

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, dapat disimpulkan bahwa kelaikan BTT di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II belum sesuai dengan standar yang ada yaitu dalam KP 635 Tahun 2015. Uji kelaikan telah dilaksanakan, akan tetapi masih ditemukan beberapa kerusakan yang belum diperbaiki. Kurangnya pengawasan dari AMC juga menjadi penyebab masih terdapatnya GSE yang tidak laik. AMC memiliki tugas untuk mengawasi segala pergerakan di Apron. Dikarenakan kurangnya jumlah personel dan Unit AMC yang juga memiliki tugas pendataan pesawat udara, sehingga pengawasan yang dilakukan unit AMC belum dilaksanakan secara optimal. Pelaksanaan tugas yang sesuai dengan ketentuan dan aturan, oleh AMC dan petugas *Ground Handling* dapat meningkatkan ketidakteraturan dan mengurangi pelanggaran di sisi udara, sehingga dapat mengurangi pelanggaran, menciptakan ketertiban serta menjaga keselamatan dan keamanan di area Apron Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II.

B. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, penulis memberikan beberapa saran, yaitu :

1. Perusahaan dan personil *Ground Handling* perlu memberikan perhatian lebih terhadap kelaikan BTT Kendaraan yang kurang laik agar kelaikannya dapat langsung diperbaiki dan dilengkapi. Perbaikan dan pemeliharaan tidak hanya berfokus kepada mesin kendaraan, tetapi haruslah memperhatikan semua bagian dari kendaraan BTT yang sering mengalami kerusakan, agar kendaraan BTT dapat dikategorikan layak dan aman untuk dioperasikan di sisi udara.

3. Personel *Ground Handling* perlu lebih memperhatikan dan mengecek kendaraan secara rutin terhadap mesin dan kelengkapan BTT sebelum dioperasikan dan memperbaiki terlebih dahulu apabila terdapat kerusakan sebelum digunakan.
4. Pengawasan dari AMC perlu dioptimalkan, personel perlu mengatur pembagian tugas dan waktu, antara pengawasan dan juga penginputan data, agar pengawasan di sisi udara tetap berjalan dengan baik. Personil perlu melakukan pengawasan yang optimal dan lebih tegas terhadap personel dan GSE yang kurang layak tapi tetap dioperasikan, dengan memberikan peneguran dan sanksi yang sesuai.

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, B. N., Study, P., Manajemen, D.-I., Udara, T., Teknologi, S. T., & Yogyakarta, K. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Jupea*, 2(3). <https://doi.org/https://doi.org/10.51903/jupea.v2i3.367>
- Angela Wallong -Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta, F., & Angela Wallong Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta, F. (2022). Peran Penggunaan Ground Support Equipment (Gse) Terhadap Kelancaran Operasional Di Sisi Udara (Airside) Di Bandar Udara Mozes Kilangin. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1). <https://doi.org/https://doi.org/10.31316/jk.v6i1.2671>
- Arif, M., Sinta, H., Putri, D., Stmt, S., Trisakti, T., & Trisakti, S. (2018). Ketersediaan Ground Support Equipment Dan Kinerja Operator Ramp Service Di Bandar Udara Soekarno Hatta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.54324/j.mbtl.v4i2.848>
- Batubara, H., Rachmawati -Sekolah, D., Teknologi, T., Yogyakarta, K., & Rachmawati, D. (2022). Analisis Kinerja Persiapan Kedatangan Pesawat Lion Air Oleh Petugas Ramp Handling Di Ramp Side Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak Kalimantan Barat. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(2).
- Ezaki Syamtiago Deshita, A. N. M. (2023). Optimalisasi Pengawasan Dan Penertiban Pergerakan Orang Dan Kendaraan Pada Area Sisi Udara Oleh Unit Apron Movement Control Di Bandar Udara Depati Amir Bangka. *Jurnal Ilmiah Manajemen Dan Kewirausahaan*. <https://doi.org/https://doi.org/10.51903/manajemen.v3i1.216>
- Fattah, A., Budiarto, A., Rochmawati, L., Surabaya, P. P., & Jemur Andayani, J. (2021). Optimalisasi Pengawasan Unit Amc Terhadap Kelayakan Gse Di Sisi Udara Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam. *Prosiding Snitp (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)*. <https://doi.org/https://doi.org/10.46491/snitp.v5i2.1068>
- Ferdiansah, I., Hariyanto, D., Budiarto, A., Politeknik,), Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. (2022). Analisis Pengawasan Ground Support Equipment Oleh Apron Movement Control Di Area Apron Bandar Udara Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (Snitp)*.

- Firdaus, A. M., & Purnama, Y. (2023). Analysis Of The Feasibility Of Ground Support Equipment (Gse) Relationship Analysis Of Pt. Garuda Angkasa On The Performance Of Ground Support Operators At Bandung's Husein Sastranegara International Airport. *Formosa Journal Of Science And Technology*, 2(1), 1–12. <https://doi.org/10.55927/fjst.v2i1.2440>
- Fitratunnisa, A., & Tamara, A. P. (2022). Pengendalian Potensi Bahaya Personel Ground Support Equipment (Gse) Dalam Pengoperasian Peralatan Darat Pesawat Udara Di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima. *Jurnal Ground Handling Dirgantara Vol.4, No.2, 4(2)*, 2962–6625. <https://doi.org/10.56521/jgh.v4i01.375>
- Fitriatmoko, F. (2022). Analisa Penanganan Pelanggaran Disiplin Kerja Ground Support Equipment (Gse) Di Apron Bandar Udara Yogyakarta International Airport. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1).
- Keke, Y., & Susanto, P. (2019). Kinerja Ground Handling Mendukung Operasional Bandar Udara. *Aviasi Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 16.
- Kusuma, K. (2020). Kajian Pengawasan Petugas Apron Movement Control (Amc) Terhadap Petugas Ground Handling Pada Ketertiban Penggunaan Ground Support Equipment (Gse) Di Area Bandar Udara Kalimantan. *Jurnal Manajemen Transportasi Udara*.
- Latif, N. I., Widagdo, D., Program, S., Manajemen, T., Udara, S. T., Teknologi, K., Yogyakarta, K., Bantul, P., Daerah, I., & Yogyakarta, I. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Operasional Sisi Udara Di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate. *Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 1(1), 34.
- Maharani, H. (2024). Studi Kelayakan Penggunaan Clo3d Pada Prodi Tata Rias Dan Busana Institut Seni Budaya Indonesia Bandung Dengan Metode Telos. *Prosiding Isbi Bandung*.
- Pamungkas, R., Regia, A. S., Ramadhan, B., Manajemen Transportasi Udara, J., Manajemen Penerbangan, F., Surabaya Jl Jemur Andayani No, P. I., & Timur, J. (2019). Kajian Pengawasan Personil Apron Movement Control (Amc) Terhadap Ground Support Equipment (Gse) Di Apron Terminal 3 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (Snitp)*.

- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor Kp 326 Tahun 2019 Teknik Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 {Manual Of Standard Cask - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome), Pub. L. No. 326 (2019).
- Qomariyah, Siti Dkk. (2024). Edukasi Pelajar Smk Muhammadiyah 1 Pasuruan Tahun 2022/2023 Pasuruan Tentang Standarisasi Kendaraan Bermotor. *Kampret Journal*.
- Rafika Ulfa. (2021). Variabel Penelitian Dalam Penelitian Pendidikan. *Jurnal Pendidikan Dan Keislaman*.
- Saefur Rohman, F. W. A. (2021). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Ketepatan Pengiriman Terhadap Kepuasan Pelanggan Dalam Menggunakan Jasa Pengiriman Barang Ninja Express Di Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Logistik Indonesia*.
- Sarinah, Oktavianah, A., & Tanjung, I. (2018). Pengaruh Pelaksanaan Ramp Check Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Terminal Ii Bandar Udara Soekarno-Hatta. In *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (Jmbtl)* (Vol. 5, Issue 1). [Http://Library.Itl.Ac.Id/Jurnal](http://Library.Itl.Ac.Id/Jurnal)
- Sekaran, U. (2017). *Metode Penelitian Untuk Bisnis* (Bougie Roger, Ed.).
- Septian, Arif, Setiawan, & Haryadi, S. (2020). Analisis Kinerja Personel Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Ketertiban Peralatan Ground Support Equipment (Gse) Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Jendral Ahmad Yani Semarang. *Seminarnasionalinovasiteknologipenerbangan(Snitp)*.
- Subroto, A., Komalasari, Y., Candra Yuniar, D., Politeknik Penerbangan Palembang, P., Adi Sucipto, J., Sukarami, K., Palembang, K., Selatan, S., & Author, C. (2023). Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport. *Proceeding Of International Conference Of Advance Transportation, Engineering, And Applied Social Science*. <https://doi.org/https://doi.org/10.46491/icateas.v2i1.1646>
- Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif* (3rd Ed.).
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D* (26th Ed.).

- Suryani, N., Jailani, Ms., Suriani, N., Raden Mattaher Jambi, R., & Sulthan Thaha Saifuddin Jambi, U. (2023). Konsep Populasi Dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan. *Ihsan : Jurnal Pendidikan Islam*.
<https://doi.org/10.61104/Ihsan.V1i2.55>
- Tandibua, D. B., & Widagdo, D. (2023). Kajian Pengawasan Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Kelayakan Ground Support Equipment (Gse) Di Sisi Udara Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(3).
<https://doi.org/10.47467/Elmal.V5i3.3926>
- Uswatun, M., & Widagdo, D. (2024). Analisis Implementasi Pengawasan Ketertiban Ground Support Equipment (Gse) Oleh Unit Apron Movement Control (Amc) Di Sisi Udara Bandar Udara Mopah Merauke. *As-Syirkah: Islamic Economic & Financial Journal*.
<https://doi.org/10.56672/Assyirkah.V3i2.202>
- Wahid Yaurwarin, D. J. S. (2023). Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Angkutan Udara Akibat Keterlambatan Penerbangan. *Public Policy*, 4(2). <https://stia-saidperintah.e-journal.id/ppj>

LAMPIRAN

Lampiran A KP 635 Tahun 2015

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR: KP 635 TAHUN 2015

TENTANG

STANDAR PERALATAN PENUNJANG PELAYANAN DARAT
PESAWAT UDARA (*GROUND SUPPORT EQUIPMENT/GSE*)
DAN KENDARAAN OPERASIONAL YANG BEROPERASI DI SISI UDARA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa dalam Pasal 14 ayat (1) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 tahun 2015 tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara, diatur tentang standar teknis, standar kebutuhan dan standar kelainan.
- b. Bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Standar Peralatan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (*Ground Support Equipment/GSE*) dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi Di Sisi Udara.
- Mengingat : 1. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2012 tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Bandar Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012);
3. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
4. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 60 Tahun 2010 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Menteri Perhubungan sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 68 Tahun 2013;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 tahun 2015 tentang Pengenaan Sanksi Administratif Terhadap Pelanggaran Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Penerbangan;

Lampiran B KP 326 Tahun 2019

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR 326 TAHUN 2019
TENTANG
STANDAR TEKNIS DAN OPERASIONAL PERATURAN KESELAMATAN
PENERBANGAN SIPIL-BAGIAN 139 (MANUAL OF STANDARD CASR - PART 139)
VOLUME I BANDAR UDARA (AERODROME)

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 83 Tahun 2017 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulation Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome) telah mengatur bahwa setiap pembangunan dan pengoperasian Bandar Udara (Aerodrome) harus sesuai dengan standar teknis dan operasional penerbangan sipil;
- b. bahwa dalam rangka memenuhi ketentuan dan perkembangan standar internasional dipandang perlu untuk menyempurnakan standar teknis dan operasional guna meningkatkan keselamatan penerbangan;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan b, perlu menetapkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual Of Standard CASR-Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome).

