

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian diatas, pengujian hipotesis yang ada dilakukan menggunakan uji t dengan hasil yang didapatkan yaitu nilai signifikansi 0,000 tidak melebihi 0,05 serta t_{hitung} 5,482 yang melebihi t_{tabel} 1,686. Berdasarkan hasil tersebut, H_0 pada penelitian ini dinyatakan ditolak dan H_a pada penelitian ini diterima. Dapat diambil kesimpulan bahwasannya pengawasan unit *apron movement control* berpengaruh terhadap disiplin kerja petugas *ground handling*. Ini menunjukkan bahwa pengawasan unit *apron movement control* berperan penting dalam meningkatkan disiplin kerja petugas *ground handling*.

B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang terjadi penulis memberikan saran untuk unit AMC:

1. Melakukan evaluasi manajemen tugas melalui penambahan personel atau pembagian *job description* individu secara bergantian pada setiap shift, agar fungsi pengawasan tetap optimal ditengah beban kerja yang terbagi antara pengawasan, pelayanan serta pencatatan penerbangan.
2. Mengadakan pelatihan penyegaran (*recurrent training*) dan *safety awareness campaign* berupa *safety briefing* kepada petugas *ground handling* untuk meningkatkan kedisiplinan dan mencegah pelanggaran di area *apron*.
3. Penelitian selanjutnya direkomendasikan untuk memasukkan variabel tambahan seperti pelatihan, kompetensi, lingkungan kerja serta motivasi kerja sebagai faktor-faktor yang berpotensi mempengaruhi disiplin kerja agar lebih merepresentasikan hubungan antar variabel secara menyeluruh.

DAFTAR PUSTAKA

- Abd. Jalil, M., Syahidin, & Erma. (2021). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produksi Sere Wangi di Kecamatan Terangun Kabupaten Gayo Lues*. *Gajah Putih Journal of Economics Review*, 3(2), 76–88.
- Adhi, D. K., Wahyuningsih, P., Harminingtyas, R., & Widowati, M. (2023). *Pendampingan Penyusunan Aplikasi Sistem Informasi Akuntansi Ground Handling Pada Koperasi Karyawan Angasa Pura 1 Semarang Dengan Menggunakan Microsoft Excel*. *Fokus Abdimas*, 1(2), 145–154.
- Adinda, T. N., Firdaus, M. A., & Agung, S. (2023). *Pengaruh Motivasi Kerja dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan*. *Indonesian Journal of Innovation Multidisipliner Research*, 1(3), 134–143. <https://doi.org/10.31004/ijim.v1i3.15>
- Amanda, L., Yanuar, F., & Devianto, D. (2019). *Uji Validitas dan Reliabilitas Tingkat Partisipasi Politik Masyarakat Kota Padang*. *Jurnal Matematika UNAND*, 8(1), 179. <https://doi.org/10.25077/jmu.8.1.179-188.2019>
- Amin, M., & Jufrin. (2020). *Peranan Pengangkutan Laut Sebagai Sarana Transportasi Masyarakat Indonesia*. *Jurnal Fundamental: Jurnal Ilmiah Hukum*, 9(2), 191–207. <https://doi.org/10.34304/fundamental.v9i2.26>
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). *Populasi dan Sampel*. *JURNAL PILAR: Jurnal Kajian Islam Kontemporer*, 14(1).
- Artin, F. I., & Astutik, S. P. (2024). *Analisis Pengawasan Kedisiplinan Petugas Marshaller Oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Supadio Pontianak*. *Indonesian Journal of Aviation Science and Engineering*, 1(4), 11. <https://doi.org/10.47134/pjase.v1i4.3011>
- Batrisyia, C., & Puspitasari, Y. A. (2023). *Pengaruh Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan PT.WhiteSky Aviation di Cengkareng Heliport*. *Media Online) Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 2962–6625.
- Berlianti, D. F., Abid, A. Al, & Ruby, A. C. (2024). *Metode Penelitian Kuantitatif Pendekatan Ilmiah untuk Analisis Data*. *Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran*, 7(3), 1861–1864.
- Dzikra, F. M. (2021). *Pengaruh Pengawasan terhadap Disiplin Kerja Karyawan pada PT. Joey Sasmita Lencana Cabang Pekanbaru*. *Eko Dan Bisnis (Riau*

