

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan, dapat disimpulkan bahwa kondisi marka *apron* di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali secara umum telah memenuhi standar keselamatan sebagaimana diatur dalam PR 21 Tahun 2023. Namun demikian, masih ditemukan beberapa permasalahan, seperti marka yang mulai memudar pada area dengan intensitas pergerakan tinggi, serta adanya marka tumpang tindih akibat tidak sepenuhnya dihapusnya marka lama sebelum pengecatan ulang. Kedua kondisi tersebut berdampak pada penurunan visibilitas marka, sehingga berpotensi menimbulkan kesalahan dalam operasi di sisi udara, baik oleh pilot saat taxiing maupun oleh petugas *ground handling* dalam menempatkan peralatan. Selain itu, personel *Apron Movement Control* (AMC) menunjukkan tingkat kepedulian yang tinggi terhadap keselamatan operasional di *apron*. Berdasarkan hasil wawancara, mereka menyatakan perlunya pengecekan ulang dan penyesuaian marka sesuai standar yang berlaku, serta mendukung tindakan perbaikan secara berkala. Hal ini menunjukkan bahwa perhatian terhadap kualitas marka menjadi faktor penting dalam menjaga keselamatan pergerakan pesawat dan kendaraan *Ground Support Equipment* (GSE) di area *apron*. Oleh karena itu, diperlukan langkah yang tepat dan berkelanjutan dalam pemeliharaan dan evaluasi marka supaya standar keselamatan tetap terjaga secara optimal.

B. Saran

Sebagai upaya peningkatan keselamatan operasional di area *apron*, disarankan supaya dilakukan penyesuaian standar marka sesuai dengan ketentuan dalam PR 21 Tahun 2023, khususnya melalui penghapusan marka lama yang masih terlihat dan berpotensi membingungkan, menggunakan alat khusus seperti *Rubber Deposit Removal*, kemudian dilanjutkan dengan

pengecatan ulang berdasarkan *layout parking stand* terbaru. Selain itu, diperlukan pelaksanaan pengecekan dan evaluasi secara berkala oleh personel operasional sisi udara, khususnya petugas *Apron Movement Control* (AMC), yang secara aktif melaporkan dan menindaklanjuti setiap temuan ketidaksesuaian, termasuk ketidakpatuhan oleh pihak *ground handling*. Pemeriksaan berkala terhadap kebersihan permukaan *apron* juga perlu dilakukan, terutama terkait tumpahan oli atau residu dari kendaraan *Ground Support Equipment* (GSE) maupun pesawat udara, yang harus segera ditangani melalui koordinasi dengan pihak *ground handling* dan maskapai. Di samping itu, kegiatan pemeliharaan marka secara rutin melalui pengecatan ulang perlu dijadwalkan secara berkala dan dilaporkan untuk ditindaklanjuti melalui koordinasi dengan *Unit Facilities*, guna menjaga visibilitas marka dan karakteristik permukaan *apron* agar tetap sesuai standar keselamatan yang berlaku.

DAFTAR PUSTAKA

- ACI. (2017). *Apron Markings and Signs Handbook* .
- Andika Rimba. (2024). *Artikel Manajamen Transportasi udara* 5. 5(2), 368–385.
- Aulia, A. (2024). *Analisis penanganan foreign object debris (fod) terhadap keselamatan di area apron bandara sultan mahmud badaruddin ii palembang*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2023). PR 21 Tahun 2023. *Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR Part 139) Aerodrome Daratan, Vol. 1*, 1–451.
- Fasilitas, S., Udara, B., Udara, F. B., & Lembaran, T. (2021). *Berita Negara*. 583.
- Febiyanti, H., Yuniar, D. C., Yiharodiyah, L., & Anwar, S. (2024). Implementation of Risk Management with the ISO 31000 Approach in an Effort to Improve the Performance of Educational Services. *JMKSP (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, Dan Supervisi Pendidikan)*, 9(1), 123–135. <https://doi.org/10.31851/jmksp.v9i1.13668>
- Fiantika, F. R., & Maharani, A. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Issue March).
- Hidarwanti, C. R., Olieve, A., & Kusno. (2021). Standarisasi Marka Apron Guna Menjamin Keselamatan Pergerakan Kendaraan Ground Support Equipment (Gse) Di Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad. *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP) Tahun 2021*, 1–7.
- ICAO. (2018). ICAO Annex 14 - Aerodrome Design and Operations. In *Séptima edición: Vol. I* (Issue July). www.icao.int
- Ilham Raka Guntara, Tantri Puspita Yazid, R. (2023). Strategi Komunikasi Dinas Pengendalian Penduduk Keluarga Berencana Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak Kabupaten Kampar Menuju Kota Layak. *Nucl. Phys.*, 13(1), 104–116.
- INDONESIA, P. P. R. (2001). *Peraturan Pemerintah (PP) tentang Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan*. 1, 1–5.
- Kementerian Perhubungan. (2023). *AIP INDONESIA (VOL II) WIII AD 2 . 1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME WIII – JAKARTA / Adi Soemarmo Directorate General of Civil Aviation AIP INDONESIA (VOL II)*

