

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan, dapat disimpulkan bahwa perencanaan lapis ulang perkerasan *flexibel* di *Apron* C-D di bandara udara Husein Sastranegara-Bandung belum dilakukan pelapisan ulang selama 14 tahun maka struktur perkerasan dibongkar setebal 200 mm dan di lapis ulang setebal 200 mm. Hal tersebut memenuhi spesifikasi teknis yang diperlukan agar *apron* dapat mendukung beban operasional pesawat B737-800 secara efektif dan aman. Dengan demikian, *desain* ini memastikan bahwa *apron* dapat menangani tekanan dan beban yang dihasilkan oleh pesawat tersebut, yang merupakan salah satu pesawat terkritis yang beroperasi di bandar udara Husein Sastranegara-bandung.

B. Saran

Berdasarkan pembahasan di atas, bisa dikemukakan saran yaitu dapat dilakukan peningkatan fasilitas-fasilitas secara bertahap:

1. Tahap jangka pendek dapat segera melakukan perbaikan-perbaikan secara cepat tanggap terhadap kerusakan yang ada.
2. Tahap jangka menengah, segera melakukan perbaikan *lavelling* dan *weak spot* yang ada dipermukaan perkerasan.
3. Tahap jangka panjang segera melakukan peningkatan PCN dengan melakukan *overlay*.

DAFTAR PUSTAKA

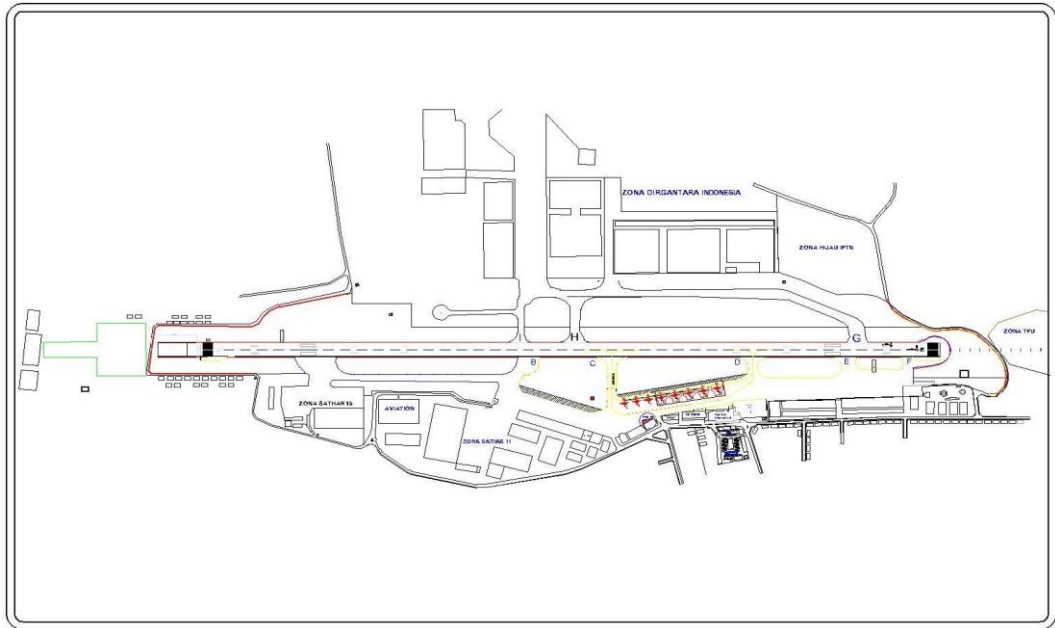
- Aditia, Firmanto Yusuf; Hariyadi, Setyo; Rozi, Fahrur. (2019). Evaluasi Desain Drainase Runway Strip di Bandar Udara Internasional Juwata Tarakan. *Jurnal Teknologi Penerbangan*, 3, 29-42.
- Akmal, Mohammad Zaki; Surachman, Luky. (2024). Evaluasi Daya Dukung Perkerasan Apron Terhadap Pesawat Airbus 330-300 Dengan Metode FAA. *Jurnal Teknik Transportasi Vol. 3 No. 1, Mei 2024*, 33-45.
- Ardysyahputra, Faiz; Supriadi; Rozi, Fahrur. (2020). Perencanaan Konstruksi Rigid Pavement Pada Apron di Bandar Udara Dewadaru Karimunjawa. *Jurnal Teknologi Penerbangan Vol. 4 No. 1 April 2020*, 1-13.
- Basari, Rambang. (2022). Harga Satuan Bahan Bangunan Konstruksi Dan Interior. *Journal Of Building Contruction, Interior & Material Prices*, 41, 1-749.
- Bimantoro, Muh. Fajar. (2021). Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Runway, Taxiway Dan Apron Pada Yogyakarta International Airport (Pavement Design Of Runway, Taxiway And Apron Of At Yogyakarta International Airport. *Tugas Akhir*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2015). Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139-23), Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (Pavement Management System). Diakses Pada 4 Juli 2024.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual Of Standard CASR-Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome). Diakses Pada 4 Juli 2024.
- Direktur Jenderal Bina Konstruksi. (2023). Tata Cara Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. Diakses Pada 3 Juli 2024.