Lampiran C SK Penetapan Pembimbing

	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN BADAN LAYANAN UMUM POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG	
JL. ADI SUCIPTO No. 001 SUKODADI - SUKARAMI PALEMBANG 30154	TELP : (0711) 410930	FAX : (0711) 420385 Email : poltekbang.plg@dephub.go.id Home Page : poltekbangplg.ac.id

S U R A T K E P U T U S A N
DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
NOMOR : SK - Poltekbang.Plg 165 Tahun 2024

T E N T A N G

PENETAPAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA BANDAR UDARA PROGRAM SARJANA TERAPAN ANGKATAN 1A DAN 1B, PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA PROGRAM DIPLOMA TIGA ANGKATAN 2A DAN 2B SERTA PROGRAM STUDI PENYELAMATAN DAN PEMADAM KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA ANGKATAN 2

DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG,

- Menimbang : a. bahwa Politeknik Penerbangan Palembang sebagai Perguruan Tinggi melaksanakan Tri Dharma Perguruan Tinggi yaitu pendidikan dan pengajaran, penelitian serta pengabdian kepada masyarakat;
- b. penulisan Tugas Akhir adalah mata kuliah wajib yang telah ditetapkan dalam kalender akademik Politeknik Penerbangan Palembang;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b perlu menetapkan Keputusan Direktur Politeknik Penerbangan Palembang tentang penetapan Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Teknologi Rekayasa Bandar Udara Program Sarjana Terapan Angkatan 1A dan 1B, Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga Angkatan 2A dan 2B serta Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Program Diploma Tiga Angkatan 2.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 78 Tahun 2020 tentang Statuta Politeknik Penerbangan Palembang;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 102 tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Palembang;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;

23	TANIA APRODHITA	55242110023	Sukahir, S.S.T., M.T.	Ir. Viktor Suryan, S.T., M.Sc.
----	-----------------	-------------	-----------------------	--------------------------------

Lampiran D Lembar Bimbingan



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : TANIA APRODHITA
 NIT : 55242110023
 Course : MBU 02A
 Judul TA : ANALISIS HASIL UJI LAIK OPERASI GROUND SUPPORT EQUIPMENT DI APRON BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG
 Dosen Pembimbing : SUKAHIR, S.Si.T.,M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	17 / 2024 05	Pengertian materi dan permasalahannya, dan lanjut progres selanjutnya.	
	02 / 2024 06	Uraian materi dan permasalahannya dan lanjut ke bab 2	
	16 / 2024 06	- Lengkapi data & Revisi Bab IV	
	28 / 2024 06	- Perbaiki penulisan dan lanjut Abstrak	
	05 / 2024 07	Acc lanjut sidang TA	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(SUKAHIR, S.Si.T.,M.T.)
 NIP. 19740714 199803 1 001



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : TANIA APRDHITA
 NIT : 59242110023
 Course : MBU 02 A
 Judul TA : ANALISIS HASIL UJI LAIK OPERASI GROUND SUPPORT EQUIPMENT DI APRON BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG

Dosen Pembimbing : VIKTOR SURYAN, S.T., M.Sc.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	30 / 2024 05	- Perubahan judul (usulan) - Perbaiki Bab 1 - Siapkan 15 jurnal kajian terdahulu - Rancangan BAB IV.	
2.	14 / 2024 06	- Perbaiki jurnal terdahulu - Hasil wawancara - Perbaiki keterangan gambar.	
3.	28 / 2024 06	Perbaikan pembahasan ditambahkan dengan referensi & peraturan yang terkait dgn standar, solusi dan kesimpulan.	
4.	05 / 2024 07	- Perbaiki bab 1 - akhir (akhir) - Lembar daftar isi - Kaki-kaki halaman dan gambar	
5.	11 / 2024 07	- Perbaiki daftar isi - Lembar daftar isi Acc Sidas / selesai hasil	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(VIKTOR SURYAN, S.T., M.Sc.)
 NIP. 19861008 200912 1004

Lampiran E Temuan Observasi

LEMBAR TEMUAN KETIDAKLAIKAN

Tanggal Observasi : 22 januari – 26 januari 2024

Tempat : Unit AMC

Observer : Tania Aprodhita

No	Tanggal	Kendaraan BTT	Ketidaklaikan
1.	22 Januari	TR 008 JT	Spion Hanya 1
		TR 008 JT, 432, 005	Body Berkarat
		BT 005, 1701 N	Tanpa Tanda Larangan Merokok
2.	23 januari	TR 008 JT	Spion Hanya 1
		TR 008 JT	Lampu Belakang Mati
		TR 008 JT, 432, 005	Body Berkarat
		005, 1701 N	Tanpa Tanda Larangan Merokok
3.	24 januari	TR 008 JT, 1701 N	Spion Hanya 1
		TR 008 JT	Lampu Belakang Mati
		TR 008 JT, 432, 005	Body Berkarat
		005, 1701 N	Tanda Larangan Merokok
		TR 008 JT	Kabel Tidak Tertutup
4.	25 januari	TR 008 JT, 1701 N	Spion Hanya 1
		TR 008 JT, 432, 005	Body Berkarat
		005, 1701 N	Tanda Larangan Merokok
		TR 008 JT	Kabel Tidak Tertutup
5.	26 januari	TR 008 JT, 1701 N	Spion Hanya 1
		TR 008 JT, 432, 005	Body Berkarat
		005, 1701 N	Tanda Larangan Merokok
		TR 008 JT	Lampu Belakang Mati

Lampiran F Checklist Formulir Uji Laik Operasi BTT

a. Baggage Towing Tractor BTT 382

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 GARANG BANGSA BTT, DE. SAKURUN & PALERANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. : (0711) 355001 Ext. 1313

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : BTT 382 Tanggal Pengujian : 8, 2, 2023
 Jenis Kendaraan : BTT Tempat Pengujian : GSE
 Merk / Tahun Pembuatan : _____ Instalasi : Gapura
 Bahan Bakar : Solar Alamat & No. Telp. : _____

GSE	Mobil/Bus/Truck	Sepeda Motor
<input checked="" type="checkbox"/> Kondisi Body	<input type="checkbox"/> Kondisi Body	<input type="checkbox"/> Kondisi Body
<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input checked="" type="checkbox"/> Wiper <u>Tidak Ada</u>	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan <u>Tidak Ada</u>	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sign
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sisi <u>Tidak Ada</u>	<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Horn	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belahang
<input checked="" type="checkbox"/> H a z a r d	<input type="checkbox"/> H e a d	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belahang	<input type="checkbox"/> Lampu Belahang	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Knopling
<input checked="" type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Pedal Knopling	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input checked="" type="checkbox"/> Karburator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Indikator BBM
<input checked="" type="checkbox"/> Baterai Acor	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amper / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input checked="" type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BBM / Temperatur	<input type="checkbox"/> Logo Instalasi
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sinar (Steady Head)	<input type="checkbox"/> Baterai Acor	
<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Lampu Sinar (Steady Head)	
<input checked="" type="checkbox"/> Logo Instalasi	<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
	<input type="checkbox"/> Saringan Knapot	
	<input type="checkbox"/> Logo Instalasi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

