

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan peneliti mendapat kesimpulan sebagai berikut:

- a. Berdasarkan hasil pengukuran di 3 titik area bongkar muat kargo dan barang (*loading* dan *unloading*), diperoleh nilai tingkat kebisingan maksimum sebesar 100,8(dB) dan tingkat kebisingan minimum sebesar 87,5(dB). Hal tersebut menunjukkan bahwa intensitas kebisingan yang dihasilkan mesin pesawat sudah melebihi dari nilai ambang batas normal yang dapat diterima oleh manusia.
- b. Terdapat pengaruh tingkat kebisingan mesin pesawat di area bongkar muat barang dan kargo Bandar Udara Radin Inten II Lampung. Hal ini ditunjukkan dengan hasil Rhitung koefisien determinan tingkat kebisingan mesin sebesar 0,793 berarti pengaruh tingkat kebisingan mesin pesawat terhadap psikologis personel ground handling sebanyak 79,3% dan termasuk dalam tingkat pengaruh kuat dan sebesar 20,7% adalah faktor lain yang memengaruhi psikologis personel *ground handling*.

B. Saran

Dari penelitian yang dilakukan, maka saran yang dapat diberikan kepada bandar udara dan perusahaan ground handling adalah:

- a. Perusahaan *ground handling* selalu melakukan *safety briefing* dan memastikan kelayakan dan kelengkapan APD seluruh personel *ground handling* sebelum melaksanakan kegiatan di sisi udara, kemudian melakukan evaluasi harian terhadap kinerja dan kedisiplinan setelah melaksanakan semua rangkaian kegiatan *ground handling*.

- b. Pihak *Apron Movement Control* (AMC) bekerjasama dengan pihak *Airport Safety, Risk, Quality, and Performance Management* (SRQP) untuk mengintensifkan kegiatan pelatihan, pengarahan dan sosialisasi aturan-aturan penerbangan (*Ramp Safety Campaign*) kepada petugas *ground handling* dan juga melaksanakan kegiatan patroli secara *random*, untuk meningkatkan kedisiplinan personel.
- c. Memasang spanduk atau rambu keselamatan di area yang mudah terlihat di sisi udara khususnya di area *breakdown*. Pemasangan spanduk terkait APD dan rambu keselamatan diharapkan dapat meningkatkan kedisiplinan dan kesadaran personel *ground handling* dalam menerapkan prosedur Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).
- d. Perusahaan *ground handling* melakukan pembagian shift kerja menjadi *shift* pagi, *shift* siang, *shift* sore untuk mengurangi jam kerja pada personel *ground handling*.
- e. Perusahaan *ground handling* menyediakan program konsultasi dengan psikiater/psikolog kepada personel *ground handling* setiap 1 bulan sekali. Berdasarkan hasil uji kuesioner didapatkan hasil bahwa personel *ground handling* terindikasi mengalami gangguan psikologis dan konsultasi bersama psikiater/psikolog diharapkan dapat mengatasi masalah psikologis yang salah satunya diakibatkan oleh lingkungan kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Anastasi, A., & Urbina, S. (1997). *TES PSIKOLOGI = PSYCHOLOGICAL TESTING 7E, EDISI BAHASA INDONESIA JILID 1 Title* (Bahasa Ind).
- Anggraeni, N. W., Saleh, L. M., & Darwis, A. M. (2021). Studi Perilaku Pekerja Terhadap Penggunaan Alat Pelindung Diri Di Apron Bandar Udara Tampa Padang Mamuju. *Hasanuddin Journal of Public Health*, 2(2), 116–126. <https://doi.org/10.30597/hjph.v2i2.12898>
- Anggraini, F. D. P., Aprianti, A., Setyawati, V. A. V., & Hartanto, A. A. (2022). Pembelajaran Statistika Menggunakan Software SPSS untuk Uji Validitas dan Reliabilitas. *Jurnal Basicedu*, 6(4), 6491–6504. <https://doi.org/10.31004/basicedu.v6i4.3206>
- Faturrohman, A. A., Arifin, M., & Utama, E. C. (2024). Analisis Tingkat Kebisingan Pesawat Saat Take-Off Berdasarkan Variasi Tinggi Lintasan di Bandara Halim Perdanakusuma. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, 9(1), 19–28. <https://doi.org/10.35894/jtk.v9i1.97>
- Fauziah, F., & Karhab, R. S. (2019). *Pelatihan Pengolahan Data Menggunakan Aplikasi SPSS Pada Mahasiswa*. 1(2), 129–136.
- Gusrianda, I., Nur, A., Edrinaldi, Putra, T. B., Wilnika, R., Mahzuro, L. T., Sartika, W. Y., & Putra, A. (2019). Analisis Tingkat Kebisingan di Sekitar Bandar Udara Internasional Minangkabau , Kabupaten Padang Pariaman. *Jurnal Kapita Selekta Geografi*, 2(6), 1–7. <http://ksgeo.ppj.unp.ac.id/index.php/ksgeo/article/view/233/161>
- Harsiti, Muttaqin, Z., & Srihartini, E. (2022). Penerapan Metode Regresi Linier Sederhana Untuk Prediksi Persediaan Obat Jenis Tablet. *JSiI (Jurnal Sistem Informasi)*, 9(1), 12–16. <https://doi.org/10.30656/jsii.v9i1.4426>
- Herawati, P. (2016). Dampak Kesilauan Bagi tubuh. *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi*, 16(1), 104–108. <http://ji.unbari.ac.id/index.php/ilmiah/article/view/89>
- Krisnawati, E., Artanti, K. D., & Umar, N. H. (2024). *Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Dukungan Suami terhadap Hambatan Penggunaan Metode Kontrasepsi Jangka Panjang pada Multipara Akseptor Aktif di Surabaya Validity*

