

**DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY*
UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR
UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat lulus Pendidikan
Program Studi Diploma Tiga
Manajemen Bandar Udara

Oleh :

SHIFFA AIRAMI ALFARI
NIT. 55242110022



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
JULI 2024**

**DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY*
UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR
UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat lulus Pendidikan
Program Studi Manajemen Bandar Udara
Program Diploma Tiga

Oleh :

SHIFFA AIRAMI ALFARI
NIT. 55242110022



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
JULI 2024**

ABSTRAK

DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY* UNTUK
MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL
AHMAD YANI SEMARANG

Oleh :

SHIFFA AIRAMI ALFARI
NIT. 55242110022

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA**

Hasil observasi saat OJT menunjukkan permasalahan yang terjadi dimana sistem pelaporan kegiatan yang masih dilakukan secara manual dengan cara mencatat kejadian dan kegiatan secara manual di *logbook* yang tersedia di setiap pos jaga. Pencatatan secara manual ini dapat menyebabkan beberapa masalah seperti kerusakan pada data, hilangnya informasi, kerusakan pada dokumen karena telah tertumpuk dengan dokumen – dokumen yang lama. Tujuan penelitian ini untuk membuat sebuah inovasi berbentuk sebuah aplikasi sistem pelaporan yang dapat mempermudah pelaporan kegiatan harian di unit *Aviation Security*. Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah metode *Research and Development* model ADDIE yang terdiri dari tahapan *Analysis, Design, Development, Implementation, dan Evaluation*. Hasil dari penelitian ini berupa sebuah aplikasi *SECURELOG* yang berisi fitur – fitur seperti menu *logbook*, menu *checklist* inventaris dan juga menu *admin*. Aplikasi ini telah diuji coba yaitu validasi ahli desain, validasi ahli materi serta melakukan uji *User Experience (UX)*. Hasil yang didapatkan dari pengujian ini aplikasi mendapatkan predikat “sangat baik” (*excellent*).

Kata kunci : *Aviation Security, Logbook, Digitalisasi, Sistem pelaporan kegiatan harian.*

ABSTRACT

*DIGITALIZATION OF THE AVIATION SECURITY DAILY LOGBOOK TO
IMPROVE PERSONNEL PERFORMANCE AT GENERAL AHMAD YANI
AIRPORT SEMARANG*

By :

SHIFFA AIRAMI ALFARI
NIT. 55242110022

PROGRAM STUDY OF AIRPORT MANAGEMENT DIPLOMA THREE PROGRAM

The results of observations during OJT show the problems that occur where the activity reporting system is still carried out manually by manually recording events and activities in the logbook available at each guard post. This manual recording can cause several problems such as damage to data, loss of information, damage to documents because they have been stacked with old documents. The purpose of this research is to create an innovation in the form of a reporting system application that can facilitate the reporting of daily activities in the Aviation Security unit. In this study, the method used is the ADDIE Research and Development model which consists of the stages of Analysis, Design, Development, Implementation, and Evaluation. The result of this research is a SECURELOG application which contains features such as logbook menu, inventory checklist menu and also admin menu. This application has been tested, namely design expert validation, material expert validation and conducting User Experience (UX) tests. The results obtained from this test application get the predicate "very good" (excellent).

Keywords : *Aviation Security, Logbook, Digitalization, Daily activity reporting system.*

PENGESAHAN PEMBIMBING

Tugas Akhir: "DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY* UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG" telah diperiksa dan disetujui untuk diuji sebagai salah satu syarat lulus pendidikan Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga Angkatan ke-2, Politeknik Penerbangan Palembang.



Nama : SHIFFA AIRAMI ALFARI
NIT : 55242110022

PEMBIMBING I

Ir. DIRESTU AMALIA, S.T. MS.ASM.

Penata (III/c)
NIP. 19831219 201012 2 003

PEMBIMBING II

HERU KUSDARWANTO, S.E., M.T.

Pembina (IV/a)
NIP. 19790610 200012 1 004

KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si

Pembina (IV/a)
NIP. 19760612 199803 1 001

PENGESAHAN PENGUJI

Tugas Akhir: "DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY* UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDRA UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG" telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga Angkatan ke-2, Politeknik Penerbangan Palembang. Tugas Akhir ini telah dinyatakan LULUS Program Diploma Tiga pada tanggal 23 Juli 2024.

