

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Hasil dari analisis dan pembahasan yang telah dilaksanakan oleh peneliti terkait dengan pengaruh pengawasan personel *Apron Movement Control* (AMC) terhadap kedisiplinan petugas *Ground Support Equipment* di Apron Charlie Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya yang sudah dilakukan uji statistik menggunakan program SPSS, maka peneliti dapat menyimpulkan bahwa:

- a. Dari hasil uji instrumen, uji prasyarat dan uji hipotesis yaitu dimana pada uji validitas didapatkan hasil bahwa $R_{hitung} > R_{tabel}$. Kemudian pada uji reliabilitas yang menggunakan rumus *Cronbach Alpha* dimana didapatkan hasil dari variabel X (Pengawasan Personel AMC) dan variabel Y (Kedisiplinan Petugas GSE) lebih dari 0,6 sehingga hasil nilai valid dan reliabel. Pada uji normalitas, heterokedastisitas dan linearitas didapatkan hasil $> 0,05$ yang artinya hasil pengujian berdistribusi normal, linear, dan tidak ada gejala hetero. Lalu pada uji hipotesis didapatkan hasil bahwa nilai lebih dari 0,05 yang berarti variabel X berpengaruh terhadap variabel Y.
- b. Pengawasan yang dilakukan oleh personel AMC memiliki pengaruh yang positif terhadap tingkat kedisiplinan petugas GSE terkait proses penempatan peralatan/kendaraan *Ground Support Equipment* di Apron Charlie dengan persentase keterkaitan antar variabel sebesar 5,5%.
- c. Dari hasil penelitian yang menggunakan penyebaran kuisioner, terdapat beberapa responden yang menilai bahwa pengawasan yang dilakukan oleh personel AMC pada Apron Charlie terutama pengawasan yang dilakukan secara langsung masih belum dilakukan secara optimal, sehingga keteraturan dalam penempatan *Ground Support Equipment* masih belum sesuai dengan standar dan peraturan yang ada.

B. Saran

Berdasarkan permasalahan dan kesimpulan yang telah dijelaskan, maka peneliti mengusulkan beberapa saran yaitu sebagai berikut:

- a. Menerapkan sistem pengawasan yang efektif yaitu berupa pengawasan secara langsung ke area apron charlie atau dapat berupa patroli secara berkala untuk memastikan kepatuhan terhadap peraturan terkait memarkirkan kendaraan GSE. Selain itu, dapat juga dilakukan pengawasan tidak langsung dengan mengoptimalkan fungsi CCTV yang mengarah ke area apron charlie dikarenakan jumlah personel AMC yang terbatas untuk melakukan kegiatan operasional.
- b. Sistem peringatan dan sanksi, dimana jika pelanggaran terkait penempatan peralatan GSE yang tidak sesuai prosedur terjadi terus menerus yang dapat berpotensi menimbulkan resiko terkait keselamatan di area sisi udara maka pihak AMC selaku bagian koordinator kegiatan operasional di sisi udara dapat menerapkan teguran berupa surat peringatan atau tindakan disipliner kepada petugas yang dapat berupa pencabutan PAS bandara petugas.
- c. Melakukan evaluasi internal yaitu mengadakan pertemuan setiap pergantian shift atau tugas antara personel AMC dan petugas GSE terkait mengingatkan kembali tupoksi masing-masing dalam melakukan tugas yang sesuai dengan prosedur.
- d. Memanfaatkan *existing area* terdekat di Apron Charlie yang dapat dipergunakan untuk penempatan sementara peralatan *Ground Support Equipment* (GSE) sebelum dan sesudah melakukan pelayanan pada pesawat

DAFTAR PUSTAKA

- Amir, & Faizal Robi. (2023). Evaluasi Kuat Pencahayaan Apron Floodlight Di Bandar Udara Internasional Jendral Ahmad Yani Semarang. *Unissula Institutional Repository*.
- Aswanti Setyawati, & Fransiskus Kresna Aristiyanto. (2021). Kajian Pengawasan Apron Oleh Apron Movement Control (Amc) Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta Tahun 2019. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviasi*, 1(1), 1–13. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.33>
- Aulia Rahman, & Winangsit Ahlul. (2021). *Analisis Pengaruh Ketersediaan Fasilitas Ruang Tunggu Terminal Keberangkatan Terhadap Kepuasan Penumpang Di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang*.
- Candra Yuniar, D., Gusti Agung Ayu Mas Oka, I., Wijaya Putra, B., Febiyanti, H., Syahrul Munir, M., Aldyan Putra Pratama, M., Yuspa Alhafidz, R., & Alaudin, A. (2022). *Educational Socialization Of Dangerous To Aircraft Activities In The Aviation Operations Safety Area*. 7(2), 669–674.
- Dian Anjeli Pratiwi, & Ika Fathin Resti Martanti. (2023). *Analisis Kinerja Petugas Terminal Service Officer Pada Fasilitas Di Terminal Kedatangan Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya*.
- Edy Soestrisno. (2017). *Manajemen Sumber Daya Manusia* (1 Ed.).
- Elin Prima Pebriani, & Ika Endrawijaya. (2019). Kajian Uraian Tugas Unit Apron Movement Control Di Terminal 1 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Jurnal Ilimah Aviasi Langit Biru*, 12, 1178.
- Fitriya, A., & Kustini, K. (2023). Pengaruh Kepuasan Kerja Dan Pengawasan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Melalui Disiplin Kerja. *Religion Education Social Laa Roiba Journal*. <https://doi.org/10.47476/Reslaj.v5i2.1786>
- Gunawan. (2020). *Mahir Menguasai Spss Panduan Praktis Mengolah Data Penelitian New Edition* (1 Ed.).
- I Gede Oke Manuaba, & Nico Christian. (2022). Analisis Pembinaan Kejuangan Dan Ideologi Pancasila Guna Meningkatkan Karakter Siswa Dikmata Pusdikbanmin Kodikdukum Kodiklatal. *Jurnal Manajemen Ddirgantara* 15, 15.
- Icao. (2004). *Aerodrome Annex 14 International Civil Aviation Organization*.