Hasil Pengujian Dinyatakan

Laik

Tidak Laik

Pemasangan Sticker

Kaca Depan

Body

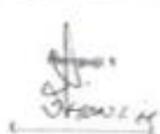
Wilayah Operasi

Service Road

Platform

Sewa Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

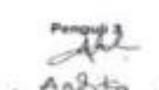
Penguji 1



Penguji 2



Penguji 3





b. Baggage Towing Tractor BTT 432

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 CABANG SAKURA RT. 1, SW. SAKURUDDIN I PALEMBANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. (0711) 385081 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : BTT 432 Tanggal Pengujian : 8 / 2 / 2017
 Jenis Kendaraan : BTT Tempat Pengujian : CAF
 Mark / Tahun Pembuatan : _____ Instalasi : Supra
 Bahan Bakar : _____ Alamat & No. Telp. : _____

GSE	Mobil/Bus/Truck	Sepeda Motor
<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input checked="" type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Samping	<input type="checkbox"/> Lampu Samping	<input type="checkbox"/> Lampu Samping
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang
<input checked="" type="checkbox"/> Headlight	<input type="checkbox"/> Headlight	<input type="checkbox"/> Headlight
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Berekang	<input type="checkbox"/> Lampu Berekang	<input type="checkbox"/> Lampu Berekang
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input checked="" type="checkbox"/> Manometer	<input type="checkbox"/> Manometer	<input type="checkbox"/> Manometer
<input checked="" type="checkbox"/> Baterai Asam	<input type="checkbox"/> Baterai Asam	<input type="checkbox"/> Baterai Asam
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik
<input checked="" type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Radiator
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)
<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)
<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input checked="" type="checkbox"/> Logo Instalasi	<input type="checkbox"/> Logo Instalasi	<input type="checkbox"/> Logo Instalasi
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel

Hasil Pengujian Dinyatakan

Laki

Tidak Laki

Pemasangan Sticker

Kaca Depan

Body

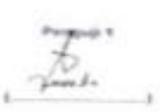
Wilayah Operasi

Service Road

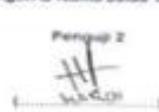
Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

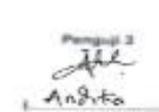
Penguji 1



Penguji 2



Penguji 3





c. Baggage Towing Tractor BTT 479

PT. ANGKASA PURA II (Persero) CABANG BANDARA INTL. DR. SADARUDIN S PALEMBANG APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) Telp. (0711) 385001 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : BTT 479 Tanggal Pengujian : 8, 2, 2023
 Jenis Kendaraan : BTT Tempat Pengujian : 656
 Merk / Tahun Pembuatan : 2013 Instansi : AGOLVA
 Bahan Bakar : SCGKX Alamat & No. Telp. :

GDE	Mobil/Bus/Truck	Sepeda Motor
<input checked="" type="checkbox"/> Kandang Body	<input type="checkbox"/> Kandang Body	<input type="checkbox"/> Kandang Body
<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input checked="" type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sign
<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belakng
<input type="checkbox"/> H a x e r i d	<input type="checkbox"/> H a x e r i d	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Kopling
<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Pedal Kopling	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Indikator BBM
<input type="checkbox"/> Baterai Acsu	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amphora / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BBM / Temperatur	<input type="checkbox"/> Logo Instansi
<input type="checkbox"/> Lampu Suar (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Baterai Acsu	
<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Lampu Suar (Steady Red)	
<input type="checkbox"/> Logo Instansi	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	
<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
	<input type="checkbox"/> Saringan Knalpot	
	<input type="checkbox"/> Logo Instansi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

TUTUP FUSE

Hasil Pengujian Dinyatakan

Laki

Tidak Laki

Pemasangan Stiker

Kaca Depan

Body

Wilayah Operasi

Service Road

Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

Penguji 1

[Signature]

Penguji 2

[Signature]

Penguji 3

[Signature]



d. Baggage Towing Tractor TDC 004

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 CABANG BANDARA NY. DR. SOEDJODIN S. PALENDEANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. (0711) 385001 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : TDC 004 Tanggal Pengujian : 01 / 11 / 2023
 Jenis Kendaraan : _____ Tempat Pengujian : GA
 Merk / Tahun Pembuatan : _____ Instansi : PSM
 Bahan Bakar : Solar Alamat & No. Telp. : _____

GSE	Mobil/Gua/Truck	Sepeda Motor
<input type="checkbox"/> Kontrol Body	<input type="checkbox"/> Kontrol Body	<input type="checkbox"/> Kontrol Body
<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sinyal
<input type="checkbox"/> Lampu Sinyal (Kiri/kanan/atas)	<input type="checkbox"/> Lampu Sinyal	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Pindah	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input type="checkbox"/> Lampu Mundur (bag.)	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang
<input type="checkbox"/> H a z a r d	<input type="checkbox"/> H a z a r d	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Knopling
<input type="checkbox"/> Speedometer (km/h)	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Pedal Knopling	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input type="checkbox"/> Karburator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Indikator BBM
<input type="checkbox"/> Baterai Asam	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amphora / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BBM / Temperatur	<input type="checkbox"/> Logo Instansi
<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Baterai Asam	
<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	
<input type="checkbox"/> Logo Instansi	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	
<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
- <i>atau sesuai dengan buku</i>	<input type="checkbox"/> Sarungin Knopling	
	<input type="checkbox"/> Logo Instansi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

Hasil Pengujian Dinyatakan
 Laki
 Tidak Laki

Pemasangan Stiker
 Kaca Depan
 Body

Wilayah Operasi
 Service Road
 Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

Penguji 1: [Signature]
 Penguji 2: [Signature]
 Penguji 3: [Signature]



e. Baggage Towing Tractor BTT 003

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 CASANG SANGGA RT, DE BAGURUDIN I PALINDANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. (0711) 385001 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : BTT 003 Tanggal Pengujian : 1 / 5 / 2011
 Jenis Kendaraan : BTT Tempat Pengujian : SBY/PS/508
 Merk / Tahun Pembuatan : YAMAHA / 1992 Instansi : ITN
 Bahan Bakar : SOLAR Alamat & No. Telp. : _____

