

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan yang telah dilakukan, mengenai Perancangan Denah *Apron* 3D Bandar Udara Radin Inten II Lampung yang menggunakan perangkat lunak *SketchUp*, maka dapat diambil kesimpulan, yaitu:

1. Rancangan Denah *Apron* 3D Bandar Udara Radin Inten II Lampung, yang telah dikembangkan penulis menggunakan model pengembangan *ADDIE* yang melewati 5 tahapan yaitu, tahap *Analysis*, tahap *Design*, tahap *Development*, tahap *Evaluation*. Setelah melalui 5 tahapan model pengembangan *ADDIE* Denah *Apron* 3D dapat diimplementasikan di Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
2. Validasi dari Denah *Apron* 3D dilakukan dengan melalui validasi ahli dan uji coba pada pihak yang bersangkutan yaitu unit AMC Bandar Udara Radin Inten II Lampung. Pelaksanaan uji validasi oleh ahli materi, dan ahli media memperoleh presentase kelayakan sebesar 91,63% yang berarti menunjukkan bahwa Denah *Apron* 3D yang telah penulis masuk dalam kategori “Sangat Layak”. Pelaksanaan uji coba pada pihak yang bersangkutan dengan personel AMC Bandar Udara Radin Inten II Lampung dengan menggunakan metode penilaian *User Experience Questionnaire* diperoleh nilai 1,86 dan masuk ke kategori “sangat baik”. Berdasarkan kedua hasil penilaian tersebut dapat disimpulkan bahwa Denah *Apron* 3D Bandar Udara Radin Inten II Lampung yang telah penulis kembangkan ini dapat diimplementasikan untuk meningkatkan efisiensi, dan efektivitas proses pengalokasian *parking stand* unit AMC di Bandar Udara Radin Inten II Lampung.

B. Saran

Pada bagian ini berisi saran dan masukan yang penulis sampaikan untuk pengembangan Denah *Apron* 3D Bandar Udara Radin Inten II Lampung, yaitu sebagai berikut:

1. Dapat mengembangkan Denah *Apron* 3D kedalam bentuk aplikasi pada *smartphone*, sehingga pengguna dapat lebih mudah mengakses Denah *Apron* 3D, mempermudah penggunaan dalam melakukan simulasi pengalokasian *parking stand*.
2. Dapat memperbarui ukuran marka pada Denah *Apron* 3D jika dimasa yang akan data terjadi perubahan pada *Apron* Bandar Udara Radin Inten II Lampung, agar Denah *Apron* 3D tetap relevan dengan keadaan yang dilapangan, sehingga personel AMC dapat terus menggunakan Denah *Apron* 3D untuk membantu mensimulasikan pengalokasian *parking stand*.
3. Dapat menambahkan detail-detail atau objek 3D lain yang ada di *Apron* Bandar Udara Radin Inten II Lampung, seperti Garbarata, tetap menyesuaikan ukuran yang ada di lapangan, atau penambahan detail terkait dengan *service road* yang berada di daerah sisi udara

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, and Muslimah. 2021. "Memahami Teknik Pengolahan Dan Analisis Data Kualitatif." *Proceedings* 1(1): 173–86.
- Ahmadi, Maulana Fikri, and S R Candra Nursari. 2022. "Pengujian Kondisi Struktur Kontrol Pada Website (Studi Kasus: Erigo Official)." *Journal of Informatics and Advanced Computing* 3(2): 108–9.
- Amitha Shofiani Devi, Khusnul Hotimah, Ramadhan Sakha A, Achmad Karimullah, and M. Isa Anshori. 2024. "Mewawancarai Kandidat: Strategi Untuk Meningkatkan Efisiensi Dan Efektivitas." *MASMAN: Master Manajemen* 2(2): 66–78. doi:10.59603/masman.v2i2.387.
- Amrullah. 2017. "Tugas Lapangan Terbang." (141710061).
- Andhika, M. Izra, Djaki Hasan, and Azka M. Arif. 2024. "Pengaruh Globalisasi Terhadap Kemajuan Teknologi Di Indonesia." *Pengaruh Globalisasi Terhadap Kemajuan Teknologi Di Indonesia* 20(2). doi:10.32479/ijefi.10330.
- Ariyanti, Nova, Marleni, and Mega Prasrihamni. 2022. "Analisis Faktor Penghambat Membaca Permulaan Pada Siswa Kelas I Di SD Negeri 10 Palembang." *Jurnal Pendidikan dan Konseling* 4(4): 1450–55. <https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/jpdk/article/view/5462>.
- Arya, Sarmila Natasya Andis, Rizky Fathimah Azzahrah, and Dian Dwi Putri Ulan Sari Patongai. 2023. "Analysis of the Need for Booklet Teaching Materials Based on the ADDIE Development Model on High School Plant Tissue Structure and Function Material." *Prosiding Seminar Nasional Biologi FMIPA UNM* ISBN: 2963(1): 672–77.
- Bernadhed, Bernadhed, and Swandaru Reza Putri. 2022. "Perancangan 3D Desain Interior Rumah Minimalis Semi Modern Menggunakan Aplikasi Autodesk Maya 3D Dengan Metode MDLC." *Intechno Journal (Information TechnologyJournal)* 4(1):17–24. doi:10.24076/intechnojournal.2022v4i1.1569.
- Branch, Robert Maribe. 2010. *Instructional Design: The ADDIE Approach*. doi:10.1007/978-0-387-09506-6.
- Calisir, Fethi. 2024. "Analisis Kapasitas Apron Di Bandar Udara Cakrabhuwana Kota Cirebon." *Evaluasi Sistem Informasi Manajemen Rumah Sakit (SIMRS)* 2(11): 55–61.
- Candra Yuniar, Dwi, and Minulya Eska Nugraha. 2024. "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keamanan Penerbangan: SOP, Fasilitas Dan Regulasi." *Journal of Engineering and Transportation (JET)* 2(1): xx–xxx. file:///C:/Users/Thinkpad/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/IE/CBH4EWQN/Artikel+Dwi+Candra+Yuniar+(1)[1].pdf.

- Candra Yuniar, Dwi, Ariyo Subroto, and Yeti Komalasari. 2023. "Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport." *Proceeding of International Conference of Advance Transportation, Engineering, and Applied Social Science* 2(1): 184–91. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/icateass/article/view/1646>.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 2023. "PR 21 Tahun 2023." *Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR Part 139) Aerodrome Daratan* Vol. 1: 1–451.
- Driya, Putu Dhanu, I Gusti Lanang Agung Raditya Putra, and I Made Ardwi Pradyana. 2022. "Teknik Pengumpulan Data Pada Audit Sistem Informasi Dengan Framework COBIT." *INSERT: Information System and Emerging Technology Journal* 2(2): 70–83. doi:10.23887/insert.v2i2.40235.
- Dyah Savitri, Anisa, and Chanifah Indah Ratnasari. 2023. "KLIK: Kajian Ilmiah Informatika Dan Komputer Implementasi User Experience Questionnaire (UEQ) Untuk Mengevaluasi Pengalaman Pengguna Pada UII RAS." *Media Online* 4(3): 1352–61. doi:10.30865/klik.v4i3.1444.
- Faisal, Muhammad, Wiranti Sri Utami, and Ruli Supriati. 2022. "Perancangan Desain 3D Modelling Sebagai Media Ilustrasi Pada CV. Pacific Alumunium." *MAVIB Journal* 3(1): 53–62. doi:10.33050/mavib.v3i1.1799.
- Al Faruq, Rifqi, and Ikhwanuddin Ikhwanuddin. 2024. "Pengembangan Modul Pembelajaran 3D Modeling Desain Interior Berbasis SketchUp Kelas XII Program Keahlian Desain Pemodelan Dan Informasi Bangunan Di SMK Negeri 1 Pajangan." *Jurnal Elektronik Mahasiswa Pendidikan Teknik Sipil (JEPTS)* 12(1): 24–31.
- Fransiska Permata Mutiarani, Melsy, and Anita Nur Masyi'ah. 2023. "Analisis Pelayanan Personel AMC Dalam Menjaga Keselamatan Penerbangan Sisi Udara Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang." *Student Research Journal* 1(4): 413–27. <https://doi.org/10.55606/srjyappi.v1i4>.
- Geryana, Aizal, and Desiana Rachmawati. 2024. "Dampak Ketidaksesuaian Konfigurasi Parkir Pesawat Di Parking Stand Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah." *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam* 5(2): 671–86. doi:10.47467/elmal.v5i2.564.
- Hadisutjipto, Rama Putra, Kukuh Tri Prasetyo, Setyo Hariadi, and Politeknik Penerbangan Surabaya. 2021. "Konsep Otomatisasi Pengaturan Parking Stand." : 1–9.
- Hanyfah, Siti, Gilang Ryan Fernandes, and Iwan Budiarto. 2022. "Penerapan Metode Kualitatif Deskriptif Untuk Aplikasi Pengolahan Data Pelanggan Pada Car Wash." *Semnas Ristek (Seminar Nasional Riset dan Inovasi Teknologi)* 6(1): 339–44. doi:10.30998/semnasristek.v6i1.5697.
- Hermawan, Widyastuti. 2021. "Peranan Apron Movement Control Dalam

