan kesiapan fasilitas *Apron Movement* dan *Avio Bridge* dapat diberikan kepada *airline*.
- Mengelola setiap personel yang terlibat dalam kegiatan *Apron Movement* dan *Avio Bridge* memberikan jasa sesuai dengan SLA yang telah ditetapkan.
- Berkoordinasi dengan pihak eksternal, seperti *airline*, *ground handling*, dan pihak terkait lainnya.
- Menghadapi situasi atau keadaan insidental yang terjadi di lapangan.
- Membuat dan menyerahkan laporan secara berkala kepada atasan langsungnya, seperti laporan harian, maupun laporan bulanan.
- Menjalankan tugas lain yang diberikan atasannya.

2. Bagian Pelayanan Plotting Parkir Pesawat Udara.

Yang bertugas untuk :

- Melakukan Plotting/penempatan parkir pesawat udara.
- Mengkoordinasikan pemberian pelayanan *aviobridge* kepada operator *aviobridge*
- Penyampaian informasi parkir pesawat serta berkoordinasi dengan *airlines/ground handling operator*.

Lampiran 11 Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun
2019

Sumber: Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019

<p>9.6.8 Tugas Personel <i>Apron Management Control</i> (AMC)</p> <ul style="list-style-type: none">a. Melakukan pembinaan terhadap personel peralatan/kendaraan dan pesawat udara di <i>apron</i>.b. Melakukan pengawasan dan tata tertib lalu lintas pergerakan di <i>apron</i>c. Melakukan pengaturan parkir pesawat di <i>apron</i>d. Menjamin kebersihan di <i>apron</i>e. Menjamin fasilitas di <i>apron</i> dalam kondisi baikf. Menjamin keselamatan pergerakan personel, peralatan/kendaraan dan pesawat udara di <i>apron</i>g. Menganalisa seluruh kegiatan di <i>apron</i> pada saat peak hour / peak season <p style="text-align: center;">9-15</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none">h. Merencanakan pengaturan parkir pesawat udara dalam kondisi tidak normal / darurati. Menganalisa dan melakukan koordinasi terhadap kegiatan operasional di <i>apron</i>j. Melakukan investigasi terhadap incident / accident di <i>apron</i> dan melakukan pelaporank. Menganalisa, merekomendasikan serta menjamin agar incident / accident tidak terulang lagil. Melakukan monitoring secara visual terhadap <i>aircraft stand clearances</i>
--

Lampiran 12 Undang-Undang No 1 Tahun 2009

Sumber: Undang-Undang No 1 Tahun 2009

Pasal 234

- (1) Dalam melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 232 ayat (2), badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara wajib:
- a. memiliki sertifikat bandar udara atau register bandar udara;
 - b. menyediakan fasilitas bandar udara yang laik operasi, serta memelihara kelaikan fasilitas bandar udara;
 - c. menyediakan personel yang mempunyai kompetensi untuk perawatan dan pengoperasian fasilitas bandar udara;
 - d. mempertahankan dan meningkatkan kompetensi personel yang merawat dan mengoperasikan fasilitas bandar udara;
 - e. menyediakan dan memperbarui setiap prosedur pengoperasian dan perawatan fasilitas bandar udara;
 - f. memberikan pelayanan kepada pengguna jasa bandar udara sesuai dengan standar pelayanan yang ditetapkan oleh Menteri;
 - g. menyediakan fasilitas kelancaran lalu lintas personel pesawat udara dan petugas operasional;
 - h. menjaga dan meningkatkan keselamatan, keamanan, kelancaran, dan kenyamanan di bandar udara;
 - i. menjaga dan meningkatkan keamanan dan ketertiban bandar udara;
 - j. memelihara kelestarian lingkungan;
 - k. mematuhi ketentuan peraturan perundang-undangan;
 - l. melakukan pengawasan dan pengendalian secara internal atas kelaikan fasilitas bandar udara, pelaksanaan prosedur perawatan dan pengoperasian fasilitas bandar udara, serta kompetensi personel bandar udara; dan
 - m. memberikan laporan secara berkala kepada Menteri dan otoritas bandar udara.

Lampiran 13 Wawancara Personel AMC

Sumber: Penulis



Lampiran 14 Wawancara Ahli Media

Sumber: Penulis