- Imam Ghozali. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program Ibm Spss* 25 (Ix).
- Imam Gunawan. (2019). *Pengantar Penelitian Kuantitatif* (1 Ed.).
- Indra Martadinata, M., Wijaya Putra, B., & Astutik, R. (2022). Wild Life Hazard Management Through Wild Animal Control System At Airport. *Airman: Jurnal Teknik Dan Keselamatan Transportasi*, 5(2), 120–126. <https://doi.org/10.46509/Ajtk.V5i2.299>
- Ismail Nurdin, & Sri Hartati. (2021). *Metodologi Penelitian Sosial*. Media Sahabat Cendikia.
- Jurnal, H., Amri, B. N., Study, P., Manajemen, D.-I., Udara, T., Teknologi, S. T., & Yogyakarta, K. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Jupea*, 2(3).
- Kusno, & Aulia Rizkyana Safitri. (2021). Analisis Pelaksanaan Pengawasan Personel Apron Movement Control (Amc) Terhadap Kinerja Operator Ground Service Di Airside Bandar Udara Internasional Di Soemarmo Surakarta. *Jurnal Penelitian Politeknik Penerbangan Surabaya Edisi Xxxiii*, 6(3).
- Mubarak, Kusno, & Lady Silk Moonlight. (2019). *Optimalisasi Penggunaan Ground Support Equipment (Gse) Di Existing Area Terhadap Tingkat Kelancaran Operasional Di Sisi Udara Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali*.
- Muhammad Fahmi Rozaky, & Anita Nur Masyi'ah. (2023). Analisis Manajemen Fasilitas Ground Support Equipment Dalam Mendukung Kelancaran Penerbangan Di Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(2).
- N Pratiwi. (2018). *R-Tabel Untuk Df = 1-50*.
- Nur, & Aisyah Raden. (2023). Analisis Kinerja Terminal Keberangkatan Di Bandara Bua. *Repository Unha*.
- Nurvianto Rifki, & Mahargiono Bambang Pontjo. (2023). *Pengaruh Disiplin Kerja, Lingkungan Kerja Dan Kepuasan Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Pada Kantor Kecamatan Bandar Kabupaten Pacitan*.
- Sahir Syafrida. (2021). *Metodologi Penelitian* (1 Ed.). Penerbit Kbm Indonesia.
- Santi, I. A., Fatchul Hilal, R., Teknologi, S. T., & Yogyakarta, K. (2024). *Analisis Kinerja Personel Inspektur Angkutan Udara Otoritas Bandar Udara Wilayah*

iii Pada Optimalisasi Pengawasan Standart Pelayanan Minimal Pt. Lion Mentari Airlines. 5, 884.

Satya Putra Arya, & Putri Astutik Septiyani. (2023). Analisis Penggunaan Peralatan Apron Movement Control (Amc) Dalam Mendukung Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Jurnal Mahasiswa*, 5(4), 52–60. <https://doi.org/10.51903/jurnalmahasiswa.v5i4>

Sidik Priadana, & Denok Sunarsi. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif* (1 Ed.). Pascal Books.

Subroto, A., Komalasari, Y., Candra Yuniar, D., Politeknik Penerbangan Palembang, P., Adi Sucipto, J., Sukarami, K., Palembang, K., Selatan, S., & Author, C. (2023). *Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport.*

Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D* (3 Ed.).

Susanti. (2016). Kajian Human Factor Sdm Ground Handling Di Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta. *Jurnal Perhubungan Udara Warta Ardhia.*

Tulusan, F. M. G., & Dengo, S. (2017). *Pengawasan Keselamatan Penerbangan Bandar Udara Sam Ratulangi Oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah Viii Manado.*

Uswatun Mega, & Widagdo Djoko. (2024). Analisis Implementasi Pengawasan Ketertiban Ground Support Equipment (Gse) Oleh Unit Apron Movement Control (Amc) Di Sisi Udara Bandar Udara Mopah Merauke. *Islamic Economics & Finacial Journa*, 3. <https://doi.org/10.56672/Assyirkah.v3i2.202>

Vania, A., Ilyas, M., Muhammad Guntur, H., Staf, M. S., Program, P., Ilmu, S., Negara, A., Pettarani, J. A. P., Unm, K., Sari, G., & Makassar, B. (2021). *Fungsi Pengawasan Kantor Otoritas Bandar Udara Di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin Maros.*

Yza Mukminin. (2018). *T-Tabel Unuk Alpha 5%.*

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentaasi Penulis

Lampiran A1 Jarak lokasi kantor operasional *Apron Movement Control (AMC)* dan Apron Charlie



Lampiran A2 *Equipment Parking Area* di Apron Charlie Bandar Udara Internasional Juanda



Lampiran A3 *Existing Area* terdekat di Apron Charlie Bandar Udara Internasional Juanda