- Melayani Pergerakan Pesawat Udara Charter Di Bandara Halim Perdanakusuma.” *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.: 2013–15.
- Jie, Brenky, Dean Mervyn, Vicky Anggrianto, and Christine Gabriella. 2023. “Pemanfaatan Dan Dampak Penggunaan Teknologi Informasi Pada Bidang Sosial.” *Journal of Information System and Technology* 04(02): 392–97. <https://journal.uib.ac.id/index.php/joint/>.
- Kurnia, Ridho, and Suprpti Suprpti. 2024. “Analisis Pengaturan Parking Stand Oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Internasional Minangkabau.” *HEMAT: Journal of Humanities Education Management Accounting and Transportation* 1(2): 542–51. doi:10.57235/hemat.v1i2.2736.
- Luh, Ni, Riyani Artha, and Hodi Hodi. 2025. “Pengaruh Disiplin Kerja Terhadap Efektivitas Kerja Petugas Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta.” 3.
- Molenda, Michael. 2015. “In Search Of The Elusive Addie Model.” *Performance Improvement* 46(9): 9–16. doi:10.1002/pfi.
- Nuriansyah, Rivan. 2024. “Analisis Pengawasan Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Aktivitas Marshaller Di Apron Bandar Udara H. Asan Sampit.” *HUMANITIS: JURNAL HUMANIORA, Sosial dan Bisnis* 2(8): 838–46.
- Padaniyah, Yuyu, and Haryono. 2021. “Perspektif Sosisologi Ekonomi Dalam Pemutusan Hubungan Kerja Karyawan Perusahaan Di Masa Pandemi Covid-19.” *POINT: Jurnal Ekonomi dan Manajemen* 3(1): 32–44. doi:10.46918/point.v3i1.902.
- Penerbangan, Kelancaran, D I Bandar, Udara Rahadi, Oesman Ketapang, Dafiq Noor Muhammad, Syifa Fauziyah, Div Manajemen, et al. 2023. “Optimalisasi Parking Stand Dalam Menunjang Penerbangan Di Bandar Udara Oesman Ketapang.” *Media Online) Jurnal Ground Handling Dirgantara* 5(2): 2962–6625.
- Perhubungan Udara, Direktorat Jenderal. 2019. “Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome).” *Kementerian Perhubungan I*. https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pEI/2019/KP_326_TAHUN_2019_MOS_139_VOL_I_AERODROME.pdf.
- Pribadi, R Benny A. 2009. “Model Model Desain Sitem Pembelajaran.” : 2016.
- Putra Pratama, Aldyan. 2023. “Desain Marka Apron Sebagai Optimalisasi Penggunaan Aviobridge Dan Pendapatan Aeronautika Pada Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.”
- Rasio, Henim Silvana, and Sari Rika Perdana. 2020. “Jurnal Politeknik Caltex

- Riau Evaluasi User Experience Sistem Informasi Akademik Mahasiswa Pada Perguruan Tinggi Menggunakan User Experience Questionnaire.” *Jurnal Komputer Terapan* 6(1): 69–78. <https://jurnal.pcr.ac.id/index.php/jkt/>.
- Riyono, Ilham Bagus, and Rezty Fauziah Novianty. 2023. “Analisis Pengawasan Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Ketertiban Berlalu Lintas Pada Area Service Road Guna Meningkatkan Safety Management System Di Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam 1.” *Jurnal Ground Handling Dirgantara* 5(2): 301–9.
- Saleh, Baharudin, Romy Abd Kadir, and Tan Tong Hock. 2021. “Pemodelan Tiga Dimensi (3d) Dalam Reka Bentuk Produk.” : 60–68.
- Salsabilla, Putri, and Raden Ibnu Haitam. 2024. “Analisis Manajemen Sumber Daya Manusia Guna Mendukung Kinerja Operasional Petugas Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar Merupakan Bandara Terpadat Oleh.” 2(3): 310–20.
- Saputra, Gading Arya, Stress Analysis, Meja Industri, and Differential Carrier. 2024. “Perancangan Desain 3D Dan Analisis Struktur Meja Industri Menggunakan Metode Finite Element Analysis.” 05(02): 94–108.
- Setiawan, Rangga, Andityo Pujo Laksana, Progam Studi, D-iv Manajemen Transportasi, Sekolah Tinggi, Teknologi Kedirgantaraan, Kabupaten Bantul, Provinsi Daerah, and Istimewa Yogyakarta. 2024. “Strategi Pengaturan Parking Stand Oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Terhadap Acara Kenegaraan Dengan Optimal Di Bandar Udara Halim Perdanakusuma.” 1(2): 175–90.
- Sinaga, Olivia, Andri Suprayogi, and Arief Laila Nugraha. 2020. “Analisis 3D Modelling Untuk Deteksi Obstacle Zona Kkop Bandara Adi Soemarmo.” *Jurnal Geodesi Undip* 9(1): 217–26.
- Soegiyono. 2021. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*.
- Sugiyono. 2022. “Metode Penelitian Kualitatif (Untuk Penelitian Yang Bersifat: Eksploratif, Enterpretif, Interaktif Dan Konstruktif).” *Metode Penelitian Kualitatif*: 1–274. <http://belajarp psikologi.com/metode-penelitian-kualitatif/>.
- Syahza, Almasdi. 2021. *Metodelogi Penelitian*.
- Tamimi, Faisal, and Siti Munawaroh. 2024. “Teknologi Sebagai Kegiatan Manusia Dalam Era Modern Kehidupan Masyarakat.” 2(3): 66–74. <https://doi.org/10.61132/saturnus.v2i3.157>.
- Trenggono, D Y. 2021. “... Parking Stand Terhadap Pelayanan Pesawat Udara Saat Peak Hours Di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok.” *Prosiding SNITP* ...:1–11. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/1070%0Ahttps://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/download/1070/1084>.

- Tugas Nugraha, Adi, Dodi Rahmat Setiawan, and Zulkifli. 2024. "Analisis Implementasi Teknologi Face Recognition Dalam Meningkatkan Kecepatan Dan Keamanan Verifikasi Identitas Penumpang Pada Proses Boarding Di Terminal 3 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Tahun 2023 Program Studi Administrasi Publik , Fakultas I." 4(6): 606–17.
- Waruwu, Marinu. 2024. "Metode Penelitian Dan Pengembangan (R&D): Konsep, Jenis, Tahapan Dan Kelebihan." *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan* 9(2): 1220–30. doi:10.29303/jipp.v9i2.2141.
- Wibisono, Waskitho, and Fajar Baskoro. 2002. "Pengujian Perangkat Lunak Dengan Menggunakan Model Behaviour Uml." *JUTI: Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi* 1(1): 43. doi:10.12962/j24068535.v1i1.a95.
- Yulianti, Henny. 2021. "Pemanfaatan Sistem Pelatihan E-Learning Pada Pengembangan Kinerja Karyawan Di Masa Pandemi Covid-19 Dengan Pengujian ISO 9126." *MULTINETICS* 7(1): 65–81. doi:10.32722/multinetics.v7i1.3769.

