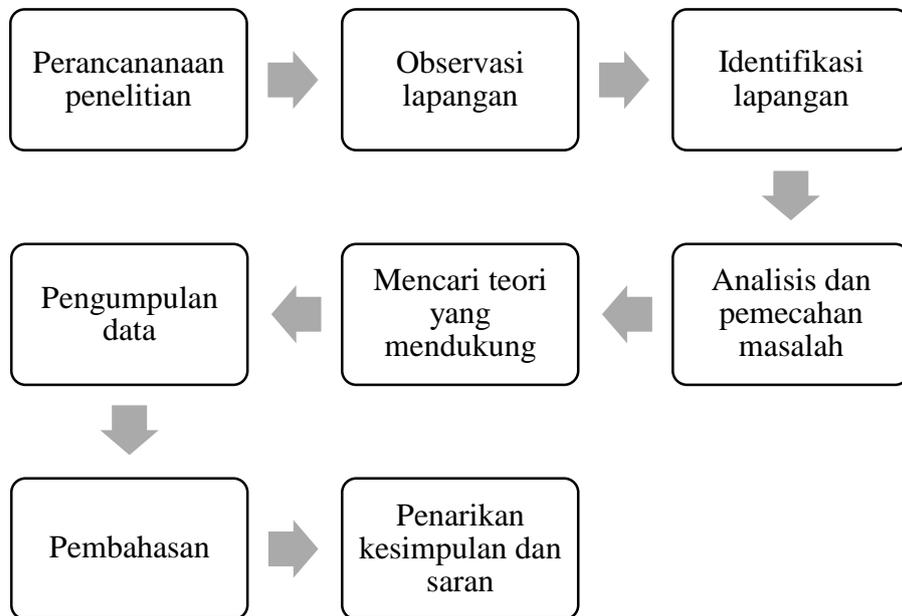


BAB III METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Data pada penelitian ini diperoleh dan dianalisis secara kualitatif. Data ini dapat mencakup transkrip wawancara, catatan observasi lapangan, dokumen, dan materi yang bersifat *visual* seperti dokumentasi foto, video, materi dari internet serta dokumen lainnya. Berikut beberapa tahapan yang dilakukan dalam melaksanakan penelitian ini.



Gambar III.1 Skema Desain Penelitian

Sumber: Penulis 2024

B. Objek Penelitian

Objek penelitian ialah subjek yang akan diteliti dan dianalisis dalam sebuah studi (Abdussamad, 2021). Pada penelitian ini yang menjadi objek penelitian ialah area area daerah kemandirian terbatas di wilayah Bandar udara.

C. Subjek Penelitian

Dalam penelitian ini, penentuan subjek penelitian menggunakan teknik *Purposive Sampling* yaitu pengambilan sampel berdasarkan pertimbangan tertentu (Maharani & Bernard, 2018). Bandar udara Fatmawati Soekarno memiliki 58 personil airport security yang terbagi 3 regu yaitu regu a hingga regu c. Masing-masing regu dipimpin oleh *Airport Security Chief Assistant*, terdapat 3 supervisor regu dan 3 komandan regu dengan tugas yang berbeda. Adapun beberapa pertimbangan dalam penentuan subjek penelitian ini yaitu dengan memilih 3 personil *airport security* yang terdiri dari 1 *Airport Security Chief Assistant* regu Alpha, 1 *Airport security Supervisor* regu alpha, 1 komandan regu alpha.

Tabel III.1 Subjek Penelitian

No	Nama	Jabatan
1	Ganto Sugianto	<i>Airport Security Chief Assistant</i> regu Alpha
2	Alpaja Kristian Adinata	<i>Airport security Supervisor</i> regu alpha
3	Indra Maulana NST	komandan regu alpha

D. Teknik Pengumpulan Data

Metode penelitian kualitatif digunakan dalam penelitian penulis. Penelitian kualitatif merupakan penelitian bersifat deskriptif (Abdussamad, 2021).

Berikut metode pengumpulan data yang dilakukan di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu:

1. Observasi

Observasi ialah proses memperoleh informasi secara langsung melalui pengamatan secara langsung pada objek penelitian di lapangan guna memperoleh gambaran yang sesungguhnya dari objek penelitian (Hasanah, 2016).

