

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil kajian dan analisis yang telah diselesaikan memperlihatkan bahwa instalasi CCTV tambahan memberikan pengaruh yang positif pada efektivitas pemantauan keamanan area pagar perimeter di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali.

B. Saran

1. Melengkapi CCTV di Seluruh Zona Perimeter

Bandara Adi Soemarmo Boyolali perlu segera melengkapi pemasangan CCTV di seluruh zona pagar perimeter, terutama pada area yang masih memiliki titik buta. Dengan pengawasan yang menyeluruh, sistem keamanan perimeter akan menjadi lebih efektif dalam mendeteksi aktivitas mencurigakan dan mencegah akses tidak sah yang berpotensi membahayakan keselamatan operasional bandara.

2. Menggunakan Teknologi CCTV Berbasis Cerdas

Pemanfaatan CCTV dengan teknologi cerdas seperti *infrared night vision*, *motion detection*, dan *auto tracking* dapat meningkatkan efektivitas pengawasan, khususnya pada kondisi cahaya rendah atau saat kejadian berlangsung cepat. Dengan teknologi ini, proses deteksi menjadi lebih akurat dan respons petugas dapat dilakukan secara tepat waktu.

3. Melakukan Pemeliharaan Rutin terhadap CCTV

Perangkat CCTV yang berfungsi optimal membutuhkan pemeliharaan berkala, baik dari segi perangkat keras maupun sistem penyimpanan data. Langkah ini penting untuk memastikan semua komponen bekerja sebagaimana mestinya ketika dibutuhkan, serta mencegah kerusakan mendadak yang dapat melemahkan fungsi pengawasan di area perimete

DAFTAR PUSTAKA

Annex 14 Aerodrome, Pub. L. No. 14.

Askal Wahid Sihite, Yacub Hutabarat, & Zafril Abdi Nasution. (2022). Pengaruh Budaya Organisasi Dan Lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Pada Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten Tapanuli Tengah. *Jurnal Mahasiswa: Jurnal Ilmiah Penalaran Dan Penelitian Mahasiswa*, 4(4), 269–280. <https://doi.org/10.51903/Jurnalmahasiswa.V4i4.465>

Astanto, T., Saefullah, A., Ardianto, M., Pambudi, R., Sarkum, S., Ahhari, A., & Saputri, H. (2023). Peran Closed Circuit Television (Cctv) Dalam Meningkatkan Keamanan Di Kampus Stie Ganesha. *Jurnal Ilmiah Fokus Ekonomi, Manajemen, Bisnis & Akuntansi (Emba)*, 2(03), 276–274. <https://doi.org/10.34152/Emba.V2i03.849>

Febrianti, N. (2023). *Kajian Pengamanan Perimeter Guna Meningkatkan Keselamatan Dan Keamanan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin-Ii Palembang*.

Makbul, M. (2021). *Metode Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian*. <https://doi.org/10.31219/Osf.Io/Svu73>

Managemen, D., Management, D., & Management, D. (2015). *Pm 92 Tahun 2015*. 1–27.

Nashrullah, M., Fahyuni, E. F., Nurdyansyah, N., & Untari, R. S. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). In *Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)*. <https://doi.org/10.21070/2023/978-623-464-071-7>

Studi, P., Tiga, D., & Udara, M. B. (2023). *Peningkatan Pengawasan Aviation Security Pada Pagar Perimeter Di Bandar Udara Nit . 55242030032 Program Studi Diploma Tiga Manajemen Bandar Udara Politeknik Penerbangan Palembang Juli 2023 Abstrak Peningkatan Pengawasan Aviation Security*.

Ummah, M. S. (2019). Metodologi Penelitian Kuantitatif. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 11, Issue 1).

- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Pub. L. No. 1 (2009).
- Al Hakim, R., Mustika, I., & Yuliani, W. (2021). Validitas Dan Reliabilitas Angket Motivasi Berprestasi. *Fokus (Kajian Bimbingan & Konseling Dalam Pendidikan)*, 4(4), 263. <https://doi.org/10.22460/Fokus.V4i4.7249>
- Amirrudin, M., Nasution, K., & Supahar, S. (2020). Effect Of Variability On Cronbach Alpha Reliability In Research Practice. *Jurnal Matematika, Statistika Dan Komputasi*, 17(2), 223–230. <https://doi.org/10.20956/Jmsk.V17i2.11655>
- Azzahra, V. N. (2023). *Pengaruh Penambahan Closed Circuit Television (Cctv) Terhadap Pengawasan Apron Movement Control Di Apron C Bandar Udara Juanda Tugas Akhir*.
- Basuki, A. T., & Prawoto, N. (2019). Analisis Regresi Dalam Penelitian Ekonomi Dan Bisnis. *Pt Rajagrafindo Persada*, 1–239.
- Boeriswati, E., Rohman, S., Munibi, A. Z., Firdaus, S., Firmansyah, E., Ch, H., & Br Rajaguk-Guk, S. (2025). Metodologi Penelitian Bahasa Dengan Kajian Positivisme. *Dialektika: Jurnal Bahasa, Sastra Dan Budaya*, 11(2), 192–212. <https://doi.org/10.33541/Dia.V11i2.6441>
- Eska Nugraha, M., Dwi Candra Yuniar, Herlina Febiyanti, & Yeti Komalasari. (2024). Korelasi Motivasi Taruna Pola Pembibitan Terhadap Minat Belajar Matematika. *Didaktika: Jurnal Kependidikan*, 13(2), 1405–1412. <https://doi.org/10.58230/27454312.617>
- Etik Setyorini, E. S., & Hanifah Noviandari. (2022). Pengaruh Tingkat Pendidikan, Pengalaman Kerja, Dan Komitmen Terhadap Kinerja Karyawan. *Qulubana: Jurnal Manajemen Dakwah*, 3(1), 47–61. <https://doi.org/10.54396/Qlb.V3i1.295>
- Firdausya, F. A., & Indawati, R. (2023). Perbandingan Uji Glejser Dan Uji Park Dalam Mendeteksi Heteroskedastisitas Pada Angka Kematian Ibu Di Provinsi Jawa Timur Tahun 2020. *Jurnal Ners*, 7(1), 793–796. <https://doi.org/10.31004/Jn.V7i1.14069>
- Hadiwijaya, D., & Mintarsih, E. (2021). Pengaruh Penilaian Kerja Dan Motivasi Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Kerta Raharja Kabupaten Tangerang. *Jmb : Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 10(2), 269–273. <https://doi.org/10.31000/Jmb.V10i2.5133>
- Hariyanti, A. N., Utami, S., & ... (2019). Kajian Pengamanan Perimeter Dalam Menunjang Keamanan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Adi