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentasi Kegiatan Validasi Ahli Materi



Lampiran B Dokumentasi Kegiatan Validasi Ahli Media



Lampiran C Lembar Observasi Pengamatan

LEMBAR OBSERVASI

KEGIATAN ON THE JOB TRAINING MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PENGAMATAN PADA PELAYANAN APRON MOVEMENT CONTROL

Nama (Observer) : DERA APRINALDI Tanggal Observasi : Selasa, 10 September 2024

NIT : 55242210006 Waktu Observasi : 07.30 – 15.00 WIB

Program Studi : D-III MIBU Wilayah Observasi : Area *Apron* Bandara

Lokasi Observasi : Bandara Radin Inten II

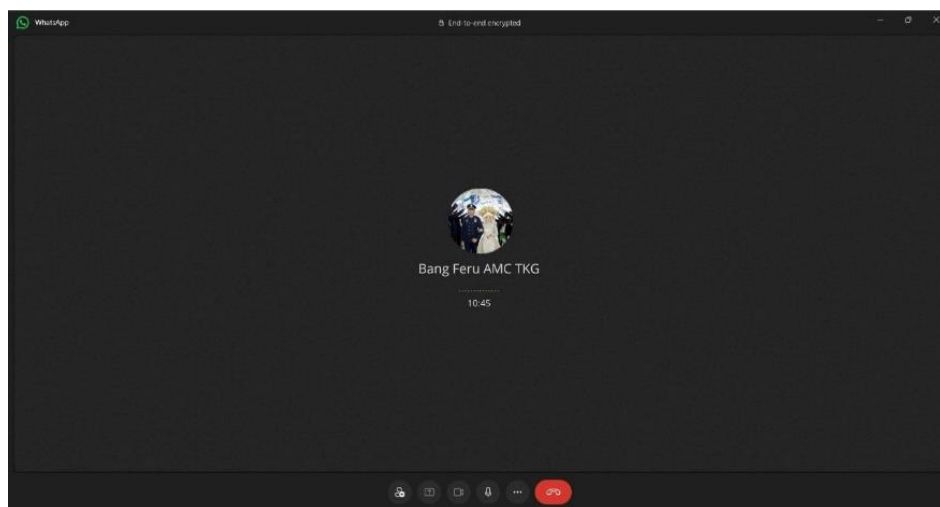
No.	Aspek Yang Diamati	Ya	Tidak	Keterangan
1.	Visibilitas Marka		V	Beberapa marka yang terdapat pada <i>parking stand</i> di Bandar Udara Radin Inten II Lampung yang sudah pudar, dan sulit untuk dilihat, terutama di <i>parking stand</i> selain <i>parking stand</i> 1 dan <i>parking stand</i> 2.
2.	Denah Apron		V	Unit AMC tidak memiliki denah apron yang tercetak di ruangan AMC. Dan hanya memiliki denah <i>apron</i> berbentuk <i>soft file</i> dan pada denah <i>apron</i> tersebut tidak memiliki keterangan terkait ukuran dari tiap-tiap markanya
3.	Pengalokasian <i>Parking Stand</i>	V		Unit AMC di Bandar Udara Radin Inten II Lampung, melakukan pengalokasian <i>parking stand</i> dengan mempertimbangkan jadwal, estimasi waktu mendarat, dan <i>Ground Time</i> dari tiap-tiap pesawat
4.	Pengukuran dilapangan	V		Unit AMC akan melakukan pengukuran langsung dilapangan secara manual ketika ada pesawat yang memiliki tipe yang jarang <i>landing</i> di <i>apron</i> Bandara Radin Inten II Lampung, dan kemudian akan dilakukan pertimbangan dan evaluasi terkait pengalokasian <i>parking stand</i> .
5.	Pengawasan	V		AMC melakukan pengawasan ketika pesawat akan parkir di <i>parking stand</i> terutama untuk pesawat yang tidak menggunakan <i>aviobridge</i> . AMC mengawasi pergerakan penumpang yang berada di area sisi udara.
6.	Ketertiban GSE		V	Pada <i>apron</i> di Bandar Udara Radin Inten II Lampung, belum terdapat marka <i>EPA (Equipment Parking Area)</i> yang jelas, dan hanya terdapat marka <i>EPA</i> yang lama. Pergerakan GSE pada area <i>apron</i> sudah mengikuti aturan baik itu pergerakan ataupun kecepatan, akan tetapi ketika parkir atau <i>standby</i> ketika pesawat menuju ke <i>parking stand</i> , belum ada marka <i>EPA</i> yang sesuai dengan peraturan PR 21 tahun 2023.

Lampung Selatan, 10 Desember 2024
Supervisor



FERU MARANDO
NIP. 20244545

Lampiran D Dokumentasi Kegiatan Wawancara Pihak Bandara



Lampiran E Transkrip Wawancara I

Transkrip Wawancara I

Waktu wawancara : 06 Januari 2025
 Waktu Transkrip : 06 Januari 2025
 Lokasi Wawancara : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung

Profil Narasumber

- Nama : Feru Marando
 - Umur : 32 tahun
 - Jenis Kelamin : Laki-laki
 - Jabatan : *Apron Movement Control Supervisor* Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung

Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat siang bang feru. Sebelumnya saya berterimakasih karena bang feru sudah bersedia meluangkan waktu untuk menjawab beberapa pertanyaan yang akan saya tanyakan.
Narasumber	: Selamat siang Dera, silahkan tanyakan yang ingin ditanyakan, yang bisa saya jawab.
Penulis	: Baik bang, jadi pada kesempatan ini saya ingin bertanya terkait dengan Rancangan Denah <i>Apron</i> 3D yang telah saya buat?
Narasumber	: Baik dera, menurut saya Denah <i>Apron</i> 3D yang telah kamu buat itu bisa mempermudah unit AMC ketika mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> untuk pesawat di Bandar Udara Radin Inten II Lampung. Karena sebelumnya kami unit AMC hanya memiliki gambar denah <i>apron</i> yang berbentuk 2D dan denah <i>apron</i> tersebut belum ada tiap-tiap ukuran markanya.
Penulis	: Baik bang, bang feru kan sudah ngetes 3D <i>apron</i> nya buat mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> pesawat, menurut bang feru apakah Denah <i>Apron</i> 3D itu sudah bisa digunakan sesuai dengan fungsinya ?.
Narasumber	: Menurut saya Dera, denah <i>apron</i> 3D yang kamu buat itu sudah bisa digunakan untuk mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> untuk pesawat, karena denah tersebut sudah sesuai dengan keadaan <i>apron</i> kita, baik dari segi pewarnaan, gambar, dan ukuran. Dari tiga aspek itu bagi saya sudah bisa digunakan untuk membantu kami unit AMC untuk melakukan simulasi pengalokasian <i>parking stand</i> .
Penulis	: Baik terimakasih bang, izin pertanyaan selanjutnya bang. Menurut bang feru apakah penyajian informasi yang ditampilkan pada Denah

	<i>Apron</i> 3D, sudah memadai, dan dapat dimengerti?
Narasumber	: Untuk penyajian informasinya sendiri menurut saya sudah baik, terutama pada bagian marka, marka yang ada pada denah <i>apron</i> sudah terlihat jelas, dan pewarnaan pada marka sudah sesuai sehingga mudah dibedakan antar marka.
Penulis	: Baik, bang, apakah ada perbedaan ketika menggunakan denah <i>apron</i> sebelumnya yang Masih berbentuk 2D, dengan denah <i>apron</i> berbentuk 3D yang baru ini?
Narasumber	: Baik dera, untuk sebelumnya ketika terdapat ada rencana pesawat yang tipenya jarang mendarat di Bandar Udara Radin Inten II Lampung, kami unit AMC harus melakukan perhitungan secara manual dan turun langsung ke lapangan untuk melakukan pengukuran, setelah itu akan didiskusikan untuk diambil keputusan apakah pesawat tersebut dapat parkir pada <i>parking stand</i> , dan <i>parking stand</i> berapa pesawat tersebut dapat parkir. Dan dengan adanya denah <i>apron</i> 3D ini kami dapat mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> untuk pesawat tersebut, karena informasi bentuk dan ukuran dari marka sudah sesuai dengan yang ada pada lapangan, dan kami unit AMC langsung dapat mengevaluasi tanpa harus melakukan pengukuran ulang di lapangan.
Penulis	: Baik bang, Apakah bang feru memiliki saran atau masukan terkait Denah <i>apron</i> 3D ini?.
Narasumber	: Kalo dari saya sendiri sih, mungkin kedepannya jika ada kesempatan untuk mengembangkan lagi, saya harap denah <i>apron</i> itu bisa dikembangkan menjadi aplikasi di <i>handphone</i> karena saya rasa dengan bentuk aplikasi kami bisa lebih mudah mengakses denah <i>apron</i> tersebut
Penulis	: Baik bang terimakasih banyak atas informasinya, mohon maaf mengganggu waktunya bang feru.
Narasumber	: Tidak apa-apa, aman dera, semoga yang saya sampaikan bisa ngebantu buat tugas akhir kamu ya.
Penulis	: Baik terimakasih bang.