- Economics and Business Review*), 12(1), 24–31. <https://ekobis.stieriau-akbar.ac.id/index.php/Ekobis/article/view/304>
- Elan, Sumardi, & Juandi, A. S. (2022). *Penyusunan Instrumen Penelitian Tindakan Kelas dalam Upaya Peningkatan Keterampilan Sosial*. *Jurnal Paud Agapedia*, 6(1), 91–98. <https://doi.org/10.17509/jpa.v6i1.51339>
- Fauziah, S., & Aritonang, Y. F. (2023). *Analisis Fasilitas Penunjang Sektor Pariwisata di Bandara Internasional Hang Nadim Batam*. *Jurnal Flight Attendant Kedirgantaraan*, 5(1), 57–68.
- Frisnawati, E., Roellyanti, M. V., & Rani Syafira, N. (2023). *Pengaruh Kinerja Petugas Pasasi Dalam Sweeping Bagasi Terhadap Kepuasan Penumpang Pada PT Garuda Angkasa Di Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak*. *Jurnal Manajemen Dirgantara*, 16(2), 331–343. <https://doi.org/10.56521/manajemen-dirgantara.v16i02.988>
- Hasan, H. (2022). *Pengembangan Sistem Informasi Dokumentasi Terpusat Pada STMIK Tidore Mandiri*. *Jurasik (Jurnal Sistem Informasi Dan Komputer)*, 2(1), 23–29. <http://ejournal.stmik-tm.ac.id/index.php/jurasik/article/view/32>
- Hidayatullah, R. (2022). *Desain Penelitian Musik di Era Digital*. *Virtuoso: Jurnal Pengkajian Dan Penciptaan Musik*, 5(1), 28–40. <https://doi.org/10.26740/vt.v5n1.p28-40>
- ICAO Annex 14. (2018). *Aerodromes Vol 1: Aerodrome Design and Operations*. In *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation: Vol. I* (Issue November).
- Japlani, A., Fitriani, F., & Mudawamah, S. (2020). *Pengaruh Kualitas Pelayanan, Kepercayaan Terhadap Kepuasan Nasabah Pada Cabang BMT Fajar Metro Pusat*. *Fidusia: Jurnal Keuangan Dan Perbankan*, 3(1), 67–85. <https://doi.org/10.24127/jf.v3i1.469>
- Kementerian Perhubungan. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 41 Tahun 2017 Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-11 (Advisory Circular Casr Part 139-11), Lisensi Dan/Atau Rating Personel Bandar Udara*.
- Kementerian Perhubungan. (2023). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional*

Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR Part 139) Volume I Aerodrome Daratan.

- Lala Rahmandhani, & Hodi. (2023). *Analisis Penanganan Foreign Object Debris (FOD) oleh Petugas Apron Movement Control (AMC) dalam Menjaga Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandara Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali. Jurnal Kajian Dan Penelitian Umum*, 1(3), 49–61. <https://doi.org/10.47861/jkpu-nalanda.v1i4.354>
- Manuaba, I. G. O., & Christian, N. (2022). *Analisis Pembinaan Kejuangan Dan Ideologi Pancasila Guna Meningkatkan Karakter Siswa Dikmata Pusdikbanmin Kodikdukum Kodiklatal. Jurnal Manajemen Dirgantara*, 15(1), 18–28. <https://doi.org/10.56521/manajemen-dirgantara.v15i1.564>
- Mardiatmoko, G. (2020). *Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda. BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>
- Meinita, E. D., Sazali, A. M., & Ratnasari, D. (2021). *Analisa Kepuasan PT. Angkasa Pura I Cabang Sepinggan Balikpapan Terhadap On Time Performance Ground Handling Agent*. 1–10.
- Mokedo, A., Mahmud, M., & Sudirman, S. (2023). *Pengaruh Pengawasan Terhadap Disiplin Kerja Pegawai Pada Dinas Sosial Provinsi Gorontalo. Journal of Economic and Business Education*, 1(2), 185–192. <https://doi.org/10.37479/jebe.v1i2.19392>
- Mufida, A. F. (2023). *Pengaruh Kinerja Petugas Apron Movement Control (Amc) Terhadap Kedisiplinan Kerja Petugas Ground Handling Di Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali. Jurnal Mahasiswa: Jurnal Ilmiah Penalaran Dan Penelitian Mahasiswa*, 5(2), 345–350. <https://doi.org/10.51903/jurnalmahasiswa.v5i2.613>
- Muslihin, H. Y., Loita, A., & Nurjanah, D. S. (2022). *Instrumen Penelitian Tindakan Kelas untuk Peningkatan Motorik Halus Anak*. 6(1), 99–106.
- Nasharudin, A. D. A., & Ependi, U. (2023). *Analisis Peramalan Penjualan Produk Pada PT.Enseval Putera Megatrading TBK Menggunakan Metode Regresi Linear Sederhana. Jurnal JUPITER*, 15(1), 317–326.
- Nataya, D. V., & Yudianto, K. (2022). *Pengaruh Inovasi Layanan terhadap*

- Kepuasan Pelanggan Garuda Indonesia di Bandar Udara International Yogyakarta. Reslaj : Religion Education Social Laa Roiba Journal*, 4(6), 1715–1724. <https://doi.org/10.47467/reslaj.v4i6.1219>
- Ningsih, S., & Rachmawati, D. (2024). *Pengaruh Fasilitas Ruang Tunggu terhadap Tingkat Kenyamanan Penumpang di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok. Indonesian Journal of Aviation Science and Engineering*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/10.47134/pjase.v1i1.2221>
- Novandri, A., Rahayuningsih, N., & Anwar, S. (2023). *Pengaruh Pengawasan Dan Motivasi Terhadap Disiplin Kerja Pada Karyawan PT. XYZ. Jurnal Investasi*, 9(1), 36–44. <https://doi.org/10.31943/investasi.v9i1.240>
- Nugraha, M. E., Yuniar, D. C., Febiyanti, H., & Komalasari, Y. (2024). *Korelasi Motivasi Taruna Pola Pembibitan terhadap Minat Belajar Matematika. Didaktika: Jurnal Kependidikan*, 13(2), 1405–1412. <https://doi.org/10.58230/27454312.617>
- Nurchaya, W. A., Arisanti, N. P., & Hanandhika, A. N. (2024). *Penerapan Uji Asumsi Klasik Untuk Mendeteksi Kesalahan Pada Data Sebagai Upaya Menghindari Pelanggaran Pada Asumsi Klasik. Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(12), 472–481.
- PM/BTH-AOM/AO-02, 2022. (2022). *Prosedur Mutu Tentang Manajemen Operasi Apron*.
- PM/BTH-AOM/AO-06, 2022. (2022). *Prosedur Mutu Tentang Pengawasan Sisi Udara*.
- Putra, B. W., Yuniar, D. C., Febiyanti, H., Efaldes, M., & Nugraha, M. E. (2024). *Pengaruh Kesesuaian Materi Pembelajaran Facility Program Studi Manajemen Bandar Udara terhadap Capaian Lulusan di Tempat Kerja. 13(001)*, 207–216.
- Rafi, M. Z., & Awan. (2023). *Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Melakukan Pengawasan Terkait Kedisiplinan Dan Keselamatan Pergerakan Di Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 168–172.
- Rahma, & Nanda, S. (2021). *Dampak Pembelajaran Daring Terhadap Motivasi Belajar Mahasiswa Selama Pandemic Covid 19. Genta Mulia*, 12(1), 113–118.