ANGGOTA



HERLINA FEBIYANTI, S.T., M.M

Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 198302072007122002

SEKRETARIS



HERU KUSDARWANTO, S.E., M.T

Pembina (IV/a)
NIP. 19790610 200012 1 004

KETUA



Ir. DWI CANDRAYUNIAR, S.ST., M.Si

Pembina (IV/a)
NIP. 19760612 199803 1 001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Shiffa Airami Alfari

NIT : 55242110022

Program Studi : Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga

Menyatakan bahwa Tugas Akhir berjudul "DIGITALISASI *LOGBOOK* HARIAN *AVIATION SECURITY* UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG" merupakan karya asli saya bukan merupakan hasil plagiarisme.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik dari Politeknik Penerbangan Palembang.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 23 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan



SHIFFA AIRAMI ALFARI

NIT. 55242110022

PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR

Tugas akhir D-III yang tidak dipublikasikan terdaftar dan tersedia di Perpustakaan Politeknik Penerbangan Palembang, dan terbuka untuk umum dengan ketentuan bahwa hak cipta ada pada pengarang dengan mengikuti aturan HaKi yang berlaku di Politeknik Penerbangan Palembang. Referensi kepustakaan diperkenankan dicatat, tetapi pengutipan atau ringkasan hanya dapat dilakukan seizin pengarang dan harus disertai dengan kaidah ilmiah untuk menyebut sumbernya.

Sitasi hasil penelitian Tugas Akhir ini dapat ditulis dalam Bahasa Indonesia sebagai berikut:

Alfari. S. A. (2024): *DIGITALISASI LOGBOOK HARIAN AVIATION SECURITY UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG*. Tugas Akhir Program Diploma III, Politeknik Penerbangan Palembang.

Memperbanyak atau menerbitkan sebagian atau seluruh Tugas Akhir haruslah seizin Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga, Politeknik Penerbangan Palembang.

HALAMAN PERUNTUKAN

*Tugas Akhir ini didedikasikan kepada kedua orang tua saya,
Bapak Babay Alfindo dan Ibu Dwi Sulistyorini
serta kedua saudara saya, Daffa Alfari dan Raffa Alfari.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT berkat Rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “DIGITALISASI LOGBOOK HARIAN AVIATION SECURITY UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG” Penulisan Tugas Akhir ini dibuat berdasarkan pengalaman selama praktek kerja lapangan/OJT (*On the Job Training*).

Penulisan Tugas Akhir ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya di Politeknik Penerbangan Palembang. Adapun maksud dari penulisan Tugas Akhir ini sebagai bekal penulis dalam mendalami ilmu serta keterampilan yang telah penulis dapatkan selama pelaksanaan kegiatan OJT (*On the Job Training*). Selama penyusunan Tugas Akhir ini banyak pihak yang telah memberikan bantuan, perhatian, dan dukungan kepada penulis. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

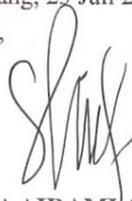
1. Allah SWT. Yang telah memberikan karunia – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
2. Kedua orang tua dan kedua saudara yang telah memberikan dukungan moral dan material sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan lancar.
3. Bapak Sukahir S.S.I.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Palembang.
4. Bapak Ir. Dwi Candra Yuniar SH,S.S.T.,M.SI selaku Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara Program Diploma Tiga di Politeknik Penerbangan Palembang.
5. Para Dosen, *staff*, dan seluruh Civitas Akademika Politeknik Penerbangan Palembang.
6. Ibu Ir. Direstu Amalia, S.T.MS.ASM. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi banyak bantuan serta masukan sehingga penulisan Tugas Akhir dapat selesai dengan baik.