Lampung Selatan, 07 Januari 2025
Mengetahui,
Narasumber



Feru Marando
NIP. 20244545

Lampiran F Transkrip Wawancara II

Transkrip Wawancara I

Waktu wawancara : 06 Januari 2025
 Waktu Transkrip : 06 Januari 2025
 Lokasi Wawancara : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung

Profil Narasumber

- Nama : Juni Jatisa Pasoga
 - Umur : 35 tahun
 - Jenis Kelamin : Laki-laki
 - Jabatan : *Apron Movement Control Supervisor* Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung

Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat pagi bang, bagaimana kabarnya bang jeje pagi ini?, sebelumnya saya ucapkan terimakasih sama bang jeje, karena sudah bersedia untuk diwawancarai.
Narasumber	: Pagi Dera, alhamdulillah baik dera, silahkan saja kalo dera mau bertanya, selagi bisa saya jawab, saya bantu jawab.
Penulis	: Baik bang, izin bang untuk pertanyaan pertama, bagaimana pendapat bang jeje terkait dengan denah <i>apron</i> 3D yang saya kembangkan bang?
Narasumber	: Menurut saya denah <i>apron</i> berbentuk 3D yang kamu buat ini sudah baik Dera, tampilan visual untuk marka dan ukuran markanya sudah sesuai sama yang ada di <i>apron</i> kita, dan juga yang saya suka ada bentuk pesawat yang sudah disediakan.
Penulis	: Baik bang, izin bang untuk pertanyaan berikutnya, Menurut bang Jeje apakah denah <i>apron</i> 3D ini sudah bisa dipakai untuk mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> ?
Narasumber	: Kalo dari saya denah <i>apron</i> 3D ini sudah bisa membantu kami untuk mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> , karena marka dan objek 3D pesawatnya sudah sesuai dengan kondisi yang asli.
Penulis	: Izin bang, untuk pertanyaan ketiga, bagaimana pendapat bang jeje mengenai informasi yang diberikan ketika menggunakan Denah <i>apron</i> 3D itu? , informasinya berupa ukuran, dan tampilannya bang
Narasumber	: Baik Dera, menurut saya informasi yang ada pada denah tersebut sudah dapat dilihat dengan jelas, terutama dibagian markanya sih, seperti marka <i>taxiway line</i> , marka <i>apron safety line</i> nya juga sudah

	sesuai dengan yang ada di <i>apron</i> kita, jadi itu sudah bisa digunakan untuk melakukan simulasi pengalokasian <i>parking stand</i> .
Penulis	: Pertanyaan selanjutnya, Menurut bang jeje, adakah perbedaan ketika menggunakan denah <i>apron</i> 2D dengan denah <i>apron</i> 3D yang sekarang ini ?
Narasumber	:Kalo saya sendiri sih, saya lebih suka dengan denah yang 3D ini ya, karena seperti yang Dera tau, kalo denah <i>apron</i> 2D yang kita punya sebelumnya ini kan hanya tampilan hitam dan putih, dan tidak ada informasi terkait ukuran dari garis-garisnya, sedangkan untuk denah <i>apron</i> 3D ini kita bisa ngelihat lebih jelas marka dan ukurannya.
Penulis	: Siap, baik bang, izin bang untuk pertanyaan terakhir, Menurut bang jeje adakah yang bisa ditambahin kedalam denah <i>apron</i> 3D?
Narasumber	: Hmm, kalo saya sih, kalo Dera ada kesempatan untuk nambahin desainnya lagi, saya menyarankan untuk menambahkan EPA yang baru di tampilannya, Kan Dera bisa ngelihat sendiri tuh kalo EPA yang ada di <i>apron</i> kita tuh masih EPA yang lama, belum yang baru sesuai dengan peraturannya, nah mungkin Dera bisa nambahin jadi kita bisa ngelihat tuh harusnya GSE nya harus parkir dimana.
Penulis	: Baik bang, untuk saran bang jeje, akan saya tambahkan secepatnya bang, terimakasih atas jawaban, dan masukkan nya bang.
Narasumber	: Oke Dera, sukses terus ya Dera
Penulis	: Siap terimakasih bang.

Lampung Selatan, 07 Januari 2025
Mengetahui,
Narasumber



Juni Jatisa Pasoga
NIP. 20244545

Lampiran G Transkrip Wawancara III

Transkrip Wawancara I

Waktu wawancara : 07 Januari 2025
 Waktu Transkrip : 07 Januari 2025
 Lokasi Wawancara : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Profil Narasumber

- Nama : Rahmat Hidayat
 - Umur : 25 tahun
 - Jenis Kelamin : Laki-laki
 - Jabatan : *Apron Movement Control Officer* Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat pagi, bang rahmat, gimana kabarnya hari ini?
Narasumber	: Pagi Dera, Alhamdulillah sehat, gimana-gimana ada yang bisa abang bantu?
Penulis	: Izin bang, sebelumnya saya ucapkan terimakasih karena bang rahmat sudah meluangkan waktunya dan bersedia untuk saya wawancarai.
Narasumber	: Jadi apa yang mau kamu tanyain nih Dera.
Penulis	: Izin bang, abang sebagai petugas AMC nih bang, menurut bang rahmat sendiri gimana pendapat bang rahmat tentang Denah <i>apron</i> 3D yang sudah saya buat nih bang?
Narasumber	: Oke Dera, kalo menurut abang sendiri hal ini adalah inovasi yang bagus apalagi buat bandara ini, soalnya dari setau abang, kita ini belum punya denah <i>apron</i> yang bentuknya 3D, kalo make denah kamu ini abang rasa bisa ngebantu untuk ngira-ngira kalo pesawat parkir.
Penulis	: Izin bang pertanyaan selanjutnya, Menurut bang rahmat apakah denah <i>apron</i> 3D ini sudah dapat digunakan AMC untuk mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> ?
Narasumber	: Menurut abang sendiri ya Dera, denah kamu ini udah bisa dipake buat ngesimulasiin pengalokasian <i>parking stand</i> , karena di denah kamu ini udah keliatan bentukan dari marka <i>parking stand</i> yang sesuai sama <i>apron</i> kit aini, apalagi untuk ukurannya sudah sesuai, karena udah sesuai itu menurut abang itu udah bisa digunakan untuk mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> .

Penulis	: Siap bang, izin bang, untuk pertanyaan berikutnya, Bang rahmat kan udah ngeliat nih, tampilan dari denah <i>apron</i> 3D nya menggunakan aplikasi <i>SketchUp</i> menurut bang rahmat gimana tampilan informasi yang disajikan bang, seperti visual dari marka, dan tampilan ketika diukur?
Narasumber	: Oke Dera, kalo dari saya sih untuk tampilan informasi visualnya sudah mudah dilihat, karena tiap benda dan bentukan markanya sudah jelas, untuk pengukurannya sendiri mudah dilakukan, hanya perlu memilih titik ke titik lain untuk mengetahui berapa ukurannya.
Penulis	: Baik bang, kan bang rahmat udah ngeliat tampilan <i>apron</i> 3D nya nih bang, menurut bang rahmat gimana perbedaan antara denah <i>apron</i> 3D sama denah <i>apron</i> 2D yang sebelumnya?
Narasumber	: Kalo dari abang sendiri sih denah <i>apron</i> yang bentuk nya 3D itu bisa memperlihatkan bentuk <i>apron</i> kita lebih jelas, karena kita bisa ngelihat langsung bentuk dan ukuran dari jarak antar benda atau bisa juga pesawat, sehingga ketika kita evaluasi pengalokasian <i>parking stand</i> jadi lebih mudah. Untuk denah <i>apron</i> 2D sebelumnya sih kita cuman bisa ngelihat bentuknya dari atas doang, dan tidak bisa ngelihat ukuran antar benda atau antar pesawatnya.
Penulis	: Siap bang, izin bang untuk pertanyaan terakhir bang, apakah bang rahmat punya saran atau masukan untuk denah <i>apron</i> ini bang?
Narasumber	: Kalo dari saya sih, mungkin bisa nambahin kendaraan GSE yang lagi parkir di EPA nya, biar kita bisa ngelihat juga ketika EPA itu digunakan kendaraan GSE, dan tambahkan juga tipe-tipe pesawat yang ada kemungkinan bisa mendarat di <i>apron</i> bandar akita.
Penulis	: Baik bang terimakasih untuk sarannya, untuk sarannya saya akan tambahkan secepatnya bang.
Narasumber	: Oke Dera, lancar terus ya Tugas Akhirnya.
Penulis	: Baik bang, terimakasih banyak bang.