- <https://ejournal.stkipbbm.ac.id/index.php/gm/article/view/191/171>
- Rizki, M., Arhami, M., & Huzeni. (2021). *Perbaikan Algoritma Naive Bayes Classifier Menggunakan Teknik Laplacian Correction*. *Jurnal Teknologi*, 21(1), 39. <https://doi.org/10.30811/teknologi.v21i1.2209>
- Rosita, E., Hidayat, W., & Yuliani, W. (2021). *Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Perilaku Prososial*. *FOKUS (Kajian Bimbingan & Konseling Dalam Pendidikan)*, 4(4), 279. <https://doi.org/10.22460/fokus.v4i4.7413>
- Sembiring, H. F. B., & Marbun, P. (2021). *Pengaruh Gaya Kepemimpinan dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada Perseroan Terbatas Perusahaan Listrik Negara (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Utara*. *Jurnal Ilmiah Manajemen Dan Bisnis (JIMBI)*, 2(2), 167–175. <https://doi.org/10.31289/jimbi.v2i1.459>
- Setiyo, Andayani, T., Febiyanti, H., & Nugraha, M. E. (2024). *The Effect of On The Job Training on Problem Solving Skills and Self Efficacy of Aviation Polytechnic Cadets*. *Jurnal Ilmiah Aviasi*, 17(01), 1–10.
- Sigar, J. A. B., Sambul, S. A. P., & Asaloei, S. (2018). *Pengaruh Pengawasan Terhadap Disiplin Kerja Karyawan Pada Hotel Sintesa Peninsula Manado*. *Jurnal Administrasi Bisni*, vol.6 No 3(3), 52–60.
- Silitonga, K. M., & Faddila, S. P. (2023). *Peran Kedisiplinan Kerja Untuk Meningkatkan Kinerja Karyawan Pada PT Harum Maju Mapan Karawang*. *Jurnal Economina*, 2(7), 1584–1594. <https://doi.org/10.55681/economina.v2i7.653>
- SKEP/100/XI. (1985). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/100/XI/1985 Tentang Peraturan dan Tata Tertib Bandar Udara*.
- SKEP/140/VI. (1999). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/140/VI/1999 Tentang Persyaratan dan Prosedur Pengoperasian Kendaraan di Sisi Udara*.
- Sovania, E., & Selliamanik, I. (2019). *Pengaruh Promosi Media Situs Jual Beli Online Terhadap Peningkatan Penjualan Produk UKM*. *PERWIRA - Jurnal Pendidikan Kewirausahaan Indonesia*, 2(2), 129–144. <https://doi.org/10.21632/perwira.2.2.129-144>
- Susanto, P. C., Hartono, & Hermawan, M. A. (2019). *Personel Aviation Security*

- Menjaga Keamanan Di Bandar Udara. AVIASI Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 16(2), 19.
- Swarjana, I. K. (2022). *Populasi-Sampel Teknik Sampling & Bias Dalam Penelitian*.
- Ulfah, A., Hermina, D., & Huda, N. (2024). *Desain Instrumen Evaluasi Yang Valid Dan Reliabel Dalam Pendidikan Islam Menggunakan Skala Likert*. 8(12), 855–861.
- Undang-Undang Nomor 1 Republik Indonesia. (2009). *UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*.
- Uswatun, M., & Widagdo, D. (2024). *Analisis Implementasi Pengawasan Ketertiban Ground Support Equipment (GSE) oleh Unit Apron Movement Control (AMC) di Sisi Udara Bandar Udara Mopah Merauke. As-Syirkah: Islamic Economic & Financial Journal*, 3(2), 795–805. <https://doi.org/10.56672/syirkah.v3i2.202>
- Veronica, A., Ernawati, Rasdiana, Abas, M., Yusriani, Hadawiah, Hidayah, N., Sabtohad, J., Marlina, H., Mulyani, W., & Zulkarnaini. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif. In PT. Global Eksekutif Teknologi*.
- Waluyo, E., Septian, A., Jerilian, E., Hidayat, I. N., Prahadi, M. A., Prasetyo, T., & Sabilah, A. I. (2024). *Analisis Data Sample Menggunakan Uji Hipotesis Penelitian Perbandingan Menggunakan Uji ANOVA DAN Uji T*. 2(6), 775–785.
- Wenas, R., Langkai, J. E., & Dilapanga, A. R. (2022). *Pengaruh Pengawasan Terhadap Disiplin Kerja Pegawai Pada Badan Perencanaan Penelitian Dan Pengembangan Daerah Kota Tomohonm. Jurnal Administro (Jurnal Kajian Kebijakan Dan Ilmu Administrasi Negara*, 4(1), 19–28.

