

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

1. Hasil observasi langsung menunjukkan bahwa terdapat 377 kasus penemuan *Dangerous Goods* di bagasi tercatat penumpang pada bulan Desember 2023.
2. Sebagian besar penumpang di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang tidak paham mengenai ketentuan ketentuan *Dangerous Goods* pada bagasi tercatat.
3. Hasil analisis data menunjukkan bahwa terdapat pengaruh tingkat pemahaman penumpang terhadap ketentuan *Dangerous Goods* bila dilihat dari uji hipotesis dengan nilai t hitung lebih besar dari t tabel ($23.536 > 1.987$).
4. Hasil analisis data menunjukkan pengaruh antara variabel bebas tingkat pemahaman penumpang terhadap variabel terikat ketentuan *Dangerous Goods* sebesar 86.3% berdasarkan pengujian koefisien determinan.

B. SARAN

1. Koordinasi antara personel *Airport Security* dan petugas *Check in* terkait pentingnya pemberian pemahaman kepada penumpang mengenai ketentuan ketentuan *Dangerous Goods*.
2. Pihak Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang dan maskapai bisa menyediakan informasi secara langsung didalam dan luar bandara seperti melalui petugas *check in* dan pengadaan banner, digital banner dan video tron mengenai ketentuan ketentuan *Dangerous Goods* pada bagasi tercatat. Maupun secara online, melalui media sosial.
3. Pihak bandara atau masakapai bisa bekerja sama dengan berbagai instansi terkait guna melakukan sosialisasi kepada masyarakat seperti pengadaan kegiatan pengabdian kepada masyarakat tentang ketentuan *Dangerous Goods* dalam penerbangan khususnya bagasi tercatat.
4. Pihak maskapai dapat bekerjasama dengan agen pembelian tiket untuk mencantumkan ketentuan *Dangerous Goods* yang lebih mudah untuk dipahami, seperti dengan mencantumkan barang-barang dilarang yang umum dibawa penumpang pada bagasi tercatat, seperti gambar pelarangan *powerbank*, durian dll.

DAFTAR PUSTAKA

- Almumtazah, N., Azizah, N., Putri, Y. L., & Novitasari, D. C. R. (2021). Prediksi Jumlah Mahasiswa Baru Menggunakan Metode Regresi Linier Sederhana. *Jurnal Iliah Matematika dan Terapan*, 31–40. <https://doi.org/10.22487/2540766X.2021.v18.i1.15465>
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel Dalam Penelitian. *Jurnal Kajian Islam Kontemporer*, 14, 15–31.
- Annex 18 The Safe Transport of Dangerous Goods by Air .
- Arifin, J. (2020). *SPSS 25 untuk Penelitian dan Skripsi*. PT. Alex Media Komputindo.
- Christiani, L., & Fatmayati, F. (2022). Pengaruh Ketepatan Waktu Terhadap Reputasi Perusahaan Penerbangan Lion Ait di Bandar Udara Kumodo labuan Bajo Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6, 274–283. <https://doi.org/10.31316/jk.v6i1.2411>
- Durrah, F. I., Yulia, Parhusip, T. P., & Rusyana, A. (2020). Peramalan Jumlah Penumpang Pesawat Di Bandara Sultan Iskandar Muda Dengan Metode SARIMA (Seasonal Autoregressive Integrated Moving Average). Dalam *Journal of Data Analysis* (Vol. 1, Nomor 1). <https://doi.org/10.24815/jda.v1i1.11847>
- Farida, & Musyarofah, A. (2021). *Validitas dan Reliabilitas dalam Analisis Butir Soal: Vol. I* (Nomor 1). <https://doi.org/10.32923/al-muarrib.v1i1.2100>
- Indra Pangestuningsih, F., & Moerdopo, E. (2020). *Pelayanan On Time Performance Check In Maskapai Garuda Indonesia Terhadap Penumpang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali*. <https://digilib.sttkd.ac.id/id/eprint/945>
- International Air Transport Association (IATA) *Dangerous Goods Regulation*.
- Janna, N. M. (2021). Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas Dengan Menggunakan SPSS. <https://doi.org/10.31219/osf.io/v9j52>

Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. KM 211 Tahun 2020 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional.

Komalasari, Y., Nugraha, M. E., Danim, S., & Razak, A. Z. A. (2024). Implementation of Stem Learning with A Scientific Approach To Improving Critical, Creative Thinking, and Cadet Learning Outcomes. *JPII*, 13(2), 182–194. <https://doi.org/10.15294/jpii.v13i2.3320>

Kurniawan, R. (2020). Analisa Tingkat Pengetahuan Penumpang Domestik Terhadap *Dangerous Goods* di Bandara Supadio Pontianak. <https://digilib.sttkd.ac.id/id/eprint/46>

Lestari, I., & Frisnawati, E. (2022). Analisis Tingkat Pengetahuan Penumpang Terhadap Barang Bawaan Berbahaya di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima. *JUPEA*, 2(3), 325–333. <https://doi.org/10.51903/jupea.v2i3.370>

Malik, A., & Chusni, M. M. (2018). *Pengantar Statistika Pendidikan*. <https://digilib.uinsgd.ac.id/id/eprint/21828>

Mardiatmoko, G. (2020). Pentingnya Uji Asumsi Klasik pada Analisis Regresi Linier Berganda. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>

Pasamba, V. G. (2022). Analisis Tingkat Pengetahuan Penumpang Domestik Terhadap *Dangerous Goods* di Bandara Udara Mozes Kilangin Timika. *Jurnal Flight Attendant Kedirgantaraan* (Vol. 4, Nomor 1). <https://doi.org/10.56521/attendant-dirgantara.v4i1.530>

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara No. SKEP/2765/XII/2010 tentang Tata Cara Pemeriksaan Keamanan Penumpang, Personel Pesawat Udara dan Barang Bawaan yang Diangkut dengan Pesawat Udara dan Orang Perseorangan.