- Direktorat General of Civil Aviation. II(Vol Ii).*
- Mustafa, P. S. (2022). Peran pendidikan jasmani untuk mewujudkan tujuan pendidikan nasional. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(9), 68–80. <https://doi.org/10.5281/zenodo.6629984>
- Muttaqin, M. S., Dewantari, A., Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2022). *Analysis of Apron Arrangement by Apron Movement Control (AMC) Officers in Supporting Aviation Safety and Services at Wulung Airport , Cilacap Analisis Pengaturan Apron oleh Petugas Apron Movement Control (AMC) dalam Menunjang Pelayanan dan Keselamatan.* 2(5), 2167–2186.
- Nashrullah, M., Fahyuni, E. F., Nurdyansyah, N., & Untari, R. S. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). In *Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)*. <https://doi.org/10.21070/2023/978-623-464-071-7>
- Nisa, R. K., Kardi, & Sunarno. (2018). Kajian Pengalokasian Equipment Parking Area (Epa) Di Apron Bandar Udara Internasional Lombok. *Jurnal Ilmiah Aviasi Langit Biru Vol. II No. 1, II(1)*, 19–28.
- Nurdewi, N. (2022). Implementasi Personal Branding Smart Asn Perwujudan Bangga Melayani Di Provinsi Maluku Utara. *SENTRI: Jurnal Riset Ilmiah*, 1(2), 297–303. <https://doi.org/10.55681/sentri.v1i2.235>
- Nuriansyah, R. (2024). *Analisis Pengawasan Unit Apron Movement Control (AMC) Terhadap Aktivitas Marshaller di Apron Bandar Udara H. Asan Sampit.* 2(8), 1–9. <https://humanisa.my.id/index.php/hms/article/view/207/249>
- Oka, I. G. A. A. M., Yuniar, D. C., Purwaningtyas, D. A., & Azzahra, N. (2022). Analysis of Saturated Capacity on the Runway Based on Advisory Circular 150/5060-5 As a Study Material for Airport Management Learning. *Journal of Innovation in Educational and Cultural Research*, 3(3), 373–381. <https://doi.org/10.46843/jiecr.v3i3.120>
- PM 77 Tahun 2015. (2015). Peraturan Mentri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 77 Tahun 2015 Tentang 2015 Tentang Standarisasi dan Sertifikasi Faasilitas Bandar Udara. *PM 77 Perhubungan*, 2015, 12.
- Sarie, D. F. (2023). *Metodelogi Penelitian.* Cendekia Mulia Mandiri.
- Seituni, S., & Akbari, R. (2021). Analisis Efektifitas Pembelajaran Daring Berbasis Website Studi Kasus Siswa Kelas X Akuntansi Lembaga Di Smkn 2 Situbondo

Mata Pelajaran Simulasi Digital. *Edusaintek : Jurnal Pendidikan, Sains Dan Teknologi*, 8(1), 11–20. <https://doi.org/10.47668/edusaintek.v8i1.118>

Setyawati, A., & Aristiyanto, F. K. (2021). Kajian Pengawasan Apron Oleh Apron Movement Control (Amc) Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta Tahun 2019. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviasi*, 1(1), 1–13. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.33>

Subroto, A., Komalasari, Y., & Candra Yuniar, D. (2023). Analysis Of The Performance Of Apron Movement Control (Amc) Personnel On Passenger Orders At The Apron Of Husein Sastranegara Bandung International Airport. *Proceeding of International Conference of Advance Transportation, Engineering, and Applied Social Science*, 2(1), 184–191. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/icateass/article/view/1646>

Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* (2nd ed.). Alfabeta.

Udara, D. J. P. (2015). *Pedoman Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-08, Buku Pedoman Pengoperasioan Bandar Udara (Advisory Circular 139-08)*.

Undang-undang Nomor 1 (2009). *Tentang Penerbangan*.

Wulandari, W., & Tamara, A. P. (2024). Analisis Pemahaman Petugas Magang tentang Marka untuk Keselamatan di Area Airside Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta. *Indonesian Journal of Aviation Science and Engineering*, 1(1), 6. <https://doi.org/10.47134/pjase.v1i1.2244>

Yuliani, W. (2018). Metode Penelitian Deskriptif Kualitatif Dalam Perspektif Bimbingan dan Konseling. *QUANTA: Jurnal Kajian Bimbingan Dan Konseling Dalam Pendidikan*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/https://doi.org/10.22460/q.v2i2p83-91.1641>

Yusra, Z., Zulkarnain, R., & Sofino, S. (2021). Pengelolaan Lkp Pada Masa Pendmik Covid-19. *Journal Of Lifelong Learning*, 4(1), 15–22. <https://doi.org/10.33369/joll.4.1.15-22>

Zellatifanny, C. M., & Mudjiyanto, B. (2018). Tipe Penelitian Deskripsi dalam Metode Penelitian. *Diakom: Jurnal Media Dan Komunikasi*, 1(2), 83–90.