- and Reliability Test of Research Instruments on Husbands ' Support on Barr.* 659–664.
- Kristiyanto, F., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2014). Hubungan Intensitas Kebisingan Dengan Gangguan Psikologis Pekerja Departemen Laundry Bagian Washing PT. X Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 2(1), 75–79. <https://doi.org/10.14710/jkm.v2i1.6379>
- MARDIATMOKO, G.-. (2020). Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>
- Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi. (2010). Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi*, VII(8), 1–69. <https://indolabourdatabase.files.wordpress.com/2018/03/permenaker-no-8-tahun-2010-tentang-apd.pdf>
- Mulyani, S. (2016). Analisis Performa Engine Turbofan Pesawat Boeing 737-300. *Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta*, 1–6.
- Onsu, I. F., Mantiri, M. S., & Singkoh, F. (2019). Analisis Pelaksanaan Tugas Pokok Dan Fungsi Camat Dalam Meningkatkan Pelayanan Publik Di Kecamatan Kawangkoan Barat Kabupaten Minahasa. *Jurnal Eksekutif: Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintahan*, 3(3), 1–8.
- Paais, M. W. (2019). Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Sentani Di Jayapura. *Prosiding Seminar Intelektual Muda*, 1(1), 290–294. <https://doi.org/10.25105/psia.v1i1.5963>
- Poerwanto, E., & Gunawan, G. (2017). Analisis Beban Kerja Mental Pekerja Bagian Ground H Andling Bandara Adisutjipto Untuk Mendukung Keselamatan Penerbangan. *Angkasa: Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi*, 7(2), 115. <https://doi.org/10.28989/angkasa.v7i2.155>
- Pradipta, G. H., Prasetya, K. T., & Sudrajat. (2021). Pengaruh Intensitas Kebisingan Aktivitas Penerbangan Terhadap Kenyamanan Kerja Personil AMC Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan Balikpapan. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Penerbangan (SNITP)*, 13.

- Purba, S. D., Tarigan, J. W., Sinaga, M., & Tarigan, V. (2021). Pelatihan Penggunaan Software SPSS Dalam Pengolahan Regressi Linear Berganda Untuk Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Simalungun Di Masa Pandemi Covid 19. *Jurnal Karya Abdi*, 5(2), 202–208.
- Puslitbang Perhubungan Udara. (2014). *234175-Pemilihan-Tipe-Pesawat-Udara-Berdasarkan-557Cbb1*.
- Putra, B. W., Setiawan, A., Surabaya, A., Control, A. T., Tower, A. C., Lalu, P., Udara, L., Sectional, C., Control, A. T., Tower, A. C., Tower, A. C., & Control, A. T. (2013). Analisis Dampak Kebisingan di Bandar Udara Terhadap Pelayanan Penerbangan (Studi Kawasan Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta). ATKP Surabaya. https://Www.Academia.Edu/37881884/Analisis_Dampak_Kebisingan_di_Bandar_Udara_Terhadap_Pelayanan_Penerbangan_Studi_Kawasan_Bandar_Udara_Internasional_Adisutjipto_Yogyakarta, 4(1), 1–17.
- Rias Arsy, G., Dyah Listyarini, A., Setyo Wulan, E., Setya Putri, D., Putri Purwandari, N., Fitriana, V., Lidya, S., & Isyeh Wulandari, E. (2022). Penerapan Apd (Alat Pelindung Diri) Lengkap Untuk Menunjang Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Di Pabrik Tahu “Rukun” Desa Dadirejo Kecamatan Margorejo Kabupaten Pati. *Jurnal Pengabdian Kesehatan*, 5(2), 177. <http://jpk.jurnal.stikescendekiautamakudus.ac.id>
- Rizki, Y. S., & Dimanik, J. S. (2017). Analisis Kesehatan Kerja Personel di Lingkungan Bandar Udara Tjilik Riwut - Palangkaraya. *Warta Ardhia*, 41(4), 233–245. <https://doi.org/10.25104/wa.v41i4.158.233-245>
- Sehangunaung, G. A., Mandey, S. L., & Roring, F. (2023). Analisis Pengaruh Harga, Promosi Dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Konsumen Pengguna Aplikasi Lazada Di Kota Manado. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 11(3), 1–11. <https://iprice.co.id/insights/mapofecommerce/>
- Setiawan, C. K., Yanthy, S., Mahasiswa, Y., Dosen, D., & Unsurya, M. (2020). THE BODY SHOP INDONESIA (Studi Kasus Pada Followers Account Twitter @TheBodyShopIndo). *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 10(1), 1–9.
- Sibuea, M. F. L., Sembiring, M. A., Agus, R. T. A., & Pertiwi, D. (2022). Pengaruh Kemandirian Belajar (Self Regulated Learning) Terhadap Hasil Belajar Mahasiswa

- Pada Mata Kuliah Logika Komputer. *Journal of Science and Social Research*, 5(3), 715. <https://doi.org/10.54314/jssr.v5i3.1205>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Manajemen : Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi (Mixed Methods)*.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- Taylor E. Shelley, Letitia A. Peplau, D. O. S. (2009). *Psikologi Sosial*.
- Triwahyuni, A., & Eko Prasetyo, C. (2021). Gangguan Psikologis dan Kesejahteraan Psikologis pada Mahasiswa Baru. *Psikologika: Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Psikologi*, 26(1), 35–56. <https://doi.org/10.20885/psikologika.vol26.iss1.art3>
- Yani, S., Wati, A. B., & Hamidah. (2019). Use of Personal Protective Equipment (PPE) and Noise Levels of Ground Handling Officers at Mutiara Sis Aljufri Airport, Palu. *Jurnal Kolaboratif Sains*, 1(1), 490–495.
- Yusuf Alwy, M., Herman, H, T., Abraham, A., & Rukmana, H. (2024). Analisis Regresi Linier Sederhana dan Berganda Beserta Penerapannya. *Journal on Education*, 06(02), 13331–13344.

