

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, dari hasil uji hipotesis menyatakan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima. Maka, dapat ditarik kesimpulan dengan penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) dapat memberikan dampak positif berupa hasil data seperti laporan harian yang lebih akurat dan tepat oleh unit AMC di Bandar Udara Internasional Juanda. Dengan demikian penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) meningkatkan akurasi data unit AMC.

B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, penulis memberikan saran yang berupa :

1. Terhadap pengelola Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, dapat mengevaluasi proses *input* data AMC dengan memfokuskan penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) dan mengurangi penggunaan sistem manual. Selain itu, pengelola dapat meningkatkan fasilitas pendukung seperti sistem komputerisasi yang memadai dan melakukan perbaikan atau *maintenance* serta peningkatan terhadap Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM).
2. Bagi kampus Politeknik Penerbangan Palembang, dapat menggunakan hasil penelitian ini sebagai referensi dalam melakukan penelitian terhadap penggunaan SIOPSKOM di bandara dan bagi generasi selanjutnya dapat menambahkan variabel lainnya seperti pelatihan sistem, prosedur dan SOP penggunaan sistem, serta kompetensi personel AMC yang dapat berpengaruh pada akurasi data AMC sehingga hasil penelitian memberikan gambaran yang lebih baik mengenai hubungan antar variabel secara keseluruhan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aini, N. (2025). Akurasi Kualitas Data Informasi Dalam Sistem Manajemen. *Jurnal Rumpun Manajemen Dan Ekonomi*, 2(1).
- Annisa, N. A., Dewi Kusumayati, L., Suprpto, Y., Surabaya, P. P., & Jemur Andayani, J. (2021). *Pengaruh Adanya Closed Circuit Television (Cctv) Terhadap Kinerja Pengawasan Dan Pelayanan Unit Apron Movement Control (Amc) Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta*. 1–6.
[Http://Ejournal.Poltekbangsby.Ac.Id/Index.Php/Snitp/Article/View/1087/1103](http://Ejournal.Poltekbangsby.Ac.Id/Index.Php/Snitp/Article/View/1087/1103)
- Anwar, H., Adil, A., & Suardi, A. (2023). Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap produktivitas Kerja Karyawan Pada Pt. Bumi Mineralsulawesi. *Seiko : Journal Of Management & Business*, 6(1), 536–544.
[Https://Doi.Org/10.37531/Sejaman.V6i1.3720](https://doi.org/10.37531/Sejaman.V6i1.3720)
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan Pada Pendekatan Kualitatif Dan Kuantitatif. *Jurnal Ihsan : Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9.
[Https://Doi.Org/10.61104/Ihsan.V1i2.57](https://doi.org/10.61104/Ihsan.V1i2.57)
- Dwi Meilani, T. (2023). Analisis Peran Petugas Apron Movement Control (Amc) Dalam Peningkatan Keselamatan Penerbangan Di Area Apron Bandara Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. *Jurnal Publikasi Ilmu Manajemen (Jupiman)*, 2(3), 41–47. [Https://Doi.Org/10.55606/Jupiman.V2i3.2043](https://doi.org/10.55606/Jupiman.V2i3.2043)
- Eska Nugraha, M., Dwi Candra Yuniar, Herlina Febiyanti, & Yeti Komalasari. (2024). Korelasi Motivasi Taruna Pola Pembibitan Terhadap Minat Belajar Matematika. *Didaktika: Jurnal Kependidikan*, 13(2), 1405–1412.
[Https://Doi.Org/10.58230/27454312.617](https://doi.org/10.58230/27454312.617)
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Pustaka Ilmu.
- Hudri, S., Yamin, A., & Khadafie, M. (2024). Efektivitas Penerapan Aplikasi Absensi Online Berbasis Android Untuk Meningkatkan Disiplin Kerja Pegawai (Studi

- Kasus Pada Badan Kepegawaian Dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kabupaten Sumbawa Barat). *Jiip - Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 7(1), 100–108. <https://doi.org/10.54371/Jiip.V7i1.3626>
- Indah, R. P., & Farida, A. (2021). Pengaruh Kemandirian Belajar Siswa Terhadap Hasil Belajar Matematika. *Madrosatuna : Jurnal Pendidikan Guru Madrasah Ibtidaiyah*, 8(1), 21–28. <https://doi.org/10.47971/Mjpgmi.V2i1.63>
- Indriyani, W., & Solihin, D. (2022). Pengaruh Gaya Kepemimpinan Dan Motivasi Kerja Terhadap Semangat Kerja Karyawan Pada Prima Freshmart Cabang Tangerang Kota. *Jurnal Ilmiah Swara Manajemen (Swara Mahasiswa Manajemen)*, 2(4), 531. <https://doi.org/10.32493/Jism.V2i4.25941>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Konsep Uji Validitas Dan Reliabilitas Dengan Menggunakan Spss. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (Ddi)*, 18210047, 1–12.
- Latif, N. I., & Widagdo, D. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Operasional Sisi Udara Di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate. *Aurelia: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 1(1). <https://doi.org/10.57235/Aurelia.V1i1.23>
- Malay, M. N. (2022). Belajar Mudah & Praktis (Analisis Data Statistik Dan Japs). In *Cv. Madani Jaya*.
- Muhartini, A. A., Sahroni, O., Rahmawati, S. D., Febrianti, T., & Mahuda, I. (2021). Analisis Peramalan Jumlah Penerimaan Mahasiswa Baru Dengan Menggunakan Metode Regresi Linear Sederhana. *Jurnal Bayesian : Jurnal Ilmiah Statistika Dan Ekonometrika*, 1(2), 17–23. <https://doi.org/10.46306/Bay.V1i1.2>
- Muhlis, M., & Nugroho, H. S. (2022). Pengaruh Inflasi Dan Nilai Tukar Terhadap Indeks Harga Saham. *Journal Competency Of Business*, 6(01), 66–76. <https://doi.org/10.47200/Jcob.V6i01.1305>
- Muzahra, N., & Nasution, M. I. P. (2025). *Strategi Untuk Menjaga Konsistensi Dan*