- Soemarmosurakarta. *Langit Biru: Jurnal Ilmiah ...*, 1, 155–160. [Http://Journal.Ppicurug.Ac.Id/Index.Php/Jurnal-Ilmiah-Aviasi/Article/View/190](http://Journal.Ppicurug.Ac.Id/Index.Php/Jurnal-Ilmiah-Aviasi/Article/View/190)
- Hasan, H. (2022). Pengembangan Sistem Informasi Dokumentasi Terpusat Pada Stmik Tidore Mandiri. *Jurasik (Jurnal Sistem Informasi Dan Komputer)*, 2(1), 23–29. [Http://Ejournal.Stmik-Tm.Ac.Id/Index.Php/Jurasik/Article/View/32](http://Ejournal.Stmik-Tm.Ac.Id/Index.Php/Jurasik/Article/View/32)
- Hasanah, L., Tasha Sabrina, M., Nazmi, S. A., Anwar, F. A., & Izzati, N. (2022). Pengembangan Konsep Penjumlahan Dan Pengurangan Melalui Metode Jarimatika Pada Anak Usia Dini. *Incrementapedia: Jurnal Pendidikan Anak Usia Dini*, 4(2), 85–89. <https://doi.org/10.36456/Incrementapedia.Vol4.No2.A6641>
- Heale, R., & Twycross, A. (2015). Validity And Reliability In Quantitative Studies. *Evidence-Based Nursing*, 18(3), 66–67. <https://doi.org/10.1136/Eb-2015-102129>
- Ikhsan, I. I. (2024). *Pengaruh Kualitas Pelayanan Check-In Counter Terhadap Kepuasan Penumpang Di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim Ii Pekanbaru*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2024). *Km 39 Tahun 2024 Tentang Peraturan Keamanan Penerbangan* (Pp. 1–287).
- Nashrullah, M., Fahyuni, E. F., Nurdyansyah, N., & Untari, R. S. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). In *Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)*. <https://doi.org/10.21070/2023/978-623-464-071-7>
- Nasrum, A. (2018). Uji Normalitas Data Untuk Penelitian. *Uji Normalitas Data Untuk Penelitian*, 117.
- Nugroho, G. B. (2024). *Pengaruh Kinerja Personel Airport Security Terhadap Pelayanan Pemeriksaan Di Bandara Internasional Adi Soemarmo Solo*.
- Nurjanah, D. F. (2022). Implementasi Sistem Pengamanan Perimeter Dan Kendala Petugas Aviation Security Dalam Menjalankan Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Sentani Jayapura. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 4(1), 8–16.
- Purwanti, S., & Anggraini Putri, R. Z. (2021). Pengembangan Modul Berbasis Hots Pada Tema 6 Materi Membandingkan Siklus Makhluk Hidup Kelas Iv Sekolah Dasar. *Elementary School: Jurnal Pendidikan Dan Pembelajaran Ke-Sd-An*, 8(1), 155–160. <https://doi.org/10.31316/Esjurnal.V8i1.1080>
- Rahmawati, A. K. (2024). *Pengaruh Pengawasan Personel Apron Movement Control Terhadap Kedisiplinan Petugas Ground Support Equipment Di Apron Charlie Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya*. 1–59.