LAMPIRAN

Lampiran. A Surat Penetapan Pembimbing Tugas Akhir

Lampiran II Keputusan Direktur Politeknik
Penerbangan Palembang
Nomor : KP-Poltekbang.Plg 72 Tahun 2025
Tanggal : 10 Maret 2025

DAFTAR NAMA PEMBIMBING TUGAS AKHIR
PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA ANGKATAN IIIA
TAHUN 2025

NO	NAMA	PEMBIMBING I	PEMBIMBING II
1	Afifah Rona Rosyidah	Zusnita Hermala	Asep Muhamad Soleh
2	Aliyah Nurulhuda	Minulya Eska Nugraha	Anton Abdullah
3	Andhika Dwi Pranata	Herlina Febiyanti	Sutiyo
4	Astian Triansyah	Minulya Eska Nugraha	Dwi Candra Yuniar
5	Balqis Vanya Davina Zain	Wahyudi Saputra	Minulya Eska Nugraha
6	Dera Aprinaldi	Iwansyah Putra	Yani Yudha Wirawan
7	Dwi Oktarlina Lestari	Herlina Febiyanti	M. Indra Martadinata
8	Edwin Kurdi Herlambang	Sunardi	Dwi Candra Yuniar
9	Fadila Novianti	Zusnita Hermala	M. Indra Martadinata
10	Intan Lutvika Dewi	M. Indra Martadinata	Yeti Komalasari
11	Lala Lolita	Bambang Wijaya Putra	Fitri Masito
12	M Anas Mukhtarobby Armas	Bambang Wijaya Putra	Zusnita Hermala
13	Maghfira Salsabilla Tamrin	Dwi Candra Yuniar	Direstu Amalia
14	Muhammad Afdhal Attaullah	Iwansyah Putra	Mohammad Syukri Pesilette
15	Muhammad Rizky Alfarizi	Herlina Febiyanti	Sukahir
16	Nabila Izzah Aulia	Dwi Candra Yuniar	Yani Yudha Wirawan
17	Nisrina Najla Amirah	Iwansyah Putra	Sutiyo
18	Parintan Sukini	Iwansyah Putra	Setiyo
19	Reinald Fakhri	Yayuk Suprihartini	Yeti Komalasari
20	Rizki Nova Dona	Dedy Fachrudin	Fitri Masito
21	Salsabilla Oktasafira	Dedy Fachrudin	Thursina Andayani
22	Sifa Afiq Nurraihan	Zusnita Hermala	Yani Yudha Wirawan
23	Syakira Yumna Yujo	Bambang Wijaya Putra	Thursina Andayani
24	Yohana Siahaan	Minulya Eska Nugraha	M. Indra Martadinata

REKTOR,
Sukahir, S.Si.T., M.T.
NIP. 197407141998031001

Lampiran III Keputusan Direktur Politeknik
Penerbangan Palembang
Nomor : KP-Poltekbang.Plg 72 Tahun 2025
Tanggal : 10 Maret 2025

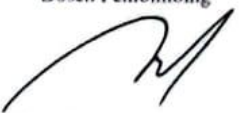
**DAFTAR NAMA PEMBIMBING TUHAS AKHIR
PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA ANGKATAN IIIB
TAHUN 2025**

NO	NAMA	PEMBIMBING I	PEMBIMBING II
1	Ahmad Imam Santoso	Sunardi	Isman Djulfi
2	Alvis Mahendra	Yayuk Suprihartini	Herlina Febiyanti
3	Anisa Tiara Sari	Zusnita Hermala	Bambang Wijaya Putra
4	Aulia Pangestuti	Mohammad Syukri Pesilette	Sunardi
5	Cesillia Noviska	Herlina Febiyanti	Wildan Nugraha
6	Dwi Lisa Ananda	Iwansyah Putra	Bambang Wijaya Putra
7	Ebrina Sofia Br Purba	Zusnita Hermala	Anton Abdullah
8	Enggar Safira Julistia	Dwi Candra Yuniar	Wildan Nugraha
9	Gede Andre Wira Guna	Bambang Wijaya Putra	Sutiyo
10	Irham Tu Nandaku	Iwansyah Putra	Setiyo
11	Liyana Dwi. A	Bambang Wijaya Putra	Zusnita Hermala, S.Kom
12	M.Galang Ramadhan Tarigan	Sukahir	Iwansyah Putra
13	Maichel Erik	Minulya Eska Nugraha	Asep Muhamad Soleh
14	Muhammad Rakhil Sutyono	Mohammad Syukri Pesilette	Direstu Amalia
15	Nabilah Anugerah Puteri	Asep Muhamad Soleh	Setiyo
16	Nadira Dwi Apriana	Minulya Eska Nugraha	Viktor Suryan
17	Novi Wulan Purnama Sari	Yani Yudha Wirawan	Sunardi
18	Pramudhiyo Arsa Sasongko	Herlina Febiyanti	Mohammad Syukri Pesilette
19	Reynaldi Nugraha Pratama	Dwi Candra Yuniar	Viktor Suryan
20	Ruth Estherlia Gultom	Yani Yudha Wirawan	Wahyudi Saputra
21	Samuel Wahyudi Sirait	Asep Muhamad Soleh	Isman Djulfi
22	Syahqilla	Direstu Amalia	Minulya Eska Nugraha
23	Tiur Putri Meilinda	Wahyudi Saputra	Asep Muhamad Soleh
24	Zulfa Abdurrochman Hadiwijaya	Asep Muhamad Soleh	Wahyudi Saputra