Akurasi Data Dalam Pengambilan Keputusan. 2(4), 641–647.

- Nashrullah, M., Fahyuni, E. F., Nurdyansyah, N., & Untari, R. S. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). In *Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)*. <https://doi.org/10.21070/2023/978-623-464-071-7>
- Nurhalisa, & Jumlad, W. (2024). *Implementasi Sistem Informasi Apron Movement Control Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. 6(1), 1–7.* <https://doi.org/10.56521/Attendat-Dirgantara.V6i1.1134>
- Oktavia, A., & Utomo, N. (2025). Analisis Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Pelayanan Fasilitas Landside Di Terminal 2 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Agregat, 10(1), 1313–1318.* <https://doi.org/10.30651/Ag.V10i1.26205>
- Pebriani, E. P., & Endrawijaya, I. (2019). Kajian Uraian Tugas Unit Apron Movement Control Di Terminal 1 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Ilmiah, 10(1), 137–146.*
- Pulungan, M. A. Y., Septiani, V., Soleh, A. M., & Pesilette, M. S. (2024). Pengaruh Pengawasan Unit Apron Movement Control (Amc) Dengan Closed Circuit Television (Cctv) Terhadap Ketertiban Di Service Road Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Bali. *Prosiding Snitp (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan), 7(1), 1–9.*
- Purba, S. D., Tarigan, J. W., Sinaga, M., & Tarigan, V. (2021). Pelatihan Penggunaan Software Spss Dalam Pengolahan Regressi Linear Berganda untuk Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Simalungundi Masa Pandemi Covid 19. *Jurnal Karya Abdi, 5(2), 202–208.*
- Putri, D. S., & Santoso, B. (2020). Penggunaan Aplikasi Turnitin Untuk Mencegah Bina Darma Palembang. *Fihris: Jurnal Ilmu Perpustakaan Dan Informasi, 15(2),*

216–235.

- Putri, E. Y., Suyanto, S., & Sari, G. P. (2022). Pengaruh Kemudahan, Keamanan, Dan Resiko Terhadap Minat Menggunakan Ceria Digital Pada Anggota Kspps Bmt Assyafi'iyah Kc Metro. *Expensive: Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 1(2), 48–63. <https://doi.org/10.24127/Exclusive.V1i2.3001>
- Putri, S. K. (2024). *Pengaruh Corporate Social Responsibility Terhadap Kinerja Perusahaan (Studi Pada Perusahaan Consumer Goods Industry Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022)*. 13(2022), 1–13.
- Rafi, M. Z. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Melakukan Pengawasan Terkait Kedisiplinan Dan Keselamatan Pergerakan Di Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Ground Handling Dirgantara*, 4(02), 349–353.
- Saputri, H., Kusnaedi, U., & Asmana, Y. (2023). Pengaruh Sistem Informasi Akuntansi Terhadap Kualitas Laporan Keuangan Perusahaan Jasa Di Jakarta Utara. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, Volume 1,(4), 102–109. <https://doi.org/10.5281/Zenodo.7932454>
- Siul, T., & Fatmayati, F. (2023). The Effect Of The Effectiveness Of Application And Technical Capabilities Of Siopskom Users On The Performance Of Amc Officers At Yogyakarta International Airport. *Aurelia: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 2(2), 1483–1490. <https://doi.org/10.57235/Aurelia.V2i2.729>
- Slamet, R., & Wahyuningsih, S. (2022). Validitas Dan Reliabilitas Terhadap Instrumen Kepuasan Ker. *Aliansi : Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 17(2), 51–58. <https://doi.org/10.46975/Aliansi.V17i2.428>
- Sriyeni, Y., Ilham, M., & Veronica, M. (2022). Evaluasi Kualitas Aplikasi Smartkit Menggunakan Metode Usabilty Testing. *Seminar Nasional Corisindo*, 275–280.
- Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.