Lampung Selatan, 08 Januari 2025

Mengetahui,
Narasumber



Rahmat Hidayat
NIP. 240502010778

Lampiran H Transkrip Wawancara IV

Transkrip Wawancara I

Waktu wawancara : 07 Januari 2025
 Waktu Transkrip : 07 Januari 2025
 Lokasi Wawancara : Kantor Unit *Apron Movement Control* Bandar Udara
 Radin Inten II Lampung

Profil Narasumber

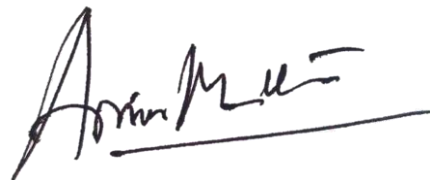
- Nama : Almir Mukhammadan
- Umur : 27 tahun
- Jenis Kelamin : Laki-laki
- Jabatan : *Apron Movement Control Officer & Aviobridge*
Operator Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Hasil Wawancara

Penulis	: Selamat Pagi Bang almir, gimana kabarnya pagi ini?, sebelumnya saya ucapkan terimakasih karena bang almir, udah bersedia untuk saya wawancarai terkait dengan Rancangan Denah <i>Apron</i> 3D yang telah saya buat.
Narasumber	: Pagi Dera, alhamdulillah baik, gak papa Dera mumpung lagi senggang juga, tanyain aja apa yang mau ditanyain nanti aku jawab kalo selagi masih bisa kujawab.
Penulis	: Baik bang, izin bang, untuk pertanyaan pertama bagaimana pendapat tentang Denah <i>Apron</i> 3D?
Narasumber	: Kalo menurut aku ya Der, Denah <i>Apron</i> 3D. untuk denah yang udah kamu buat ini udah bisa ngegambarin gimana kita akan ngelakuin pengalokasian <i>Parking Stand</i> , karena tampilannya udah 3D jadi bisa nampilin pesawat parkir lebih jelas.
Penulis	: Baik bang, untuk pertanyaan selanjutnya, abang kan <i>avio operator</i> dari sudut pandang abang nih gimana pendapat bang almir tentang Denah <i>Apron</i> 3D ini apakah sudah bisa digunakan untuk melakukan simulasi pengalokasian <i>Parking Stand</i> ?
Narasumber	: Oke Der, kalo menurut aku sih denah yang kamu buat itu udah bisa ngebantu kami unit AMC untuk mengalokasi <i>Parking Stand</i> , soalnya dari yang aku liat denah yang kamu buat ini udah bisa dipake buat ngebantu kami nge simulasiin pengalokasian <i>Parking Stand</i> untuk pesawat, soalnya dari yang aku liat denah kamu ini mirip sama yang ada di <i>apron</i> kita.
Penulis	: Baik bang, izin bang untuk pertanyaan berikutnya, Menurut bang

	almir gimana tampilan informasi yang ditampilkan pada Denah <i>Apron</i> 3D?
Narasumber	: Kalau menurut aku, denah <i>apron</i> dalam bentuk 3D ini cukup informatif dan mudah dimengerti. Karena tampilannya realistis, jadi kita bisa langsung membayangkan kondisi sebenarnya di lapangan. Informasinya pun tersaji dengan jelas.
Penulis	: Pertanyaan selanjutnya, Apakah Anda merasakan perbedaan tertentu ketika melihat atau menggunakan denah <i>apron</i> dalam tampilan 3D dibandingkan dengan versi 2D-nya?
Narasumber	: Menurut aku ya Der, denah <i>apron</i> 3D ini memberikan tampilan yang jauh lebih realistis, jadi sangat membantu ketika ingin melakukan simulasi pengalokasian parking stand. Kalau di denah 2D, kita hanya bisa melihat dari bentuk marka dan warnanya saja. Jadi dengan adanya denah 3D, proses pengalokasian dan evaluasi jadi lebih mudah dilakukan
Penulis	: Baik terimakasih bang, pertanyaan terakhir bang, apa saran bang almir untuk Denah <i>Apron</i> 3D ini?
Narasumber	: Saya pikir denah <i>apron</i> 3D ini juga bisa dimanfaatkan untuk mendukung kegiatan PKD, atau Penanggulangan Keadaan Darurat. Misalnya, kalau ada pesawat yang mengalami situasi darurat di area <i>apron</i> , kita bisa menggunakan denah ini untuk simulasi atau sebagai bahan briefing sebelum tim PKD turun ke lapangan.
Penulis	: Baik bang terimakasih untuk sarannya.
Narasumber	: Oke Dera, lancar terus ya Tugas Akhirnya.
Penulis	: Baik bang, terimakasih banyak bang.

Lampung Selatan, 08 Januari 2025
Mengetahui,
Narasumber



Almir Mukhammadan
NIP. 240602010830

Lampiran I Lembar Angket kegiatan Validasi Ahli Materi I

LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI

"RANCANGAN DENAH *APRON* 3D GUNA MENINGKATKAN
PENGALOKASIAN *PARKING STAND* BAGI UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*"

A. Identitas

Nama : Ir. Dwi Candra Yuniar, S.H., S.S.T., M.Si

Jabatan : Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Instansi : Politeknik Penerbangan Palembang

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan Denah *Apron* 3D untuk pengalokasian *Parking Stand* bagi unit *Apron Movement Control*.
2. Informasi mengenai penilaian materi ini didasarkan pada aspek keterlaksanaan, kemudahan pengguna, tampilan, dan isi.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
5 = Sangat baik
4 = Baik
3 = Cukup
2 = Kurang
1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari Rancangan Denah *Apron* 3D.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian

a. Aspek Keterlaksanaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Keefektifan dan efisiensi Denah Apron 3D					✓
2	Dapat membantu unit AMC dalam Pengalokasian <i>Parking Stand</i>				✓	
3	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan untuk mensimulasikan berbagai skenario parkir pesawat					✓
4	Denah <i>Apron 3D</i> layak digunakan					✓

b. Kemudahan Penggunaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Navigasi, atau pergerakan model 3D mudah dilakukan					✓
2	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan dengan baik					✓
3	Pengguna dapat mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> dengan mudah				✓	
4	Denah <i>Apron 3D</i> bekerja sesuai dengan yang diharapkan					✓

c. Tampilan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Detail tampilan seperti marka, dan objek 3D terlihat dengan jelas					✓
2	Tampilan, dan ukuran objek telah sesuai					✓
3	Informasi visual dalam Denah <i>Apron</i> 3D terlihat dengan jelas					✓
4	Tampilan dengan bentuk 3D memudahkan dalam simulasi pengalokasian <i>parking stand</i>					✓

d. Isi

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Denah <i>Apron</i> 3D telah memuat hal-hal yang penting untuk pengalokasian <i>parking stand</i>					✓
2	Marka, dan informasi dalam Denah <i>Apron</i> 3D jelas, dan mudah dipahami					✓
3	Elemen penting seperti marka <i>parking stand</i> , <i>apron line</i> , telah ditampilkan didalam denah <i>apron</i> 3D					✓
4	Posisi <i>parking stand</i> telah sesuai dengan kondisi sebenarnya					J

E. Komentar dan saran

- Sangat Bagus, Rancangan ini digunakan terutama bagi personel landas belakang.
- Normal pelayanan pegawai RS' Udan.
- Perlu pelatihan dan pengkaderan diri rancangan ini untuk personel Balda.

F. Kesimpulan

Rancangan Denah Apron 3D

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

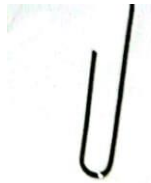
Palembang, 30 Mei 2025

Ahli materi



Ir. Dwi Candra Yuniar, S.H., S.S.T., M.Si
NIP. 19760612 199803 1 001

Lampiran J Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Materi II



LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI

**"RANCANGAN DENAH *APRON* 3D GUNA MENINGKATKAN
PENGALOKASIAN *PARKING STAND* BAGI UNIT *APRON MOVEMENT
CONTROL*"**

A. Identitas

Nama : Juni Jatisa Pasoga

Jabatan : *AMC Supervisor*

Instansi : Bandar Udara Radin Inten II Lampung

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan Denah *Apron* 3D untuk pengalokasian *Parking Stand* bagi unit *Apron Movement Control*.
2. Informasi mengenai penilaian materi ini didasarkan pada aspek keterlaksanaan, kemudahan pengguna, tampilan, dan isi.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
 - 5 = Sangat baik
 - 4 = Baik
 - 3 = Cukup
 - 2 = Kurang
 - 1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari Rancangan Denah *Apron* 3D.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian**a. Aspek Keterlaksanaan**

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Keefektifan dan efisiensi Denah Apron 3D				✓	
2	Dapat membantu unit AMC dalam Pengalokasian <i>Parking Stand</i>					✓
3	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan untuk mensimulasikan berbagai skenario parkir pesawat				✓	
4	Denah <i>Apron 3D</i> layak digunakan					✓

b. Kemudahan Penggunaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Navigasi, atau pergerakan model 3D mudah dilakukan				✓	
2	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan dengan baik					✓
3	Pengguna dapat mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> dengan mudah					✓
4	Denah <i>Apron 3D</i> bekerja sesuai dengan yang diharapkan					✓

c. Tampilan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Detail tampilan seperti marka, dan objek 3D terlihat dengan jelas					✓
2	Tampilan, dan ukuran objek telah sesuai					✓
3	Informasi visual dalam Denah <i>Apron</i> 3D terlihat dengan jelas				✓	
4	Tampilan dengan bentuk 3D memudahkan dalam simulasi pengalokasian <i>parking stand</i>					✓

d. Isi

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Denah <i>Apron</i> 3D telah memuat hal-hal yang penting untuk pengalokasian <i>parking stand</i>				✓	
2	Marka, dan informasi dalam Denah <i>Apron</i> 3D jelas, dan mudah dipahami					✓
3	Elemen penting seperti marka <i>parking stand</i> , <i>apron line</i> , telah ditampilkan didalam denah <i>apron</i> 3D				✓	
4	Posisi <i>parking stand</i> telah sesuai dengan kondisi sebenarnya					✓