LAMPIRAN

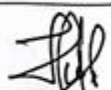
Lampiran A. Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing I



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

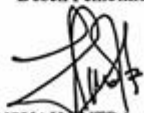
Nama Taruna : IRHAM TU NANDAKU
 NIT : 55242210034
 Course : MBU 03 BRAVO
 Judul TA : "PENGARUH PENGAWASAN UNIT APRON MOVEMENT CONTROL TERHADAP DISIPLIN KERJA PETUGAS GROUND HANDLING DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM"
 Dosen Pembimbing : IWANSYAH PUTRA, S.S., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27/2	Memaparkan bab 1 sampai bab 3	
2	28/2	Bimbingan terkait latar belakang, kajian pustaka dan metode penelitian	
3	20/3	Bimbingan instrumen penelitian dan bab 3	
4	16/5	Bimbingan Bab 1, 2, 3 dan indikator penelitian perbaikan pada indikator pernyataan	
5	20/6	Bimbingan Bab 1, 2, 3 dan 4 perbaiki tampilan tabel manual menjadi hasil dari SPSS	
6	21/7	Bimbingan Bab 4 dan 5 menambahkan rekomendasi yang mengaitkan untuk menjawab permasalahan yang terjadi	
7	08/7	Bismillah ACC lanjut sidang	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara


DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing


IWANSYAH PUTRA, S.S., M.Pd.
 NIP. 19840513 201902 1 001

Lampiran B Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing II



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : IRHAM TU NANDAKU
 NIT : 55242210034
 Course : MBU 03 BRAVO
 Judul TA : "PENGARUH PENGAWASAN UNIT APRON MOVEMENT CONTROL TERHADAP DISIPLIN KERJA PETUGAS GROUND HANDLING DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM"
 Dosen Pembimbing : Dr. Ir. SETIYO, M.M.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	28/02	Metode pemilihan judul, latar belakang, kajian pustaka dan metode penelitian	Stu
2	3/03	Metode penelitian, Instrumen penelitian, latar belakang	Stu
3	3/03	Acc Sidang Proposal	Stu.
4	17/06	Bimbingan TA Bab 1, 2, 3, 4.	Stu
5	7/07	Revisi kefronier di tampilkan. Pembahasan mengenai penyebab Pengaruh 85 hingga 87%	Stu.
6	8/7 25.	Kesimpulan & Saran Ulu Fasy	Stu.
7	9/7 25	Acc Ujian TA	Stu.

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

Dr. Ir. SETIYO, M.M.
 NIP. 19601127 198002 1 001

Lampiran C SKEP/100/XI/1985

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR: SKEP/100/XI/1985****Tentang****PERATURAN DAN TATA TERTIB BANDAR UDARA****DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Menimbang : a. bahwa dengan perkembangan teknologi penerbangan, kegiatan maupun pengelolaan di Bandar Udara makin meningkat dengan pesat;

b. bahwa untuk menjamin keselamatan penerbangan dan keamanan Bandar Udara perlu mengatur secara tertib pengelolaan maupun kegiatan di Bandar Udara.

Mengingat : 1. Undang-Undang RI Nomor 83 Tahun 1958 tentang Penerbangan, Lembaran Negara Nomor 159 Tahun 1958;

2. Undang-Undang RI Nomor 4 Tahun 1976 tentang Perubahan dan Penambahan Beberapa Pasal Dalam Kitab Undang-Undang Hukum Pidana Bertalian Dengan Perluasan Berlakunya Ketentuan Perundang-Undangan Pidana, Kejahatan Penerbangan dan Kejahatan Terhadap Sarana/Prasarana Penerbangan;

3. Keputusan Presiden RI Nomor 44 Tahun 1974 juncto Keputusan Presiden RI Nomor 15 Tahun 1984 tentang Susunan Organisasi Departemen;

4. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 117/AU.104/Phb – 82 tentang Kriteria Klasifikasi Pelabuhan Udara;

Pasal 32.

Jika sebuah pesawat udara sedang taxi atau dituntun oleh sebuah kendaraan pemandu ("FOLLOW ME") dengan mempergunakan lampu kuning yang berkedip di atas kendaraan tersebut maka kendaraan-kendaraan lain harus memberinya jalan.

Pasal 33

Semua kendaraan dan peralatan lain yang digunakan untuk pelayanan pesawat udara, harus segera dipindahkan atau disingkirkan atau disimpan di tempat atau ruang yang telah disediakan sesudah pesawat udara yang dilayani berangkat.

Lampiran D SKEP/140/VI/1999

DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NOMOR : SKEP/ 140/ VI/ 1999

TENTANG

PERSYARATAN DAN PROSEDUR PENGOPERASIAN
KENDARAAN DI SISI UDARA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, kelancaran dan ketertiban lalu lintas di sisi udara diperlukan persyaratan dan prosedur untuk kendaraan yang akan beroperasi di sisi udara;
- b. bahwa sehubungan dengan hal sebagaimana dalam huruf a, dipandang perlu menetapkan persyaratan dan prosedur pengoperasian kendaraan di sisi udara dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara ;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Tahun 1992 Nomor 53, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3481);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 71 Tahun 1996 tentang Kebandarudaraan;
3. Keputusan Presiden Nomor 44 Tahun 1974 tentang Pokok-pokok Organisasi Departemen;
4. Keputusan Presiden Nomor 61 Tahun 1998 tentang Kedudukan , Tugas, Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Departemen sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Presiden Nomor 192 Tahun 1998;
5. Keputusan Menteri Perhubungan Udara Nomor : T. 11/2/4-U Tahun 1960 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : 11 Tahun 1998;

Pasal 37

Petugas yang bertanggung jawab terhadap segala peralatan atau kendaraan harus segera memindahkan peralatan atau kendaraan tersebut dari tempat parkir apabila pesawat udara yang dilayaninya telah siap melakukan taxiing.