- Sugiyono. (2023). Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D. In *Alfabeta* (Vol. 1, Issue 1).
[Http://Sciotea.Caf.Com/Bitstream/Handle/123456789/1091/Red2017-Eng-8ene.Pdf?Sequence=12&Isallowed=Y%0ahttp://Dx.Doi.Org/10.1016/J.Regsciurbeco.2008.06.005%0ahttps://Www.Researchgate.Net/Publication/305320484_Sistem_Pembetulan_Terpusat_Strategi_Melestari](http://Sciotea.Caf.Com/Bitstream/Handle/123456789/1091/Red2017-Eng-8ene.Pdf?Sequence=12&Isallowed=Y%0ahttp://Dx.Doi.Org/10.1016/J.Regsciurbeco.2008.06.005%0ahttps://Www.Researchgate.Net/Publication/305320484_Sistem_Pembetulan_Terpusat_Strategi_Melestari)
- Tri Suhada, A. S., Setiawan, A., & Hariyadi, S. (2020). Analisis Kinerja Personel Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Ketertiban Peralatan Ground Support Equipment (Gse) Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. *Ejournal Poltekbangsby*, 1–13.
- Undang Undang Negara Republik Indonesia No 1 Tahun 2009. (2009). *Uu No 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. 1.*

LAMPIRAN

Lampiran A Lembar Bimbingan



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025**

Nama Taruna : SAMUEL WAHYUDI SIRAIT
NIT : 55242210045
Course : MBU 03 BRAVO
Judul TA : PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INFORMASI OPERASI DAN KOMERSIL (SIOPSKOM) TERHADAP AKURASI DATA APRON MOVEMENT CONTROL DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA

Dosen Pembimbing : Asep Muhamad Soleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27/02 2025	Pendahuluan	<i>[Signature]</i>
2	28/02 2025	Cek Bab I, II, III	<i>[Signature]</i>
3	03/03 2025	Ubah judul Lanjut ke Seminar Proposal	<i>[Signature]</i>
4	02/06 2025	Bab III <i>Discussion</i> <i>ajarm ds</i> <i>sebar</i>	<i>[Signature]</i>
5	09/06 2025	<i>Bisa lanjut ke bab IV nanti</i> <i>dan pembahasan</i>	<i>[Signature]</i>
6	23/06 2025	<i>Simulasi komputer dan grafik</i>	<i>[Signature]</i>
7	25/06 2025	<i>Rapikan dari judul sampai lampiran</i> <i>untuk di cetak dan ttd lembar pengesahan</i>	<i>[Signature]</i>
8	09/07 2025	<i>Dryout mengikuti ujian</i>	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Dosen Pembimbing

[Signature]

[Signature]

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
NIP. 197606121998031001

Asep Muhamad Soleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.
NIP. 19750621 199803 1 002



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : SAMUEL WAHYUDI SIRAIT
 NIT : 55242210045
 Course : MBU 3 BRAVO
 Judul TA : PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INFORMASI OPERASI DAN KOMERSIL (SIOPSKOM) TERHADAP AKURASI DATA APRON MOVEMENT CONTROL DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA
 Dosen Pembimbing : ISMAN DJULFI, S.T., M.AP.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27/02 2025	Pembahasan mengenai judul dan metode penelitian	
2	28/02 2025	Cek sistematika penulisan	
3	05/03 2025	Lanjut ke Seminar Proposal	
4	28/05 2025	Penentuan instrumen penelitian untuk kuisioner	
5	10/06 2025	Lanjutkan Bab IV	
6	16/06 2025	Bimbingan pengolahan data	
7	23/06 2025	- pengecekan sistematika penulisan - Review Bab IV dan Bab V	
8	27/06 2025	- Pemeriksaan keseluruhan Bab I - Bab V - Lanjut Seminar Hasil	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 19760612 199803 1 001

Dosen Pembimbing

ISMAN DJULFI, S.T., M.AP.
 NIP. 19710726 199703 1 002

Lampiran B Surat Pengantar

KUISIONER PENELITIAN

Kepada Yth,
Calon responden

Dengan Hormat,

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Samuel Wahyudi Sirait

NIT : 55242210045

Program Studi : Manajemen Bandar Udara 03 Bravo

Instansi : Politeknik Penerbangan Palembang

Dengan segala kerendahan hati, dalam rangka melakukan pengumpulan data untuk penelitian mengenai “PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INFORMASI OPERASI DAN KOMERSIL (SIOPSKOM) TERHADAP AKURASI DATA APRON MOVEMENT CONTROL DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA”. Penulis memohon kepada Bapak/Ibu untuk menjawab seluruh pertanyaan yang telah disediakan dan diharapkan jawaban Bapak/Ibu adalah jawaban yang objektif dan tanpa paksaan. Semua informasi yang Bapak/Ibu berikan akan dijamin kerahasiannya, dan hanya digunakan dalam penelitian ini.

Atas kesediaan Bapak/Ibu dalam partisipasi dan kerjasamanya, saya ucapkan banyak terima kasih.