7. Bapak Heru Kusdarwanto, S.E., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi banyak bantuan serta masukan selama masa bimbingan sehingga penulisan Tugas Akhir dapat berjalan dengan lancar.
8. Petugas *Aviation Security* Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.
9. Kepada para sahabat – sahabat penulis yang telah memberikan dukungan serta bantuan kepada penulis selama menyusun Tugas Akhir.
10. Seluruh teman – teman MBU Angkatan 02, adik – adik MBU Angkatan 03 dan 04.
11. Rekan – rekan taruna dan taruni Angkatan 02
12. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak sempat penulis sebutkan satu – persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kesalahan yang disengaja ataupun tidak disengaja yang mana disebabkan keterbatasan wawasan serta ilmu pengetahuan juga pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu penulis sangat menghargai saran dan kritik yang dapat menyempurnakan Tugas Akhir ini. Semoga laporan ini dapat berguna untuk banyak pihak.

Palembang, 23 Juli 2024

Penulis,



SHIFFA AIRAMPALFARI

NIT. 55242110022/DIII/MBU02A

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
PENGESAHAN PEMBIMBING	iv
PENGESAHAN PENGUJI	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	vi
PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR	vii
HALAMAN PERUNTUKAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Teori Penunjang	6
B. Kajian Pustaka Terdahulu yang Relevan	7
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	10
A. Desain Penelitian	10
B. Teknik Pengumpulan Data	15
C. Populasi dan Sampel	16
D. Tempat dan Waktu Penelitian	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	18
A. Hasil Penelitian	18
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	35
A. Kesimpulan	35

B. Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN.....	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Lembar Validasi Ahli Desain	38
Lampiran B. Lembar Validasi Ahli Materi.....	42
Lampiran C. Hasil Survey Penelitian Kebutuhan Aplikasi.....	44
Lampiran D. Hasil User Experience (UX).....	45
Lampiran E. Lembar Bimbingan.....	46
Lampiran F. Hasil Turnitin.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Metode R&D Model ADDIE	10
Gambar IV. 1 <i>Logbook Aviation Security</i>	19
Gambar IV. 2 <i>Rootcause Analysis</i>	21
Gambar IV. 3 <i>Use Case Diagram SECURELOG</i>	22
Gambar IV. 4 Hasil Pengolahan Kuesioner.....	31
Gambar IV. 5 Hasil <i>Benchmark</i>	33

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 <i>Hardware dan Software</i>	12
Tabel III. 2 Kisi - kisi pertanyaan kuesioner	13
Tabel III. 3 Tabel Kriteria Validasi	14
Tabel III. 4 Tabel kriteria validasi	15
Tabel III. 5 Waktu kegiatan penulis.....	17

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Teknologi adalah sistem yang dirancang oleh manusia yang bertujuan untuk mempermudah juga meningkatkan tingkat efisiensi dan efektifitas yang menghasilkan dampak yang besar dengan tenaga yang sedikit (Salsabila, 2023). Perkembangan teknologi membawa dampak positif bagi kehidupan manusia. Mulai dari perkembangan teknologi komunikasi hingga teknologi transportasi. Perkembangan teknologi transportasi terutama pada transportasi udara telah berkembang pesat (Kurniawan, 2020).

Transportasi udara salah satunya merupakan pesawat udara merupakan sarana transportasi yang banyak digunakan masyarakat saat ini. Harga tiket yang terjangkau serta waktu tempuh yang singkat menjadi salah satu alasan banyak masyarakat yang menggunakan jasa penerbangan. Transportasi udara di Indonesia telah diatur dalam (Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan , 2009) dimana penerbangan merupakan sistem yang terdiri atas pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, keselamatan dan keamanan, lingkungan hidup, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya. Di Indonesia telah tersebar banyak bandar udara yang berfungsi untuk menyediakan sistem transportasi udara yang cepat, aman dan nyaman

Beberapa bandara yang tersebar di berbagai wilayah di Indonesia dikelola oleh manajemen PT Angkasa Pura I (Persero). Salah satu bandara yang dikelola oleh PT Angkasa Pura I (Persero) adalah Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini berlokasi di Kota Semarang, Jawa Tengah. Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang ini mengadopsi konsep *eco-green airport*. Dimana bandara dikembangkan dan dioperasikan dengan tujuan menciptakan sarana dan prasarana perhubungan yang ramah lingkungan.

Untuk menghasilkan pelayanan yang memuaskan serta menghasilkan rasa aman bagi penumpang terkait keamanan serta keselamatan para penumpang dan kelancaran operasional bandara terdapat personil *Aviation Security* yang bertugas untuk menjaga keselamatan, mencegah terjadinya tindakan melawan hukum yang dapat membahayakan suatu penerbangan, serta mencatat setiap kejadian yang terjadi pada laporan harian.

