

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dengan menggunakan program *SPSS*, seluruh butir pertanyaan dalam kuesioner dinyatakan valid dan reliabel, sehingga layak digunakan untuk mengukur variabel dalam penelitian ini. Data yang diperoleh terdistribusi normal dan tidak menunjukkan adanya pelanggaran asumsi klasik seperti *heteroskedastisitas*. Hubungan antara Pengawasan *Apron Movement Control* dengan ketertiban *Baggage Towing Tractor* juga terbukti bersifat linear. Dari hasil uji hipotesis yang dilakukan, diketahui bahwa pengawasan oleh personel AMC berpengaruh terhadap terciptanya ketertiban dalam pengoperasian BTT dengan kontribusi sebesar 54,4%, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian ini. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh variabel X terhadap variabel Y sebesar 54,4%, sehingga H_0 ditolak dan H_1 diterima.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah di buat oleh penulis berikut adalah saran yang di berikan penulis terhadap permasalahan yang terjadi:

1. Petugas *Apron Movement Control* untuk lebih rutin melakukan pemantauan, baik dengan patroli langsung agar operasional BTT tetap berjalan sesuai aturan.
2. Disarankan agar petugas BTT secara berkala mengikuti pelatihan atau pembekalan, agar terus memahami prosedur yang berlaku serta pentingnya menjaga ketertiban di area kerja.
3. Disarankan agar setiap BTT dilengkapi dengan penutup atau cover seperti yang terdapat di di KP 635 Tahun 2015 Hal ini penting untuk menjaga keamanan barang, menghindari kerusakan, serta mengurangi risiko gangguan operasional di *service road* akibat muatan yang tercecer.
4. Disaran kan untuk dilakukan *wrapping* pada *cargo* dan bagasi yang akan di angkut agar menghindari kerusakan barang yang akan di angkut.

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadiarsyi, I., Candra Brata, K., & Akbar, M. A. (2021). *Evaluasi User Experience Genre Beat'em Up 2Dimensi(2D) Pada Game Pawpawpaw Dari Simpleton Studio Menggunakan Metode Game Experience Questionnaire (GEQ)*. 5(2), 666–674. [Http://J-Ptiik.Ub.Ac.Id](http://J-Ptiik.Ub.Ac.Id)
- Adawiyah, R. (2020). Fungsi Dan Tujuan Pengawasan Dalam Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi. *Jurnal Politik, Hukum, Ekonomi, Pendidikan Dan Sosial Budaya*, 9(2), 115–120.
- Adnyana, I. M. D. M. (2021). Populasi Dan Sampel. *Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif*, 14(1), 103–116.
- Ali, H., Candra Susanto, P., & Saputra, F. (2024). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Manajemen Transportasi Udara: Teknologi Informasi, Infrastruktur Dan Kompetensi Sumber Daya Manusia. ... *Siber Transportasi Dan Logistik*, 1(4), 121–134. <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>
- Amanda Sri Febianti, Sasih Karnita Arafatun, & Eka Wahyuningsih. (2024). Pengaruh Media Flash Card Terhadap Pemahaman Siswa Pada Materi Hak Dan Kewajiban Kelas III SD Negeri 1 Sungailiat. *JBES (Journal Basic Education Skills)*, 2(2), 175–186. <https://doi.org/10.35438/jbes.v2i2.128>
- Anggela, N. R. (2023). Analisis Kepuasan Penggunaan Mesin Self Check-In Di Bandar Udara Internasional Yogyakarta-Kulonprogo. *Jurnal Kajian Dan Penalaran Ilmu Manajemen*, 1(3), 127–134. <https://doi.org/10.59031/jkpim.v1i3>
- Anshari, A. Y., & Martanti, I. F. R. (2023). Analisis Minat Masyarakat Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Udara Di Kota Tarakan, Kalimantan Utara. *Media Online) Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(2), 193–199.
- Ardiansyah, M. R. N., Ariesta, D. R., Hariroh, S. Q., Antika, S. A., Maharani, S. D., & Nafi'ah, B. A. (2024). Analisis Voting Behavior Gen-Z Pada Pemilu 2024 Dan Pengaruh Terwujudnya Visi Indonesia Emas 2045: Studi Kasus Mahasiswa Kota Surabaya. *Arus Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 4(2), 390–408. <https://doi.org/10.57250/ajsh.v4i2.401>
- Astuti, A., & Lestari, T. (2024). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Bidang Manufaktur. *Owner*, 8(3), 2484–2499.

<https://doi.org/10.33395/Owner.V8i3.2303>

Aviany, R. N., & Rifandi, M. (2024). Analisis Pengaruh Struktur Modal Dan Profitabilitas Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Pertanian Yang Terdaftar Di BEI Periode 2018-2022. *Jurnal Maneksi*, 13(2), 354–361.

Basoni, W. A. (2022). Kepuasan Penumpang Terhadap Pelayanan Terminal. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 4(1), 178–185.

Besse Novariani Amri. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi*, 2(3), 307–317. <https://doi.org/10.51903/Jupea.V2i3.367>

Capinera, John L. (2021). Pengaruh Kualitas Produk Dan Harga Produk Terhadap Keputusan Pembelian Produk Pada Ukm Maleo Lampung Timur. *Block Caving – A Viable Alternative?*, 21(1), 1–9. <https://doi.org/10.1016/J.Solener.2019.02.027%0Ahttps://www.golder.com/insights/block-caving-a-viable-alternative/%0A???>

Dawis, A. M., Meylani, Y., Heryana, N., Alfathoni, M. A. M., Sriwahyuni, E., Ristiyana, R., Januarsy, Y., Wiratmo, P. A., Dasman, S., Mulyani, S., Agit, A., Shoffa, S., & Baali, Y. (2023). *Pengantar Metodologi Penelitian*.

Desiana, S. (2025). Pengaruh Lingkungan Kerja Dan Motivasi Terhadap Kinerja Karyawan Bagian Non Medis Di Rumah Sakit Umum (RSU) Kota Tangerang Selatan. 4.

Education, E., Elisa, P. N., & Perjuangan, U. B. (2021). *Jurnal Basicedu*. 5(1), 446–452.