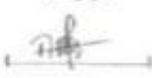
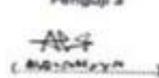
GSE	Mobil/Bus/Truck	Sepeda Motor
<input type="checkbox"/> Kondek Body (Cek area)	<input type="checkbox"/> Kondek Body	<input type="checkbox"/> Kondek Body
<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sign
<input type="checkbox"/> Lampu Sign (dari sisi luar)	<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input type="checkbox"/> Lampu Mundur (dari sisi luar)	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belahang
<input type="checkbox"/> H a z a r d	<input type="checkbox"/> H a z a r d	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Belahang	<input type="checkbox"/> Lampu Belahang	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Kopling
<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Pedal Kopling	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input type="checkbox"/> Karburator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Indikator BBM
<input type="checkbox"/> Baterai Asam	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amper / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BBM / Temperatur	<input type="checkbox"/> Logo Instansi
<input type="checkbox"/> Lampu Suer (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Baterai Asam	
<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex) (Dibawa)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Lampu Suer (Steady Red)	
<input type="checkbox"/> Logo Instansi	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	
<input type="checkbox"/> Kabel-kabel (dari mesin ke luar)	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
<input checked="" type="checkbox"/> - <u>San Gendal</u>	<input type="checkbox"/> Springin Knalpot	
	<input type="checkbox"/> Logo Instansi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

Hasil Pengujian Dinyatakan
 Laik
 Tidak Laik

Pemasangan Sticker
 Kaca Depan
 Body

Wilayah Operasi
 Service Road
 Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

Penguji 1  Penguji 2  Penguji 3 



f. Baggage Towing Tractor BT 1701 N

PT. ANKADA PUNA B (PERSERO)
 GARIS BANGKALAYA PT. ON. BANGKALAYA (P.T. SWANA)
 Telp: (0711) 30001 Ext. 3212

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nama Petak / No. Body: BT 1701N Tanggal Pengujian: 7 / 2 / 19
 Jenis Pembelian: Pinjam / STANBY Sampai Pengujian: _____
 Mark / Tahun Pembuatan: SURABAYA SUPREMACY/2019 Insan: PT. BINA
 Bahas Bahan: Tanah Alamat & No. Telp: _____

OTOP	Mobil/Gas/Truck	Sepeda Motor
<input checked="" type="checkbox"/> Rembra Body	<input checked="" type="checkbox"/> Rembra Body	<input checked="" type="checkbox"/> Rembra Body
<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion	<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion	<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion
<input checked="" type="checkbox"/> Wiper	<input checked="" type="checkbox"/> Wiper	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sigen
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sigen	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sigen	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Rem	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Rem	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belakng
<input checked="" type="checkbox"/> Head Light	<input checked="" type="checkbox"/> Head Light	<input checked="" type="checkbox"/> System Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input checked="" type="checkbox"/> Stang Gas
<input checked="" type="checkbox"/> System Rem	<input checked="" type="checkbox"/> System Rem	<input checked="" type="checkbox"/> Knopng
<input checked="" type="checkbox"/> Speedometer	<input checked="" type="checkbox"/> Pedal Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Speedometer (RPM)
<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input checked="" type="checkbox"/> Pedal Klamping	<input checked="" type="checkbox"/> Instrumen RPM
<input checked="" type="checkbox"/> Karburator	<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer	<input checked="" type="checkbox"/> Kabel Kaki
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Hidrauk	<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input checked="" type="checkbox"/> Waduk	<input checked="" type="checkbox"/> Jangkar / Hook Mekan	<input checked="" type="checkbox"/> Loga Injeksi
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sigen (Steady Bulb)	<input checked="" type="checkbox"/> Instrumen RPM / Temperatur	
<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire) (Fire Extinguisher)	<input checked="" type="checkbox"/> Baterai Asam	
<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input checked="" type="checkbox"/> Baki Abu	
<input checked="" type="checkbox"/> Loga Injeksi	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sigen (Steady Bulb)	
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel Kaki	<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Fire)	
hidrauk waduk	<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
	<input checked="" type="checkbox"/> Saringan Klamping	
	<input checked="" type="checkbox"/> Loga Injeksi	
	<input checked="" type="checkbox"/> Kabel Kaki	

Hasil Pengujian Dinyatakan: Laki Tidak Laki

Pemantauan Sikap: Neka Depan Body

Wajag Operasi: Service Road Platform

Tanda Tangan & Nama Juras Tim Penguji

Penguji 1: Aan
 Penguji 2: Hani
 Penguji 3: ...



g. Baggage Towing Tractor BTT 005

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 LAGANG SANDALMUTL ON BAGANJONG & PALERANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. (0711) 385081 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Polisi / No. Body : DT 005 Tanggal Pengujian : 07.03.2015
 Jenis Kendaraan : Baggage Truck Tempat Pengujian : _____
 Merk / Tahun Pembuatan : TOYOTA / 2004 Instansi : PT. PIM
 Bahan Bakar : Gasol Alamat & No. Telp. : _____

GSE	Motok/Busa/Truck	Sepeda Motor
<input checked="" type="checkbox"/> Kendali Body (100%)	<input type="checkbox"/> Kendali Body	<input type="checkbox"/> Kendali Body
<input checked="" type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input checked="" type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sign
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Mundur (Fitur Oh)	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang
<input checked="" type="checkbox"/> Hazard	<input type="checkbox"/> Hazard	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Lampu Belakang	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Kopling
<input checked="" type="checkbox"/> Speedometer (km)	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer (RPM)
<input checked="" type="checkbox"/> Tachometer (RPM) (Oh)	<input type="checkbox"/> Pedal Kopling	<input type="checkbox"/> Indikator BBM
<input checked="" type="checkbox"/> Kalkulator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input checked="" type="checkbox"/> Baterai Accu	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input checked="" type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amperage / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Logo Instansi
<input checked="" type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BBM / Temperatur	
<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Suer (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Baterai Accu	
<input checked="" type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input checked="" type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input checked="" type="checkbox"/> Lampu Suer (Steady Red)	
<input checked="" type="checkbox"/> Logo Instansi	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel-kabel (Kabel Telp.)	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
	<input type="checkbox"/> Saringan Knalpot	
	<input type="checkbox"/> Logo Instansi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

Hasil Pengujian Dinyatakan
 Laki
 Tidak Laki

Pemancangan Siker
 Kaca Depan
 Body

Wilayah Operasi
 Service Road
 Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