Putra, F. B. A., & Suriaatmadja, T. T. (2022). Hak Penumpang yang tidak Terdaftar di Manifest Atas Asuransi dalam Kecelakaan Pesawat. *Bandung Conference Series: Law Studies*. <https://doi.org/10.29313/bcsls.v2i1.1217>

- Rachman, G. (2020). *Strategi Perbaikan Penyerapan Anggaran Belanja Pemerintah Kota Bogor*.
- Rinaldi, M., Prayudyanto, M. N., & Syaiful. (2021). *Metode Uji Asumsi Klasik dan Uji Regresi Linear Berganda. 1*, 309–315.
- Rizaldy, W., Lesmini, L., Rahmawati, A., Yulihapsari, I. U., & Gani, I. M. (2024). Sosialisasi Pengenalan Barang Berbahaya Bagi Siswa SMK. *Jurnal Pengabdian Masyarakat dan Penelitian Terapan (JPMPT)*, 2(1), 13–18. <https://doi.org/10.38035/jpmpt.v2i1.491>
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. ALFABETA.
- Sulistiyowati, W. (2020). *Statistika Dasar Konsep dan Aplikasinya*. UMSIDA Press.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
- Wahyuning, S. (2021). *Dasar-Dasar Statistik*. Yayasan Prima Agus Teknik.
- Yazid, I. (2022). Analisis Pengaruh Fasilitas Terminal Keberangkatan Terhadap Kepuasan Penumpang di Bandar Udara Internasional Lombok Praya (Vol. 4, Nomor 2). <https://doi.org/10.56521/jgh.v4i02.433>
- Yunika, F., & Astutik, S. P. (2024). Analisis Proses Kerja Staff Aviation Security (AVSEC) Dalam Penanganan Bagasi untuk Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya. *Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(1), 290–305. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i1.3525>
- Yusuf, M. A. (2024). Analisis Regresi Linier Sederhana dan Berganda Beserta Penerapannya. *Journal on Education*, 6, 13331–13344. <https://doi.org/10.31004/joe.v6i2.5184>

LAMPIRAN

Lampiran A. Dokumentasi Penulis

1. Observasi Penulis saat Proses Check in



2. Observasi Penulis saat penemuan dangerous Goods



3. Dokumentasi Pengambilan Kuesioner

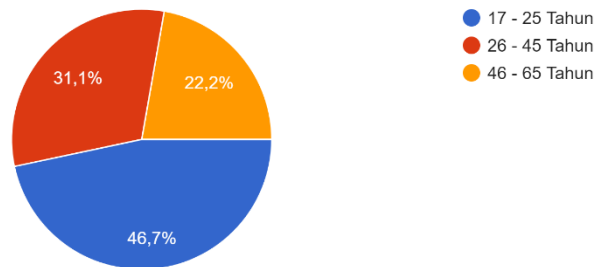


Lampiran B. Jawaban Responden

1. Deskripsi Profile Responden

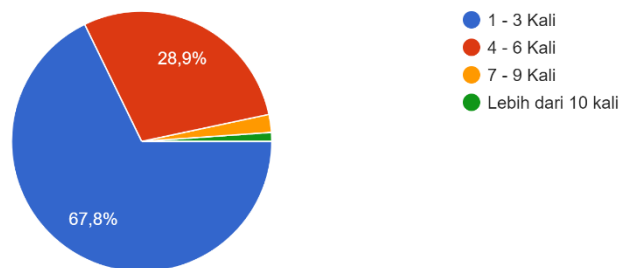
Usia

90 jawaban



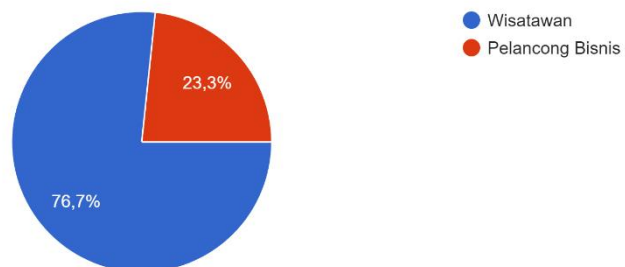
Frekuensi perjalanan udara dalam satu tahun