Hormat saya,

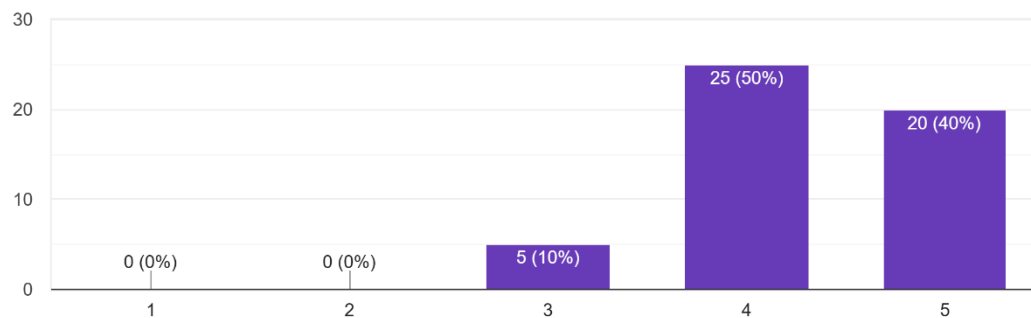


Samuel Wahyudi Sirait

Lampiran C Hasil Kuisisioner

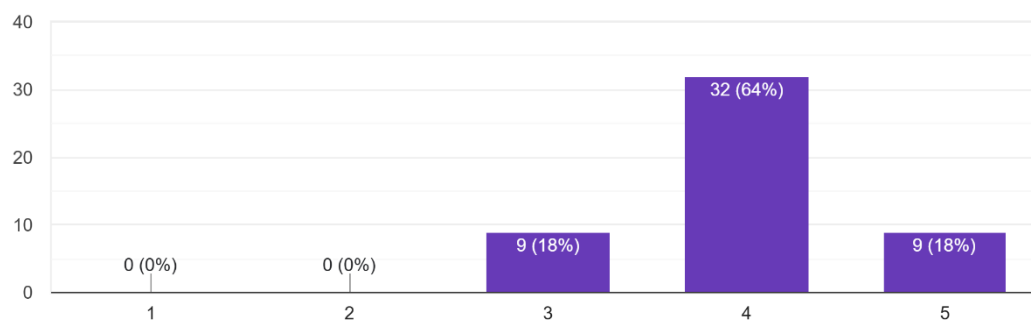
1. Anda merasa penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) tidak sulit

50 jawaban



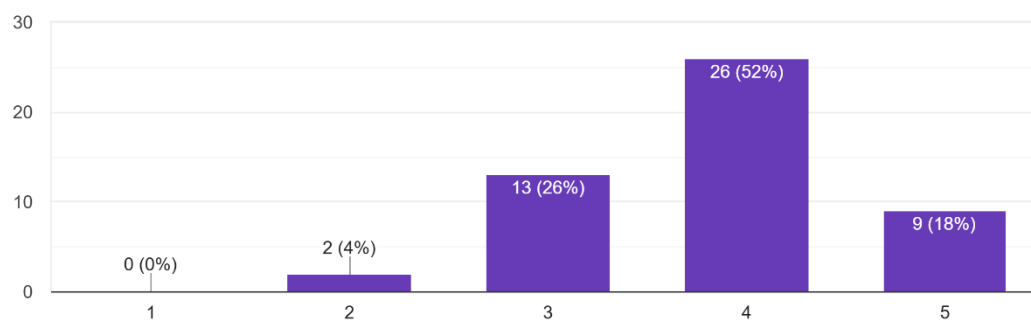
2. Informasi yang dihasilkan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) sangat diperlukan untuk menunjang pekerjaan sehari - hari

50 jawaban



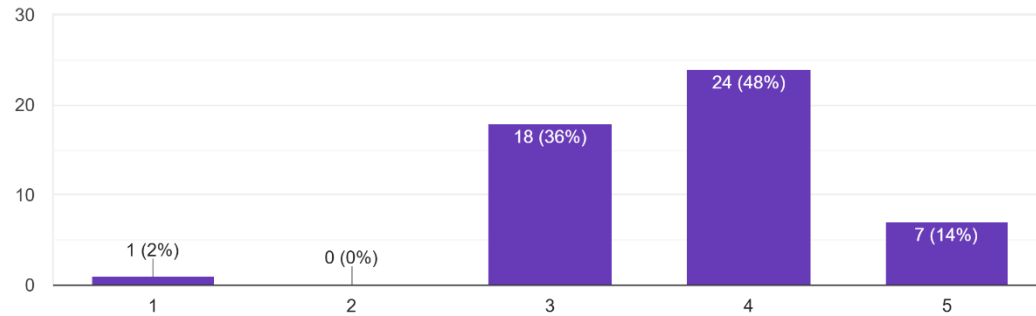
3. Panduan penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) mudah untuk dipahami

50 jawaban



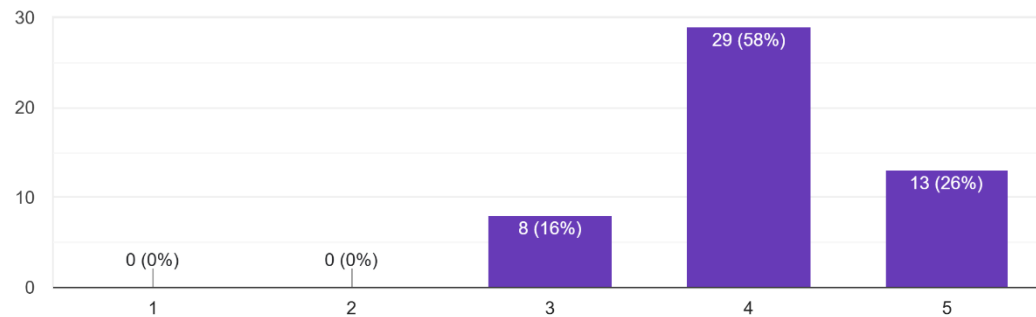
4. Anda merasa sangat puas dengan penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM)