Lampiran A4 *Existing Area* di Apron Charlie



Lampiran A5 Penempatan Peralatan GSE yang tidak sesuai prosedur



Lampiran A6 Marka *Equipment Parking Area* di Apron Charlie

Lampiran B Tabulasi Data Variabel X dan Variabel Y

NO	X1	X2	X3	X4	X5	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	TOTAL
1	4	5	3	5	5	2	2	4	4	4	38
2	4	4	3	3	4	2	2	4	4	4	34
3	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	36
4	5	5	3	3	5	2	2	4	4	4	37
5	4	4	4	5	4	2	2	5	5	5	40
6	5	4	4	4	4	3	3	4	4	4	39
7	5	5	4	4	5	3	3	5	5	5	44
8	5	5	3	3	5	3	3	5	5	5	42
9	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	41
10	4	4	3	3	4	3	3	5	5	5	39
11	5	3	3	4	3	4	4	4	5	4	39
12	4	3	3	4	3	2	2	4	4	4	33
13	4	3	3	4	3	2	2	5	5	5	36
14	4	5	5	4	5	2	2	4	4	4	39
15	5	5	3	3	5	3	3	5	5	5	42
16	5	5	3	4	5	2	2	4	4	4	38
17	5	5	3	3	5	4	4	5	5	5	44
18	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	41
19	5	5	5	3	5	2	2	4	4	4	39
20	4	4	5	4	4	3	3	5	5	5	42
21	4	4	5	4	4	2	2	4	4	4	37
22	5	4	5	4	4	3	3	5	5	5	43
23	4	4	5	4	4	3	3	5	5	5	42
24	4	4	5	3	4	3	3	4	4	4	38
25	4	5	5	4	5	2	2	5	5	5	42
26	4	5	4	5	5	5	3	3	4	3	41
27	5	3	3	4	3	2	2	5	5	5	37

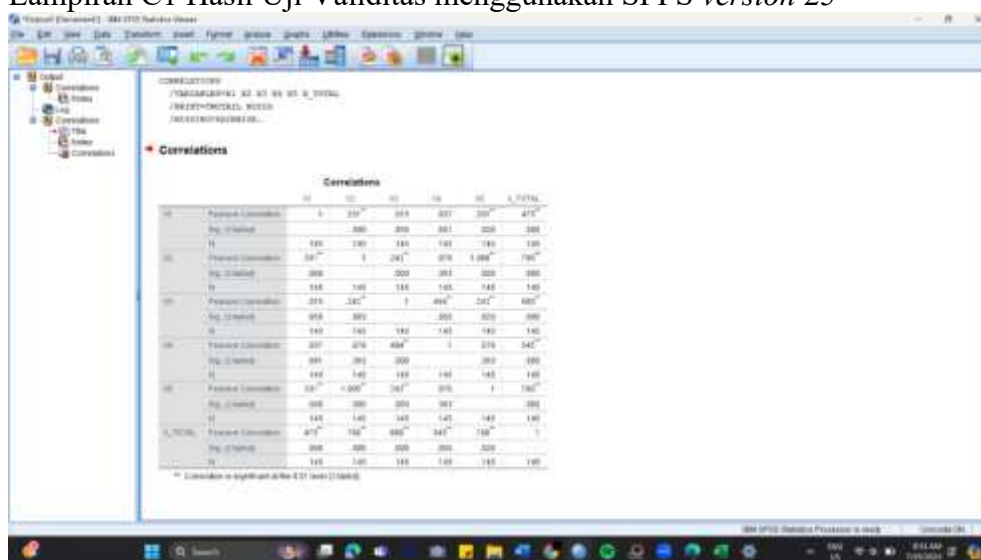
28	4	4	5	5	4	2	2	5	5	5	41
29	4	4	5	4	4	2	2	5	4	5	39
30	5	5	4	3	5	2	2	4	4	4	38
31	4	4	5	4	4	2	2	5	5	5	40
32	5	4	4	5	4	3	3	4	4	4	40
33	4	5	4	4	5	3	3	5	5	5	43
34	5	5	5	5	5	3	3	4	4	4	43
35	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	41
36	4	5	5	5	5	3	3	5	3	5	43
37	5	4	3	3	4	4	4	4	3	4	38
38	4	4	3	3	4	2	2	5	3	5	35
39	4	5	3	3	5	2	2	5	5	5	39
40	4	5	4	4	5	2	2	5	3	5	39
41	5	5	4	4	5	3	3	5	5	5	44
42	5	5	4	4	5	2	2	4	5	4	40
43	5	5	5	3	5	4	4	5	5	5	46
44	4	4	5	4	4	3	3	5	4	5	41
45	5	4	5	4	4	2	2	5	4	5	40
46	4	4	5	4	4	2	2	5	5	5	40
47	4	4	5	4	4	4	4	3	3	3	38
48	4	4	3	3	4	2	2	4	5	4	35
49	5	5	4	4	5	2	2	3	3	3	36
50	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	38
51	4	5	5	4	5	3	3	5	4	5	43
52	4	5	4	5	5	3	3	5	5	5	44
53	5	3	3	5	3	4	4	4	4	4	39
54	4	4	5	5	4	3	3	5	5	5	43
55	4	4	3	3	4	4	4	4	5	4	39
56	3	5	3	3	5	2	2	5	4	5	37
57	4	4	3	3	4	2	2	4	5	4	35
58	5	4	4	4	4	2	2	5	4	5	39
59	5	5	4	4	5	3	3	5	5	5	44
60	5	5	4	4	5	2	2	4	5	4	40
61	4	4	3	3	4	4	4	5	5	5	41
62	5	5	3	3	5	3	3	5	5	5	42
63	5	3	3	5	3	3	3	5	4	5	39
64	4	4	3	4	4	3	3	5	5	5	40
65	4	3	3	4	3	3	3	4	5	4	36
66	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
67	5	5	3	3	5	3	3	5	5	5	42
68	5	5	3	3	5	2	2	4	4	4	37
69	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	48
70	5	5	3	3	5	3	3	4	4	4	39
71	5	5	3	5	5	2	2	5	4	5	41
72	3	3	3	4	3	2	2	4	5	4	33