Penguji 1: [Signature]
 Penguji 2: [Signature]
 Penguji 3: [Signature]
 (SUB-15/06/2)



h. Baggage Towing Tractor TR 088 JT

PT. ANGKASA PURA II (Persero)
 CASANG BANGKARA INTL. DE SAGARJOHO & PALEMBANG

APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)
 Telp. : (0711) 385001 Ext. 1213

FORMULIR UJI LAIK OPERASI

Nomor Pabrik / No. Body : 388-19-048-JP Tanggal Pengujian : 2019-11-14
 Jenis Kendaraan : TRT Tempat Pengujian : 2019-1415
 Merk / Tahun Pembuatan : 2018 / 2018 Instansi : USK-05
 Bahan Bakar : 3000 Alamat & No. Telp. : _____

GSE	Mobil/Bus/Truck	Sepeda Motor
<input type="checkbox"/> Kontrol Body	<input type="checkbox"/> Kontrol Body	<input type="checkbox"/> Kontrol Body
<input type="checkbox"/> Kaca Spion Saja kemudi	<input type="checkbox"/> Kaca Spion	<input type="checkbox"/> Kaca Spion
<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Wiper	<input type="checkbox"/> Lampu Depan
<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Depan	<input type="checkbox"/> Lampu Sign
<input type="checkbox"/> Lampu Sisa	<input type="checkbox"/> Lampu Sign	<input type="checkbox"/> Lampu Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Rem	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur
<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Mundur	<input type="checkbox"/> Lampu Belakng
<input type="checkbox"/> H a r i d	<input type="checkbox"/> H a r i d	<input type="checkbox"/> Sistem Rem
<input type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input type="checkbox"/> Lampu Belakng	<input type="checkbox"/> Stang Gas
<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Sistem Rem	<input type="checkbox"/> Keating
<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Pedal Gas	<input type="checkbox"/> Speedometer
<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Pedal Keating	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)
<input type="checkbox"/> Kartirator	<input type="checkbox"/> Speedometer	<input type="checkbox"/> Indikator BSM
<input type="checkbox"/> Baterai Aeras	<input type="checkbox"/> Tachometer (RPM)	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel
<input type="checkbox"/> Sistem Hidrolik	<input type="checkbox"/> Amperes / Volt Meter	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"
<input type="checkbox"/> Radiator	<input type="checkbox"/> Indikator BSM / Temperatur	<input type="checkbox"/> Logo Instansi
<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	<input type="checkbox"/> Baterai Aeras	
<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	<input type="checkbox"/> Radiator	
<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	<input type="checkbox"/> Lampu Suhu (Steady Red)	
<input type="checkbox"/> Logo Instansi	<input type="checkbox"/> Pemadam Api (Firex)	
<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	<input type="checkbox"/> Tanda "Dilarang Merokok"	
	<input type="checkbox"/> Springin Knalpot	
	<input type="checkbox"/> Logo Instansi	
	<input type="checkbox"/> Kabel-kabel	

Hasil Pengujian Dinyatakan

Laki

Tidak Laki

Pemasangan Sticker

Kaca Depan

Body

Wilayah Operasi

Service Road

Platform

Tanda Tangan & Nama Jelas Tim Penguji

Penguji 1



(Dewa)

Penguji 2



(Ari)

Penguji 3



(Sukriswanto)



Lampiran G Hasil Wawancara I

Formulir Wawancara Penelitian**a. Data Informan**

Narasumber 1 : Fauzan Fadly
 Jabatan : Supervisor Apron Movement Control (AMC)
 Tempat / Tanggal : Ruang AMC / Minggu, 23 Juni 2024

b. Dokumentasi**c. Daftar pertanyaan**

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa jumlah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	disini kita punya 145 GSE yang digunakan untuk penunjang pesawat udara
2.	Bagaimana keadaan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	GSE disini masih baik lah, dan bagus untuk digunakan sebagai alat penunjang pesawat udara, karena GSE kita disini di pegang oleh 2 PT, yaitu PT. Gapura, dan PT.PTN, jadi mereka memiliki tanggung jawab sendiri untuk GSE mereka
3.	Apasaja peran AMC terhadap GSE?	Kalo kita ya sebagai AMC, tugasnya melakukan pengawasan agar personil GSE lebih tertib melakukan pekerjaan, mentaati aturan, contohnya seperti

		kecepatan kendaraan, kan kalo di service road kendaraan boleh melaju paling cepat 25 km/jam, di apron kecepatan kendaraan maksimal 10 km/jam, dan yang lain-lain juga lah, selain itu juga jumlah rangkaian baggage cart harus sesuai, tidak melebihi muatan di kendaraan GSE, seperti menumpang, jadi kita hanya melakukan pengawasan dan sosialisasi kepada mereka.
4.	Dari pengawasan AMC apa saja kendala GSE yang sering terjadi?	dari pengawasan AMC sendiri, untuk kendaraan GSE, kalo dibilang sering mogok, gak terlalu sering juga, karena klo mesin pasti di berikan perawatan secara rutin. Yang sering terjadi itu biasanya ada kendaraan GSE yang mengalami kebocoran-kebocoran disistem pelumasannya, seperti oli. Tetapi itu bisa di handel sama mereka, dan sisah oli yang tumpah pasti akan di bersihkan oleh Ground Handling yang bersangkutan. Untuk kendalanya, kita kurang efektif dalam pengawasan karena dengan keterbatasan SDM personil AMC, AMC sendiri kan seharusnya lebih banyak ke pengawasan, tapi faktanya sekarang kita lebih banyak di bagian menginput data, seperti yang kalian udah lakukan lah kemarin, kita lebih disibukan dengan data, sehingga pengawasan menjadi lebih longgar.
5.	Bila ada GSE yang rusak, apa yang selanjutnya akan personil lakukan?	Bila kedapatan ada GSE yang rusak tetapi masih digunakan kita akan melakukan peneguran, dan bila emng sangat tidak laik, kita akan hentikan pengoperasiannya, tapi biasanya, kalo ada kerusakan di kendaraan, pasti langsung diperbaiki oleh teknisi GSEnya, jadi jarang terjadi Kerusakan-Kerusakan pada mesin, yang sering terjadi itu kerusakan dibagian luar GSE. Seperti gak ada spion, lampunya mati, dan sebagainya, jadi bila ditemukan