50 jawaban



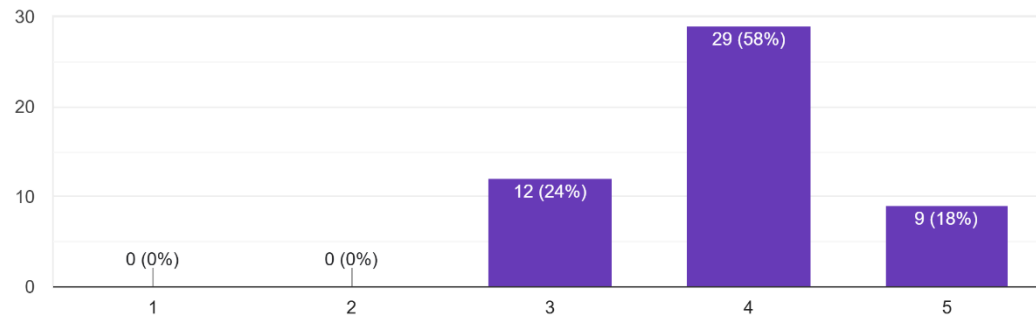
5. Anda rutin menggunakan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) dalam mengisi data operasional

50 jawaban

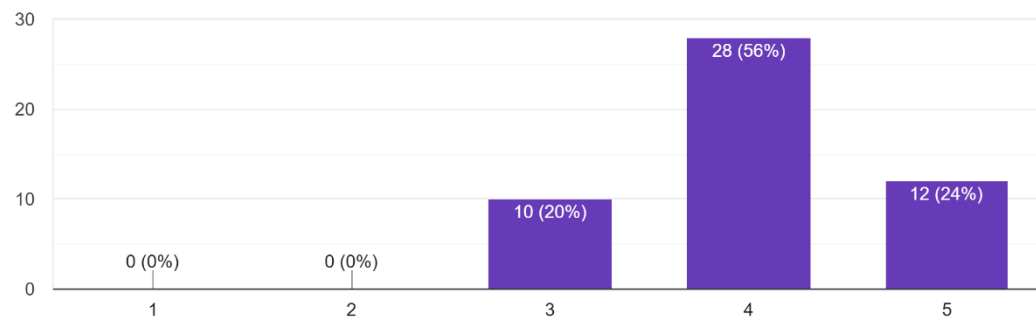


6. Pengisian data operasional lebih cepat dan efisien dengan menggunakan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM)

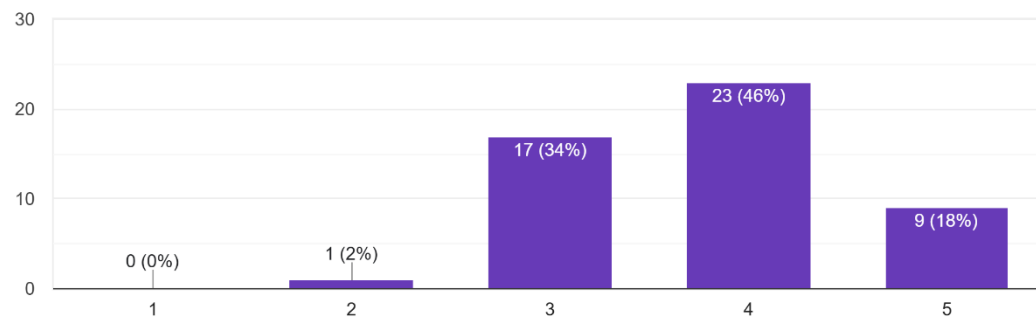
50 jawaban



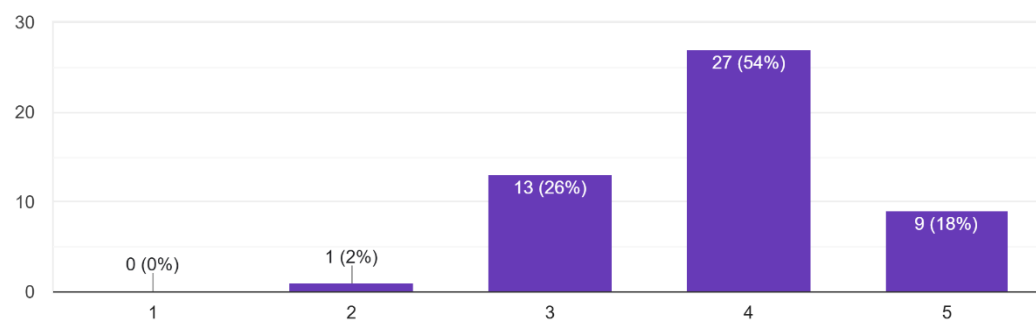
7. Penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) meningkatkan keakuratan data
50 jawaban