Eska Nugraha, M., Dwi Candra Yuniar, Herlina Febiyanti, & Yeti Komalasari. (2024). Korelasi Motivasi Taruna Pola Pembibitan Terhadap Minat Belajar Matematika. *Didaktika: Jurnal Kependidikan*, 13(2), 1405–1412. <https://doi.org/10.58230/27454312.617>

Fatahuddin, F. (2024). Pengaruh Motivasi Kerja Terhadap Peningkatan Kinerja Karyawan Cv. Makmur Berkah. *Manajerial Dan Bisnis Tanjungpinang*, 7(1), 20–28. <https://doi.org/10.52624/Manajerial.V7i1.2428>

Firsti Zakia Indri, & Gerry Hamdani Putra. (2022). Pengaruh Ukuran Perusahaan

- Dan Konsentrasi Pasar Terhadap Kualitas Laporan Keuangan Pada Perusahaan Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Tahun 2016-2020. *Jurnal Ilmu Manajemen, Ekonomi Dan Kewirausahaan*, 2(2), 236–252. <https://doi.org/10.55606/jimek.V2i2.242>
- Fitratunnisa, A., & Tamara, A. P. (2022). Pengendalian Potensi Bahaya Personel *Ground Support Equipment* (GSE) Dalam Pengoperasian Peralatan Darat Pesawat Udara Di. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 4(2), 194–198. <https://jurnal.sttkd.ac.id/index.php/jgh/article/view/375>
- Fortuna, I. S. E., & Arif, L. (2023). Penyelenggaraan Ketertiban Umum Dan Ketentraman Masyarakat Pedagang Kaki Lima Di Kawasan Gembong Kota Surabaya Dalam Perspektif Model Kebijakan Edward Iii. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik (JISIP)*, 12(3), 338–346. <https://doi.org/10.33366/jisip.V12i3.2679>
- Ginting, M. C., & Silitonga, I. M. (2019). Pengaruh Pendanaan Dari Luar Perusahaan Dan Modal Sendiri Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada Perusahaan *Property And Real Estate* Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Manajemen*, 5(2), 195–204.
- Harsiti, Muttaqin, Z., & Srihartini, E. (2022). Penerapan Metode Regresi Linier Sederhana Untuk Prediksi Persediaan Obat Jenis Tablet. *Jsii (Jurnal Sistem Informasi)*, 9(1), 12–16. <https://doi.org/10.30656/jsii.V9i1.4426>
- Hernawati, M., Setiawan, A., Saparudin, D., & Iskandar, M. F. (2023). Pengaruh Komunikasi Dan Disiplin Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan PT. Agrindo Maju Lestari Di Kabupaten Tangerang. *Jurnal Ekonomi, Bisnis, Dan Humaniora*, 2(2), 70–77.
- Hitawasana, P. J., & Dewi, L. G. K. (2023). Pengaruh Kompetensi Sumber Daya Manusia, Pemahaman Akuntansi, Sistem Informasi Akuntansi, Dan Sistem Pengendalian Internal Terhadap Kualitas Laporan Keuangan Koperasi Di Kecamatan Buleleng. *Vokasi: Jurnal Riset Akuntansi*, 12(3), 57–68. <https://doi.org/10.23887/vjra.V12i3.65171>
- ICAO. (2018). ICAO Annex 14 - Aerodrome Design And Operations. In Séptima Edición: Vol. I (Issue July). www.icao.int
- Irfan Syahrone, M. (2023). Analisis Data Kuantitatif. *Ejurnal Al Musthafa*, 3(3), 1–

13. <https://doi.org/10.62552/Ejam.V3i3.64>
- KEMENHUB. (2015). KP 635 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (*Ground Support Equipment/GSE*) Dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi Di Sisi Udara. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, 1–33. https://airportrescuesim.files.wordpress.com/2019/06/Kp_635_Tahun_2015_Standar_Peralatan_Penunjang_Pelayanan_Darat_Split_1.Pdf
- KP 21 Tahun 2015. (2015). Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil. *Permenhub*, 1–46.
- Kusno, K., & Rizkyana Safitri, A. (2021). Analisis Pelaksanaan Pengawasan Personel *Apron Movement Control (Amc)* Terhadap Kinerja Operator *Ground Service* Di *Airside* Bandar Udara Internasional Di Soemarmo Surakarta. *Jurnal Penelitian*, 6(3), 227–236. <https://doi.org/10.46491/Jp.V6i3.589>
- Lestari, S. P., Unsurya, D. M., & Pusat, J. (2023). Pengaruh Pengalaman Kerja Dan Disiplin Kerja Terhadap Prestasi Kerja Karyawan Divisi Operasional Pt. Pegadaian Galeri 24, Jakarta Pusat. *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 13(1), 83–91. <https://doi.org/10.35968/M-Pu.V13i1.1027>
- M-Progress, J. I., Pengembangan, P., Dan, K., Kerja, D., Wardani, S., Rita, P., & Permatasari, I. (2022). Pengaruh Pengembangan Karier Dan Disiplin Kerja Terhadap Prestasi Kerja Pegawai Negeri Sipil (Pns) Staf Umum Bagian Pergudangan Penerbangan Angkatan Darat (Penerbad) Di Tangerang. *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 12(1), 13–25. <https://doi.org/10.35968/M-Pu.V12i1.862>
- Macpal, S. Y., Nayoan, H., & Rachman, I. (2021). Pengawasan Inspektorat Dalam Penyaluran Bantuan Sosial Pada Saat Pandemi Covid-19 Di Kota Manado. *Jurnal Governance*, 1(2), 2021.
- May, N. (2024). Penerapan Ketertiban Umum Di Kota Gorontalo Menurut Peraturan Daerah No . 1 Tahun 2018 Tentang Ketertiban Umum Haikal Pontoh Masyarakat , Khususnya Pemberian Peraturan Yang Bertugas Membatasi Kegiatan Manusia , 2018 Tentang Ketertiban Umum . 1 . Mewujudka. 1(3).
- Natoen, A., AR, S., Satriawan, I., & Periansya. (2018). Faktor-Faktor Demografi Yang Berdampak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Badan (UMKM) Di Kota Palembang. *Jurnal Riset Terapan Akuntansi*, 2(2), 101–115.