Komentar dan saran

Tambahkan marka EPA yang direncanakan

F. Kesimpulan

Rancangan Denah Apron 3D

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Lampung Selatan, 08 Juni 2025

Ahli materi



Juni Satisa Pasoga

NIP. 20244545

Lampiran K Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Materi III

LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI

**"RANCANGAN DENAH *APRON* 3D GUNA MENINGKATKAN
PENGALOKASIAN *PARKING STAND* BAGI UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*"**

A. Identitas

Nama : Feru Marando

Jabatan : *AMC Supervisor*

Instansi : Bandar Udara Radin Inten II Lampung

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan Denah *Apron* 3D untuk pengalokasian *Parking Stand* bagi unit *Apron Movement Control*.
2. Informasi mengenai penilaian materi ini didasarkan pada aspek keterlaksanaan, kemudahan pengguna, tampilan, dan isi.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
5 = Sangat baik
4 = Baik
3 = Cukup
2 = Kurang
1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari Rancangan Denah *Apron* 3D.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian

a. Aspek Keterlaksanaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Keefektifan dan efisiensi Denah Apron 3D				✓	
2	Dapat membantu unit AMC dalam Pengalokasian <i>Parking Stand</i>					✓
3	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan untuk mensimulasikan berbagai skenario parkir pesawat				✓	
4	Denah <i>Apron 3D</i> layak digunakan					✓

b. Kemudahan Penggunaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Navigasi, atau pergerakan model 3D mudah dilakukan				✓	
2	Denah <i>Apron 3D</i> dapat digunakan dengan baik				✓	
3	Pengguna dapat mensimulasikan pengalokasian <i>parking stand</i> dengan mudah				✓	
4	Denah <i>Apron 3D</i> bekerja sesuai dengan yang diharapkan					✓

c. Tampilan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Detail tampilan seperti marka, dan objek 3D terlihat dengan jelas					✓
2	Tampilan, dan ukuran objek telah sesuai					✓
3	Informasi visual dalam Denah <i>Apron</i> 3D terlihat dengan jelas				✓	
4	Tampilan dengan bentuk 3D memudahkan dalam simulasi pengalokasian <i>parking stand</i>				✓	

d. Isi

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Denah <i>Apron</i> 3D telah memuat hal-hal yang penting untuk pengalokasian <i>parking stand</i>					✓
2	Marka, dan informasi dalam Denah <i>Apron</i> 3D jelas, dan mudah dipahami				✓	
3	Elemen penting seperti marka parking stand, apron line, telah ditampilkan didalam denah apron 3D				✓	
4	Posisi parking stand telah sesuai dengan kondisi sebenarnya					✓

E. Komentar dan saran

Mungkin kedepannya bisa dikembangkan
menjadi aplikasi agar mudah digunakan.

F. Kesimpulan

Rancangan Denah Apron 3D

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Lampung Selatan, 06 Juni 2025

Ahli materi



Feru Marando

NIP. 20244545

Lampiran L Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Media I



LEMBAR VALIDASI AHLI MEDIA

**“RANCANGAN DENAH *APRON* 3D GUNA MENINGKATKAN
PENGALOKASIAN *PARKING STAND* BAGI UNIT *APRON MOVEMENT
CONTROL*”**

A. Identitas

Nama : M. Wahid Alqorni, S.Kom.

Jabatan : Pengelola Teknologi Informasi

Instansi: Politeknik Penerbangan Palembang

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan Denah *Apron* 3D untuk pengalokasian *Parking Stand* bagi unit *Apron Movement Control*.
2. Informasi mengenai kualitas visual dan desain Rancangan Denah *Apron* 3D yang didasarkan pada aspek visual, pewarnaan, kesesuaian, dan 3D model.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
 - 5 = Sangat baik
 - 4 = Baik
 - 3 = Cukup
 - 2 = Kurang
 - 1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari Rancangan Denah *Apron* 3D.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

c. Kemudahan akses

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Antarmuka Denah <i>Apron</i> 3D ini mudah dipahami.					v
2	Pengguna dapat dengan mudah mengakses denah apron 3D tanpa kesulitan.				V	
3	Navigasi antar elemen atau area dalam denah apron 3D ini jelas dan tidak membingungkan.				V	
4	Pengguna dapat dengan cepat menemukan informasi yang dibutuhkan dalam denah apron 3D.				V	

d. 3D Model

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Objek 3D sudah baik					v
2	Pengguna dapat menggunakan 3D model pesawat dengan mudah					V
3	Kemudahan akses 3D model <i>warehouse</i>				V	
4	3D model pesawat terlihat dengan jelas				V	

E. Komentar dan saran

~~Rancangan~~ Rancangan 3D sudah dapat digunakan dengan baik

Saran : tambahkan animasi pada objek agar tampilan lebih interaktif.

F. Kesimpulan

Rancangan Denah Apron 3D

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Palembang, 05-05-2025

Ahli Media



M. Wahid Alqorni, S.Kom.

Lampiran M Lembar Angket Kegiatan Validasi Ahli Media II



LEMBAR VALIDASI AHLI MEDIA

**"RANCANGAN DENAH *APRON* 3D GUNA MENINGKATKAN
PENGALOKASIAN *PARKING STAND* BAGI UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*"**

A. Identitas

Nama : Rizki Cahyadi O., ST., MTI.

Gelar : S2 – Teknik Informatika

Instansi : Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya

B. Pengantar

1. Lembar penilaian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai kualitas Rancangan Denah *Apron* 3D untuk pengalokasian *Parking Stand* bagi unit *Apron Movement Control*.
2. Informasi mengenai kualitas visual dan desain Rancangan Denah *Apron* 3D yang didasarkan pada aspek visual, pewarnaan, kesesuaian, dan 3D model.

C. Petunjuk Pengisian

1. Berilah tanda *check* (✓) pada kolom penilaian.
2. Jawaban yang disediakan berupa skor penilaian sebagai berikut:
5 = Sangat baik
4 = Baik
3 = Cukup
2 = Kurang
1 = Sangat Kurang
3. Kritik dan saran yang membangun mohon ditulis pada kolom yang telah disediakan untuk memperbaiki, dan meningkatkan kualitas kelayakan dari Rancangan Denah *Apron* 3D.
4. Setelah mengisi semua aspek penilaian, mohon tanda tangan pada bagian yang telah disediakan.

D. Aspek penilaian

a. Aspek visual

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Objek visual terlihat dengan jelas					✓
2	Objek 3D mudah dibedakan dan dikenali					✓
3	Desain <i>layout</i> telah sesuai dengan keadaan yang sebenarnya					✓
4	Tampilan informasi yang disajikan pada Denah <i>Apron</i> 3D				✓	

b. Kemudahan Pewarnaan

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Kesesuaian warna pada objek 3D					✓
2	Kesesuaian tekstur pada objek 3D				✓	
3	Pewarnaan mendukung kejelasan informasi visual				✓	✓
4	Penggunaan warna pada Denah <i>Apron</i> 3D mempermudah membedakan antar objek					✓

c. Kemudahan akses

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Antarmuka Denah <i>Apron</i> 3D ini mudah dipahami.				✓	
2	Pengguna dapat dengan mudah mengakses denah apron 3D tanpa kesulitan.				✓	
3	Navigasi antar elemen atau area dalam denah apron 3D ini jelas dan tidak membingungkan.					✓
4	Pengguna dapat dengan cepat menemukan informasi yang dibutuhkan dalam denah apron 3D.				✓	

d. 3D Model

No	Aspek Penilaian	Skala Penilaian				
		1	2	3	4	5
1	Objek 3D sudah baik					✓
2	Pengguna dapat menggunakan 3D model pesawat dengan mudah				✓	
3	Kemudahan akses 3D model <i>warehouse</i>				✓	
4	3D model pesawat terlihat dengan jelas					✓

E. Komentar dan saran

Harap ditambahkan detail 3D kembali
Agar Hasil lebih realistic

F. Kesimpulan

Rancangan Denah Apron 3D

☒ Layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

☐ Tidak layak digunakan untuk penelitian Tugas Akhir

Demikian angket ini saya isi dengan sebenarnya, tanpa adanya pengaruh dari pihak lain

Lampung Selatan, 01 Juni 2025

Ahli Media



Rizki Cahyadi O., ST., MTI.