8. Penggunaan Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) membantu mengurangi kesalahan pengisian data operasional
50 jawaban

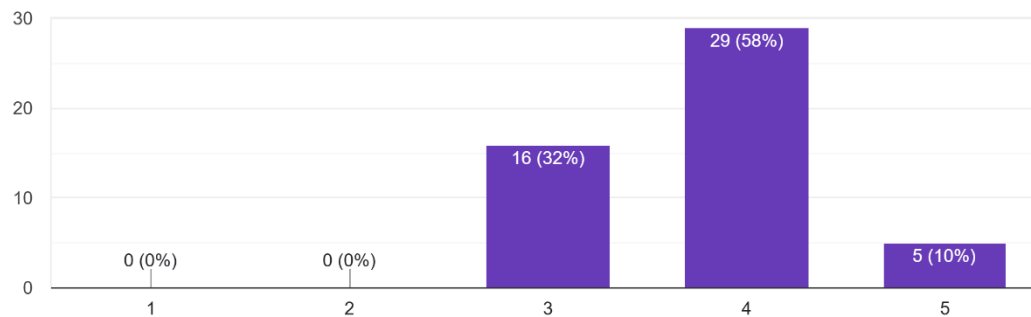


9. Data yang dihasilkan pada Sistem Informasi Operasi dan Komersil (SIOPSKOM) sesuai dengan kondisi di lapangan
50 jawaban



10. Data yang dihasilkan Sistem Informasi Operasi Komersil (SIOPSKOM) dapat digunakan untuk membuat pelaporan harian

50 jawaban



Lampiran D Titik Persentase Distribusi R (R tabel)

N	Taraf Signifikansi		N	Taraf Signifikansi	
	5 %	1 %		5 %	1 %
3	0,997	0,999	38	0,320	0,413
4	0,950	0,990	39	0,316	0,408
5	0,878	0,959	40	0,312	0,403
6	0,811	0,917	41	0,308	0,398
7	0,754	0,874	42	0,304	0,393
8	0,707	0,834	43	0,301	0,389
9	0,666	0,798	44	0,297	0,384
10	0,632	0,765	45	0,294	0,380
11	0,602	0,735	46	0,291	0,376
12	0,576	0,708	47	0,288	0,372
13	0,553	0,684	48	0,284	0,368
14	0,532	0,661	49	0,281	0,364
15	0,514	0,641	50	0,279	0,361
16	0,497	0,623	55	0,266	0,345
17	0,482	0,606	60	0,254	0,330
18	0,468	0,590	65	0,244	0,317
19	0,456	0,575	70	0,235	0,306
20	0,444	0,561	75	0,227	0,296
21	0,433	0,549	80	0,220	0,286
22	0,423	0,537	85	0,213	0,278
23	0,413	0,526	90	0,207	0,270
24	0,404	0,515	95	0,202	0,263
25	0,396	0,505	100	0,195	0,256
26	0,388	0,496	125	0,176	0,230
27	0,381	0,487	150	0,159	0,210
28	0,374	0,478	175	0,148	0,194
29	0,367	0,470	200	0,138	0,181
30	0,361	0,463	300	0,113	0,148
31	0,355	0,456	400	0,098	0,128
32	0,349	0,449	500	0,088	0,115
33	0,344	0,442	600	0,080	0,105
34	0,339	0,436	700	0,074	0,097
35	0,334	0,430	800	0,070	0,091
36	0,329	0,424	900	0,065	0,086
37	0,325	0,418	1000	0,062	0,081

Lampiran E Titik Persentase Distribusi T (T tabel)

Titik Persentase Distribusi t (df = 41 – 80)

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41212	2.68959	3.28148
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41019	2.68701	3.27710
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40835	2.68456	3.27291
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40658	2.68220	3.26891
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40489	2.67995	3.26508
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40327	2.67779	3.26141
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40172	2.67572	3.25789
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40022	2.67373	3.25451
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39879	2.67182	3.25127
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39741	2.66998	3.24815
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39608	2.66822	3.24515
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39480	2.66651	3.24226
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39357	2.66487	3.23948
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39238	2.66329	3.23680
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39123	2.66176	3.23421
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39012	2.66028	3.23171
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38905	2.65886	3.22930
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38801	2.65748	3.22696
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38701	2.65615	3.22471
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38604	2.65485	3.22253
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38510	2.65360	3.22041
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38419	2.65239	3.21837
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38330	2.65122	3.21639
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38245	2.65008	3.21446
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38161	2.64898	3.21260
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38081	2.64790	3.21079
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Lampiran F Tabulasi Data Variabel X dan Y