- Fatmayati, Fryda; Burhanudin, M. Sobur. (2024). Efektivitas Sistem Losi Oleh Unit Avsec Dalam Penanganan Barang Tercecer di Area Landside. *Vol 17, No. 1, Juli 2024*, 14-28.
- Fahmi, Moh. Ilham. (2019). Evaluasi Perkerasan Runway, Taxiway, Dan Apron Bandar Udara Abdurachman Saleh Malang. Proyek Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Farhan, Alhilal Mohammad. (2023). Perbandingan Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Runway, Taxiway Dan Apron Pada Bandar Udara Halim Perdanakusuma Menggunakan Metode Empiris Dan Metode Mekanistik Berdasarkan Federal Aviation Administration (FAA). *Tugas Akhir*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Jumhari; Laksana, Andityo Pujo. (2022). Analisis Pelanggaran Di Wilayah Apron Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima Nusa Tenggara Barat. *Jurnal Kewarganegaraan Vol. 6 No. 3 Oktober 2022*, 1-10.
- Kharisma, Delvira Hasna; Hartatik, Nurani; Winiasri, Linda. (2022). Analisis Tingkat Kerusakan Perkerasan Flexible Pada Apron Dengan Metode PCI di Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP) Tahun 2022*, 1-9.
- Marviansah. (2023). Tinjauan Pelaksanaan Overlay Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) Pada Apron-Taxiway Bandar Udara Mutiara Sis-Aljufri Palu. *Tugas Akhir*. Universitas Tadulako, Palu.
- Maulan, Nanda. (2020). Perencanaan Apron di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP)*, 1-15.
- Nasrah; Nurdin, Abdul Rahim; Mallawangeng, Tamrin. (2023). Analisis Perencanaan Struktur Perkerasan Apron Pada Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Menggunakan Metode FAA. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil Konsolidasi Vol. 1 No. 3, September 2023*, 160-167.

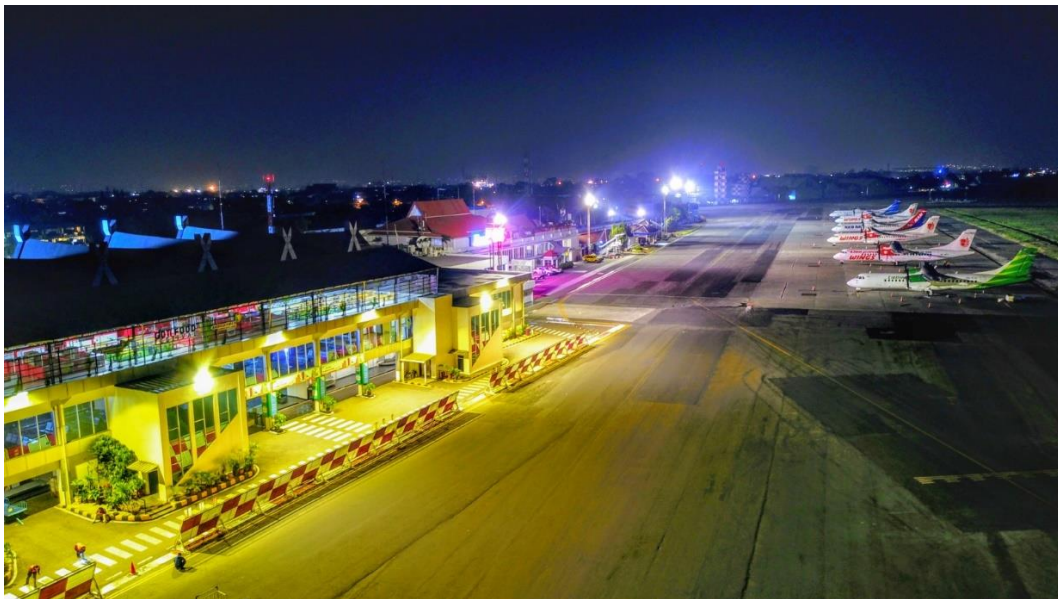
- Petricia, Lovie Mei. (2020). Perencanaan Overlay Landas Pacu Di Bandar Udara Harun Thohir Bawean. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP)*, 1-11.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (2005). Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005 Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib. Diakses Pada 4 Juli 2024.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta, CV.
- Sukirman, Silvia. (2024). *Rekayasa Bandar Udara* (3 ed.). Bandung: Penerbit Itenas.
- Susilo, Muhammad Fahmi Tri; Rodji, Achmad Pahrul; Darmiyanti, Lydia. (2022). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Pada Apron Pangkalan Udara Saumlaki di Tanimbar Maluku. *Jurnal Sipilkrisna Vol.8 No. 1 April 2022*, 8, 1-10.
- Taufiqurokhman. (2022). *Konsep Dan Kajian Ilmu Perencanaan*. Jakarta: Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Zuhdi, Muhammad Hafizh. (2022). Rancang Bangun Catu Daya Lampu Runway Edge Menggunakan Panel Surya. *Tugas Akhir*. Politeknik Penerbangan Indonesia, Curug.