90 jawaban



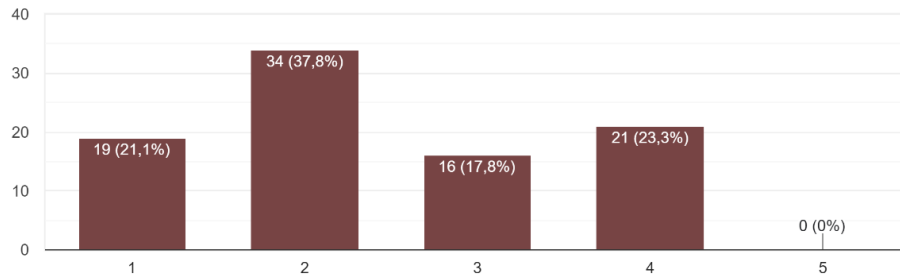
Jenis Kebutuhan

90 jawaban

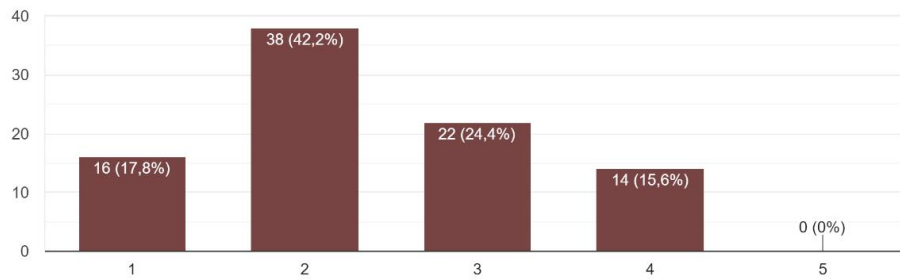


2. Variabel X : Tingkat Pemahaman Penumpang

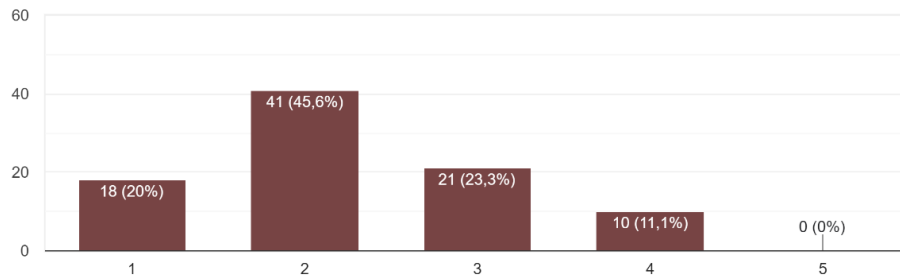
Dangerous Goods dapat mengancam keselamatan pada penerbangan
90 jawaban



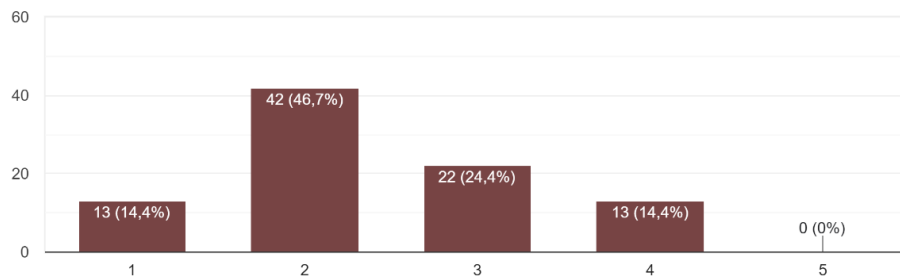
Dangerous Goods memiliki tingkat bahaya yang berbeda-beda
90 jawaban



Ada barang tertentu yang tidak dapat diangkut ke dalam pesawat
90 jawaban

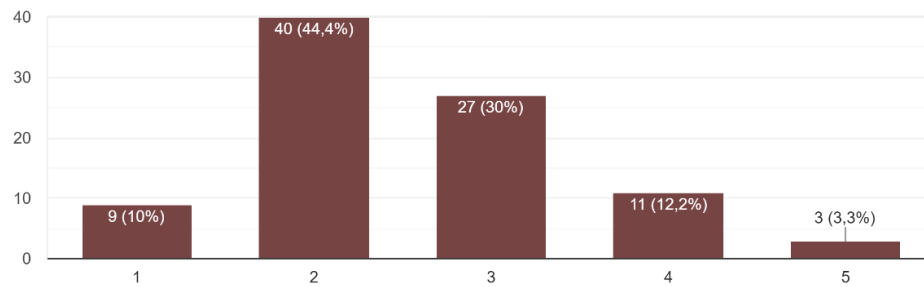


Penumpang memahai barang-barang apa saja yang tidak bisa dimuat ke dalam pesawat udara
90 jawaban



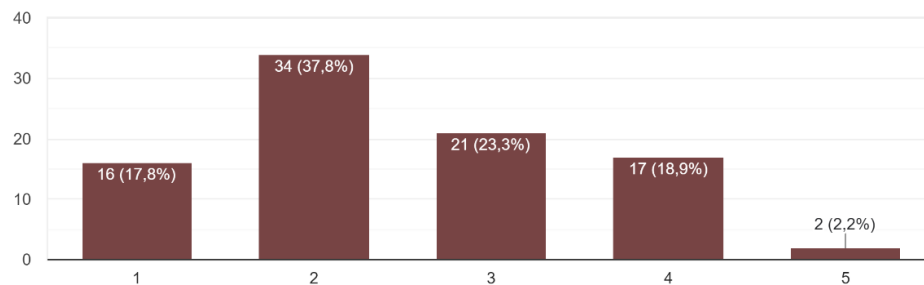
Penumpang mengetahui peraturan maskapai dan badan penerbangan terkait pembawaan Dangerous Goods