- Nugraha, M. A., & Pradana, F. I. (2023). *Monitoring Analysis Of The Apron Movement Control Unit For Ground Support Equipment Personnel At The Apron Of Husein Sastranegara International Airport, Bandung. JETISH: Journal Of Education Technology Information Social Sciences And Health*, 2(2), 1454–1462. <https://doi.org/10.57235/Jetish.V2i2.943>
- Nurdiansyah, F., & Rugoyah, H. S. (2021). Strategi Branding Bandung Giri Gahana Golf Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19. *Jurnal Purnama Berazam*, 2(2), 159.
- Nurpratama, M., & Yudianto, A. (2021). Pengaruh Pengawasan Terhadap Kinerja Pegawai Pada Kantor Notaris/Ppat Maisarah Pane.,Sh, Kabupaten Indramayu. *Jurnal Investasi*, 7(4), 60–74. <https://doi.org/10.31943/Investasi.V7i4.158>
- Olin, E., & Meilani, I. (2022). Analisis Jobdesk Unit *Apron Movement Control* (AMC) Guna Meningkatkan Keselamatan Air Side Di Bandara I Gusti Ngurah Rai. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 1174–1182.
- Prasetya, M. A., Rintawati, D., & Sari, C. (2023). Bandara Internasional Juanda Surabaya *Analysis Of Airside Infrastructure Capacity At Juanda International Airport Surabaya*. 01(02), 391–395.
- Putra, R. A., & Widagdo, D. (2024). Analisis Kinerja Operator Ground Support Equipment Dalam Proses Penanganan Pesawat Di Bandara Tjilik Riwut Palangkaraya Oleh PT. Mulio Citra Angkasa (MCA). *Indonesian Journal Of Aviation Science And Engineering*, 1(3), 10. <https://doi.org/10.47134/Pjase.V1i3.2676>
- Rafi, Muhammad Zhofran, A. (2023). Peran Unit *Apron Movement Control* (Amc) Dalam Melakukan Pengawasan Terkait Kedisiplinan Dan Keselamatan Pergerakan Di *Apron* Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 168–172.
- Rahmadanita, A. (2023). Tren Penelitian Ketertiban Umum (Public Order): Sebuah Pendekatan Bibliometrik. *Jurnal Tatapamong*, 5(1), 81–100. <https://doi.org/10.33701/Jurnaltatapamong.V5i1.3656>
- Rahman, M. S. (2019). Aplikasi Rekapitulasi Kuesioner Hasil Proses Belajar Mengajar Pada Stmik Indonesia Banjarmasin Menggunakan Java. *Technologia: Jurnal Ilmiah*, 10(3), 165.

<https://doi.org/10.31602/Tji.V10i3.2231>

- Rahman, N., & Fakhrudin, A. (2022). Pengaruh Lokasi Dan Fasilitas Transportasi Terhadap Minat Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 1156–1164. <http://journal.upy.ac.id/index.php/pkn/article/view/2692>
- Sagita, N. R., & Octaviani, V. (2023). 4291-Article Text-16297-1-10-20230706. 2(2), 401–404.
- Sahara, N. A., & Kona, M. (2023). Evaluasi Pengisian Bahan Bakar Khusus Ground Support Equipment (GSE) Di Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. *SKY EAST: Education Of Aviation Science And Technology*, 1(1), 01–12. <https://doi.org/10.61510/East.V1i1.5>
- Sanaky, M. M. (2021). Analisis Faktor-Faktor Keterlambatan Pada Proyek Pembangunan Gedung Asrama Man 1 Tulehu Maluku Tengah. *Jurnal Simetrik*, 11(1), 432–439. <https://doi.org/10.31959/Js.V11i1.615>
- Saputra, M. (2022). Analisis Kinerja Petugas Apron Movement Control (AMC) Dalam Pengawasan Terhadap Ketertiban Ground Support Equipment (GSE) Di Area Apron Pada Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Formosa Journal Of Sustainable Research*, 1, 555–566. <https://doi.org/10.55927/Fjsr.V1i4.1283>
- Setiawati. (2021). Analisis Pengaruh Kebijakan Deviden Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Farmasi Di BEI. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(8), 1581–1590. <https://stp-mataram.e-journal.id/jip/article/view/308/261>
- Sjamsuddin, I. N., & Anshari, D. (2023). Uji Reliabilitas Dan Validitas Instrumen Literasi Kesehatan Digital Untuk Mahasiswa Program Sarjana. *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia (MPPKI)*, 6(1), 68–74. <https://doi.org/10.56338/Mppki.V6i1.2902>
- Subroto, A., Komalasari, Y., & Candra Yuniar, D. (2023). Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport. *Proceeding Of International Conference Of Advance Transportation, Engineering, And Applied Social Science*, 2(1), 184–191. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/icateass/article/view/1646>

- Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, R&D* (Dr.Ir. Sutopo (Ed.); Kedua Ceta). Alfabeta.
- Suryono, W., Fatimah, S., Winiasri, L., Ariantji, Q., & Mintje, P. (2024). Analisis Pasar Transportasi Udara Internasional Bandara Kualanamu Pasca Pandemi Covid-19 Pengoperasiannya , Baik Domestik Maupun Internasional . Penerbangan Yang Dimanfaatkan Guna Menganalisis Pasar Transportasi Udara Internasional Di Bandar Udara Kualana. 9(1).
- Susilawati, R. (2020). Pengaruh Konsep Pelayanan Terhadap Keputusan Pembelian Dan Tingkat Pendapatan Pada Masa Sebelum, Awal Dan New Normal Pandemi (Studi Komparasi Pada Café-Café Di Minggir Yogyakarta). *Kajian Ekonomi Dan Bisnis*, 15(2). <https://doi.org/10.51277/Keb.V15i2.76>
- Syarifuddin, A. (2021). Pengaruh Pembelajaran Daring Selama Pandemi Covid-19 Terhadap Hasil Belajar Mahasiswa Program Studi Pendidikan Matematika Stkip Paris Barantai. *Cendekia: Jurnal Ilmiah Pendidikan*, 9(2), 198–209. <https://doi.org/10.33659/Cip.V9i2.204>
- UU NO 1 2009. (2009). *Экономика Региона, Kolisch 1996*, 49–56.
- Vindiarini, A. N., & Manafe, L. A. (2022). Penerapan Disiplin Kerja Karyawan (Studi Kasus: Cv Bangun Nusantara Teknik). *Jurnal Ilmiah Edunomika*, 6(2), 1–9. <https://doi.org/10.29040/Jie.V6i2.5472>
- Wallong, F. A. (2022). Peran Penggunaan *Ground Support Equipment* (Gse) Terhadap Kelancaran Operasional Sisi Udara (*Airside*) Di Bandar Udara Mozes Kilangin. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 1050–1059.
- Widagdo, D., & Finndarsih, T. (2023). Pengaruh Kinerja *Apron Movement Control* (Amc) Dalam Penanganan *Foreign Object Debris* (Fod) Terhadap Keselamatan Dan Keamanan Penerbangan Di. *Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 38–47. <https://jurnal.sttkd.ac.id/index.php/jgh/article/view/897>
- Wiguna, D. P., Endrawijaya, I., & Sundoro. (2020). Kajian Kegiatan Di Area Gudang Kargo Pada Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Jurnal Ilmiah Aviiasi Langit Biru*, 13(1), 117–128.
- Yuniar, D. C., Munir, M. S., Febiyanti, H., & Anwar, S. (2023). *Development Of X Ray Simulator Learning Media In Junior Aviation Security Course Based On*

- MOOCS. *JMKSP* (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, Dan Supervisi Pendidikan), 8(1), 50. <https://doi.org/10.31851/jmksp.V8i1.10438>
- Yusri, A. Z. Dan D. (2020). Analisis Pelayanan Penumpang Di Area Ruang Tunggu Terminal Domestik Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Jurnal Ilmu Pendidikan*, 7(2), 809–820.
- Yusuf Alwy, M., Herman, H, T., Abraham, A., & Rukmana, H. (2024). Analisis Regresi Linier Sederhana Dan Berganda Beserta Penerapannya. *Journal On Education*, 06(02), 13331–13344.
- Yuyun S, Y. S., & Darmawati, T. (2020). Pengaruh Karakteristik Individu Dan Karakteristik Pekerjaan Terhadap Komitmen Organisasi Karyawan Pada PDAM Lematang Enim Kabupaten Muara Eni. *Jurnal Media Wahana Ekonomika*, 17(3), 284. <https://doi.org/10.31851/jmwe.V17i3.4852>
- Zaki, M., & Saiman, S. (2021). Kajian Tentang Perumusan Hipotesis Statistik Dalam Pengujian Hipotesis Penelitian. *JHIP - Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 4(2), 115–118. <https://doi.org/10.54371/jiip.V4i2.216>

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentasi penulis

Lampiran terlihat saat proses pengangkutan cargo dan bagasi terdapat *cargo* yang terjatuh dari BCT yang di tarik BTT



Lampiran yang memperlihatkan personel AMC ikut berperan membantu mengangkut *cargo* yang terjatuh saat melakukan pengawasan



Temuan *cargo* yang tertinggal di *service road* saat personel amc melakukan patroli di sisi *service road*



Temuan bagasi yang tertinggal di *service road* saat personel amc melakukan patroli di sisi *service road* lalu di taruh di ruangan AMC



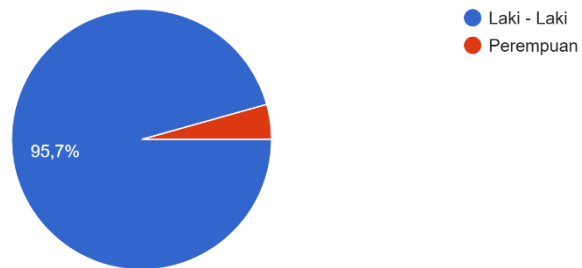
Lampiran B Pengisian *kuesioner* oleh para responden