- Rosita, E., Hidayat, W., & Yuliani, W. (2021). Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Perilaku Prososial. *Fokus (Kajian Bimbingan & Konseling Dalam Pendidikan)*, 4(4), 279. <https://doi.org/10.22460/Fokus.V4i4.7413>
- Sanaky, M. M. (2021). Analisis Faktor-Faktor Keterlambatan Pada Proyek Pembangunan Gedung Asrama Man 1 Tulehu Maluku Tengah. *Jurnal Simetrik*, 11(1), 432–439. <https://doi.org/10.31959/Js.V11i1.615>
- Saunders, M., Phillip, L., & Thornhill, A. (2019). Research Methods For Business Students. *Research Paper*, 1, 8–21.
- Surokim. (2016). Riset Komunikasi : Buku Pendamping Bimbingan Skripsi. *Pusat Kajian Komunikasi Publik Prodi Ilmu Komunikasi Fisib-Utm & AspiKom Jawa Timur*, 285. <http://komunikasi.trunojoyo.ac.id/wp-content/uploads/2016/01/Buku-Riset-Komunikasi-Jadi.Pdf>
- Ummah, M. S. (2019). Metodologi Penelitian Kuantitatif. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 11, Issue 1). http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/Red2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isallowed=Y%0ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_sistem_pembetungan_terpusat_strategi_melestari
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009, T. P. (2009). *Uu N0. 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*. 2(1), 1–8.
- Wirayudha, M. I. (2018). *Perancangan Jaringan Wireless Cctv Pada Perimeter Bandara Husein Sastranegara Bandung Dengan Metode Point To Multipoint Menggunakan Teknik Wireless Bridging*.
- Wikimedia., K. Dari Proyek. (2024, December 3). Kamera Pengawas. Wikipedia. https://id.wikipedia.org/wiki/Kamera_Pengawas#:~:Text=Kamera%20pengawas%20atau%20kamera%20pengintai,Mengawasi%20atau%20menyediakan%20sistem%20keamanan.
- Wikimedia., K. Dari Proyek. (2025, January 5). Pengawasan. Wikipedia. <https://id.wikipedia.org/wiki/Pengawasan#:~:Text=Pengawasan%20digunakan%20oleh%20pemerintah%20untuk,Atau%20objek%2c%20atau%20penyelidikan%20kejahatan>.

LAMPIRAN

Lampiran A Lembar Bimbingan

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : ZULFA ABDURROCHMAN HADIWIJAYA
NIT : 55242210048
Course : MBU 03 BRAVO
Judul TA : PENGARUH PENAMBAHAN CLOSED CIRCUIT TELEVISION (CCTV) TERHADAP PENGAWASAN KEAMANAN PAGAR PERIMETER DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Dosen Pembimbing : ASEP MUHAMAD SOLEH, S.SIT., S.T., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	27-02-2025	Pendahuluan	<i>[Signature]</i>
2.	28-02-2025	Cek Bab I, II, III	<i>[Signature]</i>
3.	3-3-2025	Lanjut ke seminar proposal	<i>[Signature]</i>
4.	03/6-2025	Bab III & IV, keamanannya pertanggung jawaban mahasiswa	<i>[Signature]</i>
5.	9/6 2025	Bisa lanjut ke Bab IV	<i>[Signature]</i>
6.	23/6 2025	par 2 bisa par 1 di tambahkan sehingga faktor lain yg berpengaruh	<i>[Signature]</i>
7.	23/6 2025	Sekolah isi dari judul sampai lanjutan di rangkai untuk di tulis	<i>[Signature]</i>
8.	9/7 2025	Dapat dilanjutkan utk dit ulas lagi	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara
[Signature]
DWI CANDRA YUNIR, S.H.S.S.T., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing
[Signature]
ASEP MUHAMAD SOLEH, S.SIT., S.T., M.Pd.
NIP. 197506211998031002

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : ZULFA ABDURROCHMAN HADIWIJAYA
NIT : 55242210048
Course : MBU 03 BRAVO
Judul TA : PENGARUH PENAMBAHAN CLOSED CIRCUIT TELEVISION (CCTV) TERHADAP PENGAWASAN KEAMANAN PAGAR PERIMETER DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Dosen Pembimbing : WAHYUDI SAPUTRA, S.SIT., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	27-02-2025	Konsultasi Latar Belakang	<i>[Signature]</i>
2.	28/02 2025	Cek bab I, II & III	<i>[Signature]</i>
3.	10/06 2025	Revisi Rumusan masalah	<i>[Signature]</i>
4.	29/06 2025	Cek metodologi penelitian & Analisis Data	<i>[Signature]</i>
5.	26/06 2025	Mengulas Pengulasan Hasil & Pembahasan	<i>[Signature]</i>
6.	29/06 2025	Perbaikan Penulisan Sesuai dengan Tindakan.	<i>[Signature]</i>
7.	9/07 2025	Cek secara keseluruhan & tanda tangan Pengesahan.	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara
[Signature]
DWI CANDRA YUNIR, S.H.S.S.T., M.Si.
NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing
[Signature]
WAHYUDI SAPUTRA, S.SIT., M.T.
NIP. 198211072005021001

Lampiran B Surat Pengantar

Surat Pengantar

Kepada Yth.

Bapak/Ibu Penumpang Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali di tempat

Perihal : Pengisian Kuesioner Penelitian

Dengan hormat,

Perkenalkan nama saya Zulfa Abdurrochman Hadiwijaya. Saya adalah Mahasiswa Semester 6 Program Studi D-III Manajemen Bandar Udara dari Politeknik Penerbangan Palembang yang sedang melaksanakan penelitian Tugas Akhir dalam rangka menyelesaikan studi. Judul penelitian saya adalah “Pengaruh Penambahan Closed Circuit Television (CCTV) Terhadap Kinerja Pengawasan Keamanan Pagar Perimeter di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali”.

Berkaitan dengan hal tersebut, saya mohon informasi secara penuh dan objektif mengenai penilaian Bapak/Ibu terhadap pengalaman selama penerbangan di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali. Pengisian dilakukan menggunakan *google form* yang akan saya bagikan. Saya menjamin segala kerahasiaan dan keterangan penting yang telah diberikan.