Dalam (Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 211 Tahun 2020 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional , 2020) pada *point 8.5.5* bahwa personal pengamanan bandar udara atau yang dapat disebut dengan *Aviation Security* memiliki tugas serta tanggung jawab di setiap posisi pada jalur pemeriksaan salah satunya adalah memastikan setiap kegiatan atau kejadian di tempat pemeriksaan keamanan dicatat dalam buku catatan (*logbook*). Saat ini di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang pencatatan masih dilakukan secara manual dengan menggunakan kertas.

Pencatatan laporan secara manual menggunakan kertas dapat menimbulkan kesulitan saat mencari informasi yang sudah lama dan memerlukan ketelitian untuk mencari informasi yang diinginkan pada setiap lembar halamannya. Lalu, pencatatan yang masih dilakukan secara manual menggunakan kertas dapat menyebabkan kerusakan pada data seperti hilangnya informasi, kerusakan pada dokumen karena telah banyak tertumpuk dengan dokumen yang lama. Pencatatan (*logbook*) yang masih dilakukan secara manual ini dapat menyebabkan kinerja personil *Aviation Security* menurun.

Dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2024 Tentang Keamanan Penerbangan Nasional Pasal 6 bahwa Program Keamanan Penerbangan Nasional disusun berdasarkan dengan panduan dari ketentuan standar organisasi penerbangan sipil internasional yaitu International Civil Aviation Organization (ICAO) pada ayat 3 C dan juga mempertimbangkan perkembangan teknologi. Dimana *logbook* digital merupakan salah satu bentuk

perkembangan teknologi yang telah diterapkan di beberapa bandara di Indonesia.

Seperti pada beberapa artikel yang telah penulis baca yaitu artikel oleh (Windiyani dkk., 2018) bahwa salah satu tugas *Aviation Security* adalah mencatat semua data peralatan dan pergantian *shift* yang mana apabila menggunakan cara manual dengan mencatat di kertas data yang dimasukkan bisa hilang sehingga setiap bulan pegawai harus selalu mengecek kembali data peralatan sebelumnya.

Selanjutnya pada artikel oleh (Komalasari & Rusnandi, 2022) yang membahas bahwa *logbook* kegiatan yang dikirim melalui grup *Whatsapp* dan dituliskan manual disebut *logbook* kegiatan yang mana kurang efisien dalam penulisannya. Setiap *logbook* kegiatan yang telah habis akan diarsipkan dimana *logbook* kegiatan tersebut terkadang tercecer dan dapat menyebabkan hilangnya data dari *logbook* kegiatan tersebut. Maka dari itu, perlu adanya suatu sistem atau *device* yang dapat memenuhi kebutuhan perusahaan terkait dengan permasalahan penulisan *logbook* kegiatan di unit *Aviation Security* (AVSEC).

Maka berdasarkan latar belakang diatas, penulis telah mengangkat judul Tugas Akhir “**DIGITALISASI LOGBOOK HARIAN AVIATION SECURITY UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERSONIL DI BANDAR UDARA JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG**”. Perkembangan teknologi yang pesat pada era ini menjadi salah satu cara untuk meningkatkan kinerja personil *Aviation Security* dengan memanfaatkan teknologi dalam pencatatan kegiatan (*logbook*) harian. Dengan teknologi yang ada ini pencatatan kegiatan (*logbook*) harian personil *Aviation Security* dapat membuat catatan kegiatan dengan mudah dan dapat memperoleh data dengan mudah dan cepat lewat sebuah aplikasi.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang dikemukakan diatas, rumusan masalah yang didapatkan adalah bagaimana konten digital yang tepat untuk

meningkatkan kinerja personil *Aviation Security* dalam pencatatan kegiatan (*logbook*) harian di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang?