90 jawaban



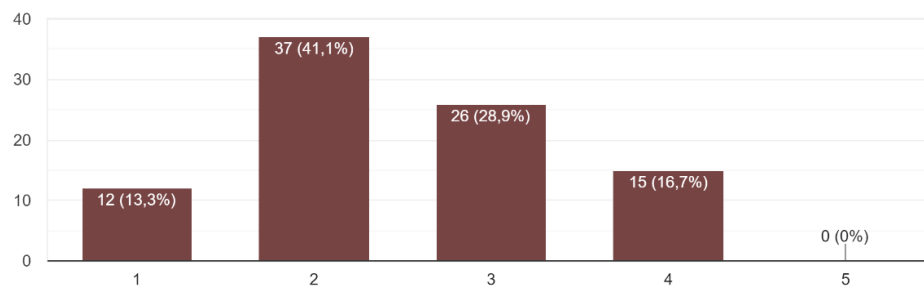
Petugas Check in memberikan informasi Dangerous Goods yang dilarang dalam penerbangan melalui Security Question

90 jawaban



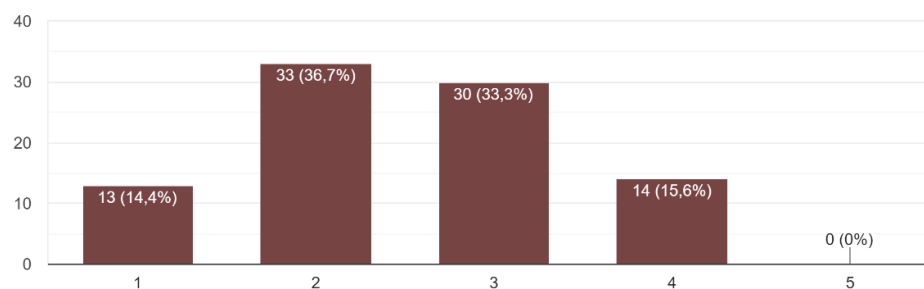
Penumpang sempat melihat petunjuk larangan Dangerous Goods di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang atau melalui web dan media sosial

90 jawaban



Penumpang memperhatikan pengumuman keselamatan terkait Dangerous Goods

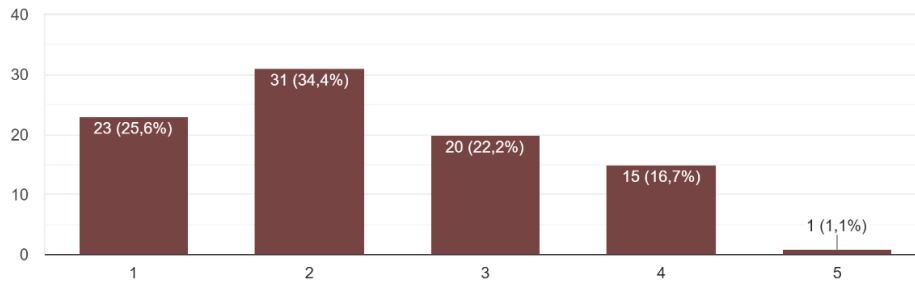
90 jawaban



3. Variabel Y : Ketentuan *Dangerous Goods*

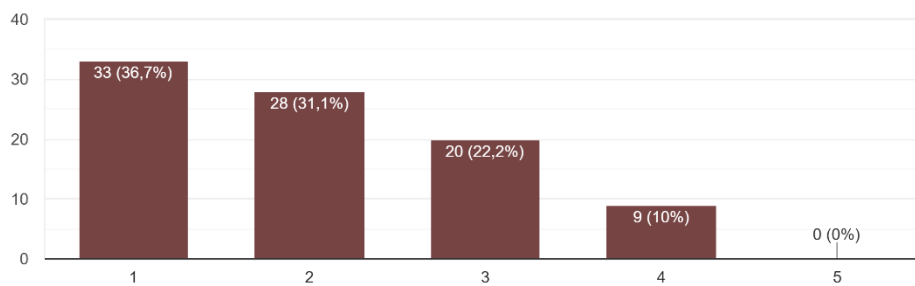
Kembang api termasuk kategori *Dangerous Goods*

90 jawaban



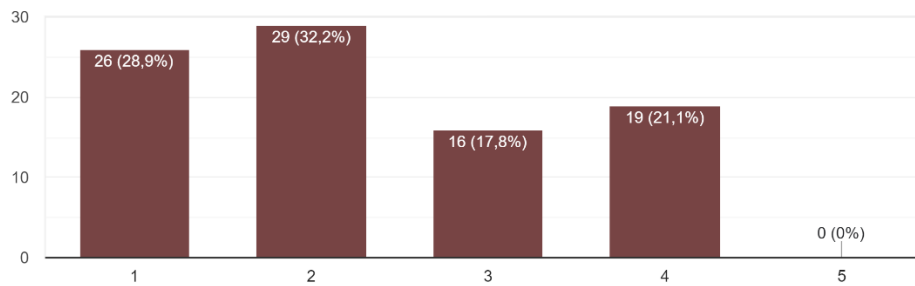
Powerbank termasuk kategori *Dangerous Goods*

90 jawaban



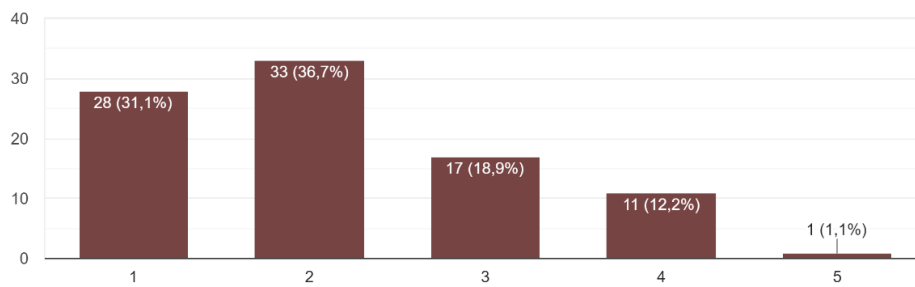
Korek api termasuk kategori *Dangerous Goods*