 Sukahir, S.Si.T., M.T.
 NIP. 197407141998031001

Lampiran. B Lembar Bimbingan

 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA			
LEMBAR BIMBINGAN PROPOSAL TUGAS AKHIR TAHUN AKADEMIK 2024/2025			
Nama Taruna	: MAICHEL ERIK		
NIT	: 55242210037		
Course	: Manajemen Bandar Udara 03 Bravo		
Judul TA	: Analisis Tingkat Kebisingan Mesin Pesawat Terhadap Psikologis Personel <i>Ground Handling</i> Menggunakan <i>Sound Level Meter</i>		
Dosen Pembimbing	: MINULYA ESKA NUGRAHA, M.Pd.		
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27-02-2025	kapur kelengkapan	
2	29-02-2025	bab I, II, III	
3	2-03-2025	melanjutkan seminar proposal	
4	20-04-2025	revisi bab I - III	
5	27-04-2025	cek objek data	
6	14-05-2025	bab IV	
7	9-06-2025	bab V dan lampiran	
8	7-07-2025	PPT ACC ke sidang TA	

Mengetahui, Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara  <u>Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.</u> NIP. 197606121998031001	Dosen Pembimbing  <u>(MINULYA ESKA NUGRAHA, M.Pd.)</u> NIP. 19880308 202012 1 006
---	--



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Maichel Erik
 NIT : 55242210037
 Course : Manajemen Bandar Udara 03 Bravo
 Judul TA : Analisis Tingkat Kebisingan Mesin Pesawat Terhadap Psikologis Personel
Ground Handling Menggunakan Sound Level Meter

Dosen Pembimbing : Asep Muhamad Soleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27-02-2025	Pendahuluan	
2	28-02-2025	Cek Bab I, II, III	
3	3-03-2025	Langue ke Seminar Proposal	
4	17-05-2025	Bab III dibuat lebih detail. untuk hasil	
5	3-06-2025	Pembahasan di buat berdasarkan hasil, jelaskan lebih detail	
6	10-06-2025	Bab V dibuat lebih ringkas saran harus sesuai dg kesimpulan	
7	18-06-2025	Perbaiki layout (Margin harus sesuai pedoman penulisan).	
8	1-07-2025	Paparan seluruh tulisan dari judul sampai simpulan ditulis ttd. lembaram pengantar	

g. 2/7 2025 *Dapat mengikuti ujian*

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

Dosen Pembimbing

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST. M.Si.
 NIP. 197606121998031001

(Asep Muhamad Soleh, S.Si.T., S.T., M.Pd.)
 NIP. 19750621 199803 1 002

Lampiran. C Pertanyaan Kuesioner

FORM PERTANYAAN - Google F X

https://docs.google.com/forms/d/1abVodJMHK1RlaTftbD1pkJ2aJFka1xeVVC4qUn5JzE/edit

FORM PERTANYAAN

Pertanyaan Jawaban Setelan

Survey Dampak Kebisingan Mesin Pesawat Terhadap Psikologis Personel *Ground Handling* Bandar Udara Radin Inten II Lampung.

B I U

Assalamualaikum Wb Wb.

Saya Mahasiswa Machel Erik dari Politeknik Penerbangan Palembang. Kuesioner ini merupakan salah satu data yang diperlukan dalam pembuatan tugas akhir saya tentang dampak kebisingan mesin pesawat terhadap psikologis personel *Ground Handling* PT. Prathita Titian Nusantara (PTN) di Bandar Udara Radin Inten II Lampung.

Petunjuk Pengisian Kuesioner

1. Bacalah dengan seksama butir pernyataan yang tertera dan jawab sesuai pilih anda
2. Kuesioner ini diberikan kepada personel *Ground handling* PT. Prathita Titian Nusantara
3. Angket berisikan 10 butir pernyataan

Keterangan:

1. Sangat Tidak Setuju
2. Tidak Setuju
3. Netral
4. Setuju
5. Sangat Setuju

Hasil Kuesioner ini tidak untuk di publikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian tugas akhir yang dilakukan penulis. Demikian yang saya sampaikan, atas keediaan dan partisipasi saya ucapkan terimakasih. Wassalamualaikum Wb Wb.