Demikian surat pengantar ini saya sampaikan. Atas perhatian dan partisipasinya, saya ucapkan terimakasih.

Hormat Saya



Zulfa Abdurrochman Hadiwijaya

Lampiran C Pernyataan Kuesioner

KUESIONER PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENG

Pertanyaan Jawaban 14 Setelan

KUESIONER PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENGAWASAN KEAMANAN PAGAR PERIMETER DI BANDAR UDARA

B I U

As-salāmu alaikum wa rahmatullāhi wa barakātuh
 Yth. Bapak/ Ibu
 Mohon izin memperkenalkan diri:
 Nama : Zulfah Abdurrochman Hadiwijaya
 NIT : 55242210048
 Prodi : Manajemen Bandar Udara 03 Bravo

Pernyataan pada kuesioner ini berhubungan dengan judul yang saya angkat yaitu "PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENGAWASAN KEAMANAN PAGAR PERIMETER DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI". Hasil kuesioner hanya digunakan untuk kepentingan penelitian semata dan pengumpulan data yang akan diperlukan untuk penyusunan Tugas Akhir.

Petunjuk Pengisian Kuesioner

1. Bacalah dengan seksama butir pernyataan yang tertera
2. Kuesioner ini diberikan kepada personel Aviation Security Bandar Udara Adi Soemarmo
3. Angket berisikan 10 butir pertanyaan

Keterangan

1. Sangat Tidak Setuju
2. Tidak Setuju
3. Netral
4. Setuju
5. Sangat Setuju

Demikian yang saya sampaikan, atas kesediaan dan partisipasi saya ucapkan terimakasih

Nama *

Teks jawaban singkat

Jenis Kelamin *

☐ Laki-Laki

☐ Perempuan

Jenis Lisensi *

☐ Senior Avsec

KUESIONER PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENG

Pertanyaan Jawaban 44 Setelan

Jenis Lisensi *

☐ Senior Avsec

☐ Junior Avsec

☐ Basic Avsec

Usia *

☐ <25 Tahun

☐ 26 - 35 Tahun

☐ 36 - 44 Tahun

☐ > 45 Tahun

Pengalaman Kerja *

☐ < 5 Tahun

☐ 5 - 10 Tahun

Pengalaman Kerja *

☐ < 5 Tahun

☐ 5 - 10 Tahun

☐ > 10 Tahun

CCTV berfungsi untuk membantu pemantauan area perimeter secara real-time. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Penambahan CCTV sangat diperlukan untuk meningkatkan pengawasan keamanan. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Keberadaan CCTV dapat meningkatkan efektivitas kerja pengawasan perimeter. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Jumlah CCTV yang tersedia saat ini sudah mencukupi untuk mengawasi perimeter. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Pemeriksaan dan perawatan CCTV dilakukan secara rutin dan berkala. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

KUESIONER PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENG

Pertanyaan Jawaban 14 Setelan

Petugas AVSEC membutuhkan bantuan CCTV dalam melakukan pengawasan perimeter. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Pengawasan oleh AVSEC menjadi lebih efektif setelah adanya penambahan CCTV. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Keamanan perimeter lebih terjamin dengan dukungan sistem CCTV. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

KUESIONER PENGARUH PENAMBAHAN CCTV TERHADAP KINERJA PENG

Pertanyaan Jawaban 14 Setelan

Keamanan perimeter lebih terjamin dengan dukungan sistem CCTV. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

CCTV membantu dalam mendeteksi ancaman secara lebih cepat dan akurat. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Penambahan CCTV membantu AVSEC dalam merespons pelanggaran dengan lebih cepat. *

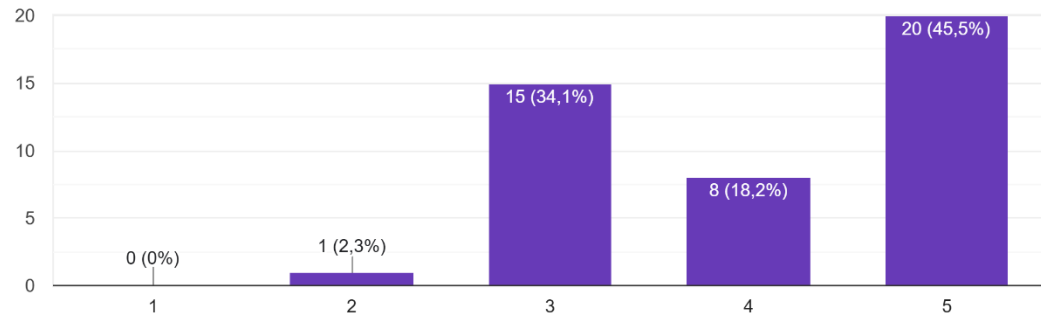
1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Lampiran D Jawaban Responden

