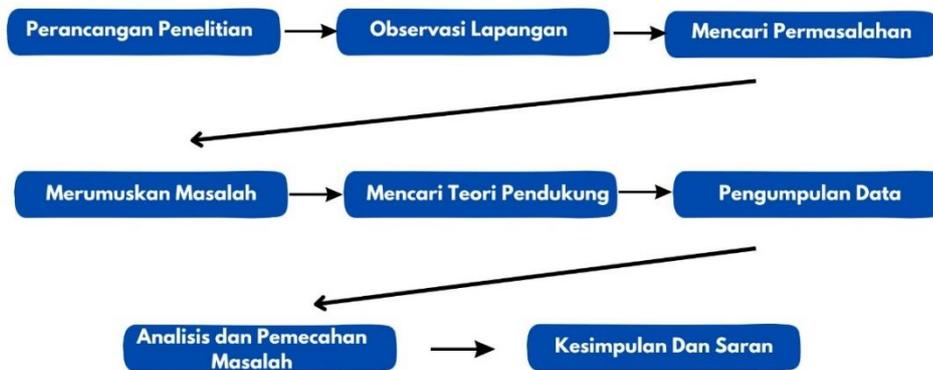


BAB III METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif, menekankan pada upaya eksplorasi di lokasi penelitian (Martadinata dkk., 2021). Pendekatan penelitian deskriptif kualitatif dapat diringkas sebagai penelitian yang melihat pada benda, keadaan, dan fenomena lainnya dalam kondisi yang wajar atau nyata untuk membuat gambaran yang sistematis dan deskripsi yang faktual dan akurat (Arikunto, 2019).



Gambar III. 1 Desain Penelitian Kualitatif

(Data Pribadi, 2024)

B. Subjek dan Objek Penelitian

1. Subjek Penelitian

Sebagai bagian dari penelitian dalam penyusunan tugas akhir ini, peneliti melibatkan 3 narasumber personel unit *ARFF* Bandar Udara Ahmad Yani Semarang. Terlebih mereka sudah mempunyai pengalaman yang luas dalam melakukan tugas operasional, kegiatan sehari-hari dan memiliki sertifikat kompetensi yang tinggi.

Tabel III. 1 Data Narasumber Wawancara
(Data Pribadi, 2024)

No	Nama	Jabatan	Sertifikat Kompetensi
1	Hariyadi Budi S	<i>ARFF Training Supervisor</i>	Senior PKP-PK
2	Andhika Mukti	<i>ARFF Operation Supervisor</i>	Senior PKP-PK
3	Gigih Prabowo	<i>ARFF Squad Leader</i>	Senior PKP-PK

2. Objek Penelitian

Penelitian harus dimulai dengan memperhatikan objek penelitian yang diteliti. Menurut (Hardani, 2020) objek penelitian adalah *access road* PKP-PK di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang yang telah dilakukan selama pelaksanaan observasi, pemilihan objek tersebut dikarenakan salah satu fasilitas PKP-PK belum memenuhi standar regulasi, oleh karena itu kurang efisien selama operasi, dan tentunya berpengaruh pada pelayanan keadaan darurat.

C. Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data bisa dilakukan di berbagai setting, dari berbagai sumber, dan dengan berbagai metode (Sugiyono, 2019)

1. Observasi

Peneliti melakukan observasi selama kegiatan *On the job training* di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang. Peneliti mengidentifikasi, memahami data dan mencatat informasi selama penelitian. Hasil dari observasi di unit PKP-PK adalah bahwa unit tersebut masih belum memiliki beberapa fasilitas PKP-PK, salah satunya yaitu *access road*.

2. Wawancara

Wawancara merupakan metode pengumpulan data atau informasi yang dilakukan untuk keperluan penelitian melalui sesi tanya jawab atau interaksi langsung antara pewawancara dengan narasumber dan responden melalui penggunaan panduan wawancara (Hardani, 2020). Penulis melakukan wawancara secara langsung untuk mendapatkan data atau informasi dengan cara sesi tanya jawab yang telah di siapkan mengenai terkait *access road* yang ada di wilayah Bandar Udara Ahmad Yani Semarang.

Tabel III. 2 Pertanyaan Wawancara
(Data Pribadi, 2024)

No	Pertanyaan
1	Apakah di unit PKP-PK Bandar Udara Ahmad Yani Semarang itu memiliki Access Road sesuai dengan peraturan PR 30 tahun 2022?
2	Jika tidak ada <i>Access Road</i> bagaimana pergerakan kendaraan PKP-PK menuju <i>Runway</i> ?
3	Apakah <i>respon time</i> nya tercapai?
4	Apa yang harus di perhatikan pengemudi kendaraan PKP-PK saat terjadi <i>accident</i> di <i>runway</i> melalui <i>apron</i> dan <i>taxiway</i> ?
5	Saran upaya mengatasi ketidaktersediaan Access Road di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang?

3. Dokumentasi

Dokumentasi dapat berupa gambar, tulisan, atau bentuk lain yang merekam informasi tentang suatu subjek (Sugiyono, 2018). Hasil penelitian akan didukung oleh foto-foto yang ada. Peneliti mengambil beberapa gambar keadaan *access road* di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang.

D. Teknik Analisa Data

Metode teknik analisa data yang diterapkan adalah menggunakan data kualitatif deskriptif, yang menggambarkan informasi bukan dalam bentuk angka, melainkan dalam bentuk kata-kata, kalimat, dan gambar. Data yang diperoleh dari wawancara,

catatan lapangan, dan dokumentasi disusun secara terstruktur. Metode penelitian ini didukung oleh teknik *gap analysis* diartikan sebagai metode dalam membandingkan kondisi sekarang dengan kondisi yang diharapkan sesuai dengan regulasi (Tofik Hidayat dkk., 2022).

E. Tempat penelitian

Penelitian ini dilakukan di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang, khususnya di unit PKP-PK, selama pelaksanaan *on the job training* (OJT). Penulis, yang telah memahami dan mengerti situasi di bandar udara Ahmad Yani Semarang dikarenakan pengalaman OJT, maka dari itu peneliti memilih lokasi tersebut sebagai fokus penyelesaian penelitian untuk penulisan tugas akhir.

F. Waktu Penelitian

Waktu yang dilakukan penulis saat melakukan observasi, Tugas Akhir ini adalah pada saat penulis melaksanakan kegiatan *on the job training* (OJT) di semester V yaitu pada periode 3 Oktober 2023 sampai dengan 31 Januari 2024. Kemudian saat melakukan observasi juga melakukan pengumpulan data rentang waktu Maret 2024 sampai dengan Juli 2024.

Tabel III. 3 Waktu Penelitian

(Data Pribadi, 2024)

No	Kegiatan	WAKTU										
		Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	
1	Observasi Lapangan	■										
2	Pengumpulan Data	■										
3	Pengolahan Data Tugas Akhir								■			
4	Sidang Tugas Akhir										■	