

MONOGRAF
PROFIL TARUNA POLITEKNIK PENERBANGAN
PALEMBANG PADA PERATURAN
PENYELAMATAN KEBAKARAN PENERBANGAN

YETI KOMALASARI, S.SiT., M.Adm.SDA



Monograf
Profil Taruna Politeknik Penerbangan Palembang
pada Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan
copyright © Juli 2022

Penulis : Yeti Komalasari.,S.SiT.,M.Adm.SDA
Setting Dan Layout : Yeti Komalasari.,S.SiT.,M.Adm.SDA
Desain Cover : Sri Antika

Hak Penerbitan ada pada © Bening media Publishing 2022
Anggota IKAPI No. 019/SMS/20

Hakcipta © 2022 pada penulis
Isi diluar tanggung jawab percetakan

Ukuran 14,8 cm x 21 cm
Halaman : vi + 57 hlm

Hak cipta dilindungi Undang-undang
Dilarang mengutip, memperbanyak dan menerjemahkan
sebagian atau seluruh isi buku ini tanpa izin tertulis dari Bening
media Publishing

Cetakan I, Juli 2022



Jl. Padat Karya
Palembang – Indonesia
Telp. 0823 7200 8910
E-mail : bening.mediapublishing@gmail.com
Website: www.bening-mediapublishing.com

ISBN : 978-623-5854-83-0

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT, karena atas izin dan karunia-Nya buku ini dapat terselesaikan dengan segala kelebihan dan kekurangannya. Buku ini merupakan buku tentang Monograf Profil Taruna Politeknik Penerbangan Palembang Pada Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan

Penulis pun menyadari jika di dalam penyusunan buku ini mempunyai kekurangan, namun penulis menyakini sepenuhnya bahwa sekecil apapun buku ini tetap akan memberikan sebuah manfaat bagi pembaca.

Akhir kata untuk penyempurnaan buku ini, maka kritik dan saran dari pembaca sangatlah berguna untuk penulis kedepannya.

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Tingkat Pemahaman	7
2.2 Program Studi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP)	9
2.3 Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan/ <i>Fire Rescue Rules and Regulation</i>	12
2.4 Penelitian yang Relevan.....	22
BAB 3 METODOLOGI	25
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Lokasi Politeknik Penerbangan Palembang.....	27
4.2 Politeknik Penerbangan Palembang.....	28
4.3 Analisa dan Pembahasan.....	48
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	53
DAFTAR PUSTAKA	55

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kurikulum Prodi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP).....	12
Tabel 2.2 Silabus Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan	17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.1 Lokasi Politeknik Penerbangan Palembang.....	27
Gambar 4.2.1 Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Palembang.....	35
Gambar 4.2.2 Fasilitas Politeknik Penerbangan Palembang.....	48
Gambar 4.3.1 Uji Univariat (Frekuensi Data)	49
Gambar 4.3.2 Uji Normalitas Data.....	50
Gambar 4.3.3 Uji Paired Sample T-Test	50

BAB I

PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Dewasa ini transportasi udara menjadi salah satu pilihan utama bagi para pengguna jasa transportasi. Transportasi udara merupakan solusi yang paling menjanjikan untuk memperlancar arus pengangkutan baik bagi penumpang maupun barang ke dalam maupun ke luar negeri (Latifah, 2011).

Transportasi udara adalah layanan transportasi yang memiliki beberapa keunggulan, yang mampu menjangkau dari suatu daerah ke daerah lain yang secara geografis sulit untuk dijangkau dengan moda transportasi darat atau pun transportasi laut, serta waktu tempuh yang relatif lebih cepat dibanding moda transportasi darat dan transportasi laut. (Firdiyansah, Ryan 2018). Namun belakangan ini banyak sekali terjadi kecelakaan ataupun kebakaran yang terjadi pada pesawat terbang sehingga banyak menimbulkan kerugian baik korban jiwa maupun kerugian material dan waktu, sehingga kepercayaan masyarakat atas kenyamanan dan keselamatan dalam penggunaan transportasi udara semakin berkurang, meskipun kebutuhan atas penggunaan transportasi udara ini sangat tinggi (Zazili, 2008).

Menurut Mulyono., Sujatmiko Novi, diperlukan pengawasan terhadap pemberlakuan standar keselamatan pada penerbangan untuk mengembalikan kepercayaan masyarakat atas kenyamanan dan keselamatan dalam penggunaan transportasi udara serta mencegah potensi bahaya yang terdapat pada penerbangan yang dapat menimbulkan kejadian kebakaran di bandar udara maupun pesawat terbang yang mengakibatkan kerugian, baik secara material, keuangan, cedera tenaga kerja maupun pengunjung, serta terganggunya aktifitas perjalanan pengunjung.

Transportasi aman dan nyaman dapat dicapai dengan mengembangkan manajemen keselamatan. Bagian penting dalam manajemen keselamatan adalah adanya sumber daya manusia (SDM) transportasi yang kompeten. Pengembangan kompetensi harus dilakukan secara berkala untuk menyesuaikan kondisi dunia yang terus berubah. Program pendidikan dan pelatihan merupakan salah satu metode yang dapat digunakan dalam mengembangkan kompetensi. Program pendidikan dan pelatihan ini pun terus menerus berubah, sehingga SDM transportasi harus melakukan upaya penyegaran tersebut.

