

BAB III

METODELOGI PENELITIAN

A. Desain Penelitian

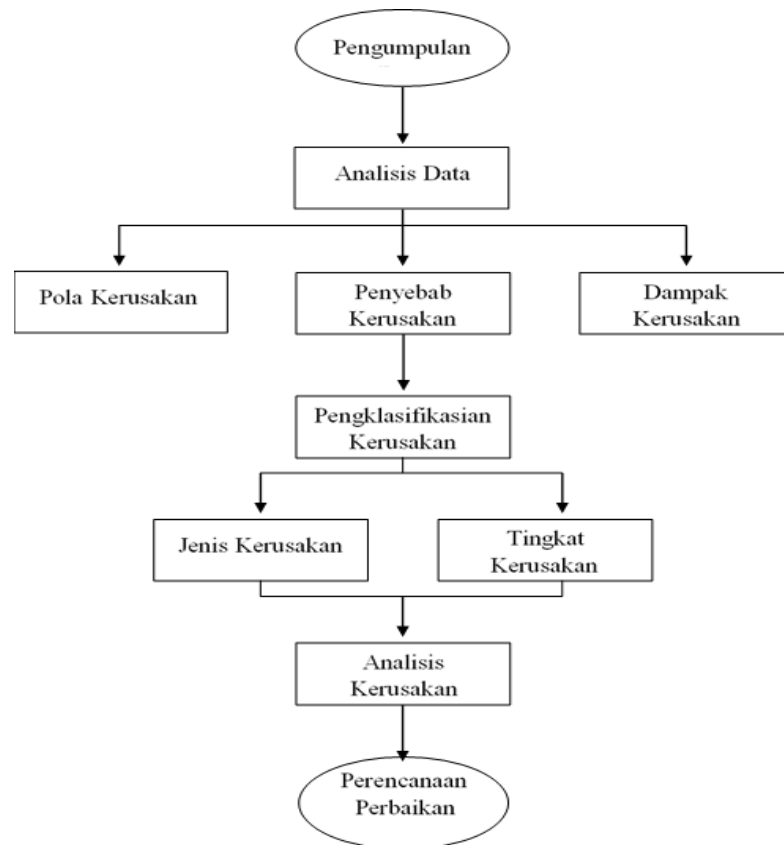
Desain penelitian adalah kerangka yang akan digunakan peneliti dalam melakukan penelitian yang disusun secara sistematis.

1. Jenis Penelitian

Jenis penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif. Menurut Sugiyono (2019), kualitatif deskriptif merupakan metode yang digunakan berlandaskan filsafat untuk menjelaskan serta mencari informasi dalam proses pelaksanaan penelitiannya. Penelitian ini dilakukan dengan pendekatan penelitian yang bertujuan untuk menjelaskan suatu masalah fenomena atau peristiwa yang terjadi dengan sedetail mungkin berdasarkan data yang dikumpulkan secara kualitatif. Dalam penelitian ini, peneliti melakukan penelitian dengan melakukan analisa data serta melakukan observasi melalui wawancara untuk menentukan hasil dan melakukan perencanaan.

2. Tahap Penelitian

Dari hasil data yang diperoleh setelah melakukan observasi maka akan dilakukan analisa serta perencanaan dimana diawali dengan melakukan melihat kondisi dari kerusakan bangunan yang terdapat pada area terminal bandar udara dan akan dilakukan juga analisa rekomendasi perbaikan serta juga akan menghasilkan sebuah perencanaan bandar udara kedepanya. Untuk alir yang akan dilakukan penelitian ini dapat dilihat pada gambar III.1.