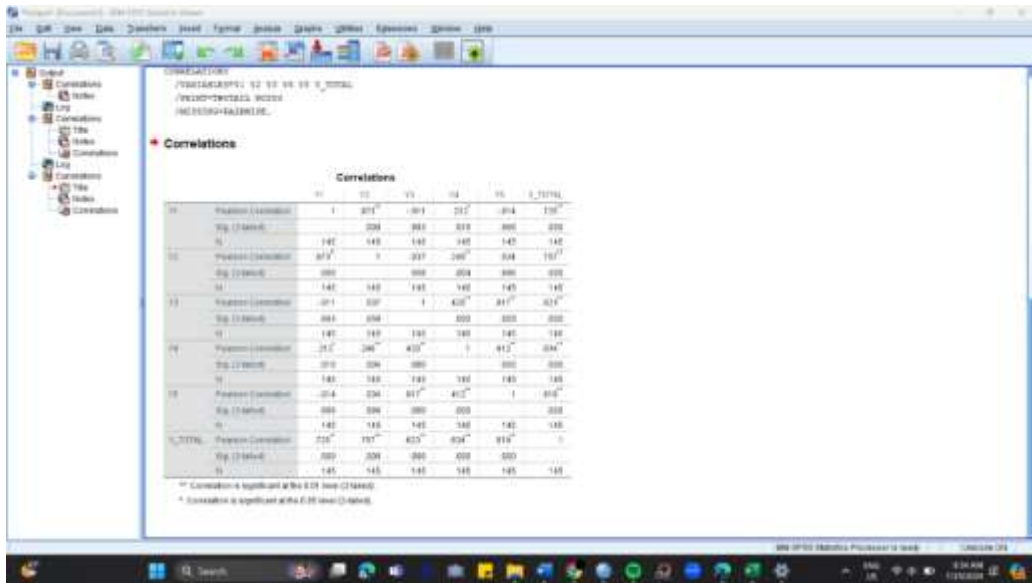
73	4	4	3	3	4	2	2	4	3	4	33
74	4	4	3	3	4	2	2	4	5	4	35
75	4	3	3	4	3	2	2	4	3	4	32
76	4	4	4	4	4	3	2	4	4	4	37
77	4	5	5	4	5	3	3	5	5	5	44
78	4	5	4	5	5	4	4	4	4	4	43
79	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5	46
80	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	41
81	4	5	5	5	5	4	4	4	5	4	45
82	5	4	5	5	4	2	2	4	4	4	39
83	4	4	5	4	4	2	2	4	5	4	38
84	4	5	4	4	5	2	2	5	4	5	40
85	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	49
86	3	3	3	4	3	2	2	4	5	4	33
87	4	4	5	5	4	4	4	5	5	5	45
88	4	4	5	4	4	2	2	5	5	5	40
89	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	36
90	4	4	5	4	4	3	3	5	5	5	42
91	5	4	4	5	4	3	3	4	5	4	41
92	4	5	4	4	5	2	2	4	4	4	38
93	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5	46
94	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	41
95	4	5	5	5	5	3	3	5	5	5	45
96	5	4	4	4	4	3	3	3	4	3	37
97	4	4	5	4	4	2	2	5	4	5	39
98	4	5	4	4	5	2	2	4	5	4	39
99	4	5	5	5	5	3	3	5	5	5	45
100	5	5	4	4	5	3	3	4	5	4	42
101	5	5	4	5	5	2	2	5	5	5	43
102	5	5	5	5	5	2	2	5	5	5	44
103	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	38
104	5	4	4	5	4	3	3	5	5	5	43
105	4	4	4	4	4	2	2	5	5	5	39
106	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	38
107	5	5	4	4	5	3	3	5	5	5	44
108	4	4	4	5	4	2	2	4	4	4	37
109	4	4	5	4	4	2	2	4	4	4	37
110	4	5	5	5	5	3	3	5	5	5	45
111	5	5	4	4	5	3	3	4	4	4	41
112	5	3	3	3	3	3	3	5	5	5	38
113	5	5	5	5	5	3	3	4	4	4	43
114	5	4	4	4	4	3	3	5	5	5	42
115	5	5	4	5	5	4	4	5	5	5	47
116	5	5	4	4	5	2	2	5	5	5	42
117	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	36

118	3	3	4	4	3	2	2	5	5	5	36
119	4	4	4	4	4	3	3	3	5	3	37
120	3	3	3	4	3	2	2	5	5	5	35
121	4	4	3	3	4	3	3	3	4	3	34
122	4	4	3	3	4	2	2	4	4	4	34
123	5	5	3	3	5	3	3	4	4	4	39
124	4	4	5	5	4	3	3	4	5	4	41
125	5	4	4	5	4	3	3	3	5	3	39
126	3	3	3	5	3	5	5	4	5	4	40
127	5	3	3	3	3	3	3	4	4	4	35
128	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	44
129	4	3	5	4	3	2	2	4	4	4	35
130	3	5	3	5	5	2	2	5	5	5	40
131	5	5	3	4	5	3	3	4	4	4	40
132	3	5	3	3	5	2	2	4	4	4	35
133	4	5	5	4	5	2	2	4	4	4	39
134	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	48
135	4	5	5	5	5	2	2	5	4	5	42
136	5	5	3	4	5	3	3	3	4	3	38
137	5	5	5	5	5	3	3	5	5	4	45
138	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
139	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	37
140	5	4	4	5	4	3	3	3	5	5	41
141	4	4	3	3	4	4	4	4	5	4	39
142	5	5	4	4	5	4	4	4	5	4	44
143	5	5	4	4	5	2	2	5	4	5	41
144	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	43
145	5	5	3	3	5	3	3	5	5	3	40