C. Batasan Masalah

Agar pembahasan ini lebih terfokus untuk dapat memperkecil terjadinya penyimpangan pembahasan, maka penulis membatasi permasalahan yaitu desain konten untuk aplikasi *logbook* digital berisikan fitur pencatatan harian bagi personil *Aviation Security* di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari tugas akhir ini adalah dengan membuat rancangan konten digital yang dapat meningkatkan kinerja personil *Aviation Security* pada pencatatan kegiatan (*logbook*) harian di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

E. Manfaat Penelitian

1. Bagi Perusahaan

Sebagai masukan bagi Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang dalam hal meningkatkan kinerja personil *Aviation Security* dengan memanfaatkan teknologi yang ada.

2. Bagi Penulis

Untuk menambah wawasan terkait pengetahuan juga pengalaman terkait permasalahan yang ada di bidang penerbangan.

3. Bagi Politeknik Penerbangan Palembang

Hasil penelitian dapat menjadi tambahan bahan referensi bagi perpustakaan yang mana dapat berguna untuk taruna/i angkatan – angkatan berikutnya.

F. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tentang penelitian yang berjudul “Digitalisasi *Logbook* harian *Aviation Security* untuk meningkatkan kinerja personil AVSEC di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang” disusun dalam bentuk sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi deksripsi terkait latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab ini menjelaskan tentang teori – teori yang memiliki kaitan dengan penelitian yang dilakukan oleh penulis. Teori ini diambil dari berbagai sumber , buku serta jurnal yang memiliki kaitan dengan topik penulisan yang disusun oleh penulis juga membahas tentang penulisan sebelumnya yang berisikan referensi penulisan ataupun penelitian terdahulu yang pernah dilakukan.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan tentang desain penelitian, tahapan penelitian, metode pengumpulan data, metode analisis data, jenis penelitian dan waktu serta tempat penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini, penulis akan menjelaskan hasil pembahasan dan memberikan alternatif pemecahan masalah berdasarkan hasil pengumpulan bahan kebutuhan produk dan penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran yang bersumber dari penulis.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

A. Teori Penunjang

Pada bagian ini penulis akan menjelaskan tentang teori yang berkaitan dengan judul Tugas Akhir yang penulis ambil seperti berikut ini:

1. Bandar Udara

Menurut Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

2. *Aviation Security* (AVSEC)

Menurut (Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor: SKEP/2765/XII/2010 , 2010) Bab 1 butir 9 menjelaskan bahwa *Aviation Security* merupakan petugas keamanan penerbangan yang telah (wajib) memiliki lisensi atau STKP (Surat Tanda Kecakapan Personel) yang diberi tugas dan tanggung jawab dibidang keamanan penerbangan. Dalam ANNEX 17 *Aviation Security* mempunyai tujuan utama menjaga keselamatan awak pesawat, petugas, masyarakat umum dan penumpang terhadap tindakan melawan hukum dengan mencegah terangkutnya barang-barang yang bisa membahayakan suatu penerbangan.

3. Digitalisasi

Digitalisasi adalah sebuah proses kegiatan yang mana mengubah dokumen yang awalnya dalam bentuk cetak menjadi dokumen dalam bentuk digital. Menurut, Marilyn Deegan digitalisasi merupakan proses konversi dari dokumen yang berbentuk cetak kedalam bentuk dokumen digital (Mustofa, 2020).

4. Aplikasi *mobile*

Aplikasi *mobile* yang disebut juga dengan *mobile apps* adalah aplikasi dari sebuah perangkat lunak yang pengoperasiannya dapat berjalan pada perangkat

mobile. Aplikasi *mobile* dapat berasal dari aplikasi yang sebelumnya telah terpasang didalam perangkat *mobile* ataupun juga yang dapat diunduh melalui tempat pendistribusiannya. Secara umum, aplikasi *mobile* memungkinkan pengguna terhubung ke layanan internet yang biasanya hanya diakses melalui PC atau *Notebook*. Aplikasi *mobile* memudahkan pengguna untuk mengakses layanan internet menggunakan perangkat *mobile* mereka (Dwi dkk., 2022).

5. Kinerja

Kinerja merupakan tingkat keberhasilan dalam pelaksanaan tugas serta kemampuan dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Kinerja dinyatakan baik jika tujuan yang ingin dicapai dapat tercapai dengan baik (Nursam, 2017).

6. Logbook

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) *logbook* memiliki arti buku pencatatan kejadian. *Logbook* merupakan buku catatan atau dokumen yang dibutuhkan untuk mendokumentasikan secara detail semua aktivitas yang berisikan identitas diri, catatan harian dan catatan kegiatan (Wijaya & Andry, 2020).