Lampiran C Hasil *koesioner*

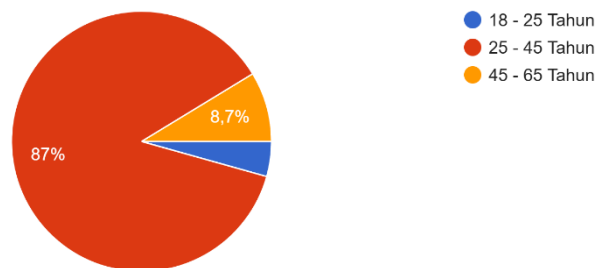
Jenis kelamin

69 jawaban



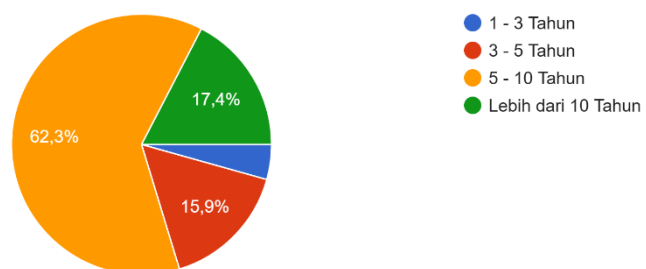
Usia

69 jawaban



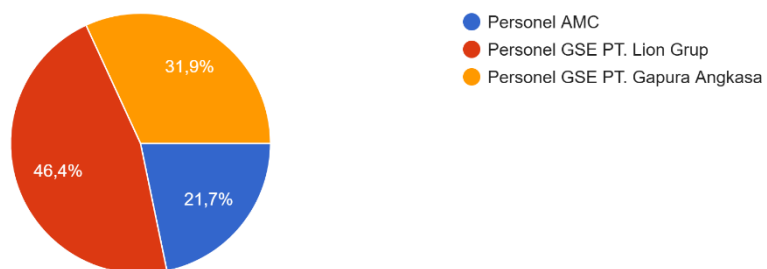
Lama Kerja

69 jawaban



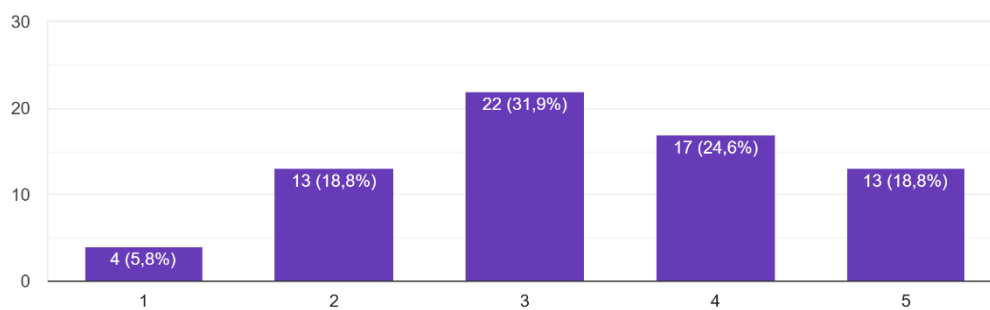
Unit Kerja

69 jawaban



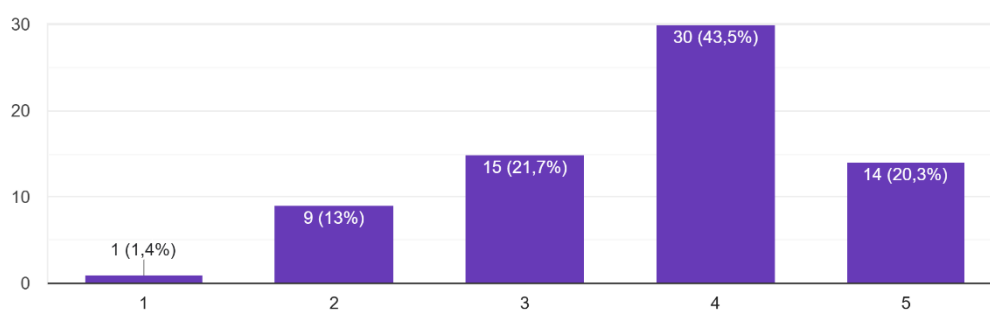
Prosedur pengawasan yang dilakukan personel AMC sudah dilakukan sesuai dengan fungsinya

69 jawaban



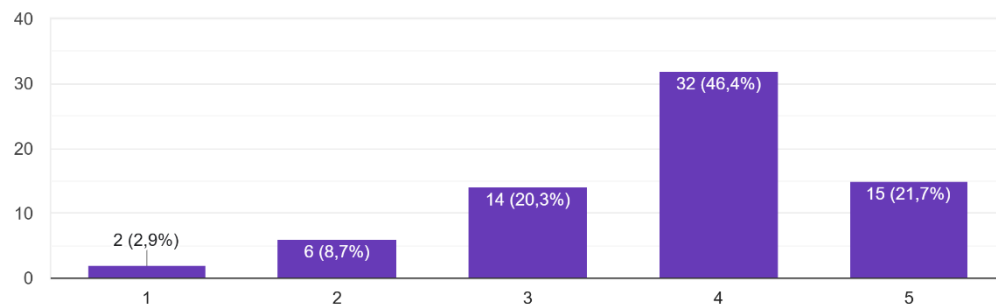
Personel AMC melakukan pengawasan secara langsung setiap ada kegiatan Pengangkutan cargo dan bagasi menggunakan BTT

69 jawaban



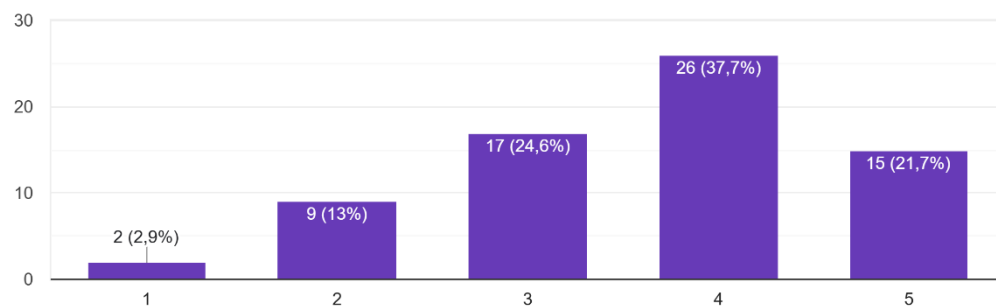
Tindakan penertiban kendaraan GSE Jenis BTT sudah dilakukan

69 jawaban



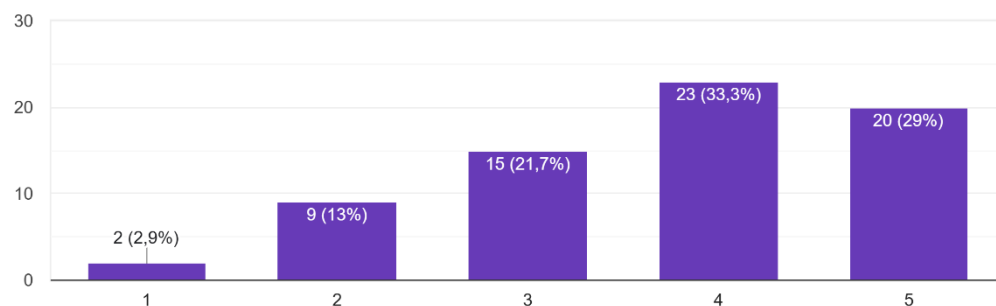
Waktu yang diberikan untuk melakukan pengawasan cukup untuk memastikan Ketertiban kendaraan GSE dalam melakukan pengangkutan Cargo dan Bagasi.