RESPONDEN	X1	X2	X3	X4	X5	X6	XTOTAL
R1	3	4	4	3	3	4	21
R2	5	5	5	4	4	5	28
R3	4	4	4	4	4	4	24
R4	5	4	4	4	5	4	26
R5	5	4	4	5	4	5	27
R6	4	5	4	4	5	4	26
R7	5	5	4	3	5	5	27
R8	4	3	3	4	3	4	21
R9	4	4	3	3	4	3	21
R10	4	4	4	4	4	4	24
R11	4	4	5	5	4	4	26
R12	5	4	5	4	5	5	28
R13	4	5	3	4	4	5	25
R14	3	3	2	3	3	4	18
R15	4	4	4	3	3	5	23
R16	4	4	3	4	4	4	23
R17	5	4	5	5	4	4	27
R18	4	3	4	3	4	3	21
R19	5	4	4	5	4	4	26
R20	5	4	4	4	5	4	26
R21	5	4	3	4	4	3	23
R22	4	4	3	4	4	4	23
R23	5	4	5	5	4	4	27
R24	4	3	4	3	4	3	21
R25	5	4	4	5	4	4	26
R26	4	4	4	4	5	4	25
R27	5	4	3	4	4	3	23
R28	4	3	4	4	3	4	22
R29	3	4	3	3	4	3	20
R30	5	4	4	3	4	3	23
R31	5	5	4	4	5	4	27
R32	4	5	4	3	4	4	24
R33	4	4	4	4	3	4	23
R34	4	3	4	3	4	4	22
R35	4	5	4	5	5	4	27
R36	5	4	5	4	5	4	27
R37	5	4	4	3	4	5	25
R38	3	3	3	3	3	3	18
R39	4	4	5	4	5	4	26
R40	4	3	3	3	4	4	21
R41	5	4	5	4	4	5	27
R42	4	4	4	3	4	3	22
R43	5	5	5	4	5	4	28
R44	5	4	3	4	4	5	25
R45	4	4	4	3	4	4	23
R46	5	4	4	3	5	4	25
R47	4	4	3	4	4	3	22
R48	4	4	4	3	4	3	22
R49	3	3	2	1	3	3	15
R50	4	5	3	4	5	4	25

RESPONDEN	Y1	Y2	Y3	Y4	YTOTAL
R1	4	4	4	4	16
R2	5	5	5	4	19
R3	4	3	4	4	15
R4	5	4	4	4	17
R5	4	5	4	4	17
R6	4	4	4	4	16
R7	5	4	5	4	18
R8	4	3	4	3	14
R9	4	4	3	3	14
R10	4	3	4	4	15
R11	5	4	4	4	17
R12	4	3	4	5	16
R13	5	4	5	4	18
R14	3	3	4	3	13
R15	3	4	3	4	14
R16	4	3	3	4	14
R17	4	5	5	4	18
R18	3	3	4	3	13
R19	5	4	4	5	18
R20	4	4	3	4	15
R21	4	3	4	4	15
R22	4	3	3	4	14
R23	4	5	5	4	18
R24	3	3	4	3	13
R25	5	4	4	5	18
R26	4	4	3	4	15
R27	4	3	4	4	15
R28	4	3	4	3	14
R29	3	4	3	4	14
R30	4	5	4	4	17
R31	4	4	4	3	15
R32	5	4	3	4	16
R33	4	3	4	3	14
R34	3	4	3	3	13
R35	4	4	4	5	17
R36	5	4	5	4	18
R37	4	5	4	3	16
R38	3	3	2	3	11
R39	5	5	5	4	19
R40	4	4	4	3	15
R41	5	4	5	4	18
R42	4	3	4	3	14
R43	4	5	4	5	18
R44	5	4	3	4	16
R45	4	3	3	4	14
R46	4	4	4	4	16
R47	3	4	3	4	14
R48	3	3	4	3	13
R49	3	2	3	3	11
R50	4	5	5	3	17

Lampiran G Hasil Uji validitas

		Correlations						
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	XTOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.364**	.511**	.491**	.512**	.382**	.774**
	Sig. (2-tailed)		.009	<.001	<.001	<.001	.006	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
X2	Pearson Correlation	.364**	1	.308*	.344*	.573**	.362**	.680**
	Sig. (2-tailed)	.009		.030	.015	<.001	.010	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
X3	Pearson Correlation	.511**	.308*	1	.434**	.404**	.348*	.735**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.030		.002	.004	.013	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
X4	Pearson Correlation	.491**	.344*	.434**	1	.298*	.326*	.713**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.015	.002		.036	.021	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
X5	Pearson Correlation	.512**	.573**	.404**	.298*	1	.160	.686**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	.004	.036		.268	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
X6	Pearson Correlation	.382**	.362**	.348*	.326*	.160	1	.607**
	Sig. (2-tailed)	.006	.010	.013	.021	.268		<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
XTOTAL	Pearson Correlation	.774**	.680**	.735**	.713**	.686**	.607**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	50	50	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

		Correlations				
		Y1	Y2	Y3	Y4	YTOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.379**	.477**	.468**	.796**
	Sig. (2-tailed)		.007	<.001	<.001	<.001
	N	50	50	50	50	50
Y2	Pearson Correlation	.379**	1	.406**	.298*	.745**
	Sig. (2-tailed)	.007		.003	.035	<.001
	N	50	50	50	50	50
Y3	Pearson Correlation	.477**	.406**	1	.124	.713**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.003		.392	<.001
	N	50	50	50	50	50
Y4	Pearson Correlation	.468**	.298*	.124	1	.624**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.035	.392		<.001
	N	50	50	50	50	50
YTOTAL	Pearson Correlation	.796**	.745**	.713**	.624**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran H Hasil Uji Realibilitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	50	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	50	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.789	6