B. Kajian Pustaka Terdahulu yang Relevan

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menggunakan beberapa penelitian terdahulu yang masih berkaitan untuk dijadikan sumber acuan. Berikut beberapa jurnal penelitian tersebut:

1. Artikel karya (Windiyan dkk., 2018) dengan Judul “Sistem Informasi Penentuan Regu AVSEC (*Aviation Security*) Dan Manajemen Logbook Berbasis Web Di PT. Angkasa Pura I (Persero) Banjarbaru” Artikel ini membahas setiap regu unit *Aviation Security* yang telah ditetapkan melaksanakan tugasnya yaitu mencatat semua data peralatan dan juga pergantian *shift* pegawai yang bertugas, tetapi cara yang digunakan untuk pengecekan peralatan masih menggunakan cara manual yaitu cara dengan mencatat di kertas. Apabila menggunakan cara manual dengan dicatat melalui kertas data yang dimasukkan pada kertas bisa hilang sehingga setiap bulan pegawai harus kembali mengecek kembali data peralatan sebelumnya. Hal ini merupakan sebuah persamaan yang terdapat pada

artikel dan penelitian yang penulis lakukan. Tetapi, terdapat perbedaan pada artikel ini yaitu dari bagian solusi. Solusi dari permasalahan ini yaitu perlu adanya suatu sistem yang dapat memenuhi kebutuhan perusahaan terkait pengecekan peralatan dengan melakukan perancangan dan pembuatan sistem informasi penentuan regu dan *logbook* elektronik yang dapat memudahkan pegawai dalam melakukan pengecekan dan membantu admin dalam merekap data pengecekan peralatan. Dalam artikel ini sistem yang dibuat berdasarkan web sedangkan sistem dalam penelitian ini adalah *mobile app*.

2. Artikel karya (Komalasari & Rusnandi, 2022) dengan judul “Pembangunan Sistem Informasi Laporan Tugas Jaga *Aviation Security* Berbasis Web PT. Bandar Udara Internasional Jawa Barat.” artikel ini membahas pelaporan kegiatan yang dilakukan oleh unit *Aviation Security* kepada *Assistant Manager Of Aviation Security* melalui grup *Whatsapp* dan dituliskan manual disebuah *logbook* kegiatan yang mana kurang efisien dalam penulisannya. Setiap *logbook* kegiatan yang telah habis akan diarsipkan yang mana *logbook* kegiatan tersebut terkadang tercecer dan kehilangan data dari *logbook* kegiatan tersebut. Maka dari itu, perlu adanya suatu sistem atau *device* yang dapat memenuhi kebutuhan perusahaan terkait dengan permasalahan penulisan *logbook* kegiatan di unit *Aviation Security* (AVSEC), oleh karena itu dilakukan perancangan dan pembuatan sistem informasi *logbook* elektronik, yang dapat mempermudah pegawai dalam melakukan penulisan dan membantu admin dalam merekap data kegiatan setiap bulannya. Dalam artikel ini sistem yang dibuat berbasis web sedangkan sistem dalam penelitian ini adalah *mobile app*.

3. Artikel karya (Syafarina, 2016) berjudul “Perancangan Aplikasi *Inventory* Barang *Materials* Dan *Product*” artikel ini membahas tentang pemanfaatan teknologi informasi yang diharapkan adalah pada sistem *inventory* barang. Terdapat dua produk, yaitu produk yang dijual dan produk yang tidak dijual. Namun sering terjadi kesalahan dalam pencatatan dalam faktur, *form* serta laporan yang dibuat. Selain itu, pengolahan data transaksi menjadi *inventory* barang sering ditunda oleh petugas maka dari itu dilakukan pengembangan sistem informasi *inventory* barang. Dalam penelitian ini terdapat persamaan pada sistem yang digunakan yaitu berbasis aplikasi atau *mobile apps*. Sedangkan

perbedaan pada artikel dan penelitian ini ada pada bagian pembahasan, dimana artikel ini membahas perancangan aplikasi untuk *inventory* barang sedangkan dalam penelitian ini aplikasi dirancang untuk pelaporan kegiatan harian unit *Aviation Security*.