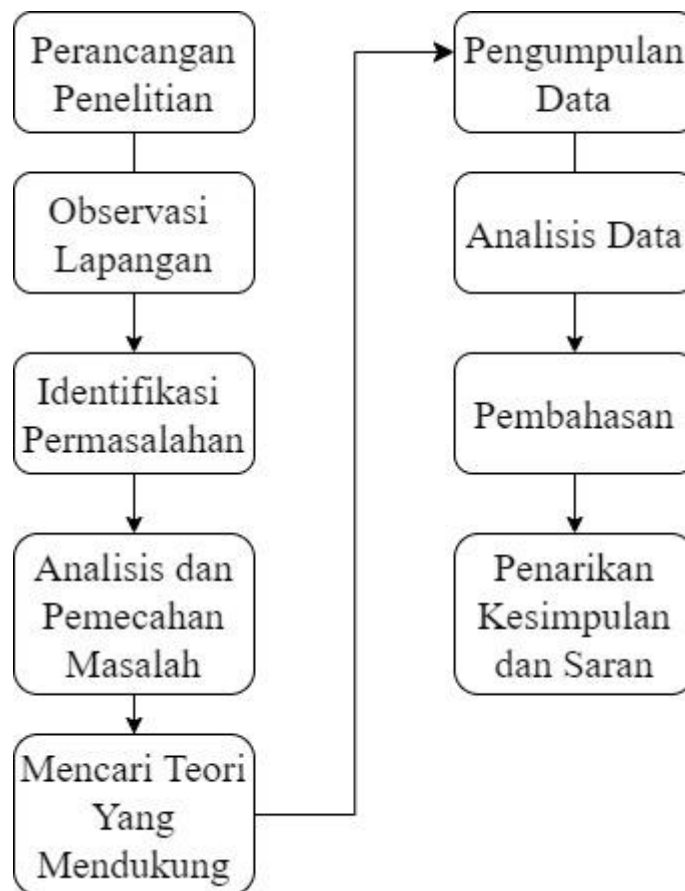


BAB III METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Pada penelitian ini penulis menggunakan Metode Kualitatif dengan beberapa cara seperti wawancara dengan narasumber, observasi lapangan, dan dokumentasi yang relevan dalam menyusun hasil temuan. Pengumpulan data pada penelitian kualitatif tidak diarahkan menggunakan teori tetapi diarahkan menggunakan fakta-fakta yang dijumpai pada saat melakukan penelitian di lapangan (Abdussamad, 2021).

Desain atau rancangan penelitian itu dapat berupa skema secara keseluruhan atau dalam bentuk strategi program penelitian (Nugrahani, 2014), dari pendapat di atas penelitian ini dilaksanakan dengan beberapa tahapan sebagai berikut:



Gambar III. 1 Alur Penelitian
(Sumber: Penulis, 2024)

B. Subjek dan Objek Penelitian

1. Subjek penelitian

Subjek penelitian merupakan suatu sumber data yang dapat memberikan suatu informasi yang bersangkutan dengan masalah yang sedang diteliti (Adhimah, 2020). Subjek penelitian merupakan hal yang sangat penting dalam penyelidikan ilmiah. Personel AMC di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang berkontribusi dalam penyelesaian penelitian ini.

Seseorang yang memberikan data yang diperlukan dalam sebuah penelitian disebut informan (responden atau subjek penelitian) dalam penelitian kualitatif. Dari total 13 (tiga belas) orang personel AMC penulis memilih 3 (tiga) orang petugas AMC *officer* Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang untuk menjadi subjek informan berdasarkan pengalaman mengenai alokasi *parking stand*, masa jabatan dan beban tugasnya. Dari ketiga orang tersebut dua orang diantaranya merupakan *supervisor* penanggung jawab personel AMC *officer*.

Menurut (Sugiyono, 2007) Dalam penelitiannya yang bersifat kualitatif, ia mengganti penggunaan kata "populasi" dengan "*Social Situation*". Konsep ini melibatkan tiga elemen utama, yaitu tempat, pelaku, dan aktivitas. Maka dari itu, penulis menggunakan metode wawancara dan observasi dalam mengumpulkan data yang kontekstual.

Tabel III. 1 Subjek Penelitian

No.	Nama	Jabatan	Tanggung jawab
1	Saddam M. Prabowo	AMC <i>Supervisor</i>	Sebagai <i>Supervisor</i> bertanggung jawab atas: a) tata tertib pergerakan lalu lintas <i>apron</i> . b) pengaturan parkir pesawat. c) menjamin fasilitas <i>apron</i> dalam kondisi baik.

			<p>d) menjamin keselamatan pergerakan orang, peralatan dan pesawat.</p> <p>e) mengevaluasi dan merencanakan pengaturan parkir pesawat dalam kondisi darurat.</p>
2	Jodi Widiyanto	AMC Supervisor	<p>Sebagai <i>Supervisor</i> bertanggung jawab atas:</p> <p>a) tata tertib pergerakan lalu lintas <i>apron</i>.</p> <p>b) pengaturan parkir pesawat</p> <p>c) menjamin fasilitas <i>apron</i> dalam kondisi baik.</p> <p>d) menjamin keselamatan pergerakan orang, peralatan dan pesawat.</p> <p>e) mengevaluasi dan merencanakan pengaturan parkir pesawat dalam kondisi darurat.</p>
3	Ismudin	AMC Officer	<p>Sebagai AMC <i>officer</i> bertanggung jawab terhadap:</p> <p>a) pengawasan lalu lintas di <i>apron</i>.</p> <p>b) Pengaturan parkir pesawat.</p> <p>c) Menjaga kebersihan <i>apron</i>.</p> <p>d) Menjamin fasilitas dalam kondisi baik.</p> <p>e) Menjamin keselamatan orang, peralatan dan pesawat di <i>apron</i>.</p>