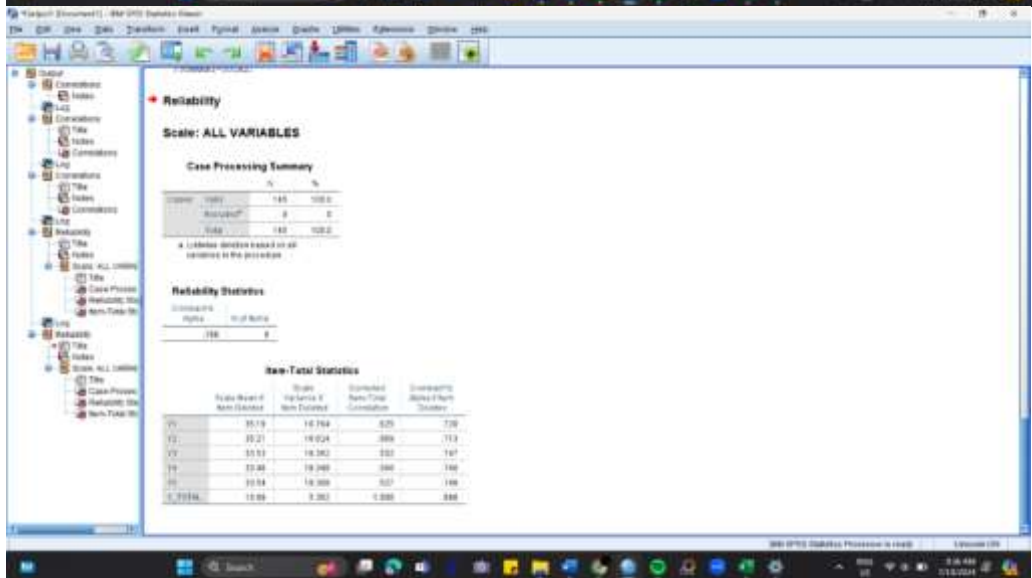
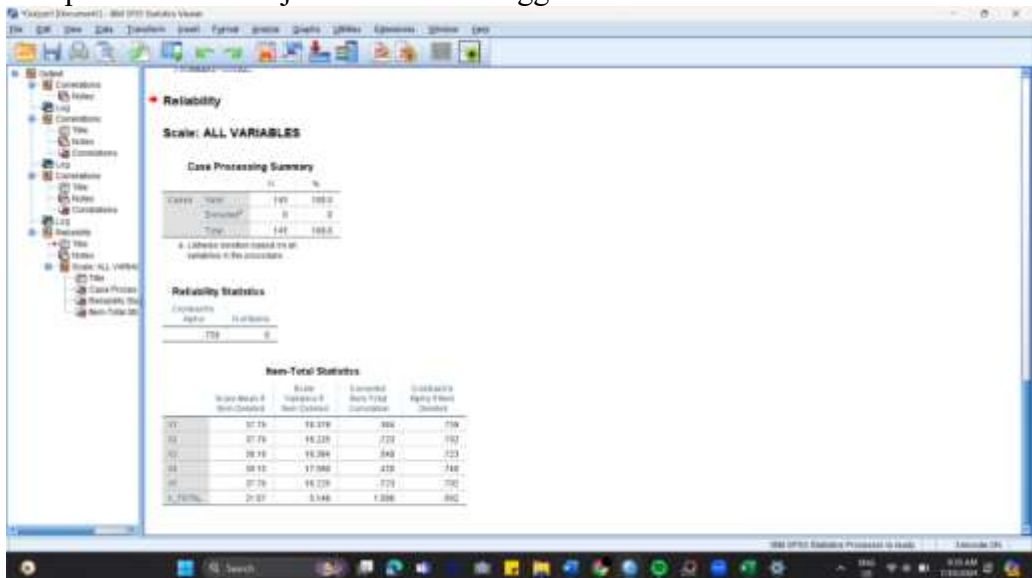
Lampiran C Hasil Pengujian Data

Lampiran C1 Hasil Uji Validitas menggunakan SPSS version 25

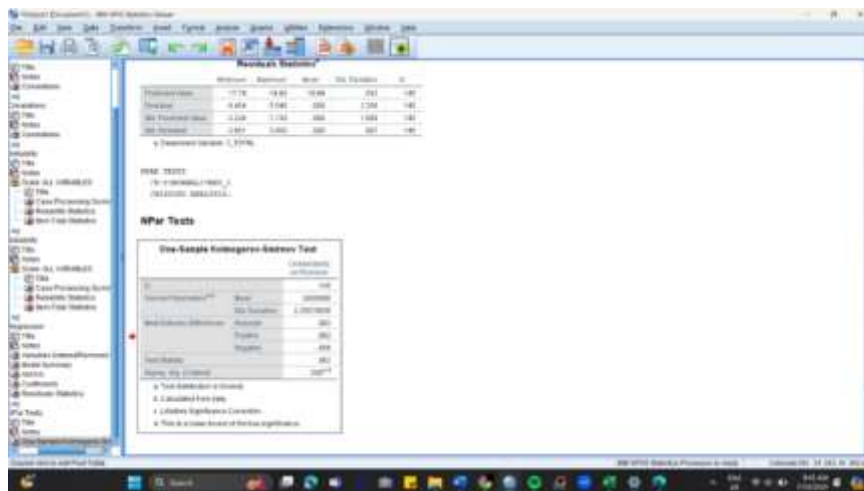




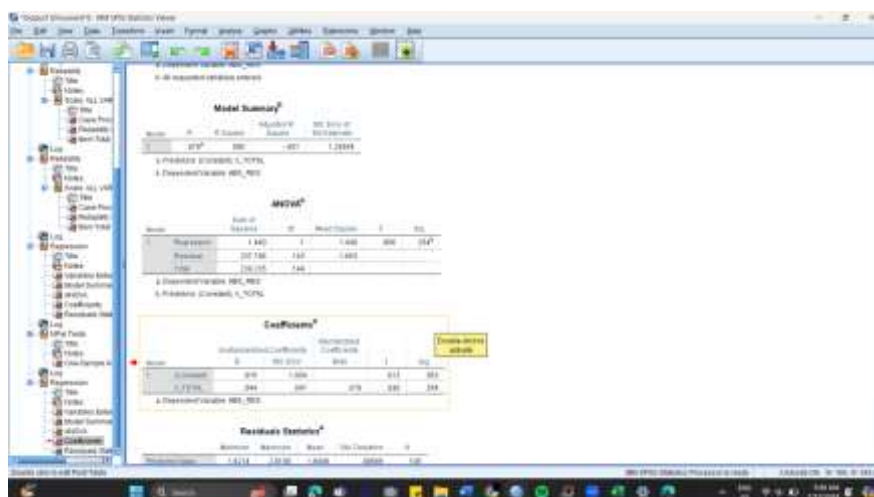
Lampiran C2 Hasil Uji Reliabilitas menggunakan SPSS version 25