Nama

Jawaban singkat

26°C Berawan 22/04/2025

FORM PERTANYAAN - Google F X

https://docs.google.com/forms/d/1abVodJMHK1RlaTftbD1pkJ2aJFka1xeVVC4qUn5JzE/edit

FORM PERTANYAAN

Pertanyaan Jawaban Setelan

Nama

Jawaban singkat

Teks jawaban singkat

Wajib diisi

Jenis Kelamin

☐ Laki-Laki

☐ Perempuan

Umur

☐ 18-25 Tahun

☐ 26-35 Tahun

☐ 36-45 Tahun

1. Anda jarang memakai ear protector (earmuff/earplug) ketika sedang bekerja. *

1 2 3 4 5

26°C Berawan 22/04/2025

FORM PERTANYAAN - Google F X

https://docs.google.com/forms/d/1abVodJMHK1RlaTftbD1pkJ2aJFka1xeVvcC4qUn5JzE/edit

FORM PERTANYAAN

Pertanyaan Jawaban Setelan

1. Anda jarang memakai ear protector (earmuff/earplug) ketika sedang bekerja. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

2. Anda jarang melakukan pengecekan terhadap kelayakan Alat Pelindung Diri (APD) yang digunakan sebelum bekerja. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

3. Anda sering bekerja melebihi 8 jam dalam sehari. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

4. Anda belum mengetahui batas ambang normal tingkat kebisingan yang dapat diterima oleh manusia. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

26°C Berawan

22:04 22/04/2025

FORM PERTANYAAN - Google F X

https://docs.google.com/forms/d/1abVodJMHK1RlaTftbD1pkJ2aJFka1xeVvcC4qUn5JzE/edit

FORM PERTANYAAN

Pertanyaan Jawaban Setelan

5. Anda sering terpapar kebisingan dari mesin pesawat dengan jarak yang cukup dekat. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

6. Anda belum memahami bahwa tingkat kebisingan yang melebihi batas ambang normal tidak hanya berdampak terhadap kesehatan pendengaran manusia saja. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

7. Anda merasa gelisah dan mudah marah saat terjadi kebisingan. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

8. Anda merasa kesulitan untuk fokus dan berkoordinasi dalam menyelesaikan pekerjaan saat terjadi kebisingan. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

26°C Berawan

22:04 22/04/2025

FORM PERTANYAAN - Google f X

https://docs.google.com/forms/d/1abVodJMHK1RlaTftbD1pkJ2a/Fka1xeVVC4qUn5JzE/edit

FORM PERTANYAAN

Pertanyaan Jawaban Setelan

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

8. Anda merasa kesulitan untuk fokus dan berkoordinasi dalam menyelesaikan pekerjaan saat terjadi kebisingan. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

9. Anda kesulitan berkomunikasi dan perlu mengulang pembicaraan ketika terpapar kebisingan di area dekat pesawat. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

10. Anda merasa lelah dan kurang semangat dalam bekerja ketika terpapar kebisingan. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju Sangat Setuju