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	50	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	50	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.787	5

Lampiran I Lembar Observasi

LEMBAR OBSERVASI

Nama : Samuel Wahyudi Sirait
 Tanggal Observasi : Oktober 2024
 Lokasi : Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

No.	Pengamatan	Ya	Kadang-Kadang	Tidak
1	Personil AMC mencatat waktu <i>On Block</i> dan <i>Off Block</i> menggunakan sistem SIOPSKOM.	✓		
2	Penggunaan SIOPSKOM dilakukan secara real-time saat pergerakan pesawat terjadi.	✓		
3	Data pada sistem SIOPSKOM selalu sesuai dengan form manual yang dicatat oleh personil AMC.		✓	
4	Tidak ditemukan perbedaan waktu antara pencatatan manual dan sistem dalam SIOPSKOM.		✓	
5	Sistem menampilkan data registrasi pesawat, nomor parkir, dan waktu secara lengkap.	✓		
6	Personil AMC mengalami kendala teknis saat menggunakan sistem SIOPSKOM.		✓	
7	Data dari SIOPSKOM digunakan sebagai dasar untuk pelaporan operasional harian.	✓		
8	Informasi pada SIOPSKOM sudah divalidasi sebelum digunakan dalam laporan.	✓		
9	Sistem SIOPSKOM mampu menghindari kesalahan pencatatan akibat human error.	✓		
10	Akurasi data meningkat sejak penggunaan sistem SIOPSKOM dibanding metode pencatatan manual sebelumnya.	✓		

Lampiran J Dokumentasi penelitian

Juanda
International Airport
by Injourny Airport

DATE: _____

APRON MOVEMENT CONTROL SHEET

A/C TYPE	REGISTRASI	OPERATOR	NO FLIGHT		ORIGIN	DATE	BLOCK		SHIFT	REMARK
			ARR	DEPT			DEST	NUMBER		
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	OFF	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200	PKL	1200	ON	1200	1200	✓
✓	A 320	PKL	1200	1200						

[illegible][illegible]

InJourney
AIRPORTS

Juanda
International Airport
by InJourney Airport

PAGE: 7

NO	AC TYPE	APRON MOVEMENT CONTROL SHEET					DATE	DEST	20		SHIFT	1000				
		REGISTRASI	OPERATOR	NO FLIGHT	ARR	DEPT			BLOCK							
									ON	OFF						
1	B-320	PK GHI	GM	-	9050	CIK		CGK	0500	0840	000	1000				
2	A320	PK HUY	PMS	-	213			CGK		0549	000					
3	A320	PK GFM	CTV	-	420			BNJ		0842	000					
4	A320	PK GGN	CTV	-	715			CGK		0540	000					
5	B-320	PK LCV	LNI	-	6002			SGK		0542	000					
6	A320	PK LCH	LNI	-	-	-		-	-	-	10					
7	A320	PK LBT	HKB	-	7500			HLP		0505	100					
8	A320	PK SKE	CAV	-	700			DM		0551	100					
9	A320	PK LUG	BRK	-	6185			BNJ		0846	100					
10	A320	PK CGC	CAV	-	6501			CGK		0843	100					
11	B-320	PK GHI	LNI	-	803			SGK		0545	100					
12	A320	PK SJL	CAV	-	218			LNI		0900	20					
13	B-320	PK LLI	LNI	-	270			AMG		0848	210					
14	A320	PK BRU	BRU	-	-	-		AMG		7241	22					
15	A320	PK CDP	CAV	-	610			APP		0743	230					
16	A320	PK LCH	LNI	-	600			DDG		0540	240					
17	A320	PK SJL	CAV	-	610			BNJ		0540	1100					
18	A320	PK NYH	LEW	-	-	-		-	-	-	23					
19	A320	PK LCV	DET	-	-	-		PAE		0749	200					
20	A320	PK NYH	TUV	-	-	-		LEL		1743	1102					
21	A320	PK NYH	LEW	-	-	-		-	-	-	1104					
22	A320	PK WU	SGK	-	-	-		BNJ		0846	1000					
23	A320	PK AEL	AUW	-	-	-		SGK		0643	001					
24	A320	PK GEE	GHI	-	834			SGK		0648	001					
25	A320	PK AEL	AUW	-	320			KUL		0500	001					
26	B-320	PK LGS	MMD	-	385			KUL		0840	001					
27	A320	PK LCV	LNI	-	330			LEW		1330	001					
28	A320	PK AEL	AUW	327	700			YVR		0000	001					
29	A320	VB RBR	DEB	-	700			DMN		0550	001					
30	A320	PK LNI	LEW	-	780			LEW		0640	001					
31	A320	PK LBR	ATK	8	6501			CGK		0542	001					
32	A320	PK LBY	LNI	600	971			BNJ		0840	001					
33	A320	PK GSK	CTV	332	404			BNJ		0845	001					
34	A320	PK LNO	CAV	6370	6537			CGK		0640	001					
35	A320	PK LGS	LNI	363	-			BNJ		0840	001					

Form AMC