2. Wawancara

Teknik pengumpulan data yang digunakan ialah teknik wawancara tidak terstruktur (*Unstructured Interview*) (Sugiyono, 2022). Wawancara tidak terstruktur adalah wawancara yang dimana peneliti tidak memiliki pedoman wawancara secara sistematis dan dirancang dengan sempurna

dalam mengumpulkan data (Fadhallah, 2021). Panduan wawancara yang digunakan hanyalah garis besar permasalahan yang akan diajukan. Penulis melakukan wawancara kepada *Airport Security Chief Assistant* regu Alpha, *Airport security Supervisor* regu Alpha, Komandan regu Alpha Sebagai narasumber dalam penelitian ini.

Tabel III. 2 Daftar Narasumber Penelitian

No	Nama	Jabatan
1	Ganto Sugianto	<i>Airport Security Chief Assistant</i> regu Alpha
2	Alpaja Kristian Adinata	<i>Airport security Supervisor</i> regu Alpha
3	Indra Maulana NST	komandan Regu Alpha

Pembuatan indikator pertanyaan wawancara bertujuan untuk merumuskan pertanyaan yang relevan, spesifik, dan efektif guna mengumpulkan informasi mendalam tentang topik penelitian tertentu (Fadhallah, 2021). Dalam penelitian ini, pembuatan indikator pertanyaan wawancara dengan mengidentifikasi tujuan penelitian. Berikut indikator wawancara dari penelitian ini:

Tabel III. 3 Indikator Wawancara

Indikator	Pertanyaan
Prosedur Pemeriksaan kendaraan	<p>1. Bagaimana prosedur pemeriksaan kendaraan sebelum memasuki <i>access control</i>?</p> <p>2. Bagaimana penggunaan <i>mirror detector</i> saat melakukan pemeriksaan kendaraan ? Apakah ada kendala?</p> <p>3. Bagaimana upaya mengatasi kendala saat pemeriksaan tersebut?</p>
Penggunaan Teknologi	1. Teknologi Apa yang dapat digunakan di bandara fatmawati selain menggunakan <i>mirror detector</i> ?

	<p>2. Apakah di bandara sebelum ini ada rancangan untuk menggunakan alat UVSS tersebut?</p> <p>3. Bagaimana penggunaan <i>under vehicle surveillance system</i> untuk meningkatkan keamanan bandara? Bagaimana aplikasi di lapangan?</p>
--	--

Sumber: Peneliti 2024

3. Studi Kepustakaan

Studi kepustakaan merupakan salah satu cara mendapatkan informasi dan data yang diteliti (Azizah, 2017). Informasi ini berasal dari buku-buku, jurnal, e-book maupun dokumen regulasi km 211 tahun 2020 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional yang digunakan sebagai acuan dalam penyusunan tugas akhir.

E. Teknik analisis Data

Analisis data merupakan proses pengumpulan serta perencanaan informasi secara sistematis mulai dari hasil wawancara, catatan observasi lapangan dan dokumentasi, memilah apa yang penting dan apa yang dapat dipelajari serta menarik Kesimpulan (Sugiyono, 2022).

Penelitian ini menggunakan teknik *Gap Analysis yang dapat* didefinisikan sebagai metode yang membandingkan dengan menilai hasil atau tingkat kinerja yang diinginkan (Rijal Fadli, 2021). Pada penelitian ini, dalam menganalisa pengawasan area *access control* di Bandar Udara Fatmawati Soekarno dengan mencari kondisi saat ini dengan kondisi yang diinginkan.

F. Tempat dan Waktu Penelitian

Waktu perencanaan rancangan dimulai sejak bulan Oktober 2023 sampai dengan November 2023, dengan lokasi perancangan di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu. Waktu penelitian dilakukan pada bulan Desember 2023 sampai dengan Januari 2024, dengan lokasi penelitian di Bandar Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu.

Tabel III. 4 Jadwal Penelitian

Uraian	Okt- Nov 2023	Des- Jan 2024	Feb 2024	Mar 2024	Apr 2024	Mei 2024	Juni 2024	Juli 2024
Perancangan Penelitian								
Observasi Lapangan								
Identifikasi Permasalahan								
Analisis dan Pemecahan Permasalahan								
Mencari Teori yang Mendukung								
Pengumpulan Data								
Analisis Data								
Pembahasan								
Penarikan Kesimpulan dan Saran								

Sumber: Penulis 2024