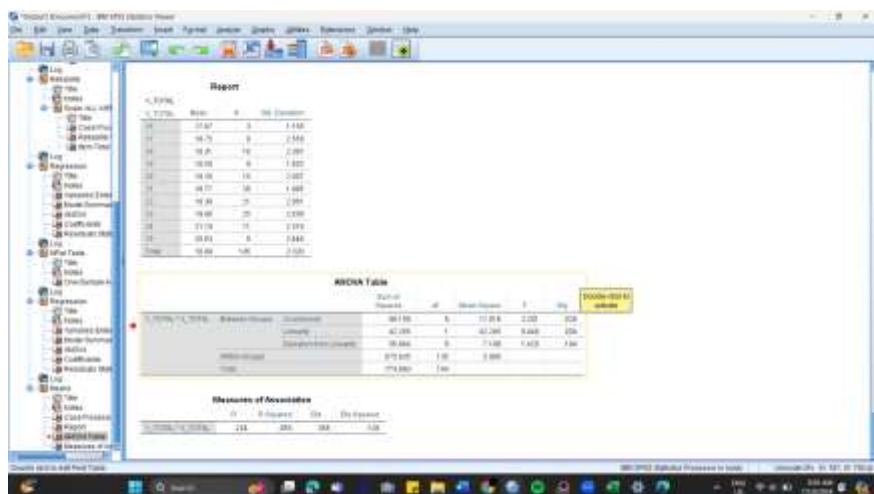
Lampiran C3 Hasil Uji Normalitas *One-Sample Kolmogorov Smirnov* menggunakan SPPS *version 25*



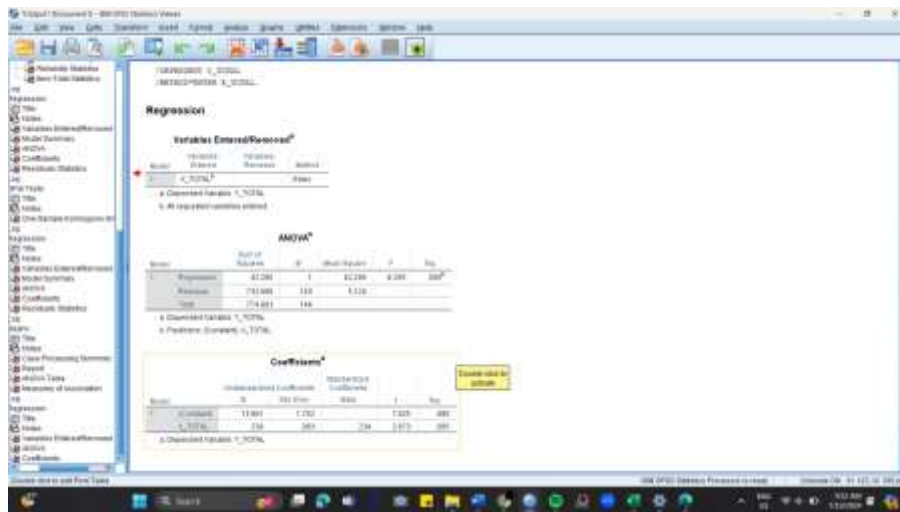
Lampiran C4 Hasil Uji Heteroskedastisitas menggunakan SPPS *version 25*



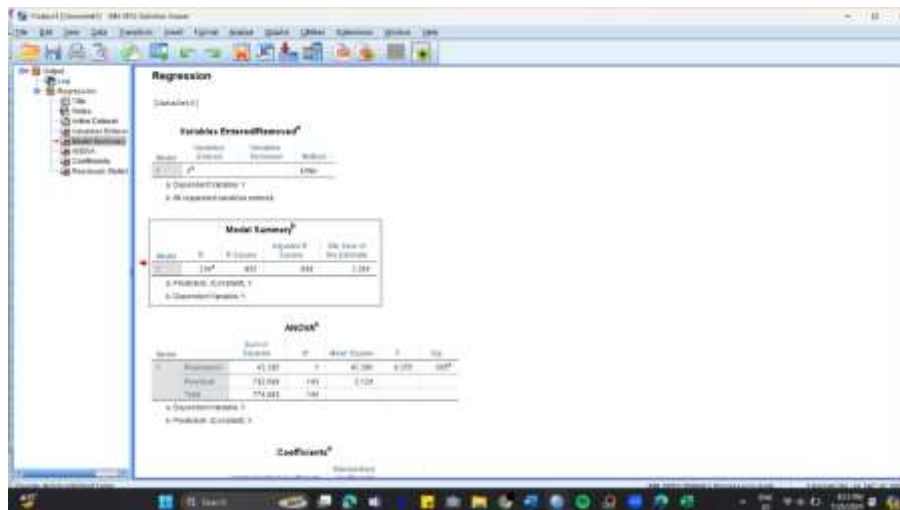
Lampiran C5 Hasil Uji Linearitas menggunakan SPPS *version 25*