Gambar III. 1 Diagram Alir Penelitian

Pada penelitian ini diawali dengan melakukan pengumpulan data dimana data tersebut didapatkan pada saat peneliti melaksanakan kegiatan *On The Job Training*. Selanjutnya dilakukan analisis data dimana dalam analisis data tersebut terdapat beberapa poin yang ingin dilakukan analisis yaitu pola kerusakan, penyebab kerusakan dan dampak kerusakan. Selanjutnya dari hasil tersebut dilakukan pengklasifikasian kerusakan dimana klasifikasi tersebut dibagi menjadi dua yaitu jenis kerusakan dan tingkat kerusakan. Selanjutnya dilakukan analisis kerusakan dimana peneliti mencari apa penyebab kerusakan tersebut serta melakukan pengecekan ulang terhadap kelayakan bangunan yang menjadi objek penelitian. Terakhir adalah melakukan perencanaan perbaikan serta memberikan perencanaan untuk bandar udara kedepannya.

B. Teknik Pengumpulan Data

1. Observasi

Pengumpulan observasi ini dilakukan pada saat peneliti melaksanakan *On The Job Training*, hasil dari observasi tersebut peneliti menemukan adanya berbagai kerusakan yang terjadi pada area terminal bandara selain pada saat melaksanakan OJT, observasi ini juga dilakukan dengan mencari sumber dari kajian terdahulu yang relevan dengan penelitian saat ini.

2. Wawancara

Pada penelitian ini dilakukan wawancara yang telah divalidasi dengan mengambil responden dari supervisor teknik bangunan dan landasan dari studi kasus yang peneliti ambil untuk melakukan wawancara untuk dengan beberapa pertanyaan yang terdapat pada Tabel III.I.

Tabel III. 1 Pertanyaan Wawancara

NO	INDIKATOR	PERTANYAAN
1.	PEMELIHARAAN	Seberapa sering pemeliharaan dilakukan pada bangunan ini?
		Bagaimana metode pemeliharaan yang digunakan?
2.	METODE Pengerjaan	Standar apa yang digunakan dalam metode yang digunakan dalam pembangunan konstruksi?
		Bagaimana metode konstruksi yang dilakukan ?
4.	INSPEKSI	Kapan terakhir kali inspeksi menyeluruh dilakukan pada bangunan ini?
		Apa hasil dari inspeksi tersebut?
		Apakah ada dokumentasi lengkap tentang riwayat pemeliharaan dan perbaikan bangunan?
5.	FAKTOR PENYEBAB KERUSAKAN	Seberapa besar dampak gempa bumi terhadap adanya keretakan yang terdapat pada bagian terminal?
6.	PERBAIKAN	Apa langkah-langkah yang disarankan untuk

		memperbaiki kerusakan ini?
		Metode apa yang digunakan dalam melakukan perbaikan kerusakan?
		Apa yang dilakukan untuk kedepannya dalam mencegah kerusakan?

C. Tempat dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian yang dilakukan di Bandar Udara Internasional Yogyakarta pada saat peneliti melakukan *On the Job Training* pada unit *Airport Facilities*. Waktu penelitian dimulai sejak bulan November 2023 sampai Juli 2024, dengan lokasi analisis di Politeknik Penerbangan Palembang. Pada tahap ini peneliti memulai pelaksanaan observasi pada saat OJT hingga bulan Februari 2024, selanjutnya peneliti melakukan analisis terhadap kerusakan yang peneliti temukan serta melakukan wawancara yaitu pada bulan Maret hingga bulan Mei 2024, pada tahap akhir penelitian ini yaitu peneliti melakukan perencanaan terhadap hasil analisis serta wawancara yaitu pada bulan Juni hingga bulan Juli 2024. Pada tahap akhir penelitian ini yaitu adalah dengan memaparkan hasil penelitian ini pada sidang akhir yang akan dilaksanakan pada tanggal 22-26 juli 2024 berlokasi di Politeknik Penerbangan Palembang.

Tabel III. 2 Jadwal Penelitian

NO	Uraian	Bulan						
		OJT	Februari 2024	Maret 2024	April 2024	Mei 2024	Juni 2024	Juli 2024
1.	Observasi							
2.	Analisis kerusakan							
3.	Wawancara							
4.	Perencanaan							
5.	Sidang Akhir							