Pasal 38

Setiap orang yang bertugas melayani pesawat udara harus segera memeriksa tempat parkir pesawat udara segera setelah pesawat udara selesai dilayani untuk memastikan bahwa tidak ada benda asing atau materi asing yang membahayakan (foreign object damage) tertinggal pada tempat parkir.

Lampiran E PM/BTH-AOM/AO-02

	AIRPORT OPERATION MANAGEMENT	No. Dokumen	PM/BTH-AOM/AO-02
	PROSEDUR MUTU	Berlaku Efektif	26 September 2022
	MANAJEMEN OPERASI APRON		

- Prosedur pengoperasian yang tersebut diatas merupakan contoh, pembuatan prosedur harus disesuaikan dengan Buku Manual Pengoperasian VDGS/ADGS.

5.2.8 PENGAWASAN KELENGKAPAN PEMASANGAN *WHEEL CHOCK & SAFETY CONES* PADA PESAWAT UDARA

5.2.8.1 Unit *Airside Operation Management* melakukan pengawasan terhadap kelengkapan pemasangan *wheel chock & safety cones* pada pesawat udara yang dilakukan oleh *airlines operator /ground handling operator*;

5.2.8.2 Unit *Airside Operation Management* membuat prosedur terkait pengawasan terhadap kelengkapan pemasangan *wheel chock & safety cones*;

5.2.8.3 Metode pengawasan terhadap kegiatan pemasangan *wheel chock & safety cones* :

- Pengawasan manual
- Pengawasan dengan bantuan kamera pengawas (CCTV).

5.2.9 PELAYANAN FOLLOW ME CAR

5.2.9.1 Unit *Airside Operation Management* melakukan pelayanan *follow me car* kepada pihak yang membutuhkan pelayanan *Follow me car*;

5.2.9.2 Unit *Airside Operation Management* membuat prosedur pelayanan *follow me car* baik terhadap pesawat udara maupun terhadap kendaraan;

5.2.9.3 Unit *Airside Operation Management* yang melakukan pelayanan *follow me car* terhadap pesawat udara harus berkoordinasi dengan ATC;

5.2.9.4 Unit *Airside Operation Management* yang melakukan pelayanan *follow me car* terhadap kendaraan dan memasuki Movement area harus berkoordinasi dengan ATC;

Revisi : 01	Halaman : 29-31
Dokumen yang diunduh/dicetak/digandakan dalam bentuk apapun merupakan dokumen TIDAK TERKENDALI	

Lampiran F PM/BTH-AOM/AO-06

	AIRPORT OPERATION MANAGEMENT	No. Dokumen	PM/BTH-AOM/AO-06
	PROSEDUR MUTU	Berlaku Efektif	01 September 2022
	PENGAWASAN SISI UDARA		

dikenakan teguran secara lisan, jika diperlukan akan dikenakan sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

5.2 PENGAWASAN TERHADAP PERORANGAN DI SISI UDARA

5.2.1 Mengawasi penggunaan PAS & TIM bandara agar sesuai dengan peruntukannya;

5.2.2 Mengawasi setiap orang yang masuk ke sisi udara tanpa Pas Bandara atau izin dari pejabat yang berwenang;

5.2.3 Mengawasi penggunaan APD di sisi udara;

5.2.4 Koordinasikan dengan Airport Security (Pengamanan Bandara) jika ditemukan seseorang berada di sisi udara dengan memakai Pas Bandara bukan atas namanya, memalsukan masa berlaku Pas Bandara, Pas Bandara kadaluarsa atau tidak sesuai peruntukannya agar yang bersangkutan ditahan dan diproses oleh Airport Security;

5.2.5 Mengawasi, melarang dan menertibkan setiap orang yang merokok di sisi udara termasuk area *shelter* GSE;

5.2.6 Apabila ada petugas yang melanggar aturan, maka akan dikenakan teguran secara lisan, jika diperlukan akan dikenakan sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

5.3 PENGAWASAN KENDARAAN DAN GSE YANG BEROPERASI DI SISI UDARA

5.3.1 Petugas AMC melaksanakan patroli secara rutin;

5.3.2 Memeriksa keabsahan izin kendaraan yang memasuki daerah sisi udara untuk keperluan insidental;

5.3.3 Memeriksa kendaraan yang beroperasi dan melarang kendaraan bila tidak memenuhi syarat pengoperasian;

5.3.4 Kendaraan di sisi udara wajib memasang rotary light pada bagian paling tinggi dari kendaraan;

5.3.5 Kendaraan berbahan bakar bensin wajib dipasang flame trap pada knalpot;

5.3.6 Petugas AMC melakukan penertiban parkir dan penempatan GSE;

5.3.7 Mengadakan Razia terpadu di sisi udara dengan melibatkan unit kerja lainnya;

5.3.8 Pastikan kendaraan memiliki tanda izin masuk berupa stiker yang tertempel di

Revisi : 00	Halaman : 7-10
Dokumen yang diunduh/dicetak/digandakan dalam bentuk apapun merupakan dokumen TIDAK TERKENDALI	