Lampiran C6 Hasil Uji Hipotesis atau Uji-T



Lampiran C7 Uji Koefisien Determinasi



Lampiran D Pertanyaan Kuisisioner

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISIPLINAN PE

Pertanyaan Jawablah 4/4 Solusi

1. Nama *

Yaku jawablah angkat

2. Jenis Kelamin *

Laki - Laki

Perempuan

3. Usia *

1. 18 - 25 Tahun

2. 26 - 45 Tahun

3. 46 - 65 Tahun

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISPLINAN PE

Pertanyaan Jawaban 100 Selesai

Lama Kerja *

1-3 Tahun

3-5 Tahun

5-10 Tahun

Lebih dari 10 Tahun

Unit Kerja *

Personel Ground Support Equipment PT. Lion Air

Personel Ground Support Equipment PT. Garuda Angkasa

Personel AMC

Setelah bagian 1. [Lanjutkan ke bagian berikut](#)

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISPLINAN PE

Pertanyaan Jawaban 100 Selesai

Keterangan :

1 = Sangat Tidak Sesuai

2 = Tidak Sesuai

3 = Netral

4 = Sesuai

5 = Sangat Sesuai

Apakah prosedur pengawasan yang dilakukan personel AMC sudah dilakukan sesuai dengan fungsinya *

1

2

3

4

5

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISPLINAN PE

Pertanyaan Jawaban 100 Selesai

Apakah tindakan terhadap pelanggaran terkait penempatan GSE di Apron Charle sudah dilakukan *

1

2

3

4

5

Apakah waktu yang diberikan untuk melakukan pengawasan di sisi udara sudah cukup untuk memastikan tingkat kedisiplinan petugas GSE dalam memarkirkan pesawat GSE terutama di apron charle *

1

2

3

4

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISIPLINAN PE ☆ Survei pendataan oleh
Berkas di Drive Kirim

Pertanyaan **Jawaban** **10** **Selesai**

Apakah personel AMC melakukan pengawasan secara langsung di Apron Charlie setiap ada kegiatan *

1

2

3

4

5

Apakah ada sistem dokumentasi terkait pengawasan yang dilakukan di sisi udara *

1

2

3

4

5

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISIPLINAN PE ☆ Survei pendataan oleh
Berkas di Drive Kirim

Pertanyaan **Jawaban** **10** **Selesai**

Apakah petugas OSE selalu memastikan peralatan/kendaraan OSE di apron charlie sesuai dengan aturan yang berlaku *

1

2

3

4

5

Apakah ketertarikan dalam memarkirkan peralatan-OSE di apron charlie sudah sangat baik *

1

2

3

4

5

PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISIPLINAN PE ☆ Survei pendataan oleh
Berkas di Drive Kirim

Pertanyaan **Jawaban** **10** **Selesai**

Apakah sering terjadinya pelanggaran terkait penyimpanan peralatan OSE yang tidak sesuai aturan di apron charlie *

1

2

3

4

5

Apakah kinerja petugas OSE selalu dievaluasi secara rutin dan menyeluruh *

1

2

3

4

5



Lampiran E Persentase Distribusi r (R_{tabel})

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
101	0.1630	0.1937	0.2290	0.2528	0.3196
102	0.1622	0.1927	0.2279	0.2515	0.3181
103	0.1614	0.1918	0.2268	0.2504	0.3166
104	0.1606	0.1909	0.2257	0.2492	0.3152
105	0.1599	0.1900	0.2247	0.2480	0.3137
106	0.1591	0.1891	0.2236	0.2469	0.3123
107	0.1584	0.1882	0.2226	0.2458	0.3109
108	0.1576	0.1874	0.2216	0.2446	0.3095
109	0.1569	0.1865	0.2206	0.2436	0.3082
110	0.1562	0.1857	0.2196	0.2425	0.3068
111	0.1555	0.1848	0.2186	0.2414	0.3055
112	0.1548	0.1840	0.2177	0.2403	0.3042
113	0.1541	0.1832	0.2167	0.2393	0.3029
114	0.1535	0.1824	0.2158	0.2383	0.3016
115	0.1528	0.1816	0.2149	0.2373	0.3004
116	0.1522	0.1809	0.2139	0.2363	0.2991
117	0.1515	0.1801	0.2131	0.2353	0.2979
118	0.1509	0.1793	0.2122	0.2343	0.2967
119	0.1502	0.1786	0.2113	0.2333	0.2955
120	0.1496	0.1779	0.2104	0.2324	0.2943
121	0.1490	0.1771	0.2096	0.2315	0.2931
122	0.1484	0.1764	0.2087	0.2305	0.2920
123	0.1478	0.1757	0.2079	0.2296	0.2908
124	0.1472	0.1750	0.2071	0.2287	0.2897
125	0.1466	0.1743	0.2062	0.2278	0.2886
126	0.1460	0.1736	0.2054	0.2269	0.2875
127	0.1455	0.1729	0.2046	0.2260	0.2864
128	0.1449	0.1723	0.2039	0.2252	0.2853
129	0.1443	0.1716	0.2031	0.2243	0.2843
130	0.1438	0.1710	0.2023	0.2235	0.2832
131	0.1432	0.1703	0.2015	0.2226	0.2822
132	0.1427	0.1697	0.2008	0.2218	0.2811
133	0.1422	0.1690	0.2001	0.2210	0.2801
134	0.1416	0.1684	0.1993	0.2202	0.2791
135	0.1411	0.1678	0.1986	0.2194	0.2781
136	0.1406	0.1672	0.1979	0.2186	0.2771
137	0.1401	0.1666	0.1972	0.2178	0.2761
138	0.1396	0.1660	0.1965	0.2170	0.2752
139	0.1391	0.1654	0.1958	0.2163	0.2742
140	0.1386	0.1648	0.1951	0.2155	0.2733
141	0.1381	0.1642	0.1944	0.2148	0.2723
142	0.1376	0.1637	0.1937	0.2140	0.2714
143	0.1371	0.1631	0.1930	0.2133	0.2705
144	0.1367	0.1625	0.1924	0.2126	0.2696
145	0.1362	0.1620	0.1917	0.2118	0.2687
146	0.1357	0.1614	0.1911	0.2111	0.2678
147	0.1353	0.1609	0.1904	0.2104	0.2669
148	0.1348	0.1603	0.1898	0.2097	0.2660
149	0.1344	0.1598	0.1892	0.2090	0.2652
150	0.1339	0.1593	0.1886	0.2083	0.2643