NIM. 1921210016

Lampiran N *Curriculum Vitae* Validator Ahli Materi I

Ir. Dwi Candra Yuniar, S.H., S.S.T., M.Si.

Ketua Program Studi Manajemen
Bandar Udara Politeknik
Penerbangan Palembang

Kontak

+62813-7319-2957

candra@poltekbangplg.ac.id

The Green Permata Residence
C-11 Palembang

Pendidikan

(2005)
Universitas Lampung
S1 Hukum Internasional

(2011)
STPI Curug
D-IV Pemandu Lalu Lintas Udara

(2019)
STISIPOL Candradimuka
S2 Administrasi Publik

Skill

- Ms Word, Power Point, Excel
- Icon Desain
- UI Desain

Profil

Memiliki latar belakang di dunia penerbangan dan hukum, sehingga memiliki sikap kepemimpinan, etos kerja tinggi, semangat berorganisasi, inovatif dan kreatif.

Pengalaman Kerja

(1998-2012)
PNS Kementerian Perhubungan
Bandar Lampung

(2012-2019)
Instruktur
Balai Diklat Penerbangan Palembang

(2021-Sekarang)
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara
Politeknik Penerbangan Palembang

Publikasi Jurnal

1. Development of X Ray Simulator Learning Media in Junior Aviation Security Course Based on MOOCS (2023)
2. Educational Socialization of Dangerous to Aircraft Activities in the Aviation Operations Safety Area (2022)
3. Improving the Competence of Cadet Caregivers Using the Pancasila Character Development (2022)
4. Peran Penting Pendidikan Karakter dalam Pendidikan Vokasi (2021)
5. Sosialisasi Edukasi Kegiatan yang Membahayakan Pesawat di Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara SMB II Palembang (2021)
6. ANALISIS KEBUTUHAN PETUGAS ADMINISTRASI PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA GUNA MENUNJANG KEGIATAN BELAJAR MENGAJAR (2020)

Lampiran O *Curriculum Vitae* Validator Ahli Materi II



About Me

Place of Birth: Jatisari, 17 Juni 1991
 Address : Jatisari, Oku Timur
 Gender : Laki-laki
 Nationality : Indonesia
 Status : Menikah

Contact

0813-7913-4433
 junijatisa@injourneyairports.id
 Komplek Green Forest
 Residence Blok A3 Jl. Sultan
 M Mansyur

Certification

- AMC (STPI 2017)
- Refreshment AMC (PPI CURUG 2021)
- Refreshment Pelayanan Sisi udara (PT Angkasa Pura II 2023)

Training

- Code Of Conduct (PT Angkasa Pura II 2023)
- Marshalling AMC berbasis VR KC TKG (PT Angkasa Pura II 2023)

Juni Jatisa Pasoga

AMC SUPERVISOR
 Radin Inten II Lampung Airport

Education

(2014)
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
 SI-Sistem Informasi

Experience

(2018 –2021)
APRON MOVEMENT CONTROL OFFICER
 Bandar Udara Internasional Minangkabau
 padang

(2021 – Sekarang)
APRON MOVEMENT CONTROL SUPERVISOR
 Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Lampiran P Curriculum Vitae Validator Ahli Materi III



**H. FERU
MARANDO**
AMC OFFICER

Place of Birth: Baturaja, 02 Maret 1993
Address: Perum Natarida, Natar, Lampung
Gender: Male
Nationality: Indonesia
Status: Married

RELEVANT SKILLS

- AMC
- MSH
- DG
- AVSEC
- PPG

WORK EXPERIENCE

- On The Job Training 2011
- Pelaksana AMC 2012 - 2017
- Supervisor AMC 2017 - Sekarang

EDUCATION HISTORY

DIII - Airport Operation
Institution: Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Curug
Year of Graduation: 2012

- Cum Laude

CERTIFICATIONS

-  **Sertifikat Kompetensi Apron Movement Control**
-  **Lisensi Aviation Security**
-  **Sertifikat Kompetensi Dangerous Goods**

Lampiran Q *Curriculum Vitae* Validator Ahli Media I

Daftar Riwayat Hidup

M. Wahid Alqorni, S.Kom



Kontak

Alamat:

Jl. Ki Gede Ing Suro Lr.
Pahlawan No.301 Kec. Ilir Barat
II Kel. 32 Ilir

No. HP:

0899-1334-254

Email:

wahidalqorni@gmail.com

Deskripsi Singkat Pribadi

Saya adalah seseorang yang terbiasa tepat waktu dalam bekerja ataupun kegiatan sehari-hari. Saya bisa bekerja sama dengan rekan kerja.

“Sebaik-baik Manusia adalah yang paling bermanfaat bagi Manusia (HR. Ahmad)”

Kemampuan Programming

- PHP Native
- PHP Framework (Codeigniter & Laravel)
- MySQL/MariaDB
- HTML
- Flutter Mobile

Pengalaman Kerja

Backend Web Programmer CV. Cahaya Digital Nusantara (2018 -2019)

Backend Web Programmer CV. Musitechnical Solution (2020 - 2022)

Instruktur Programming – Synapse Academy (2020 – saat ini)

Pengelola Teknologi Informasi – Politeknik Penerbangan Palembang (2021 – 2022)

Pranata Komputer Ahli Pertama – Politeknik Penerbangan Palembang (2023 – saat ini)

Pendidikan

UIN Raden Fatah Palembang

2013 - 2017

Sistem Informasi – IPK 3.56

SMA Islam Az Zahra Palembang

2010 – 2013

Jurusan IPA

Lampiran R *Curriculum Vitae* Validator Ahli Media II



Rizki Cahyadi O

**MAGISTER TEKNIK
INFORMATIKA**

 Way Kandis, Tanjung Seneng, Lampung
 0821-7754-1008
 rizkiCahyadi@gmail.com

DATA PRIBADI

Nama	:	Rizki Cahyadi Oka Sumaendy
Alamat	:	Way Kandis, Tanjung Seneng, Lampung
Nomer Telpn	:	0821-7754-1008
Email	:	rizkiCahyadi@gmail.com
Tempat, tanggal lahir	:	Bengkulu, 28 Oktober 1991
Kewarganegaraan	:	Indonesia
Agama	:	Islam
Status	:	Menikah

PENDIDIKAN

SDN 87 Bengkulu	:	1999-2004
SMPN 4 Bengkulu	:	2004-2007
SMA Swadhipa Natar	:	2007-2010
STTN (T.Elektro)	:	2016
ITB DARMAJAYA	:	2022

KEAHLIAN

Software
Meteorologi
Informatika

PENGALAMAN KERJA

PMG Pelaksana STA. Maritim Panjang	2012 - Sekarang
------------------------------------	-----------------

Lampiran S Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing I



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Dera Aprinaldi
 NIT : 55242210006
 Course : MBU 03 Alpha
 Judul TA : RANCANGAN DENAH APRON 3D GUNA MENINGKATKAN
 PENGALOKASIAN PARKING STAND BAGI UNIT APRON MOVEMENT
 CONTROL
 Dosen Pembimbing : Yani Yudha Wirawan, S.Si. T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	28/02/2025	- Pembahasan terkait Permasalahan tugas akhir - Evaluasi terkait metode penelitian	
2	03/03/2025	- Perubahan terkait gambar model pengembangan.	
3	04/05/2025	- Evaluasi terkait PPT Seminar Proposal	
4	22/05/2025	- Evaluasi terkait user experience questionnaire (DEQ) - DAPUK USER.	
5	20/06/2025	- Evaluasi terkait ukuran ^{jarak} di bagian Apron area parkir, dan Kondisi di Lapangan Bandar udara ini di Lampung - Pembahasan Alur penggunaan Denah Apron 3D	
6	07/07/2025	- Evaluasi terkait user - Experience questionnaire pada bagian implementasi - Paparan Materi Presentasi untuk Seminar tugas akhir	
7	09/07/2025	- Finalisasi Tugas akhir - penutupan Draft tugas akhir dan evaluasi terakhir	