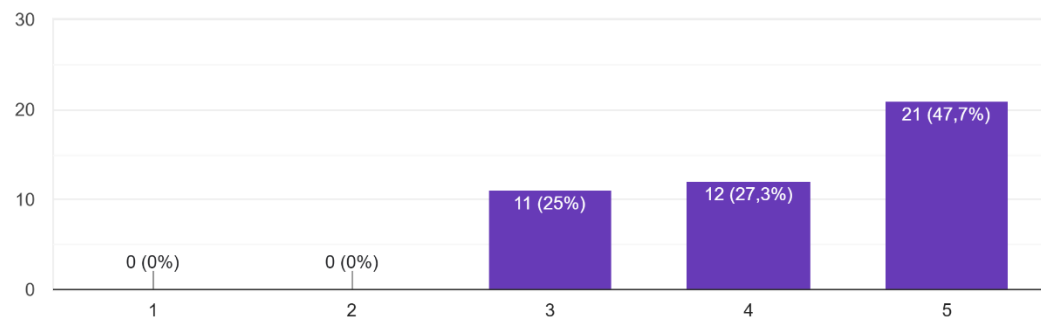
CCTV berfungsi untuk membantu pemantauan area perimeter secara real-time.

44 jawaban



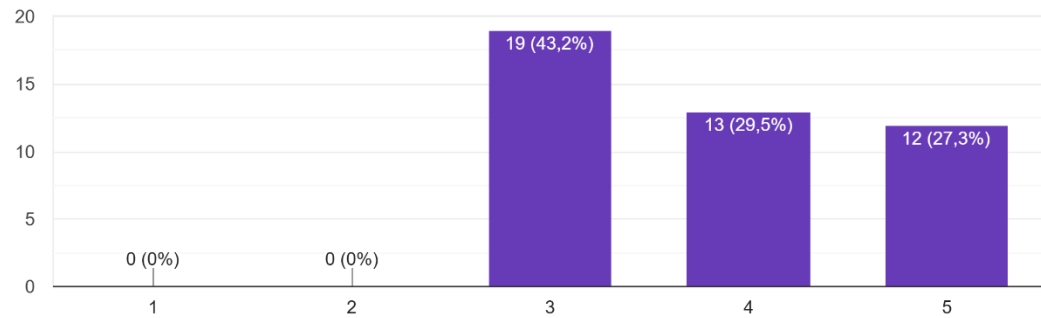
Penambahan CCTV sangat diperlukan untuk meningkatkan pengawasan keamanan.

44 jawaban



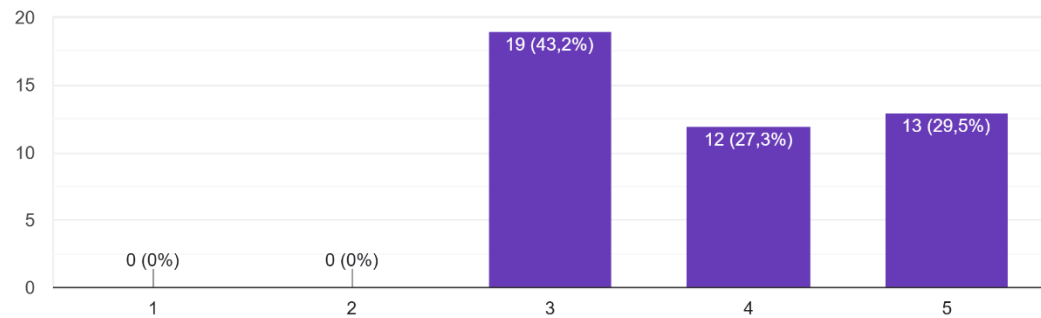
Keberadaan CCTV dapat meningkatkan efektivitas kerja pengawasan perimeter.

44 jawaban



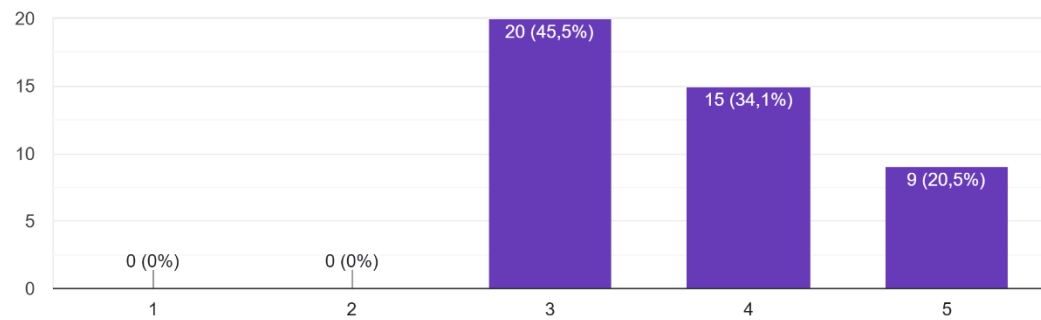
Jumlah CCTV yang tersedia saat ini sudah mencukupi untuk mengawasi perimeter.

44 jawaban



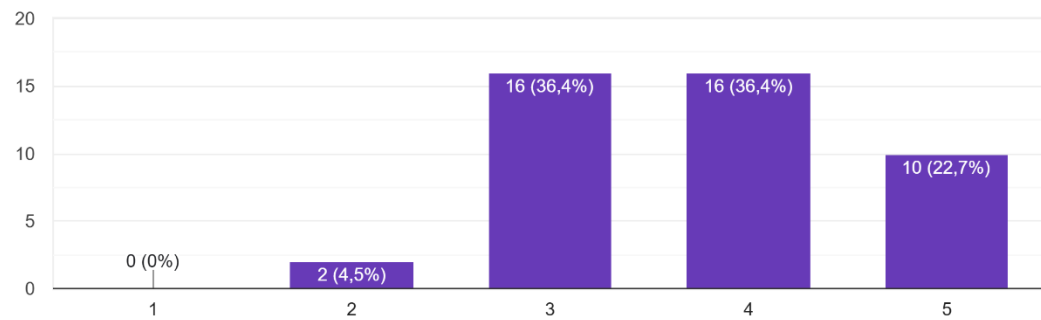
Pemeriksaan dan perawatan CCTV dilakukan secara rutin dan berkala.