26°C
Berauan

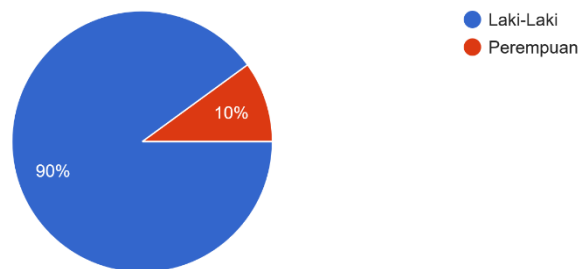
Search

22:04
22/04/2025

Lampiran. D Jawaban Responden

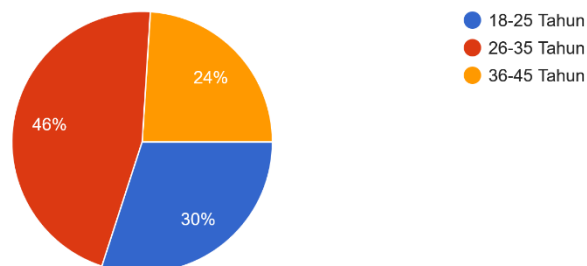
Jenis Kelamin

50 jawaban



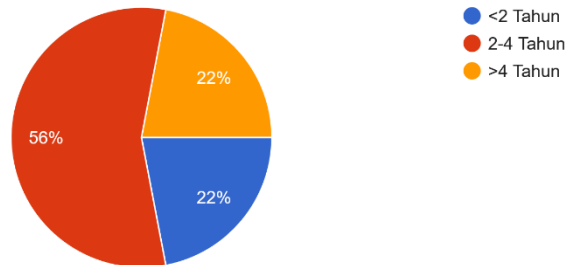
Umur

50 jawaban



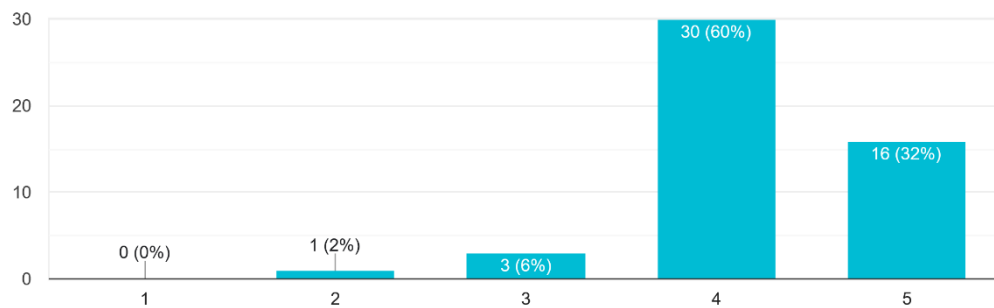
Masa Kerja

50 jawaban



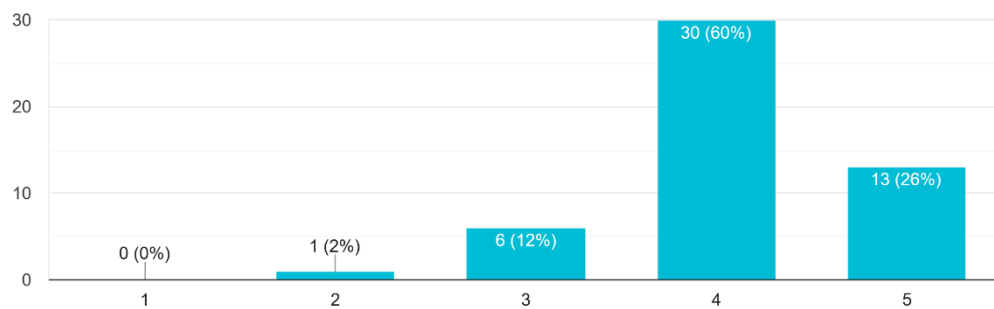
1. Anda jarang memakai ear protector (earmuff/earplug) ketika sedang bekerja.

50 jawaban



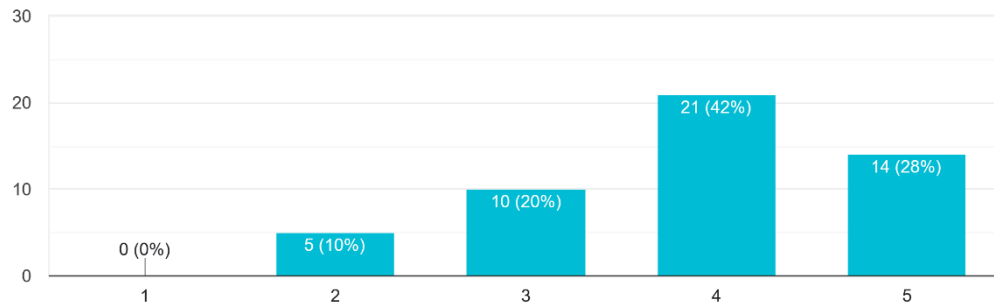
2. Anda jarang melakukan pengecekan terhadap kelayakan Alat Pelindung Diri (APD) yang digunakan sebelum bekerja.

50 jawaban



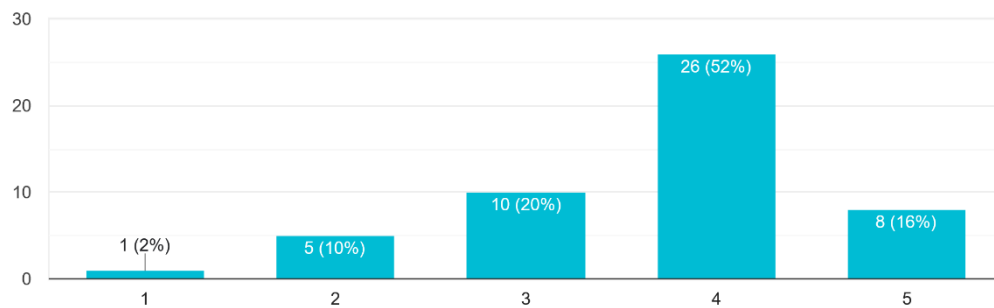
3. Anda sering bekerja melebihi 8 jam dalam sehari.

50 jawaban



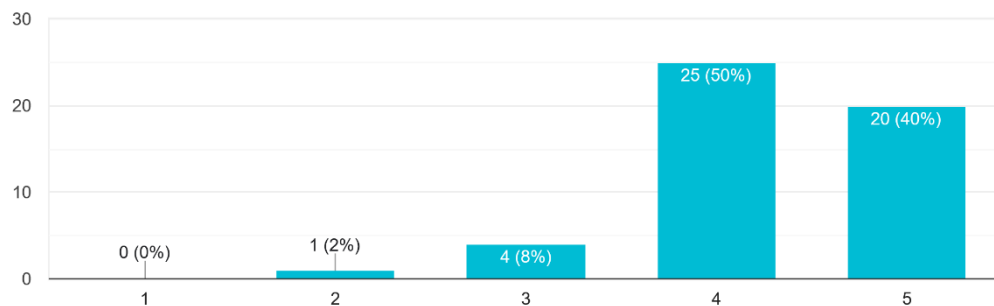
4. Anda belum mengetahui batas ambang normal tingkat kebisingan yang dapat diterima oleh manusia.

50 jawaban



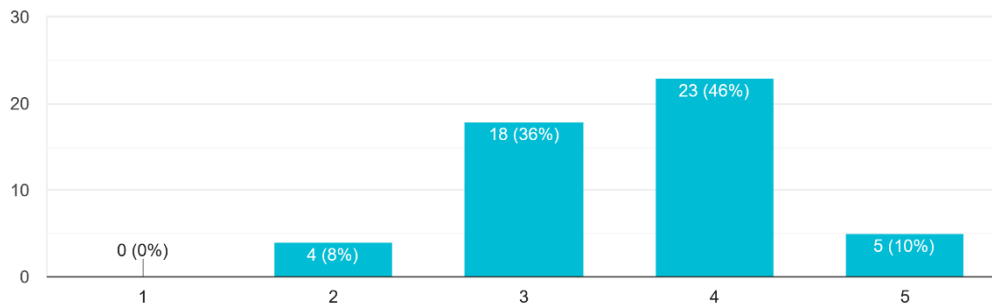
5. Anda sering terpapar kebisingan dari mesin pesawat dengan jarak 5-10 meter tanpa menggunakan alat pelindung telinga (ear protector).