Lampiran G Tabulasi Data Variabel X dan Y

R	X1	X2	X3	X4	TOTAL	Y1	Y2	Y3	Y4	TOTAL
R1	4	4	4	5	17	5	4	5	4	18
R2	4	3	4	3	14	2	2	3	3	10
R3	3	3	4	3	13	2	3	3	3	11
R4	4	4	4	4	16	3	3	3	3	12
R5	4	3	3	3	13	3	3	3	3	12
R6	4	5	5	4	18	4	4	3	4	15
R7	5	4	5	5	19	4	3	4	4	15
R8	2	3	3	3	11	3	3	3	3	12
R9	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
R10	4	5	4	3	16	3	3	4	4	14
R11	4	3	3	4	14	3	3	3	3	12
R12	3	3	3	3	12	3	3	3	4	13
R13	4	2	4	4	14	4	3	3	3	13
R14	2	4	2	3	11	2	2	2	2	8
R15	4	4	4	4	16	4	4	4	3	15
R16	3	3	3	2	11	3	3	2	3	11
R17	4	3	3	4	14	3	3	3	4	13
R18	4	4	5	3	16	4	4	5	4	17
R19	3	4	4	4	15	3	3	4	3	13
R20	4	4	4	4	16	3	3	3	4	13
R21	4	5	4	4	17	4	4	4	4	16
R22	5	4	4	4	17	4	4	4	4	16
R23	4	4	4	4	16	3	5	3	3	14
R24	3	2	3	3	11	3	3	4	3	13
R25	4	5	5	4	18	3	4	4	3	14
R26	2	4	3	4	13	2	3	5	4	14
R27	4	4	3	3	14	4	4	4	3	15
R28	4	5	4	3	16	4	4	4	4	16
R29	4	3	3	3	13	3	3	3	5	14
R30	4	5	4	3	16	3	4	4	3	14
R31	2	3	2	3	10	5	2	3	3	13
R32	3	4	3	2	12	3	2	3	3	11
R33	4	3	4	4	15	4	4	4	5	17
R34	3	4	4	3	14	3	3	3	4	13
R35	2	2	3	2	9	2	3	2	3	10
R36	3	3	3	3	12	3	3	2	4	12
R37	3	3	2	4	12	4	3	2	3	12
R38	3	2	3	3	11	2	5	2	2	11
R39	4	4	4	5	17	4	4	3	3	14
R40	4	3	2	2	11	4	5	4	4	17
R41	3	4	4	4	15	3	5	4	5	17
R42	2	3	5	2	12	2	3	5	2	12
R43	3	2	3	2	10	2	2	3	3	10
R44	5	4	3	3	15	2	2	3	2	9
R45	4	4	5	4	17	4	5	4	4	17
R46	3	2	3	2	10	2	2	3	3	10

R	X1	X2	X3	X4	TOTAL	Y1	Y2	Y3	Y4	TOTAL
R47	3	4	4	3	14	4	4	3	2	13
R48	2	3	4	2	11	2	2	2	3	9
R49	3	2	3	5	13	3	2	3	2	10
R50	4	4	3	3	14	2	2	2	2	8
R51	4	5	3	3	15	5	4	3	4	16
R52	5	3	5	4	17	5	3	5	5	18

Lampiran H Pernyataan Kuesioner

Kuesioner Pengaruh Pengawasan Unit *Apron Movement Control* terhadap Disiplin Kerja Petugas *Ground Handling* di Bandara Internasional Hang Nadim Batam

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Saya Irham Tu Nandaku mahasiswa Politeknik Penerbangan Palembang dari program studi Manajemen Bandar Udara yang sedang melakukan penelitian tugas akhir. Kuisisioner ini merupakan salah satu data yang diperlukan untuk pembuatan tugas akhir penulis dengan judul "Pengaruh Pengawasan Unit *Apron Movement Control* terhadap Disiplin Kerja Petugas *Ground Handling* di Bandara Internasional Hang Nadim Batam".

Petunjuk Pengisian Kuisisioner:

1. Bacalah dengan teliti setiap butir pernyataan yang tertera dan jawablah semua pernyataan sesuai pilihan anda.
2. Kuisisioner ini ditujukan kepada personel AMC, personel *ground handling* PT. Gapura dan PT. GAS yang bekerja di area apron.

Keterangan:

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Tujuan survei ini untuk mengetahui sejauh mana pengawasan yang dilakukan personel AMC memengaruhi kedisiplinan kerja dari petugas *ground handling* di Bandara Internasional Hang Nadim Batam. Hasil kuisisioner ini tidak untuk dipublikasikan tetapi untuk kepentingan penelitian tugas akhir yang dilakukan penulis. Demikian yang dapat penulis sampaikan, terima kasih atas kesediaan bapak/ibu yang telah berpartisipasi dalam menjawab semua pernyataan yang penulis sajikan.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

irhamtn1@gmail.com [Ganti akun](#)