69 jawaban



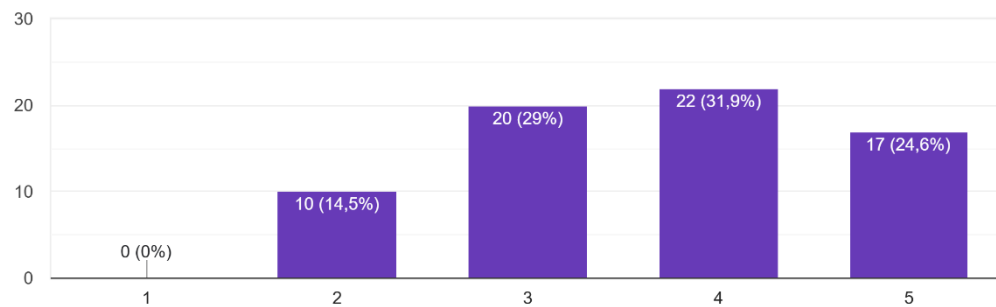
Personel AMC sudah melakukan sistem dokumentasi terkait pengawasan GSE BTT.

69 jawaban



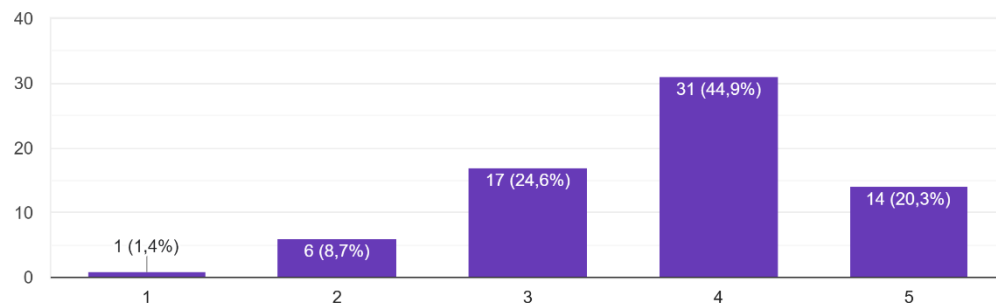
Personel GSE jenis BTT selalu Tertib ketika melakukan pengangkutan Cargo dan Bagasi

69 jawaban



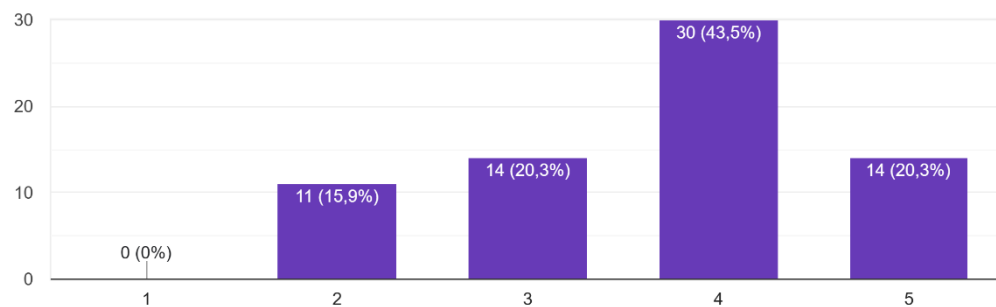
Kendaraan GSE jenis BTT sudah layak untuk di gunakan mengangkut cargo dan bagasi

69 jawaban



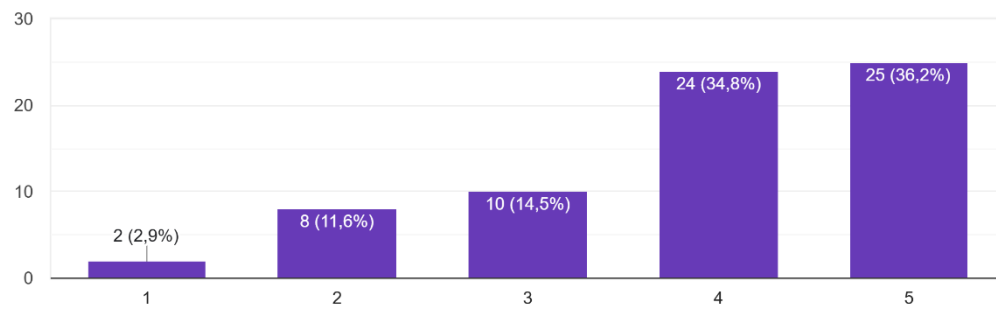
Sering terjadinya ketidak tertiban Pada kendaraan GSE jenis BTT

69 jawaban



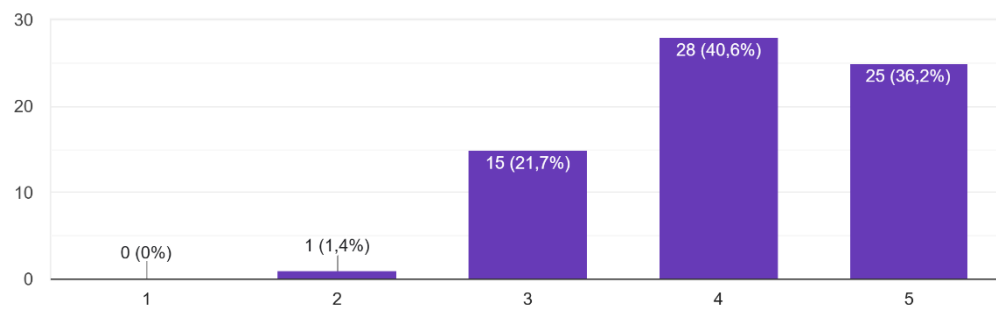
Berat Cargo dan bagasi yang diangkut sudah sesuai dengan aturan yang di tetapkan

69 jawaban



Kinerja petugas GSE selalu dievaluasi secara rutin dan menyeluruh Oleh AMC

69 jawaban



Lampiran D hasil uji *SPSS Normalitas*

Correlations							
		X1	X2	X3	X4	X5	XTOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.205	.518**	.352**	.402**	.729**
	Sig. (2-tailed)		.091	.000	.003	.001	.000
	N	69	69	69	69	69	69
X2	Pearson Correlation	.205	1	.293*	.332**	.413**	.631**
	Sig. (2-tailed)	.091		.015	.005	.000	.000
	N	69	69	69	69	69	69
X3	Pearson Correlation	.518**	.293*	1	.289*	.485**	.738**
	Sig. (2-tailed)	.000	.015		.016	.000	.000
	N	69	69	69	69	69	69
X4	Pearson Correlation	.352**	.332**	.289*	1	.248*	.638**
	Sig. (2-tailed)	.003	.005	.016		.040	.000
	N	69	69	69	69	69	69
X5	Pearson Correlation	.402**	.413**	.485**	.248*	1	.738**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.000	.040		.000
	N	69	69	69	69	69	69
XTOTAL	Pearson Correlation	.729**	.631**	.738**	.638**	.738**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	69	69	69	69	69	69