50 jawaban



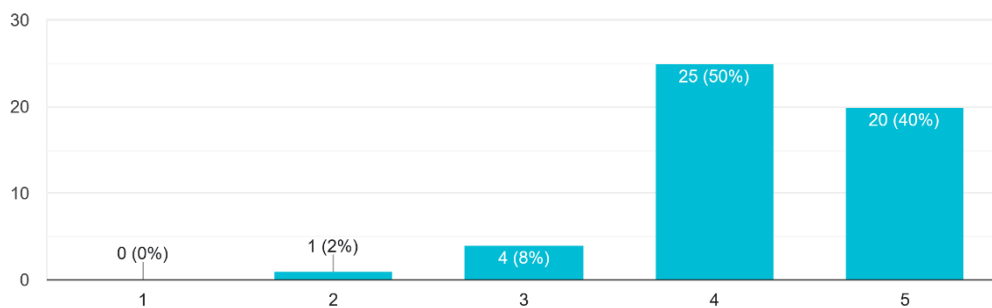
6. Anda belum memahami bahwa tingkat kebisingan yang melebihi batas ambang normal tidak hanya berdampak terhadap kesehatan pendengaran manusia saja.

50 jawaban



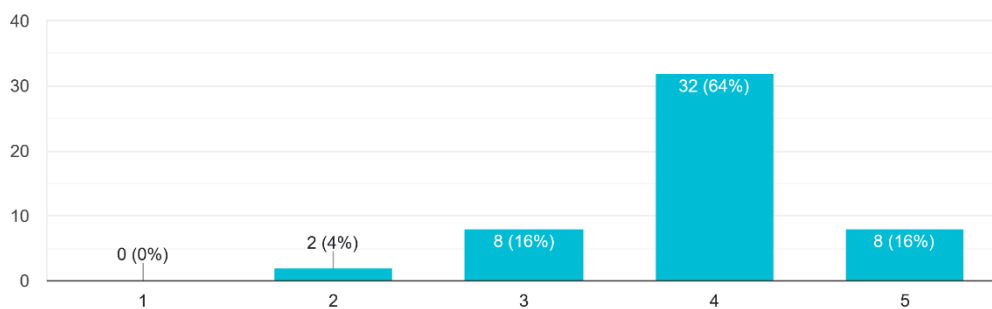
7. Anda merasa gelisah dan mudah marah saat terjadi kebisingan.

50 jawaban



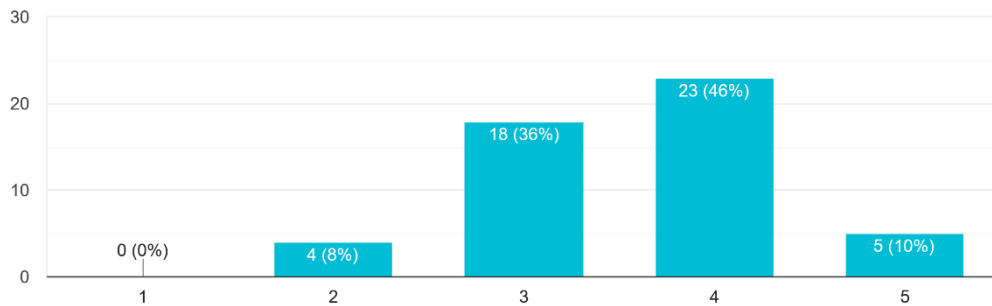
8. Anda merasa kesulitan untuk fokus dan berkoordinasi dalam menyelesaikan pekerjaan saat terjadi kebisingan.

50 jawaban



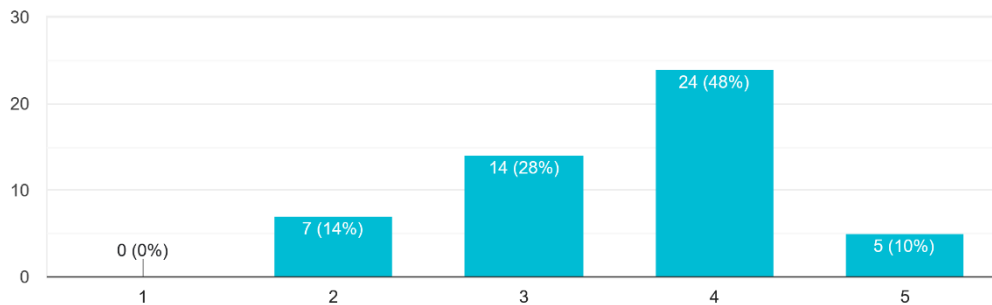
9. Anda kesulitan berkomunikasi dan perlu mengulang pembicaraan ketika terpapar kebisingan di area dekat pesawat.

50 jawaban



10. Anda merasa lelah dan kurang semangat dalam bekerja ketika terpapar kebisingan.

50 jawaban



Lampiran. E Titik Persentase Distribusi r (r_{tabel})

n	Taraf Signifikan		n	Taraf Signifikan		n	Taraf Signifikan	
	5%	1%		5%	1%		5%	1%
3	0,997	0,999	27	0,381	0,487	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	28	0,374	0,478	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	29	0,367	0,470	65	0,244	0,317
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	70	0,235	0,306
7	0,754	0,874	31	0,355	0,456	75	0,227	0,296
8	0,707	0,834	32	0,349	0,449	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	33	0,344	0,442	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	34	0,339	0,436	90	0,207	0,270
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	95	0,202	0,263
12	0,576	0,708	36	0,329	0,424	10	0,195	0,256
13	0,553	0,684	37	0,325	0,418	12	0,176	0,230
14	0,532	0,661	38	0,320	0,413	15	0,159	0,210
15	0,514	0,641	39	0,316	0,408	17	0,148	0,194
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	20	0,138	0,181
17	0,482	0,606	41	0,308	0,398	30	0,113	0,148
18	0,468	0,590	42	0,304	0,393	40	0,098	0,128
19	0,456	0,575	43	0,301	0,389	50	0,088	0,115
20	0,444	0,561	44	0,297	0,384	60	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
23	0,413	0,526	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
24	0,404	0,515	48	0,284	0,368	1000	0,062	0,081
25	0,396	0,505	49	0,281	0,364			
26	0,388	0,496	50	0,279	0,361			