Tidak dibagikan

Nama *

Jawaban Anda

Jenis Kelamin *

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Usia *

- ☐ < 25 Tahun
- ☐ 25 - 35 Tahun
- ☐ 36 - 45 Tahun
- ☐ > 45 Tahun

Unit Kerja *

- ☐ Personel AMC
- ☐ Personel GH PT.GAS
- ☐ Personel GH PT.Gapura

Petugas AMC secara konsisten melakukan pengawasan melalui CCTV 24 jam, pemantauan radio keselamatan penerbangan dan grup WhatsApp selama jam tugas, inspeksi apron sebanyak dua kali tiap shift serta inspeksi tambahan saat terjadi kondisi tidak biasa *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Petugas AMC telah menerapkan metode pengawasan seperti penggunaan CCTV 24 jam, pemantauan komunikasi melalui radio keselamatan penerbangan dan grup WhatsApp selama jam tugas, inspeksi langsung di apron sebanyak dua kali per shift, serta inspeksi tambahan ketika terjadi kondisi tidak biasa *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Petugas AMC telah memberikan sanksi administratif berupa peringatan, pembekuan pas bandara, dan pencabutan pas bandara kepada petugas ground handling yang melakukan pelanggaran diapron berdasarkan UU No. 1 Tahun 2009 pada pasal 314 *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Petugas AMC telah melakukan dokumentasi setiap kegiatan yang terjadi diapron *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

Petugas ground handling telah mengikuti SOP yang berlaku secara konsisten *						
	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

Petugas ground handling telah bertanggung jawab terhadap mobilisasi ground support equipment serta menjaga kebersihan dan ketertiban di area apron *						
	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

Petugas ground handling telah menggunakan APD lengkap sesuai SOP di area apron *						
	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

Petugas ground handling dapat bekerja dengan baik tanpa pengawasan ketat dari personel AMC *						
	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

Kirim

Kosongkan formulir

Lampiran I Lembar Validasi Ahli Materi

LEMBAR VALIDASI

Judul Penelitian : Pengaruh Pengawasan Unit *Apron Movement Control* Terhadap Disiplin Kerja petugas *Ground Handling* di Bandar Udara Internasional Hang Nadim.

Peneliti : Irham Tu Nandaku

Ahli Materi : Akhmad Zainudin

Tujuan : Lembar ini digunakan untuk memvalidasi pernyataan-pernyataan dalam kuesioner yang akan digunakan dalam penelitian. Validator diminta untuk memberikan penilaian terhadap kejelasan, relevansi, dan kesesuaian pernyataan dengan variabel penelitian.

Petunjuk Pengisian Lembar Validasi Kuesioner:

1. Bacalah setiap pernyataan kuesioner dengan cermat. Pastikan anda memahami maksud dari setiap pernyataan yang disajikan.
2. Nilai setiap pernyataan berdasarkan dua aspek:
 - o Relevansi: Sejauh mana pernyataan sesuai dengan topik penelitian.
 - o Kejelasan Bahasa: Sejauh mana pernyataan mudah dipahami dan tidak menimbulkan ambiguitas.
3. Gunakan skala berikut untuk memberikan penilaian pada setiap aspek:
 - o 1 = Tidak Relevan / Tidak Jelas
 - o 2 = Kurang Relevan / Kurang Jelas
 - o 3 = Cukup Relevan / Cukup Jelas
 - o 4 = Sangat Relevan / Sangat Jelas
4. Berikan catatan atau saran jika diperlukan pada kolom yang tersedia, terutama jika ada pernyataan yang menurut anda perlu diperbaiki.

TABEL PERNYATAAN KUESIONER

No	Pernyataan Kuesioner	Relevansi (1–4)	Kejelasan Bahasa (1–4)	Catatan/Saran
1	Petugas AMC secara konsisten melakukan pengawasan melalui CCTV 24 jam, pemantauan radio keselamatan penerbangan dan grup <i>WhatsApp</i> selama jam tugas, inspeksi <i>apron</i> sebanyak dua kali tiap <i>shift</i> serta inspeksi tambahan saat terjadi kondisi tidak biasa	4	4	
2	Petugas AMC telah menerapkan metode pengawasan seperti penggunaan CCTV 24 jam, pemantauan komunikasi melalui radio keselamatan penerbangan dan grup <i>WhatsApp</i> selama jam tugas, inspeksi langsung di <i>apron</i> sebanyak dua kali per <i>shift</i> , serta inspeksi tambahan ketika terjadi kondisi tidak biasa	4	4	
3	Petugas AMC memberikan sanksi administratif berupa peringatan, pembekuan pas bandara, dan pencabutan pas bandara kepada petugas <i>ground handling</i> yang melakukan pelanggaran di <i>apron</i> berdasarkan UU No. 1 Tahun 2009 pada pasal 314	4	4	
4	Petugas AMC melakukan dokumentasi setiap kegiatan yang terjadi di <i>apron</i>	4	4	
5	Petugas <i>ground handling</i> mengikuti SOP yang berlaku secara konsisten	4	4	
6	Petugas <i>ground handling</i> telah bertanggung jawab terhadap mobilisasi <i>ground support equipment</i> serta menjaga kebersihan dan ketertiban di area <i>apron</i>	4	4	
7	Petugas <i>ground handling</i> telah menggunakan APD lengkap sesuai SOP di area <i>apron</i>	4	4	
8	Petugas <i>ground handling</i> dapat bekerja dengan baik tanpa pengawasan ketat dari personel AMC	4	4	

Batam, 9 Mei 2025

Ahli Materi



Akhmad Zainudin
Airside Operation Team Leader
 Bandar Udara Internasional Hang
 Nadim