		hal seperti itu, kita akan melakukan peneguran kenapa PT terkait, untuk diperbaiki terlebih dahulu sebelum di gunakan.
6.	Kapan uji kelaikan di lakukan?	uji kelaikan dilakukan sekali dalam setahun, biasanya dilakukan di awal tahun
7.	Berapa lama waktu yang diberikan AMC kepada kendaraan GSE yang tidak laik, saat uji kelaikan?	secepatnya, karena jika mereka tidak melengapi kita tidak akan memberikan stiker platform dan juga pas kendaraan untuk GSE tersebut. Jadi apabila telah di lengkapi, personil GSE akan melapor dan dilakukan pengecekan ulang.
8.	Apa tindakan yang diberikan AMC terhadap GSE yang tidak laik?	yang pastinya tidak memberi izin untuk GSE tersebut digunakan di Apron, sampai GSE tersebut diperbaiki dan laik untuk di gunakan.
9.	Kapan saja AMC melakukan Ramp Check?	untuk Ramp Check seharusnya dilakukan setiap hari, tetapi terkadang tidak di lakukan dikarenakan kita fokus ke data, jadi kita hanya pengawasi dari ruangan, dari CCTV dan juga inspeksi langsung ke Apron, yang dilakukan minimal 1 kali sehari. Kami juga punya cheklist yang seharusnya di isi saat inspeksi, tapi kurang berjalan aja, jadi saat inspeksi kita lebih mengamati kondisi sekitar dan juga FOD yang ada di apron.
10.	Mengapa masih terdapat kendaraan yang tidak laik?	itukan termasuk kendaraan bermotor, pasti ada saja kerusakannya, entah body, entah bagian dalamnya, karena GSE kita disini juga sudah tergolong tua dan juga GSE disini lumayan terbatas untuk Motorizednya, jadi Kendaraan GSE apalagi BTT pasti digunakan secara terus menerus. Walaupun seperti itu AMC pasti akan melakukan peneguran bila ditemukan ada kendaraan yang tidak laik tapi masih digunakan. Kita tegur dulu, kalo 3 kali ditegur tidak perubahan ya kita tahan pas kendaraannya.

Lampiran H Hasil Wawancara II

Formulir Wawancara Penelitian**a. Data Informan**

Narasumber II : Arianto
 Jabatan : Supervisor Ground Handling PTN GSE
 Tempat / Tanggal : Kantor Ground Handling / Minggu, 23 Juni 2024

b. Dokumentasi**c. Daftar Wawancara**

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa jumlah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	disini ada 140an GSE yaa, tapi yang pastinya GSE yang di pegang PTN untuk Motorized ada 15 GSE dan untuk Non Motorized ada 47an GSE
2.	Bagaimana keadaan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	Kendaraan GSE disini masih tergolong bagus, walaupun sudah banyak yang tua, tetapi masih sangat baik untuk digunakan sebagai alat penunjang pesawat udara.
3.	Kapan Uji Kelaikan di lakukan?	Uji kelaikan dilakukan 1 tahun sekali, dilakukan oleh otoriter, dan unit AMC, biasanya terjadwal di awal tahun
4.	Apakah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II sering mengalami kerusakan?	Namanya kendaraan bermesin ya, pasti ada saja beberapa kerusakannya, akan tetapi itu masih bisa di handel sama petugas, dan kerusakan

		tersebut masih bisa di perbaiki, sehingga alat GSE masih bisa dan aman di gunakan. Yang lumayan sering itu bocor di bagian oli, tapi itu pasti lagsung di perbaiki.
5.	Saat observasi ditemukan beberapa kendaraan yang kurang lengkap kelaikannya, kenapa hal itu bisa terjadi?	“kurang lengkapnya kira seperti apa?” “izin pak, seperti yang hanya Cuma 1, body yang sudah berkarat, dan lampu sign atau lampu belakang yang mati, terutama untuk BTT” “ohhh iyaa, disini jumlah BTT kita untuk di PTN ya, hanya ada 4, dan kita menjadi alat penjang dari beberapa pesawat, lion, batik, super air jet, sriwijaya, kan kadang pesawat ini datang bersamaan, jadi BTT itu di gunakan secara terus menerus, kalo untuk mesin, mungkin langsng kami perbaiki, tapi jarang mesin itu rusak karena mesin itu selalu difokuskan jadi kerusakan pada mesin tu jarang terjadinya, klo untuk bagian luar seperti lampu, dan lain-lain, mungkin itu terkendala karena terkendala waktu untuk perbaikan sedang BTT harus selalu digunakan.
6.	Apakah kendaraan GSE di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II, harus di perbarui? Apa alasannya?	Peralatan GSE ini kan adalah investasi yang cukup mahal untuk di perbarui, jadi kami selalu melakukan perawatan sesuai jadwal, ataupun juga form yang sudah disiapkan oleh vendor, setiap kendaraan itu mempunyai form mentenace checklist nya masing-masing. Jadi semuanya sudah terdata dan terjadwal
7.	Bila ada GSE yang rusak, apa yang selanjutnya akan personil lakukan?	bila terjadi kerusakan, yang pasti kita langsng lakukan perbaikan untuk GSE tersebut, agar bisa digunakan kembali
8.	Kapan saja dilakukan pengecekan GSE?	Pengecekan dilakukan secara rutin, setiap hari dan sebelum di gunakan di sisi udara, setiap alat akan diperiksa

		sesuai dengan <i>checklist maintenance</i> yang ada, dan dilakukan perawatan secara rutin.
9.	Mengapa kendaraan GSE yang tidak lengkap kelaikannya tidak langsung dilengkapi, sedangkan kelengkapan tersebut adalah syarat untuk GSE dapat dioperasikan?	sebenarnya bukan tidak langsung diperbaiki, akan tetapi kita juga melihat pesawat yang harus dilayani di <i>apron</i> , karena bila alat kita berkurang saja 1 dan penerbangan rame pasti, akan berpengaruh dengan waktu pesawat untuk terbang kembali.