44 jawaban



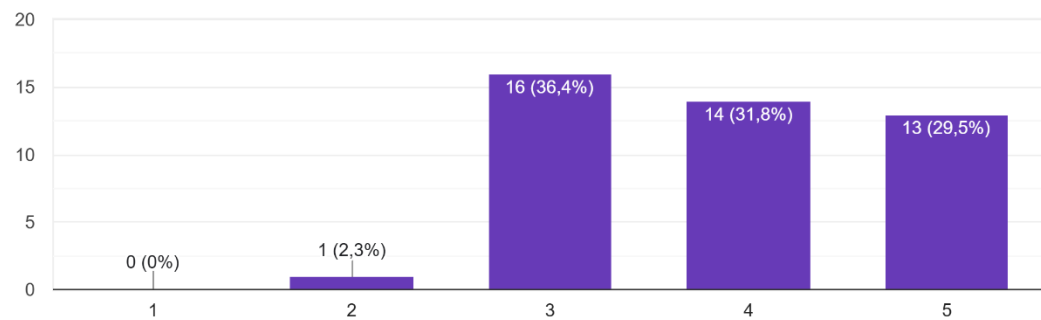
Petugas AVSEC membutuhkan bantuan CCTV dalam melakukan pengawasan perimeter.

44 jawaban



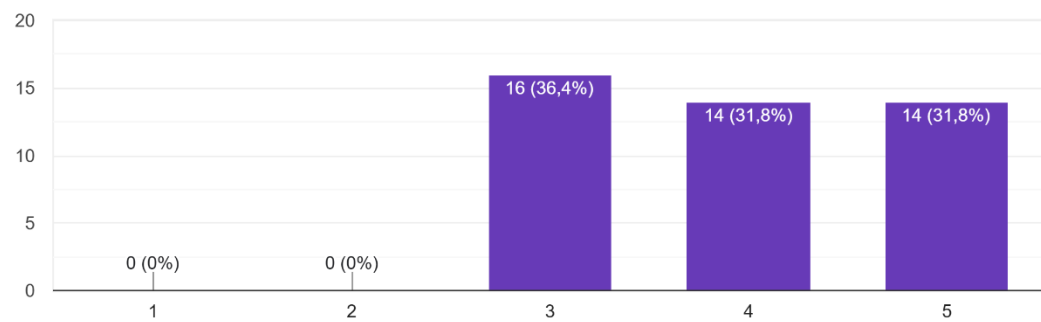
Pengawasan oleh AVSEC menjadi lebih efektif setelah adanya penambahan CCTV.

44 jawaban



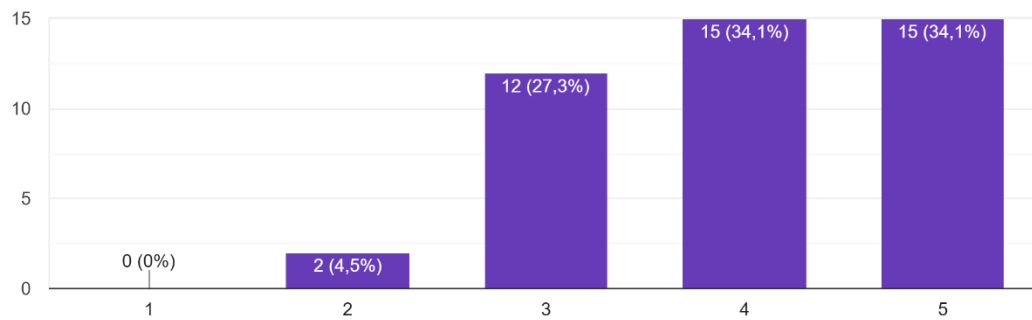
Keamanan perimeter lebih terjamin dengan dukungan sistem CCTV.

44 jawaban



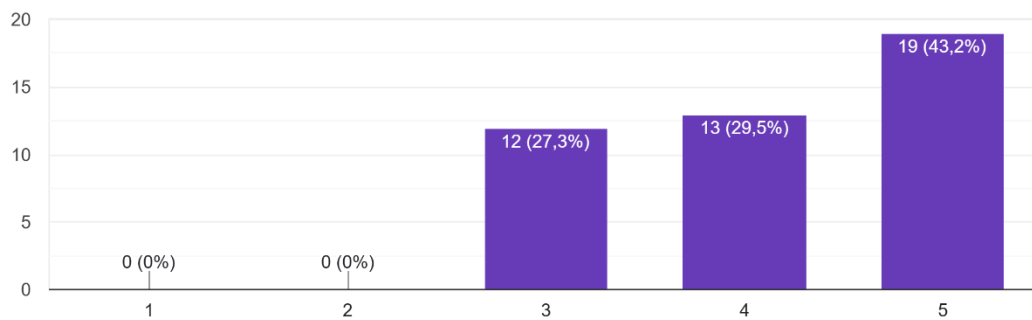
CCTV membantu dalam mendeteksi ancaman secara lebih cepat dan akurat.