90 jawaban



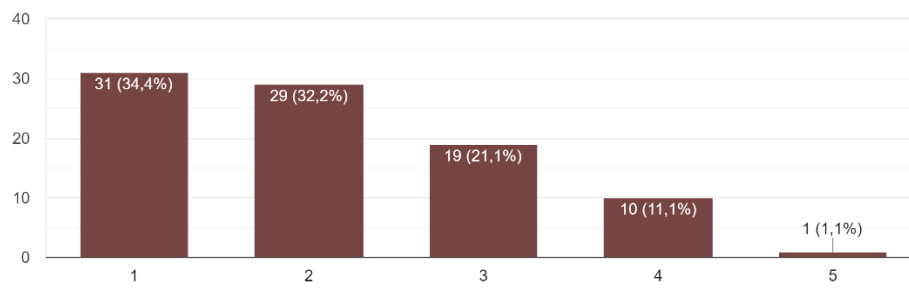
Tabung oksigen termasuk kategori *Dangerous Goods*

90 jawaban

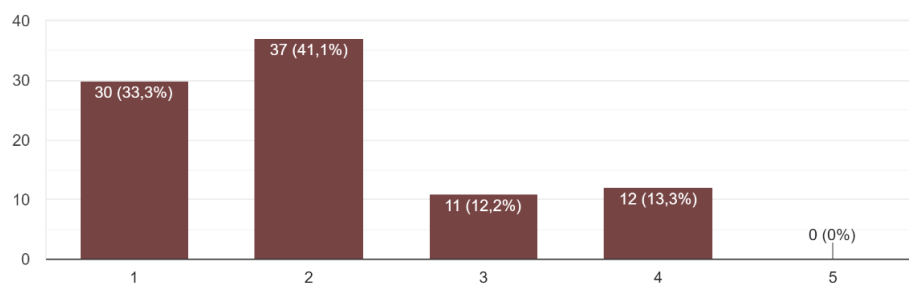


Perlengkapan mandi termasuk kategori Dangerous Goods

90 jawaban

**Pengering Rambut termasuk kategori Dangerous Goods**

90 jawaban



Lampiran C. Tabulasi Data

1. Tabulasi Data X

R	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	TOTAL
R1	4	3	4	2	5	4	4	3	29
R2	1	2	1	2	2	2	2	1	13
R3	4	3	2	2	2	3	4	3	23
R4	1	2	3	2	1	1	3	2	15
R5	1	1	3	3	2	1	3	2	16
R6	2	1	1	1	2	1	2	2	12
R7	4	3	3	3	2	2	3	3	23
R8	2	2	1	3	2	2	2	1	15
R9	1	1	1	3	2	2	2	1	13
R10	3	1	3	3	2	1	3	2	18
R11	1	4	4	2	1	2	1	1	16
R12	4	2	4	3	2	2	4	3	24
R13	2	2	2	2	2	2	1	1	14
R14	2	1	2	2	2	2	1	2	14
R15	4	2	2	2	2	4	2	3	21
R16	4	4	2	2	3	2	3	3	23
R17	4	3	2	4	3	4	3	4	27
R18	2	3	2	2	3	2	3	2	19
R19	2	2	2	2	2	4	2	3	19
R20	2	2	2	2	3	1	1	1	14
R21	2	2	3	2	4	2	2	3	20
R22	4	4	2	3	2	4	2	3	24
R23	2	1	2	1	2	2	2	1	13
R24	1	1	1	2	2	2	3	2	14
R25	1	1	2	2	2	3	3	2	16
R26	1	2	2	3	1	1	3	2	15
R27	3	4	3	4	4	5	3	4	30
R28	4	3	3	3	5	5	3	3	29
R29	2	2	1	3	1	1	3	3	16
R30	2	2	2	2	2	4	2	3	19
R31	2	2	3	1	1	2	1	2	14
R32	2	1	2	1	1	3	3	2	15
R33	4	3	2	3	2	2	4	3	23
R34	3	3	3	2	3	3	3	3	23
R35	2	3	2	2	3	3	2	2	19
R36	1	1	2	1	3	3	1	2	14