(Sumber: Penulis, 2024)

2. Objek Penelitian

Objek penelitian yaitu suatu topik permasalahan yang diteliti di dalam penelitian serta permasalahan yang ada dalam penelitian tersebut dilakukan investigasi (Salmaa, 2023). Objek penelitian merupakan salah satu aspek penting di dalam penelitian. Penulis menetapkan objek penelitian pada perkara ini adalah *parking stand* 12 yang kerap kali di gunakan oleh *flight training school* di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

C. Teknik Pengumpulan Data

1. Observasi

Dengan melakukan penelitian di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang, yang berfokus pada area sisi udara tepatnya di *apron* dan *parking stand* 12 yang bertujuan untuk mengidentifikasi seberapa banyak area yang terpakai saat terjadi pendaratan *flight training school* di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Dari hasil pengamatan ini dapat digunakan dalam mendesain marka atau tanda-tanda sederhana yang digunakan untuk parkir *flight training school* pesawat *cessna* 172 dan *grand caravan*.

2. Wawancara

Pada bagian ini unit AMC menjadi narasumber dalam penelitian ini dan menggunakan wawancara semi terstruktur. Wawancara semi terstruktur ini digunakan untuk mendapatkan pemahaman yang lebih dalam tentang masalah yang diangkat melalui tanya jawab antara pewawancara dengan narasumber.

Tabel IV. 1 Subjek Penelitian

No.	Nama	Jabatan	Tanggung jawab
1	Saddam M. Prabowo	AMC Supervisor	Sebagai <i>Supervisor</i> bertanggung jawab atas: f) tata tertib pergerakan lalu lintas <i>apron</i> . g) pengaturan parkir pesawat.

			<ul style="list-style-type: none"> h) menjamin fasilitas <i>apron</i> dalam kondisi baik. i) menjamin keselamatan pergerakan orang, peralatan dan pesawat. j) mengevaluasi dan merencanakan pengaturan parkir pesawat dalam kondisi darurat.
2	Jodi Widiyanto	AMC Supervisor	<p>Sebagai <i>Supervisor</i> bertanggung jawab atas:</p> <ul style="list-style-type: none"> f) tata tertib pergerakan lalu lintas <i>apron</i>. g) pengaturan parkir pesawat h) menjamin fasilitas <i>apron</i> dalam kondisi baik. i) menjamin keselamatan pergerakan orang, peralatan dan pesawat. j) mengevaluasi dan merencanakan pengaturan parkir pesawat dalam kondisi darurat.
3	Ismudin	AMC Officer	<p>Sebagai AMC <i>officer</i> bertanggung jawab terhadap:</p> <ul style="list-style-type: none"> f) pengawsan lalu lintas di <i>apron</i>. g) Pengaturan parkir pesawat. h) Menjaga kebersihan <i>apron</i>. i) Menjamin fasilitas dalam kondisi baik. j) Menjamin keselamatan orang, peralatan dan pesawat di <i>apron</i>.

(Sumber: Peneliti, 2024)

3. Dokumentasi

Dokumentasi penelitian ini terdiri dari foto, dokumen maupun artikel berita yang menyangkut penelitian yang kemudian disimpan oleh penulis ketika melakukan kegiatan *On the Job Training* (OJT) selama empat bulan lamanya.

D. Teknik Analisis Data

Analisis data merupakan suatu proses mencari dan menata suatu kumpulan data secara sistematis yang didapatkan dari hasil wawancara, catatan obeservasi lapangan, dan dokumentasi, dengan menyusun data kedalam kategori, menjabarkan kedalam unit, menyusuk kedalam pola serta menentukan mana yang penting dan yang akan dipelajari untuk membuat kesimpulan yang mudah dipahami oleh diri sendiri dan orang lain (Abdussamad, 2021).

Penelitian ini menggunakan teknik *Gap Analylisis* yang merupakan fase/tahapan yang dapat digunakan dalam menyelesaikan suatu permasalahan dengan menemukan perbedaan dan mengisi perbedaan tersebut agar memperoleh kondisi ideal yang dikehendaki. Dalam penelitian ini, penulis melakukan analisa terhadap rancangan rekonfigurasi *parking stand* 12 di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang dengan mencari kesenjangan antara kondisi yang ada saat ini dengan kondisi ideal yang diinginkan.

E. Tempat Dan Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan saat *On the Job Training* (OJT) selama empat bulan di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Ketika melakukan *On the Job Training* penulis melakukan pengamatan pada situasi yang terjadi di lapangan yang membutuhkan waktu tiga bulan lamanya sebelum akhirnya menentukan judul tugas akhir.

1. Tempat Penelitian

Informasi yang ada dalam penelitian ini diambil dari Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang Jawa Tengah, PT. Angkasa Pura I, berlokasi di Jl. Puad Ahmad Yani, Tambakharjo, Semarang Barat, Kota Semarang 50145, yang merupakan tempat penulis mengambil data tugas akhir.

2. Waktu penelitian