Correlations							
		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	YTOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.343**	.665**	.493**	.470**	.810**
	Sig. (2-tailed)		.004	.000	.000	.000	.000
	N	69	69	69	69	69	69
Y2	Pearson Correlation	.343**	1	.294*	.497**	.477**	.698**
	Sig. (2-tailed)	.004		.014	.000	.000	.000
	N	69	69	69	69	69	69
Y3	Pearson Correlation	.665**	.294*	1	.416**	.275*	.727**
	Sig. (2-tailed)	.000	.014		.000	.022	.000
	N	69	69	69	69	69	69
Y4	Pearson Correlation	.493**	.497**	.416**	1	.395**	.780**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.001	.000
	N	69	69	69	69	69	69
Y5	Pearson Correlation	.470**	.477**	.275*	.395**	1	.676**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.022	.001		.000
	N	69	69	69	69	69	69
YTOTAL	Pearson Correlation	.810**	.698**	.727**	.780**	.676**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	69	69	69	69	69	69

Lampiran E hasil uji *SPSS reliabelitas*

Variabel X

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.732	5

Variabel Y

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.791	5

Lampiran F t_{tabel}

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
51	0.2284	0.2706	0.3188	0.3509	0.4393
52	0.2262	0.2681	0.3158	0.3477	0.4354
53	0.2241	0.2656	0.3129	0.3445	0.4317
54	0.2221	0.2632	0.3102	0.3415	0.4280
55	0.2201	0.2609	0.3074	0.3385	0.4244
56	0.2181	0.2586	0.3048	0.3357	0.4210
57	0.2162	0.2564	0.3022	0.3328	0.4176
58	0.2144	0.2542	0.2997	0.3301	0.4143
59	0.2126	0.2521	0.2972	0.3274	0.4110
60	0.2108	0.2500	0.2948	0.3248	0.4079
61	0.2091	0.2480	0.2925	0.3223	0.4048
62	0.2075	0.2461	0.2902	0.3198	0.4018
63	0.2058	0.2441	0.2880	0.3173	0.3988
64	0.2042	0.2423	0.2858	0.3150	0.3959
65	0.2027	0.2404	0.2837	0.3126	0.3931
66	0.2012	0.2387	0.2816	0.3104	0.3903
67	0.1997	0.2369	0.2796	0.3081	0.3876
68	0.1982	0.2352	0.2776	0.3060	0.3850
69	0.1968	0.2335	0.2756	0.3038	0.3823
70	0.1954	0.2319	0.2737	0.3017	0.3798

Lampiran G tabulasi data

Tabulasi Data Variabel X

NO	X1	X2	X3	X4	X5	X TOTAL
1	4	5	5	4	4	22
2	3	4	4	4	4	19
3	3	4	4	3	5	19
4	4	3	4	4	5	20
5	4	5	4	4	5	22
6	5	4	4	4	5	22
7	3	4	5	4	3	19
8	4	5	4	2	5	20
9	4	4	4	3	4	19
10	4	4	5	4	5	22
11	3	4	4	1	2	14
12	3	4	4	2	5	18
13	4	4	3	4	3	18
14	4	3	5	4	5	21
15	5	4	4	5	3	21
16	2	3	4	3	2	14
17	3	4	2	4	3	16
18	3	4	4	3	4	18
19	3	5	4	4	4	20
20	2	5	4	5	4	20
21	4	2	4	3	4	17
22	5	4	5	5	5	24
23	2	2	3	1	2	10
24	3	5	4	3	4	19
25	3	3	5	5	4	20
26	4	3	4	4	5	20
27	2	5	4	5	4	20
28	3	4	4	4	5	20
29	3	2	4	4	2	15
30	5	4	4	3	5	21
31	3	4	3	4	4	18
32	2	5	4	5	5	21
33	5	3	5	3	4	20
34	2	4	1	2	2	11
35	5	5	5	4	5	24
36	1	2	3	2	3	11
37	2	4	2	4	5	17

38	4	4	4	5	4	21
39	4	2	3	4	4	17
40	3	2	4	3	5	17
41	1	4	3	4	2	14
42	2	4	3	3	2	14
43	2	4	5	4	5	20
44	3	5	3	4	4	19
45	5	4	5	5	3	22
46	2	1	3	2	2	10
47	3	2	2	3	1	11
48	4	3	5	4	4	20
49	4	2	3	3	2	14
50	5	5	5	5	5	25
51	3	4	4	4	3	18
52	4	4	4	5	4	21
53	4	3	4	3	5	19
54	3	3	5	3	3	17
55	3	2	3	5	3	16
56	2	4	4	2	4	16
57	3	3	3	2	4	15
58	5	4	5	5	4	23
59	5	5	4	3	4	21
60	3	5	5	3	4	20
61	4	3	4	2	3	16
62	5	4	4	5	3	21
63	1	3	2	4	1	11
64	1	3	1	2	3	10
65	3	3	2	4	3	15
66	2	4	3	4	3	16
67	5	5	4	5	5	24
68	5	4	3	5	3	20
69	2	3	2	3	4	14

Tabulasi Data Variabel Y

NO	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y TOTAL
1	3	5	4	4	4	20
2	4	3	4	5	3	19
3	4	4	3	4	4	19
4	5	4	4	4	5	22
5	4	2	4	5	4	19
6	4	3	5	4	4	20
7	5	4	5	4	5	23
8	5	4	4	5	5	23
9	4	5	4	5	4	22
10	4	5	4	4	5	22
11	3	4	3	2	3	15
12	3	3	4	3	4	17
13	4	3	5	4	4	20
14	4	2	4	2	5	17
15	2	4	3	5	5	19
16	3	4	2	4	5	18
17	3	3	4	5	4	19
18	4	4	4	4	4	20
19	5	5	3	5	5	23
20	5	4	4	5	5	23
21	3	4	4	3	4	18
22	5	5	5	5	5	25
23	3	2	3	2	3	13
24	4	4	3	5	4	20
25	4	4	5	5	4	22
26	5	4	5	4	5	23
27	5	4	5	4	5	23
28	4	4	4	5	4	21
29	3	4	3	4	3	17
30	4	4	4	3	4	19
31	3	5	4	5	4	21
32	4	3	5	4	5	21
33	5	4	4	5	4	22
34	3	1	2	3	2	11
35	5	4	4	4	5	22
36	2	4	3	2	3	14
37	2	3	4	3	3	15