Lampiran. F Titik Persentase Distribusi t (t_{tabel})

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41212	2.68959	3.28148
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41019	2.68701	3.27710
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40835	2.68456	3.27291
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40658	2.68220	3.26891
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40489	2.67995	3.26508
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40327	2.67779	3.26141
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40172	2.67572	3.25789
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40022	2.67373	3.25451
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39879	2.67182	3.25127
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39741	2.66998	3.24815
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39608	2.66822	3.24515
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39480	2.66651	3.24226
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39357	2.66487	3.23948
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39238	2.66329	3.23680
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39123	2.66176	3.23421
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39012	2.66028	3.23171
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38905	2.65886	3.22930
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38801	2.65748	3.22696
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38701	2.65615	3.22471
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38604	2.65485	3.22253
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38510	2.65360	3.22041
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38419	2.65239	3.21837
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38330	2.65122	3.21639
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38245	2.65008	3.21446
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38161	2.64898	3.21260
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38081	2.64790	3.21079
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526

Lampiran. G Hasil Uji Validasi

		Correlations						
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	TOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.646**	.279*	.416**	.760**	.105	.691**
	Sig. (2-tailed)		.000	.050	.003	.000	.467	.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X2	Pearson Correlation	.646**	1	.372**	.501**	.498**	.272	.728**
	Sig. (2-tailed)	.000		.008	.000	.000	.056	.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X3	Pearson Correlation	.279*	.372**	1	.588**	.393**	.456**	.750**
	Sig. (2-tailed)	.050	.008		.000	.005	.001	.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X4	Pearson Correlation	.416**	.501**	.588**	1	.538**	.438**	.827**
	Sig. (2-tailed)	.003	.000	.000		.000	.001	.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X5	Pearson Correlation	.760**	.498**	.393**	.538**	1	.181	.748**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.005	.000		.208	.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
X6	Pearson Correlation	.105	.272	.456**	.438**	.181	1	.588**
	Sig. (2-tailed)	.467	.056	.001	.001	.208		.000
	N	50	50	50	50	50	50	50
TOTAL	Pearson Correlation	.691**	.728**	.750**	.827**	.748**	.588**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	50	50	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

		Correlations				
		Y1	Y2	Y3	Y4	TOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.466**	.181	.454**	.673**
	Sig. (2-tailed)		.001	.208	.001	.000
	N	50	50	50	50	50
Y2	Pearson Correlation	.466**	1	.423**	.584**	.802**
	Sig. (2-tailed)	.001		.002	.000	.000
	N	50	50	50	50	50
Y3	Pearson Correlation	.181	.423**	1	.493**	.704**
	Sig. (2-tailed)	.208	.002		.000	.000
	N	50	50	50	50	50
Y4	Pearson Correlation	.454**	.584**	.493**	1	.852**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.000		.000
	N	50	50	50	50	50
TOTAL	Pearson Correlation	.673**	.802**	.704**	.852**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	50	50	50	50	50

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran. H Hasil Uji Reliabilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.813	6

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.753	4

Lampiran. I Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

			Unstandardized Residual
N			50
Normal Parameters ^{a,b}	Mean		.0000000
	Std. Deviation		1.05378571
Most Extreme Differences	Absolute		.114
	Positive		.089
	Negative		-.114
Test Statistic			.114
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c			.124
Monte Carlo Sig. (2-tailed) ^d Sig.			.103
99% Confidence Interval			Lower Bound .096
			Upper Bound .111

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 2000000.

Lampiran. J Hasil Uji Heteroskedastisitas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2.070	.665		3.114	.003
	X	-.054	.028	-.269	-1.932	.059

a. Dependent Variable: ABS_RES

Lampiran. K Hasil Uji Linearitas

ANOVA Table						
		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
Y * X	Between Groups (Combined)	221.447	12	18.454	16.479	.000
	Linearity	208.467	1	208.467	186.161	.000
	Deviation from Linearity	12.979	11	1.180	1.054	.423
	Within Groups	41.433	37	1.120		
	Total	262.880	49			

Lampiran. L Hasil Uji Regresi Linear Sederhana dan Uji Hipotesis

Coefficients ^a						
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	T	Sig.
1	(Constant)	.915	1.073		.852	.398
	Tingkat kebisingan mesin pesawat	.606	.045	.891	13.561	.000

a. Dependent Variable: Psikologis personel ground handling

Lampiran. M Hasil Uji Determinasi

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.891 ^a	.793	.789	1.065

a. Predictors: (Constant), Tingkat kebisingan mesin pesawat

Lampiran. N Sebar Kuesioner Terhadap Personel *Ground Handling*



Lampiran. O Personel Ground Handling yang Tidak Memakai *Ear Protector*



Lampiran. P Pengukuran Kebisingan Mesin Pesawat