R37	3	1	3	2	3	3	2	2	19
R38	3	1	3	2	2	3	3	2	19
R39	2	2	2	2	3	4	2	3	20
R40	2	2	1	1	3	3	3	2	17
R41	2	2	1	2	3	1	3	1	15
R42	2	2	3	2	3	3	1	2	18
R43	4	4	3	2	2	3	2	3	23
R44	4	3	2	2	4	2	2	3	22
R45	4	4	4	4	5	4	4	4	33
R46	4	4	4	3	4	4	4	4	31
R47	1	1	2	3	1	1	1	2	12
R48	4	2	3	3	2	2	2	3	21
R49	4	4	3	3	4	2	2	3	25
R50	2	4	2	4	4	4	2	3	25
R51	2	4	1	1	2	2	2	4	18
R52	2	3	2	3	3	3	1	2	19
R53	2	1	4	2	4	3	4	3	23
R54	1	3	1	2	3	2	2	2	16
R55	3	2	3	3	3	4	3	2	23
R56	3	3	2	2	3	3	3	3	22
R57	4	2	2	4	3	2	4	3	24
R58	4	3	4	4	3	2	4	3	27
R59	3	3	4	4	2	4	2	3	25
R60	3	3	2	3	3	1	1	2	18
R61	2	2	2	2	2	3	2	2	17
R62	3	2	3	1	2	4	3	4	22
R63	3	2	2	4	2	3	2	4	22
R64	1	2	2	2	4	4	3	4	22
R65	2	3	2	1	2	1	3	2	16
R66	1	2	1	3	1	3	2	4	17
R67	3	3	1	1	2	2	1	1	14
R68	2	2	3	2	3	2	4	3	21
R69	3	4	3	2	4	3	2	4	25
R70	1	2	2	2	2	2	3	4	18
R71	2	4	2	2	2	2	4	3	21
R72	1	2	1	3	1	1	2	2	13
R73	3	3	3	3	3	3	4	3	25
R74	2	3	2	2	3	2	2	4	20
R75	1	2	1	4	3	3	2	2	18
R76	1	2	1	2	2	2	2	2	14
R77	2	3	2	2	2	2	2	3	18

R78	2	3	2	2	2	2	2	1	16
R79	4	4	4	4	4	4	4	4	32
R80	1	2	2	2	2	2	2	1	14
R81	2	2	2	2	2	2	2	2	16
R82	1	2	1	2	2	1	1	2	12
R83	3	2	2	4	2	2	4	3	22
R84	2	2	3	1	2	3	2	2	17
R85	4	4	4	3	3	4	2	4	28
R86	3	1	2	1	2	1	3	2	15
R87	2	2	2	2	4	1	2	2	17
R88	2	2	1	4	3	2	2	1	17
R89	4	2	2	4	3	4	4	2	25
R90	2	1	1	1	3	1	3	1	13

2. Tabulasi Data Y

R	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y TOTAL
R1	4	3	3	5	4	4	23
R2	2	3	1	1	2	1	10
R3	4	3	2	3	2	3	17
R4	2	2	1	3	2	2	12
R5	1	1	1	3	2	2	10
R6	1	1	1	3	2	1	9
R7	4	2	2	4	3	3	18
R8	1	1	1	1	1	1	6
R9	1	1	1	2	2	1	8
R10	2	1	1	3	3	2	12
R11	2	1	2	1	2	1	9
R12	2	3	2	2	3	4	16
R13	1	1	2	1	1	1	7
R14	2	1	2	2	1	1	9
R15	3	2	2	3	1	2	13
R16	4	2	4	2	3	4	19
R17	4	3	4	2	2	3	18
R18	2	3	2	2	1	2	12
R19	2	1	2	1	3	2	11
R20	1	1	3	2	2	2	11
R21	3	1	1	2	3	2	12
R22	3	3	4	2	2	3	17
R23	2	1	1	1	1	1	7
R24	1	2	2	2	1	1	9
R25	1	2	2	1	1	2	9
R26	2	2	1	2	1	1	9
R27	4	3	4	4	4	3	22
R28	2	3	4	4	4	3	20
R29	2	2	1	1	2	1	9
R30	2	2	2	2	3	4	15
R31	1	2	1	2	1	1	8
R32	1	1	2	2	1	2	9
R33	3	3	4	2	3	3	18
R34	2	2	3	2	3	2	14
R35	1	1	2	1	3	2	10
R36	1	1	3	1	1	2	9
R37	2	3	2	2	1	2	12
R38	3	2	3	2	1	2	13
R39	2	3	1	2	1	2	11
R40	3	3	1	1	2	2	12

R41	1	3	2	1	2	1	10
R42	3	1	1	2	1	2	10
R43	4	2	4	2	2	2	16
R44	4	2	4	2	2	2	16
R45	5	4	4	4	4	4	25
R46	4	4	3	3	5	4	23
R47	1	1	1	3	1	1	8
R48	3	2	2	2	3	2	14
R49	4	4	4	1	2	3	18
R50	2	3	4	3	4	4	20
R51	3	2	1	3	2	2	13
R52	3	2	4	2	3	2	16
R53	3	3	2	1	4	1	14
R54	3	2	3	1	3	1	13
R55	3	2	4	4	3	1	17
R56	3	2	4	4	3	1	17
R57	3	4	3	1	4	2	17
R58	4	1	4	4	2	3	18
R59	3	4	4	2	2	1	16
R60	2	2	1	2	1	2	10
R61	2	3	2	1	1	1	10
R62	3	2	2	1	3	2	13
R63	2	2	3	1	4	4	16
R64	2	1	3	2	3	2	13
R65	2	1	3	2	1	2	11
R66	2	1	2	1	1	1	8
R67	2	1	3	2	1	2	11
R68	3	2	3	3	2	2	15
R69	4	3	4	4	3	1	19
R70	1	1	3	1	2	2	10
R71	1	2	1	3	3	2	12
R72	2	1	1	2	1	1	8
R73	4	1	4	4	1	4	18
R74	1	3	2	1	2	2	11
R75	2	1	2	2	1	1	9
R76	1	2	2	1	1	2	9
R77	2	3	1	2	1	1	10
R78	1	2	1	1	2	2	9
R79	3	4	4	4	4	4	23
R80	2	2	1	1	1	1	8
R81	2	1	2	1	1	1	8
R82	2	1	3	2	1	1	10
R83	2	4	2	3	2	4	17