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

(YANI YUDHA WIRAWAN, S.Si.T., M.T.)
 NIP. 198206192005021001

Lampiran T Lembar Bimbingan Tugas Akhir Dosen Pembimbing II



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Dera Aprinaldi
 NIT : 55242210006
 Course : MBU 03 Alpha
 Judul TA : RANCANGAN DENAH APRON 3D GUNA MENINGKATKAN
 PENGALOKASIAN PARKING STAND BAGI UNIT APRON MOVEMENT
 CONTROL
 Dosen Pembimbing : Iwansyah Putra, S.S., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	27/02/2025	- Pembahasan permasalahan Tugas Akhir - Evaluasi terkait Metode Penelitian ADDIE	
2	28/02/2025	- Evaluasi terkait Latar belakang permasalahan	
3.	09/03/2025	- Evaluasi terkait Penggunaan ADDIE di lembar Proposal tugas akhir	
4	09/05/2025	- Evaluasi Struktur dari Model Pengembangan ADDIE, bagian Implementasi dan Evaluasi (Penyusunan Lembar Observasi, Penetapan Validator)	
5	23/05/2025	- Evaluasi terkait Lembar observasi, TOB USER Experience Questionnaire minimal responden yang dibutuhkan.	
6.	17/06/2025	- Evaluasi terkait Responden dari User Experience Questionnaire - Evaluasi Penyampaian Informasi dari hasil wawancara menjadi grafik diagram yang menjelaskan jawaban dari narasumber	
7	01/07/2025	- Evaluasi terkait Diagram hasil wawancara - Finalisasi review revisi Tugas Akhir	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

IWANSYAH PUTRA, S.S., M.Pd.
 NIP. 198405132019021001

Lampiran U Hasil *User Experience Questionnaire* pihak AMC

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Didi Andrian

Umur *

26

Jenis kelamin *

☐ Dropdown

Laki-laki

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Menghalangi ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk memvisualisasikan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Lazim ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Terdepan

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Efisien

8. Tampilan Warna di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Jelas

MOHON BACA PETUNJUK INI SEBELUM MEMULAI MENJAWAB KUESIONER

Dalam Penelitian ini skala yang digunakan adalah -3 sd 3.

Karena keterbatasan aplikasi google forms, maka dalam kuesioner ini bisa di maknai ben sebagai berikut:

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Mengasyikkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berbeda Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda * dapatkan

Saya selaku aviobridge operator dan amc terbantu karena dengan adanya denah ini saya dan rekan-rekan yang lain bisa mengevaluasi terkait dengan pengalokasian parking stand

Kirimkan ini lewat Email atau Salin dan Tempel ke Google

Google Formulir

Didi Andrian

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Fajar Amel Khairi

Umur *

35

Jenis kelamin *

⊙ Dropdown

Laki-laki *

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Office

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Mengganggu ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk mensimulasikan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Lain ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Terdepan

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Jelas

KERON BACA PETUNJUK INI SEBELUM MENJAWAB KUESIONER

Didian Pseudotim ini adalah yang digunakan adalah 3 of 3

Karena keterbatasan aplikasi google, maka dalam kuesioner ini bisa di milihkan lima sebagai berikut

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Menguntungkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berdaya Cipta ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda dapatkan

Saya bisa mengira-ngira ketika ada pesawat yang akan parkir, dan dapat melihat ukuran jaraknya

Kartun ini tidak dibuat atau didukung oleh Google

Google Formulir

Fajar

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Rima Muhammad

Umur *

24

Jenis kelamin *

⊖ Dropdown

Tidak Jaki *

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Mengganggu ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk meminimalkan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Lazim ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Tidak

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Jelas

SEKURANG BACA PETUNJUK DIT BERIKUT MEMULAI MENJAWAB KUISADONER

Dalam Penelitian ini skala yang digunakan adalah 1 sd 7

Karena keterbatasan aplikasi phone, maka dalam jawaban ini bisa di antara lain sebagai berikut:

1 = 3

2 = 2

3 = 1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Membosankan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Menyajikan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berdaya Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda *
dapatkan

Dapat membantu pihak AMC, melakukan simulasi ketika terjadi suatu hal

Konten ini tidak dapat dipatuhi oleh Google

Google Formulir

Amalia

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Jury Jeline Purnaga

Umur *

34

Jenis kelamin *

☐ Dropdown

Tak-laki

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

Menghambat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk memfasilitasi pengalokasian parking stand *

Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

Lumut ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Terdepan

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

Memburamkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Jelas

MORON BACA PETUNJUK DI SEBELUM MEMULAI MENGGISI KUISIONER

Dalam Penelitian ini data yang digunakan adalah -3 sd 3.

Karena keterbatasan aplikasi google, maka dalam kuisisioner ini bisa di maksu kan sebagai berikut:

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

terap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

Memburamkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Menguntungkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

Berkaya Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda * dapatkan

Membantu AMC mengevaluasi terkait pengalokasian Parking stand

Kirimkan ke Email atau Salin ke Google

Google Formulir

Jury

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Rahmat Hidayat

Umur *

25

Jenis kelamin *

Dropdown

Laki-laki

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Mengganggu ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk meminimalkan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Latin ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Tekspon

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Jelas

SEBELUM BACA PETUNJUK INI SEMOGUNA MEMULAI MENGOJIK KUISYONER:

Dalam Penelitian ini skala yang digunakan adalah -3 sd 3.

Karena keterbatasan aplikasi google form, maka dalam kuisyoner ini bisa di maksim kan sebagai berikut:

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Menakutkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mengasyikkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berbeda Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda *
dapatkan

Dapat melihat jarak antar pesawat

Kortext to PDF dibuat atau didukung oleh Google

Google Formulir

Rahmat

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

Feru Marando

Umur *

32

Jenis kelamin *

Dropdown

1. laki-laki

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Mengganggu ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk meminimalkan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Lain ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Terdepan

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Jelas

SEKIAN BACA PETUNJUK PDI BERFELAKA MEMULAI MENGENAL KEBERKONTER:

Dalam Penelitian ini skala yang digunakan adalah -3 sd 3.

Karena keterbatasan aplikasi google, maka dalam kuisioner ini bisa di matriks kan sebagai berikut.

1 = -3

2 = -2

3 = -1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Membingungkan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mengasyikkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berdaya Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda *
dapatkan

Dapat membantu AMC meminimalkan pengalokasian parking stand

Konten ini dibuat secara otomatis oleh Google

Google Formulir

Fm

Rancangan Denah Apron 3D User Experience Questionnaire

Nama Lengkap *

.....

Umur *

28

Jenis kelamin *

☐ Dropdown

Pekerjaan *

Profesi *

☐ Mahasiswa

☒ AMC Officer

4. Keberadaan Rancangan Denah Apron 3D bagi aktivitas saya *

1 2 3 4 5 6 7
Menghalangi ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mendukung

5. Menurut saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D untuk mensimulasikan pengalokasian parking stand *

1 2 3 4 5 6 7
Rumit ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Sederhana

6. Bagi saya tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Lazim ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Tidak lazim

7. Efisiensi Rancangan Denah Apron 3D bagi pekerjaan saya *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak efisien ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Efisien

8. Tampilan Marka di Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Menyimpang ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Jelas

SEBELUM BACA PETUNJUK, PAKSI BERHENTI MEMBACA MENGENAI KEMUNGKINAN.

Dalam Penelitian ini akan yang digunakan adalah 3 set 1

Karena keterbatasan aplikasi glaze, maka dalam komputer ini bisa di gunakan sebagai berikut:

1 = 3

2 = 2

3 = 1

4 = 0

5 = 1

6 = 2

7 = 3

Jawablah pertanyaan ini berdasarkan pengalaman anda saat menggunakan

Rancangan Denah Apron 3D

harap berhati-hati pada saat pengisian jawaban

1. Bagi saya penggunaan Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Memuaskan ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mengesalkan

2. Tampilan Rancangan Denah Apron 3D *

1 2 3 4 5 6 7
Tidak menarik ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Menarik

3. Menurut saya Rancangan Denah Apron 3D ini *

1 2 3 4 5 6 7
Berdaya Cipta ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Konvensional

Setelah menggunakan Rancangan Denah Apron 3D, apa menurut anda manfaat/keuntungan yang anda dapatkan

Dengan denah ini unit AMC dapat mensimulasikan jika ada pesawat yang parkir di apron

Kurir ini tidak dibuat atau didukung oleh Google

Google Formulir

Dasu D'

Lampiran V Lembar *Similarity Index* Plagiarisme Tugas Akhir (Turnitin)

dera

ORIGINALITY REPORT

18%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

9%

PUBLICATIONS

5%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

repository.poltekbangplg.ac.id

Internet Source

9%

2

ojs.balitbanghub.dephub.go.id

Internet Source

<1%

3

www.thieme-connect.com

Internet Source

<1%

4

jdih.dephub.go.id

Internet Source

<1%

5

repository.radenintan.ac.id

Internet Source

<1%

6

journal.ppicurug.ac.id

Internet Source

<1%

7

mdpi-res.com

Internet Source

<1%

8

docplayer.info

Internet Source

<1%

9

repo.poltekbangsby.ac.id

Internet Source

<1%

10

www.lccs-meeting.org

Internet Source

<1%

11

www.ojs.ummetro.ac.id

Internet Source

<1%

12

plant-teams.org

Internet Source

<1%