Lampiran F Persentase Distribusi t (T_{tabel})

df	0,05	0,025	df	0,05	0,025
105	1.659	1.983	157	1.655	1.975
106	1.659	1.983	158	1.655	1.975
107	1.659	1.982	159	1.654	1.975
108	1.659	1.982	160	1.654	1.975
109	1.659	1.982	161	1.654	1.975
110	1.659	1.982	162	1.654	1.975
111	1.659	1.982	163	1.654	1.975
112	1.659	1.981	164	1.654	1.975
113	1.658	1.981	165	1.654	1.974
114	1.658	1.981	166	1.654	1.974
115	1.658	1.981	167	1.654	1.974
116	1.658	1.981	168	1.654	1.974
117	1.658	1.980	169	1.654	1.974
118	1.658	1.980	170	1.654	1.974
119	1.658	1.980	171	1.654	1.974
120	1.658	1.980	172	1.654	1.974
121	1.658	1.980	173	1.654	1.974
122	1.657	1.980	174	1.654	1.974
123	1.657	1.979	175	1.654	1.974
124	1.657	1.979	176	1.654	1.974
125	1.657	1.979	177	1.654	1.973
126	1.657	1.979	178	1.653	1.973
127	1.657	1.979	179	1.653	1.973
128	1.657	1.979	180	1.653	1.973
129	1.657	1.979	181	1.653	1.973
130	1.657	1.978	182	1.653	1.973
131	1.657	1.978	183	1.654	1.973
132	1.656	1.978	184	1.653	1.973
133	1.656	1.978	185	1.653	1.973
134	1.656	1.978	186	1.653	1.973
135	1.656	1.978	187	1.653	1.973
136	1.656	1.978	188	1.653	1.973
137	1.656	1.977	189	1.654	1.973
138	1.656	1.977	190	1.653	1.973
139	1.656	1.977	191	1.653	1.972
140	1.656	1.977	192	1.653	1.972
141	1.656	1.977	193	1.653	1.972
142	1.656	1.977	194	1.653	1.972
143	1.656	1.977	195	1.654	1.972
144	1.656	1.977	196	1.653	1.972
145	1.655	1.976	197	1.653	1.972
146	1.655	1.976	198	1.653	1.972
147	1.655	1.976	199	1.653	1.972
148	1.655	1.976	200	1.653	1.972
149	1.655	1.976			
150	1.655	1.976			
151	1.655	1.976			
152	1.655	1.976			
153	1.655	1.976			
154	1.655	1.975			
155	1.655	1.975			
156	1.655	1.975			

Lampiran G Lembar Bimbingan Tugas Akhir



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : AMALIA KARTIKA RAHMAWATI
NIT : 55242110029
Course : MEU OL BEAUD
Judul TA : PENGARUH PENGAWASAN PERSONEL AMC TERHADAP KEDISIPLINAN PETUGAS CBE DI APRON CHARLIE BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SUKABAYA

Dosen Pembimbing : IFT. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST.M.Si.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	30/5-2024	Get 1 & 3 ok, Logitlan Pdb IV	
2	9/6 24	Revisi 2 & 3 -	
3	12/6 24	Korban Quinmer -	
4	17/7 24	Revisi penemuan dan istilah mng	
5	18/7 24	Acc, Rajet PPT	

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(Dwi Candra Y.)
NIP.



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Nama Taruna : AMALIA KARTIKA RAHMAWATI
NIT : 55242110029
Course : MBU 02 BRAVO
Judul TA : PENGARUH PENGAWASAN PERUMEL AMC TERHADAP KEPESALANAN PETUNAS GSE
RAFIAN CHARLIE BANDAR UDARA INTERNASIONAL JAWA TUBAHAYA

Dosen Pembimbing : M. INDEA MAETADINATA, S. ST., M. SI.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	16.5.2024	BAB I: Pendahuluan Puisi huruf ganda, dari deskripsi yang ada dan penemuannya	J
2	6.6.2024	BAB I: intro off dipetik, dicid lagi penemuannya BAB II: Teori lateralional data di pembukuan. BAB III: Metode & indikator awal dipertalikan lagi	J
3	13.6.2024	BAB I: Pustaka judul dan latar belakang.	J
4	28/6 2024	BAB I: Menentukan CB off awal - pembukuan kata: A: angka typo B: Jurnal kemikun dgn metode/latar	J
5	10/7 2024	BAB II: Indikator: di pembukuan data BAB III: Time schedule pembukuan di pembukuan : tambah sitasinya	J
6	11/07 2024	BAB IV: Lanjut ke pembukuan data dan mengorganisir ke fungsional layout dgn globe 2-6	J
7	21/07 2024	BAB V: Pembukuan data di pembukuan - lanjut ke pembukuan TA	J

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(M. INDEA MAETADINATA)
NIP. 19810306200212101

Lampiran H Lembar Observasi

No.	Pernyataan	Ya	Kadang-Kadang	Tidak
1.	Personel AMC melakukan pengawasan secara langsung ke Apron Charlie		√	
2.	Penemuan peralatan/kendaraan GSE tidak pada marka yang sesuai	√		
3.	Personel AMC memberikan tindakan terhadap petugas yang melanggar prosedur	√		
4.	Mengadakan briefing atau koordinasi setiap pergantian shift antar personel AMC dan petugas GSE		√	
5.	Petugas GSE melaksanakan pekerjaan dengan tepat sesuai dengan jadwal	√		
6.	CCTV yang mengarah ke Apron Charlie terlihat jelas untuk memantau kegiatan			√
7.	Pelanggaran terkait penempatan GSE terjadi berulang-ulang	√		