Lampiran J Tabel Distribusi r

Tabel r untuk df = 1 - 50

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

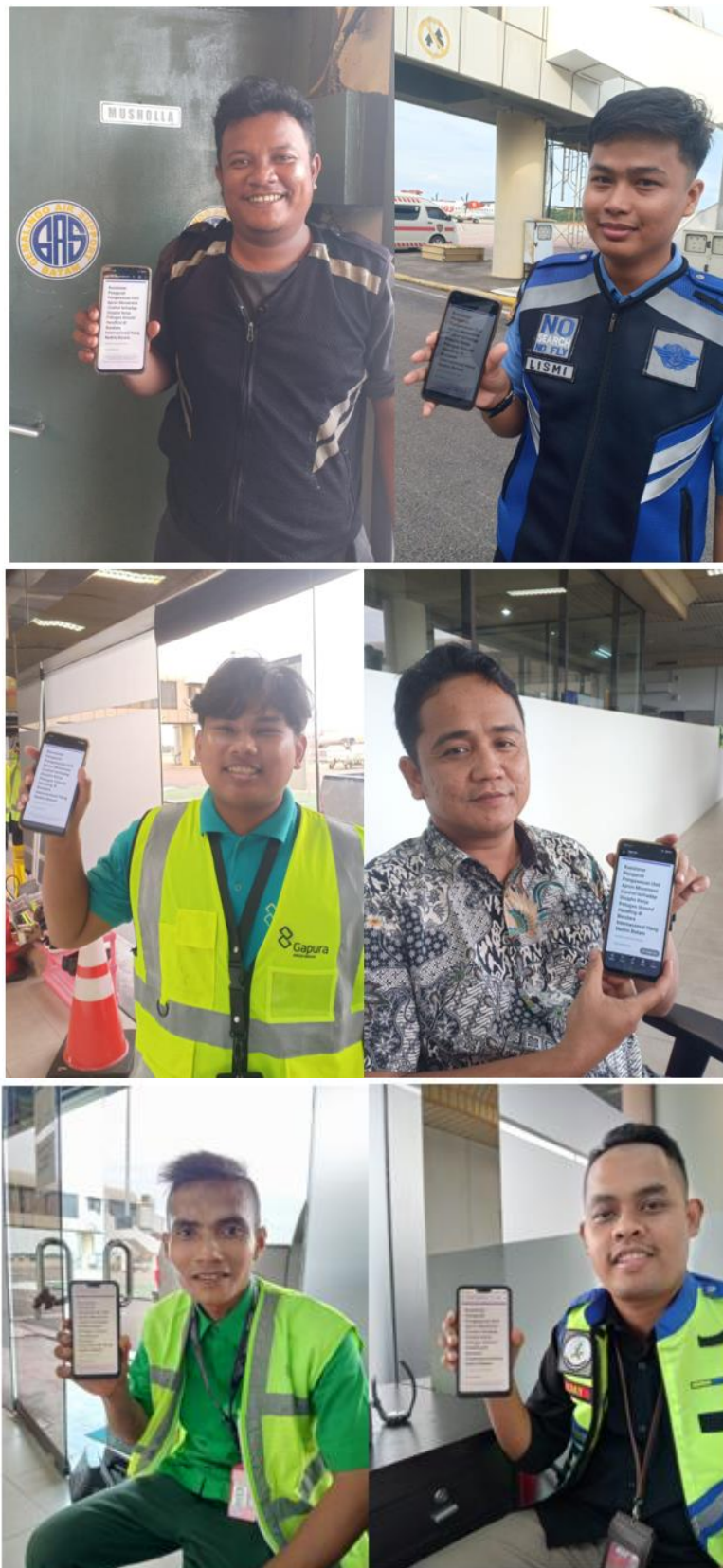
Lampiran K Tabel Distribusi t

Titik Persentase Distribusi t (df = 41 – 80)

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41212	2.68959	3.28148
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41019	2.68701	3.27710
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40835	2.68456	3.27291
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40658	2.68220	3.26891
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40489	2.67995	3.26508
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40327	2.67779	3.26141
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40172	2.67572	3.25789
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40022	2.67373	3.25451
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39879	2.67182	3.25127
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39741	2.66998	3.24815
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39608	2.66822	3.24515
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39480	2.66651	3.24226
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39357	2.66487	3.23948
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39238	2.66329	3.23680
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39123	2.66176	3.23421
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39012	2.66028	3.23171
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38905	2.65886	3.22930
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38801	2.65748	3.22696
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38701	2.65615	3.22471
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38604	2.65485	3.22253
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38510	2.65360	3.22041
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38419	2.65239	3.21837
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38330	2.65122	3.21639
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38245	2.65008	3.21446
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38161	2.64898	3.21260
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38081	2.64790	3.21079
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Lampiran L Dokumentasi Kuesioner



Lampiran M Hasil Cek Plagiarisme

TURNITIN TA IRHAM			
ORIGINALITY REPORT			
20%	18%	13%	9%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	repository.poltekbangplg.ac.id Internet Source	3%	
2	jdi.h.kemenhub.go.id Internet Source	2%	
3	bmj.esc-id.org Internet Source	1%	
4	docplayer.info Internet Source	<1%	
5	Submitted to Universitas Diponegoro Student Paper	<1%	
6	idr.uin-antasari.ac.id Internet Source	<1%	
7	repository.uin-suska.ac.id Internet Source	<1%	
8	repository.upi.edu Internet Source	<1%	
9	jurnal.sttkd.ac.id Internet Source	<1%	
10	repository.ubharajaya.ac.id Internet Source	<1%	
11	Submitted to UIN Syarif Hidayatullah Jakarta Student Paper	<1%	