44 jawaban



Penambahan CCTV membantu AVSEC dalam merespons pelanggaran dengan lebih cepat.

44 jawaban



Lampiran E Tabulasi Data

NO	X1	X2	X3	X4	X5	XTOTAL	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	YTOTAL
R1	5	5	4	3	4	21	3	4	5	4	5	21
R2	3	3	3	3	4	16	3	3	4	5	4	19
R3	3	4	3	4	3	17	4	5	5	4	5	23
R4	3	3	4	3	3	16	4	3	4	5	3	19
R5	2	3	3	3	3	14	4	2	3	3	3	15
R6	5	5	5	5	5	25	5	4	5	4	5	23
R7	3	4	3	5	3	18	3	3	4	4	3	17
R8	3	5	3	4	3	18	4	3	3	5	3	18
R9	5	5	5	5	5	25	5	5	4	5	4	23
R10	5	3	5	3	4	20	3	3	3	4	3	16
R11	5	5	5	5	5	25	4	4	3	4	4	19
R12	3	4	3	3	4	17	3	3	4	3	4	17
R13	3	5	3	4	3	18	3	3	3	3	4	16
R14	5	4	4	4	4	21	5	4	5	4	5	23
R15	5	3	3	3	3	17	4	5	3	2	3	17
R16	3	3	3	3	3	15	2	3	4	4	3	16
R17	4	4	3	4	4	19	4	4	3	4	4	19
R18	5	3	5	3	3	19	2	5	3	3	3	16
R19	5	5	4	5	5	24	5	4	4	5	3	21
R20	4	4	4	4	4	20	4	4	3	4	4	19
R21	4	5	3	3	4	19	4	3	5	5	5	22
R22	5	5	5	5	4	24	5	4	5	4	5	23
R23	5	5	5	4	5	24	5	5	5	5	5	25
R24	3	3	4	3	3	16	3	3	4	3	5	18
R25	4	5	4	4	3	20	3	5	3	3	3	17
R26	3	3	3	3	3	15	3	3	3	4	5	18
R27	5	5	5	5	4	24	4	5	4	5	5	23
R28	4	4	4	3	3	18	4	4	3	5	5	21
R29	3	5	3	4	3	18	3	3	4	3	5	18
R30	4	5	4	3	3	19	4	4	5	3	5	21
R31	5	5	5	5	4	24	4	5	5	5	4	23
R32	3	3	4	3	3	16	4	3	4	3	4	18
R33	5	5	4	5	4	23	5	5	5	5	4	24
R34	3	3	3	3	5	17	3	3	3	3	5	17
R35	5	5	4	5	5	24	4	5	4	5	5	23

R36	4	4	4	4	4	20	4	4	3	4	4	19
R37	5	4	3	3	3	18	3	3	4	3	3	16
R38	5	5	5	5	4	24	5	4	5	5	5	24
R39	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	4	24
R40	5	4	3	3	4	19	3	3	5	2	5	18
R41	3	4	3	4	3	17	3	4	3	3	4	17
R42	3	5	3	4	3	18	3	5	5	4	5	22
R43	5	5	5	5	5	25	5	5	4	5	5	24
R44	4	4	3	3	3	17	3	4	3	4	3	17

Lampiran F Hasil Analisis Data

F. 1 Hasil Uji Validitas Variabel X

Correlations

		X1	X2	X3	X4	X5	XTOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.451**	.689**	.443**	.588**	.817**
	Sig. (2-tailed)		.002	<.001	.003	<.001	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
X2	Pearson Correlation	.451**	1	.355*	.702**	.412**	.739**
	Sig. (2-tailed)	.002		.018	<.001	.005	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
X3	Pearson Correlation	.689**	.355*	1	.526**	.544**	.793**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.018		<.001	<.001	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
X4	Pearson Correlation	.443**	.702**	.526**	1	.542**	.811**
	Sig. (2-tailed)	.003	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
X5	Pearson Correlation	.588**	.412**	.544**	.542**	1	.775**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.005	<.001	<.001		<.001
	N	44	44	44	44	44	44
XTOTAL	Pearson Correlation	.817**	.739**	.793**	.811**	.775**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	44	44	44	44	44	44

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

F. 2 Hasil Uji Validitas Variabel Y

		Correlations					
		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	YTOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.401**	.407**	.534**	.279	.773**
	Sig. (2-tailed)		.007	.006	<.001	.067	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
Y2	Pearson Correlation	.401**	1	.250	.323*	.186	.638**
	Sig. (2-tailed)	.007		.102	.032	.226	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
Y3	Pearson Correlation	.407**	.250	1	.277	.512**	.710**
	Sig. (2-tailed)	.006	.102		.069	<.001	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
Y4	Pearson Correlation	.534**	.323*	.277	1	.129	.676**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.032	.069		.405	<.001
	N	44	44	44	44	44	44
Y5	Pearson Correlation	.279	.186	.512**	.129	1	.608**
	Sig. (2-tailed)	.067	.226	<.001	.405		<.001
	N	44	44	44	44	44	44
YTOTAL	Pearson Correlation	.773**	.638**	.710**	.676**	.608**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	44	44	44	44	44	44