Lampiran I Hasil Wawancara III

Formulir Wawancara Penelitian**a. Data Informan**

Narasumber 3 : Pairin
 Jabatan : Operator GSE Gapura
 Tempat / Tanggal : Kantor Ground Handling / Minggu, 23 Juni 2024

b. Dokumentasi**c. Daftar Wawancara**

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa jumlah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	iyaaa... untuk Gapura sendiri mempunyai sekitar 83 GSE ya, <i>motorized</i> nya 22, dan <i>non motorized</i> nya 61
2.	Bagaimana keadaan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	GSE disini baik, dan pastinya aman untuk digunakan sebagai alat penunjang pesawat udara
3.	Kapan Uji Kelaikan di lakukan?	Uji kelaikan di laksanakan 1 tahun sekali di awal tahun
4.	Apakah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II sering mengalami kerusakan?	Pernah, karena alat-alat kita yang ada disini tidak baru semua, jadi ada alat khusus tertentu, seperti alat pushback dia tidak boleh di pasang dulu jadi harus <i>standby</i> , disaat pesawat akan boarding kira-kira panggilan 2 atau 1, baru kita

		hidupin kendaraan pushbacknya. Tetapi untuk pushback yang masih bagus, langsung kita pasang juga tidak apa. Itu biasanya dikerenakan faktor usia.
5.	Saat observasi ditemukan beberapa kendaraan yang kurang lengkap kelaikannya, kenapa hal itu bisa terjadi?	kalo untuk gapura sendiri bila ada yang rusak atau kekurangan seperti itu, pasti akan langsung di perbaiki, bisa dilihat sendiri, kendaraan GSE kita pasti perlengkapannya lengkap, tapi mungkin klo untuk kondisi body, ada yang sudah pudar, atau karat, itu karena waktu aja sih, belum dapat waktu yang segang untuk mengecatnya lagi, karena kan GSE digunakan terus menerus
6.	Apakah kendaraan GSE di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II, harus di perbarui? Apa alasannya?	Seharusnya kendaraan GSE lebih di perbarui, karena kita menghendel pesawat ini bukan main-main, jadi dalam pengerjaannya alat-alat kita harus benar-benar bagus.
7.	Bila ada GSE yang rusak, apa yang selanjutnya akan personil lakukan?	jika ada GSE yang rusak, langsung membuat laporan, dan segera lakukan perbaikan
8.	Kapan saja dilakukan pengecekan GSE?	Untuk pengecekan pasti rutin, karena alat GSE kan dipakai setiap hari, jdi rawan untuk terjadi kerusakan apalagi alat yang sudah tua, jadi setiap hari dan sebelum digunakan alat GSE pasti akan di periksa dan di cek oleh petugas.
9.	Mengapa kendaraan GSE yang tidak lengkap kelaikannya tidak langsung di lengkapi, sedangkan kelengkapan tersebut adalah syarat untuk GSE dapat di operasikan?	kembali ke yang tadi ya, kemungkinan karena waktu, terlebihnya BTT kita hanya punya 4 untuk Gapura, sedangkan ada pesaat yang harus di bantu dengan GSE, karena mengingat juga perbaikan terkadang tidak secepat itu, dan agar tidak mengganggu jadwal penerbangan juga. apalagi untuk mengecat ulang ya pasti butuh waktu yang lama, harus nunggu catnya kering dulu kan, baru bisa digunakan lagi.

Lampiran J Hasil Wawancara IV

Formulir Wawancara Penelitian**a. Data Informan**

Narasumber IV : Riswan
 Jabatan : Operator GSE Gapura
 Tempat / Tanggal : Kantor Ground Handling / Minggu, 23 Juni 2024

b. Dokumentasi**c. Daftar Wawancara**

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa jumlah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	untuk GSE disini ada sekitar 140an lah 145 sampai 149
2.	Bagaimana keadaan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang?	yaa, untuk kendaraan GSE, untuk gapura, kendaraan kita bisa bilang tergolong baik, jenis nya banyak, walaupun tidak sebanyak seperti bandara besar CGK tapi dapat tergolong baik lah
3.	Kapan Uji Kelaikan di lakukan?	Uji kelaikan dilakukan 1 tahun sekali oleh otoriter, biasanya jatuh pada bulan januari atau awal tahun
4.	Apakah kendaraan GSE yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin	Ada pasti, tetapi tidak sering, hanya beberapa kendaraan saja, itu mungkin di karenakan usia, GSE yang ada disini

	II sering mengalami kerusakan?	juga tergolong sudah tua, jadi rentan untuk mengalami gangguan, akan tetapi kerusakan tersebut masih bisa dihandel, dan di perbaiki, sehingga alat GSE masih bisa beroperasi sebagai penunjang pesawat udara.
5.	Saat observasi ditemukan beberapa kendaraan yang kurang lengkap kelaikannya, kenapa hal itu bisa terjadi?	iya itu biasanya paling terkendala waktu saja, apalagi untuk BTT, kan jumlah terbatas, tapi pesawat memerlukan BTT semua, apalagi klo sedang jam sibuk, jadi untuk melengkapinya sedikit terhambat
6.	Apakah kendaraan GSE di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II, harus di perbarui? Apa alasannya?	Untuk di bandara ini alat penunjang nya masih di kategorikan kurang, karena dari 2 perusahaan yang memegang GSE untuk GSE <i>Wide Body</i> hanya ada yang PT. Garuda, dan itupun hanya 1. Belum lagi alat-alat yang lainnya. Di Palembang ini, masih dikategorikan terbatas, dan banyak kendaraan yang sudah tua, jadi mungkin kendaraan disini perlu di perbarui dan di tambah lagi
7.	Bila ada GSE yang rusak, apa yang selanjutnya akan personil lakukan?	ohhh, kalo rusak pasti langsung di perbaiki disini (tempat GSE), nnti akan kita cari masalahnya, apalagi klo mesin ya, pasti langsung di perbaiki klo mesin.
8.	Kapan saja dilakukan pengecekan GSE?	Pengecekan ada beberapa, ada pengecekan <i>daily</i> , kedua ada <i>operation</i> cek, yaitu pengecekan sebelum menggunakan kendaraan
9.	Mengapa kendaraan GSE yang tidak lengkap kelaikannya tidak langsung di lengkapi, sedangkan kelengkapan tersebut adalah syarat untuk GSE dapat di operasikan?	pasti langsung di lengkapi, saat ada waktunya langsung diberikan perbaikan, hanya saja menunggu waktu itu tadi, karena berkurang 1 BTT apalagi saat jam sibuk pasti sangat berpengaruh untuk pesawat udara, kan BTT kegunaannya banyak, untuk barang muatan, dan menggantung GSE <i>non Motorized</i> lainnya.