38	2	4	2	5	5	18
39	3	4	2	3	5	17
40	5	4	5	4	4	22
41	2	4	2	4	5	17
42	2	5	2	5	5	19
43	5	3	4	5	5	22
44	5	4	5	4	4	22
45	5	5	4	4	5	23
46	3	3	2	1	4	13
47	2	3	2	2	3	12
48	4	3	3	4	4	18
49	4	4	5	4	5	22
50	5	5	5	5	5	25
51	3	3	4	5	3	18
52	4	4	4	5	4	21
53	3	3	3	3	4	16
54	3	4	3	4	4	18
55	3	4	4	3	4	18
56	3	2	3	4	3	15
57	3	3	2	3	4	15
58	4	5	4	5	3	21
59	3	4	4	3	3	17
60	5	5	4	4	5	23
61	4	3	4	5	4	20
62	5	5	5	5	5	25
63	2	3	4	2	3	14
64	2	2	2	1	4	11
65	3	2	3	2	3	13
66	4	5	4	5	4	22
67	4	4	3	4	3	18
68	4	5	5	5	5	24
69	2	3	2	2	3	12

Lampiran H Pernyataan kuesioner

NO	Pernyataan Variabel X (Pengawasan <i>Apron movement control</i>)
1	Prosedur pengawasan yang dilakukan personel AMC sudah dilakukan sesuai dengan fungsinya.
2	Personel AMC melakukan pengawasan secara langsung setiap ada kegiatan Pengangkutan cargo dan bagasi menggunakan BTT
3	Tindakan penertiban kendaraan GSE Jenis BTT sudah dilakukan.
4	Waktu yang diberikan untuk melakukan pengawasan cukup untuk memastikan Ketertiban kendaraan GSE dalam melakukan pengangkutan <i>Cargo</i> dan <i>Bagasi</i> .
5	Personel AMC sudah melakukan sistem dokumentasi terkait pengawasan GSE BTT.

NO	Pernyataan Variabel Y (<i>Ground Support Equipment</i> jenis <i>Baggage Towing Tractor</i>)
1	Personel GSE jenis BTT selalu Tertib ketika melakukan pengangkutan <i>Cargo</i> dan <i>Bagasi</i> .
2	Kendaraan GSE jenis BTT sudah layak untuk di gunakan mengangkut cargo dan bagasi.
3	Sering terjadinya ketidak tertiban Pada kendaraan GSE jenis BTT.
4	Berat Cargo dan bagasi yang diangkut sudah sesuai dengan aturan yang di tetapkan.
5	Kinerja petugas GSE selalu dievaluasi secara rutin dan menyeluruh Oleh AMC

Lampiran I Lembar Bimbingan Tugas Akhir

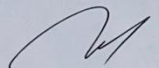
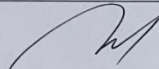
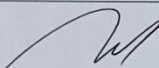
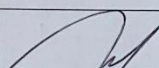
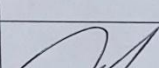
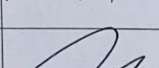
Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 1



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

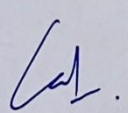
LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : ASTIAN TRIANSYAH
 NIT : 55242210004
 Course : MBU 3 ALPHA
 Judul TA : PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* JENIS *BAGGAGE TOWING TRACTOR* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
 Dosen Pembimbing : Minulya Eska Nugraha, M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27/2 ²⁰²⁵	Perapian penulisan	
2	28/2 ²⁰²⁵	Penambahan Penelitian Terdahulu	
3	1/3 ²⁰²⁵	Perapian PPT Sidang Sempro	
4	19/5 ²⁰²⁵	Pembahasan Hasil SPSS	
5	12/6 ²⁰²⁵	Revisi Penulisan BAB IV dan Pembahasan	
6	17/6 ²⁰²⁵	Pembahasan abstrak & Pembahasan BAB IV	
7	18/6 ²⁰²⁵	Penulisan di BAB 5	

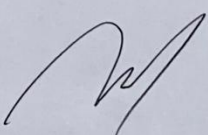
Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara



Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 19760612 199803 1001

Dosen Pembimbing



MINULYA ESKA NUGRAHA, M.PD.
 NIP. 19880308 202012 1 006



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA**

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : ASTIAN TRIANSYAH
 NIT : 55242210004
 Course : MBU 3 ALPHA
 Judul TA : PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* TERHADAP
 KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* JENIS *BAGGAGE TOWING*
TRACTOR DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
 Dosen Pembimbing : Minulya Eska Nugraha, M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
8	8/07 2025.	Penulisan sitasi & PPT ACC ke arday TA	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
NIP. 19760612 199803 1001

Dosen Pembimbing

MINULYA ESKA NUGRAHA, M.Pd.
NIP. 19880308 202012 1 006

Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 2



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : ASTIAN TRIANSYAH
 NIT : 55242210004
 Course : MBU 3 ALPHA
 Judul TA : PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* JENIS *BAGGAGE TOWING TRACTOR* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
 Dosen Pembimbing : Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27 / 2 2025	Kerapian pada penulisan, format penulisan mengikuti Pedoman TA.	
2	28 / 2 2025	Perapian paragraf	
3	1 / 3 2025	Perapian PPT Sidang Sempuro	
4	20 / 5 2025	Penambahan Saran di BAB V	
5	12 / 6 2025	Revisi abstrak	
6	17 / 6 2025	Penambahan abstrak	
7	8 / 7 25	ace upia	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara



Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
NIP. 19760612 199803 1 001

Dosen Pembimbing



Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
NIP. 19760612 199803 1 001