R84	3	1	2	3	2	2	13
R85	4	4	2	4	4	4	22
R86	1	1	3	1	2	2	10
R87	1	1	1	3	2	1	9
R88	1	1	1	3	2	1	9
R89	4	4	1	3	2	3	17
R90	1	1	2	1	1	3	9

Lampiran D. Uji Instrumen

A. Uji Validitas

Variabel x: Tingkat pemahaman penumpang

Correlations										
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X TOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.464**	.498**	.333**	.395**	.390**	.407**	.458**	.766**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.001	.000	.000	.000	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X2	Pearson Correlation	.464**	1	.303**	.269*	.365**	.332**	.106	.470**	.636**
	Sig. (2-tailed)	.000		.004	.010	.000	.001	.319	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X3	Pearson Correlation	.498**	.303**	1	.219*	.332**	.379**	.318**	.394**	.656**
	Sig. (2-tailed)	.000	.004		.038	.001	.000	.002	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X4	Pearson Correlation	.333**	.269*	.219*	1	.221*	.250*	.265*	.300**	.540**
	Sig. (2-tailed)	.001	.010	.038		.037	.017	.011	.004	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X5	Pearson Correlation	.395**	.365**	.332**	.221*	1	.440**	.256*	.325**	.641**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.001	.037		.000	.015	.002	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X6	Pearson Correlation	.390**	.332**	.379**	.250*	.440**	1	.182	.508**	.680**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.000	.017	.000		.085	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X7	Pearson Correlation	.407**	.106	.318**	.265*	.256*	.182	1	.392**	.554**
	Sig. (2-tailed)	.000	.319	.002	.011	.015	.085		.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X8	Pearson Correlation	.458**	.470**	.394**	.300**	.325**	.508**	.392**	1	.736**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.004	.002	.000	.000		.000
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90
X_TOTAL	Pearson Correlation	.766**	.636**	.656**	.540**	.641**	.680**	.554**	.736**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	90	90	90	90	90	90	90	90	90

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Variabel Y: Ketentuan *Dangerous Goods*

Correlations								
		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y_TOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.487**	.518**	.469**	.434**	.466**	.793**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y2	Pearson Correlation	.487**	1	.279**	.208*	.445**	.436**	.661**
	Sig. (2-tailed)	.000		.008	.049	.000	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y3	Pearson Correlation	.518**	.279**	1	.270*	.402**	.421**	.687**
	Sig. (2-tailed)	.000	.008		.010	.000	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y4	Pearson Correlation	.469**	.208*	.270*	1	.375**	.393**	.635**
	Sig. (2-tailed)	.000	.049	.010		.000	.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y5	Pearson Correlation	.434**	.445**	.402**	.375**	1	.520**	.743**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000		.000	.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y6	Pearson Correlation	.466**	.436**	.421**	.393**	.520**	1	.752**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000		.000
	N	90	90	90	90	90	90	90
Y_TO TAL	Pearson Correlation	.793**	.661**	.687**	.635**	.743**	.752**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	90	90	90	90	90	90	90
** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).								
* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).								

B. Uji Reliabilitas

Variabel X

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.807	8

Variabel Y

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.805	6

Lampiran E. Uji Asumsi Klasik

A. Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		90
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.65064244
Most Extreme Differences	Absolute	.082
	Positive	.082
	Negative	-.076
Test Statistic		.082
Asymp. Sig. (2-tailed)		.178 ^c
a. Test distribution is Normal.		
b. Calculated from data.		
c. Lilliefors Significance Correction.		

B. Uji Heteroskedastisitas

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	.739	1	.739	.953	.332 ^b
	Residual	68.227	88	.775		
	Total	68.965	89			
a. Dependent Variable: ABS_RES						
b. Predictors: (Constant), X_TOTAL						

C. Uji Linearitas

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1526.409	1	1526.409	553.933	.000 ^b
	Residual	242.491	88	2.756		
	Total	1768.900	89			
a. Dependent Variable: Y_TOTAL						
b. Predictors: (Constant), X_TOTAL						

Lampiran F. Analisis Regresi Sederhana

1. Uji T

Coefficients^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-2.981	.703		-4.244	.000
	X_TOTAL	.822	.035	.929	23.536	.000

a. Dependent Variable: Y TOTAL

2. Koefisien Determinan

Model Summary^b				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.929 ^a	.863	.861	1.660

a. Predictors: (Constant), X TOTAL

b. Dependent Variable: Y TOTAL

Lampiran G. Titik Persentase Distribusi r dan t

Titik Persentase Distribusi r (r tabel)

DF = n-2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,001
	r 0,005	r 0,05	r 0,025	r 0,01	r 0,001
80	0,1829	0,2172	0,2565	0,2830	0,3568
81	0,1818	0,2159	0,2550	0,2813	0,3547
82	0,1807	0,2146	0,2535	0,2796	0,3527
83	0,1796	0,2133	0,2520	0,2780	0,3507
84	0,1786	0,2120	0,2505	0,2764	0,3487
85	0,1775	0,2108	0,2491	0,2748	0,3468
86	0,1765	0,2096	0,2477	0,2732	0,3449
87	0,1755	0,2084	0,2463	0,2717	0,3430
88	0,1745	0,2072	0,2449	0,2702	0,3412
89	0,1735	0,2061	0,2435	0,2687	0,3393
90	0,1726	0,2050	0,2422	0,2673	0,3375
91	0,1716	0,2039	0,2409	0,2659	0,3358
92	0,1707	0,2028	0,2396	0,2645	0,3341
93	0,1698	0,2017	0,2384	0,2631	0,3323
94	0,1689	0,2006	0,2371	0,2617	0,3307
95	0,1680	0,1996	0,2359	0,2604	0,3290