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

F. 3 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.846	5

F. 4 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.711	5

Lampiran G Titik Persentase Distribusi T (Ttabel)

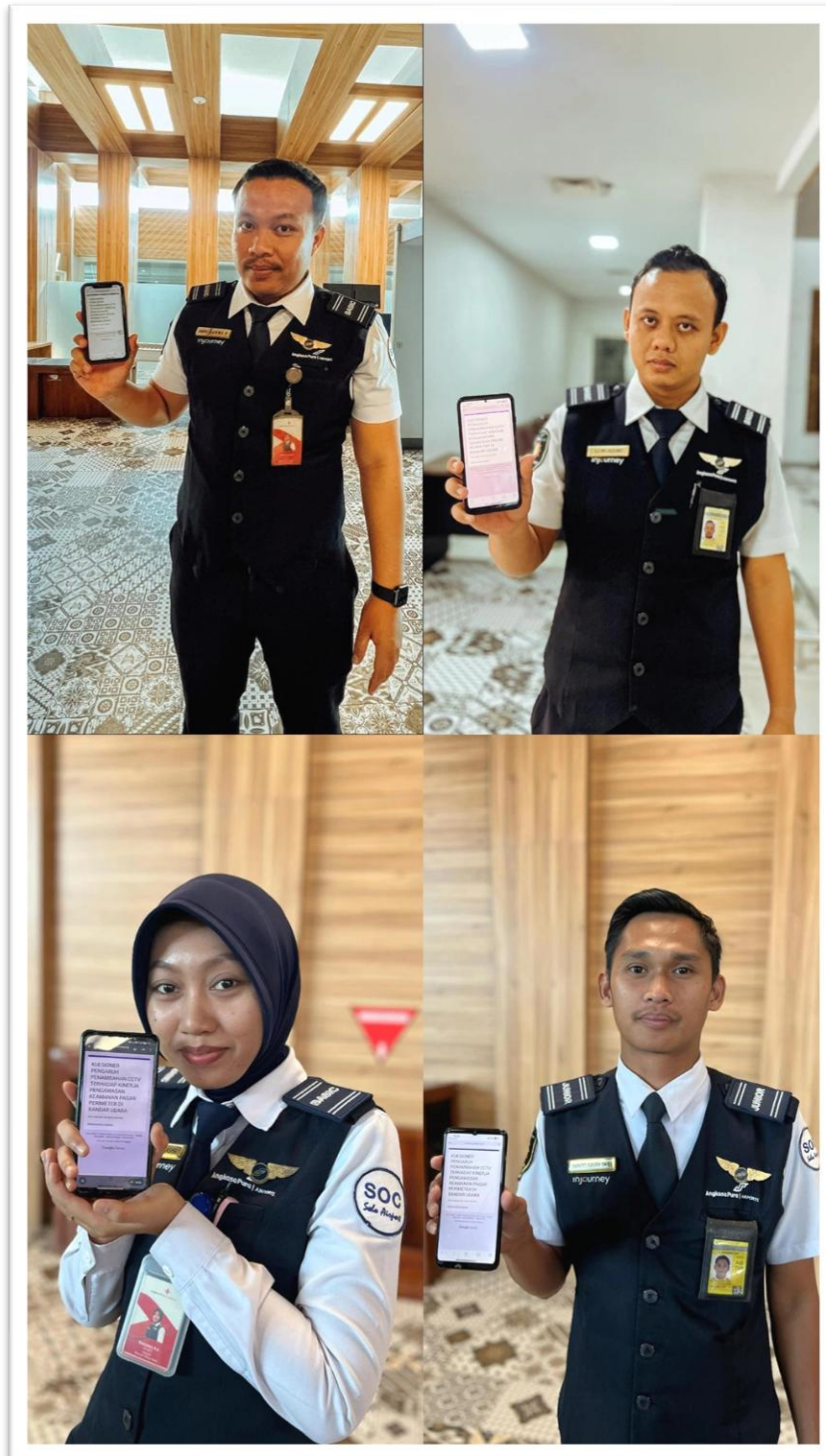
Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
df	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607

Lampiran H Titik Persentase Distribusi R (Rtabel)

Tabel r untuk df = 1 - 50

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694

Lampiran I Dokumentasi Penyebaran Kuesioner



Lampiran J Lembar Observasi

No	Pernyataan	Ya	Kadang-kadang	Tidak
1.	CCTV yang terpasang dalam kondisi aktif dan berfungsi dengan baik.	✓		
2.	CCTV mampu memantau seluruh area perimeter tanpa <i>blind spot</i> .			✓
3.	CCTV mendapatkan perawatan dan pemeriksaan secara berkala	✓		
4.	CCTV dapat mendeteksi aktivitas mencurigakan secara <i>real-time</i> .	✓		
5.	CCTV memberikan informasi yang memudahkan petugas dalam pengambilan tindakan.	✓		
6.	Pengawasan keamanan pagar perimeter dilakukan dengan patroli manual oleh petugas AVSEC.	✓		
7.	Patroli AVSEC dilaksanakan secara rutin untuk memastikan keamanan pagar perimeter.	✓		
8.	Patroli manual dilakukan sesuai prosedur dan mencakup seluruh perimeter	✓		
9.	Petugas AVSEC secara aktif melakukan pengamatan terhadap potensi risiko keamanan saat patroli berlangsung	✓		