LAMPIRAN

Lampiran A Layout Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung
(Sumber : Dokumen Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung)



Lampiran B Gambar Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung



Lampiran C Dokumetasi Pada Saat Di lapangan



Lampiran D Hasil Turnitin

ORIGINALITY REPORT			
22%	21%	7%	9%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	3%	
2	repo.poltekbangsby.ac.id Internet Source	2%	
3	www.scribd.com Internet Source	1%	
4	dspace.uii.ac.id Internet Source	1%	
5	123dok.com Internet Source	1%	
6	repository.its.ac.id Internet Source	1%	
7	jurnal.sttkd.ac.id Internet Source	1%	
8	ojs.balitbanghub.dephub.go.id Internet Source	1%	
9	docplayer.info Internet Source	<1%	

Lampiran E Lembar Bimbingan



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA BANDAR UDARA
PROGRAM SARJANA TERAPAN

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR TAHUN
AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : Risa Riana Puspita Sari
 NIT : 56192030045
 Course : TRBU01B
 Judul TA : PERENCANAAN LAPIS ULANG PERKERASAN FLEKSIBEL DI APRON
 C-D BANDAR UDARA INTERNASIONAL HUSEIN SASTRANEGARA-BANDUNG
 Dosen Pembimbing : Dwi Cahyono, S.T., MS.ASM

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	16/2024 /5	Perbaiki Sistematika Bab IV, Sesuai dengan Atur Peneutian bab IV	
2	12/2024 /6	Lanjutan Pembahasan Bab IV	
3	20/2024 /6	Perbaiki daftar Volume Pekerjaan Anayasa dan Rab	
4	2/2024 /7	Sesuaikan tahapan Rab tambahkan gambar potongan lapisan Perkerasan	
5	9/2024 /7	Perbaiki perhitungan teknis dan Rab pada Bab IV	
6	10/2024 /7	Lampirkan penawaran Bpaai PG 76 pada Penyusunan Rab. percepat penulisan	
7	15/2024 /7	Revisi Narasi dan check plagiasi	
8	18/2024 /7	Acc Sidang T.A.	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Teknologi Rekayasa Bandar Udara

Dosen Pembimbing

Ir. M. INDRA MARTADINATA, S.ST., M.Si.
 NIP. 19810306 200212 1 001

DWI CAHYONO, S.T., MS.ASM.
 NIP. 19831129 2006 1 004



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
TEKNOLOGI REKAYASA BANDAR UDARA
PROGRAM SARJANA TERAPAN**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR TAHUN
AKADEMIK 2023/2024**

Nama Taruna : Risa Riana Puspita Sari
 NIT : 56192030045
 Course : TRBU01B
 Judul TA : PERENCANAAN LAPIS ULANG PERKERASAN FLEKSIBEL DI APRON
 C-D BANDAR UDARA INTERNASIONAL HUSEIN SASTRANEGARA-BANDUNG
 Dosen Pembimbing : HERLINA FEBIYANTI, S.T., M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	21/5/2024	ACC Bab 1, 2, 3 lanjut Bab IV	
2	19/6/2024	UNTUK Abstrak belum memasukkan latar belakang	
3	20/6/2024	lengkapi flow chart	
4	21/6/2024	Perbaiki tabel & cek pedoman	
5	28/6/2024	Perbanyak sitasi	
6	17/7/2024	Perhatikan kerapian Paragraf	
7	18/7/2024	Check Plagiarisme	
8	19/7/2024	ACC Sidang T.A.	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Teknologi Rekayasa Bandar Udara

Dosen Pembimbing

Ir. M. INDRA MARTADINATA, S.ST., M.Si.
 NIP. 19810306 200212 1 001

HERLINA FEBIYANTI, S.T., M.M.
 NIP. 19830207 201712 2 002