(Sumber : Rachman, 2020)

Titik Persentase Distribusi t (t tabel)

Pr df	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
81	0.67753	1.29209	1.66388	1.98969	2.37327	2.63790	3.19392
82	0.67749	1.29196	1.66365	1.98932	2.37269	2.63712	3.19262
83	0.67746	1.29183	1.66342	1.98896	2.37212	2.63637	3.19135
84	0.67742	1.29171	1.66320	1.98861	2.37156	2.63563	3.19011
85	0.67739	1.29159	1.66298	1.98827	2.37102	2.63491	3.18890
86	0.67735	1.29147	1.66277	1.98793	2.37049	2.63421	3.18772
87	0.67732	1.29136	1.66256	1.98761	2.36998	2.63353	3.18657
88	0.67729	1.29125	1.66235	1.98729	2.36947	2.63286	3.18544
89	0.67726	1.29114	1.66216	1.98698	2.36898	2.63220	3.18434
90	0.67723	1.29103	1.66196	1.98667	2.36850	2.63157	3.18327
91	0.67720	1.29092	1.66177	1.98638	2.36803	2.63094	3.18222
92	0.67717	1.29082	1.66159	1.98609	2.36757	2.63033	3.18119
93	0.67714	1.29072	1.66140	1.98580	2.36712	2.62973	3.18019
94	0.67711	1.29062	1.66123	1.98552	2.36667	2.62915	3.17921
95	0.67708	1.29053	1.66105	1.98525	2.36624	2.62858	3.17825
96	0.67705	1.29043	1.66088	1.98498	2.36582	2.62802	3.17731
97	0.67703	1.29034	1.66071	1.98472	2.36541	2.62747	3.17639
98	0.67700	1.29025	1.66055	1.98447	2.36500	2.62693	3.17549

(Sumber : Rachman, 2020)

Lampiran H *Barcode* Kuesioner

PEMAHAMAN PENUMPANG
TERHADAP KETENTUAN
**DANGEROUS
GOODS**

STEP 1 - SCAN
Tolong Scan Barcode
dibawah ini

STEP 2 - IDENTITY
Isilah data diri anda pada
tempat yang telah di
sediakan

STEP 3 - QUESTIONS
Jawablah semua
pertanyaan dengan
menjawab salah satu dari
alternatif jawaban

SCAN ME



Lampiran I Lembar Bimbingan



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : Suci Ramadhani
 NIT : 55242110046
 Course : MBU 2 Bravo
 Judul TA : Analisis Tingkat Pemahaman Penumpang terhadap ketentuan Dangerous Goods di Bandar Udara Sultan Mahmud Boddarudin II Palembang

Dosen Pembimbing : Ganda Kusmana, S.Si.T., M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	22 Mei 2024	- Perbaiki pembahasan dari latar belakang - Penambahan teori statistika	
2.	6 Juni 2024	- Perbaiki Variabel dan penambahan hipotesis - Perbaiki teori-teori penunjang	
3.	1 Juli 2024	- Rapihan isi BAB III dan BAB IV - Teori perhitungan sampel pada bab III & IV dimasukkan ke BAB II	
4.	4 Juli 2024	- Perbaiki hasil analisis data (uraian kalimat) - Perbaiki pembahasan	
5.	5 Juli 2024	- Perbaiki kesimpulan - Rapihan bab I, II, III, IV, V	
6.	7 Juli 2024		
7.	17 Juli 2024		

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Ganda Kusmana
NIP. 197103191993011002



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : Suci Ramadhani
 NIT : 55242110046
 Course : M01 02 Bravo
 Judul TA : Analisis Tingkat Pemahaman Penumpang terhadap Ketentuan Dangerous Goods di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

Dosen Pembimbing : Jalinsyah Deny Yunusahaid, SE., M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
	13 Mei 2024	- Perbaiki Latar belakang - Pemeriksaan Bab I, II, III	
	15 Mei 2024	- Pemeriksaan Bab I, II, III - Penambahan sitasi - Melanjutkan Bab IV - Hasil	
	24 Mei 2024	- pengecekan Bab IV - Hasil - Melanjutkan Bab V - Pembahasan	
	24 Mei 2024	- Perbaiki tabel-tabel Bab IV - pengecekan Bab IV - Pembahasan	
	24 Juni 2024	- pengecekan Bab I, II, III, IV, V - dan Pembuatan Abstrak	
	27 Juni 2024	- pengecekan Abstrak - Pembuatan PPT	
	03 Juli 2024	- pengecekan PPT - Finishing & Siap Dujikan.	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(Jalinsyah Deny Yunusahaid SE., M.M.)
 NIP. 20009709

Lampiran J Turnitin

ORIGINALITY REPORT			
3%			
SIMILARITY INDEX	3%	5%	2%
	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	rayanjurnal.com Internet Source		2%
2	Submitted to University of Adelaide Student Paper		1%
3	journal.pubmedia.id Internet Source		1%
4	Rizqa Amalia, Anik Herminingsih. "PENGARUH KEPUASAN KERJA, KOMITMEN ORGANISASIONAL DAN MOTIVASI KERJA TERHADAP INTENSI TURNOVER KARYAWAN PT. XYZ", Solusi, 2020 Publication		1%