Faktor keselamatan penerbangan adalah hal yang menjadi prioritas dalam dunia penerbangan, dengan tujuan agar penumpang dan awak pesawat selama penerbangan tidak mendapat gangguan baik dari media udara, pesawat yang ditumpanginya juga pendukung penerbangan mulai dari kondisi airport,

pengaturan penerbangan sampai kepada para operator di udara maupun di darat. Agar keselamatan menjadi suatu kebiasaan (habit) perlu diajarkan dan dilatih mulai dari awal kuliah, selama kuliah dan praktek sampai program pengajaran selesai sehingga diharapkan setelah selesai kuliah, mereka akan mempunyai kebiasaan tanpa harus diperintah (Abdul Majid, 2020)

Transportasi udara sangat membutuhkan SDM yang kompeten dibidangnya. Melalui dasar pemahaman bagi SDM khususnya bagi calon personel PKP-PK pada peraturan penyelamatan kebakaran penerbangan secara tidak langsung membantu pemerintah mewujudkan harapan layanan transportasi udara yang handal dengan memegang teguh prinsip keamanan dan keselamatan.

Taruna Politeknik Penerbangan Palembang Program Studi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP), diwajibkan mengikuti proses Perkuliahan yang diselenggarakan lembaga pendidikan. Setiap taruna diharapkan memiliki pengetahuan maupun keterampilan dari setiap mata kuliah yang diampu. Salah satu kompetensi yang wajib dikuasai oleh taruna Politeknik Penerbangan Palembang Program Studi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP) sebagai SDM bidang Penerbangan adalah pemahaman pada materi Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan yang berguna di dunia kerja dalam

menentukan arah kebijakan yang tepat sehingga layanan yang diberikan dapat optimal guna menarik minat pengguna jasa transportasi udara.

Lembaga pendidikan bidang perhubungan udara memiliki tugas dan fungsi untuk mendidik putra-putri Indonesia untuk menjadi SDM profesional dan trampil di bidang penerbangan sesuai regulasi yang berlaku secara nasional maupun internasional. Pada saat ini kurikulum pendidikan dan pelatihan mengacu pada standar nasional (Kementerian Pendidikan Nasional RI) dan internasional (ICAO) sehingga di harapkan setiap lulusan diharapkan mampu bersaing dengan lulusan luar negeri.

Tingkat keberhasilan terlihat pada berbagai pembenahan dan penyempurnaan berkaitan dengan strategi pembelajaran, sarana, prasarana/infrastruktur dan tenaga pengajar dalam upaya memenuhi kebutuhan SDM penerbangan baik kualitas maupun kuantitasnya (Yuke Sri Rizki, 2011)

Telah dilakukan observasi awal pada Taruna Politeknik Penerbangan Palembang Program Studi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP) Tingkat I dan II pada mata kuliah Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan yang telah diperoleh pada semester I perkuliahan dan diperoleh data lebih dari 15% dari total jumlah responden memperoleh nilai ≤ 70 .

Telah dilakukan analisis dari berbagai temuan dalam artikel yang terpublis di jurnal nasional

bereputasi serta peraturan perundangan terkait, terdapat kebutuhan yang mendesak terkait peningkatan kompetensi taruna melalui Pendidikan dan pelatihan di bidang Penerbangan. Pembinaan dan penyempurnaan berkaitan dengan strategi pembelajaran, sarana, prasarana/infrastruktur dan tenaga pengajar dalam upaya memenuhi kebutuhan SDM penerbangan baik kualitas maupun kuantitasnya (Yuke Sri Rizki, 2011).

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 420 Tahun 2011 menjelaskan bahwa untuk penanggulangan bahaya kebakaran di landasan pacu maka dibentuk divisi pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) yang mempunyai tugas melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadaman kebakaran serta penanggulangan gawat darurat di lingkungan bandar udara, menyelamatkan jiwa manusia dan barangnya dari pesawat terbang yang mengalami kecelakaan atau kebakaran di landasan pacu pada saat *take-off* atau *landing*

Tujuan khusus penyusunan buku monograf ini adalah mengukur tingkat pemahaman Taruna Politeknik Penerbangan Palembang pada Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain penelitian *cross sectional*. Dengan memberikan beberapa pertanyaan penelitian melalui *pre-test* dan *post-test* kepada taruna selaku responden untuk

menguji signifikansi perubahan pengetahuan pada taruna Diploma III Penyelamatan dan Pencegahan Pemadam Kebakaran (PPKP).

1.2 Tujuan dan Manfaat

Buku Monograf ini bertujuan melihat profil Taruna Politeknik Penerbangan Palembang pada Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan. Manfaat yang didapatkan dari buku monograf ini antara lain:

- a. Bagi para pembaca, buku monograf ini akan memberikan informasi mengenai profil Taruna Politeknik Penerbangan Palembang khususnya pada Prodi Diploma III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP) tentang pemahaman terhadap Peraturan Penyelamatan Kebakaran Penerbangan.
- b. Bagi peneliti, buku monograf ini akan memberikan pengetahuan tambahan yang dapat bermanfaat dalam kehidupan nyata, serta menjadi dasar maupun referensi untuk melakukan penelitian lanjutan di masa yang akan datang.
- c. Bagi para dosen, buku monograf ini dapat dijadikan sebagai referensi dalam membuat keputusan mengenai pengembangan strategi pembelajaran yang tepat bagi taruna