Zikra Kirana, G., Olieve, A., Penerbangan Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. (2022). *PROSIDING Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP) Tahun 2022 PENGOPTIMALAN MARKA APRON UNTUK MENJAMIN KETERTIBAN KENDARAAN GROUND SUPPORT*

EQUIPMENT DI BANDARA KALIMARAU BERAU. 1–6.

Zulfikar, M., & Ihsan, A. L. (2023). Pengaruh marka *stop line* terhadap keselamatan pergerakan pesawat di apron.

LAMPIRAN

Lampiran A. Dokumen Yang Digunakan

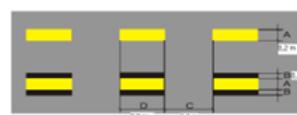
A-1 PR 21 Tahun 2023

<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA</p> <p>KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA NOMOR PR 21 TAHUN 2023 TENTANG</p> <p>STANDAR TEKNIS DAN OPERASIONAL PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139 (<i>MANUAL OF STANDARD CASR</i> <i>PART 139</i>) VOLUME I AERODROME DARATAN</p> <p>DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA</p> <p>DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,</p>	
Menimbang :	<ul style="list-style-type: none">a. bahwa Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 tentang Aerodrome butir 139.009 huruf a telah mengatur bahwa ketentuan lebih lanjut mengenai Aerodrome Daratan tertuang di dalam Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (<i>Manual of Standard CASR Part 139</i>) Volume I tentang Aerodrome Daratan;b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (<i>Manual of Standard CASR Part 139</i>) Volume I Aerodrome Daratan;
Mengingat :	<ul style="list-style-type: none">1. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);3. Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);4. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 42, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6644);5. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Tentang Aerodrome (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1438);7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

5.2.13.5 **Garis Pemandu** (Garis *Lead-in*, Garis *lead-out* dan Garis *turning*)
 5.2.13.5.1. Garis *Lead-in*, Garis *lead-out* dan Garis *turning* adalah garis yang tidak terputus dan memiliki lebar tidak kurang dari 15 cm. Apabila terdapat satu atau lebih marka stand yang tumpang tindih pada marka stand lainnya, maka garis-garis ini harus tidak terputus untuk Pesawat Udara yang paling kritis dan garis untuk Pesawat Udara lainnya putus-putus. Warna (hitam) pada garis *Lead-in*, garis *lead-out* dan garis *turning* harus ditambahkan untuk mengontraskan jika dicat pada permukaan beton.



Gambar 5.2-12
Garis *Lead-In* dan *Lead-Out* untuk Pesawat Udara Paling Kritis



Gambar 5.2-13 Garis *Lead-In* dan *Lead-Out*
untuk beberapa *Parking Stand* Tidak Kristis (Secondary)

- 5.2.13.5.2. Bagian kurva dari garis *Lead-in*, garis *lead-out* dan garis *turning* harus memiliki radius yang sesuai dengan jenis Pesawat Udara yang paling tinggi persyaratannya yang menjadi peruntukan dari Marka ini.
- 5.2.13.5.3. Ketika memang ditujukan bahwa Pesawat Udara bergerak hanya ke satu arah, maka panah yang menunjukkan ke arah untuk diikuti tersebut harus ditambahkan sebagai bagian dari garis *lead-in* dan *lead-out*.

5.2.15 *Apron safety lines*

Petunjuk mengenai *Apron safety lines* ditetapkan oleh Direktur Jenderal mengacu pada ICAO Doc Aerodrome Design Manual (Doc 9157), Part 4.

Penerapan

5.2.15.1 *Apron safety lines* harus disediakan di *Apron* perkasan seperti yang dipersyaratkan dalam konfigurasi parkir dan fasilitas darat.

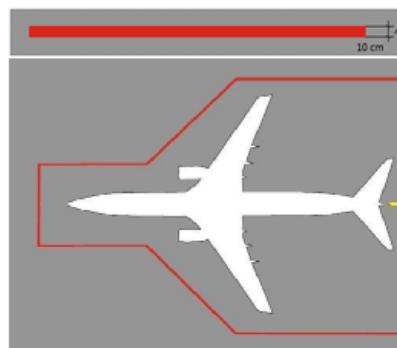
Lokasi

5.2.15.2 *Apron safety lines* harus ditempatkan untuk mendefinisikan area yang diperlukan untuk digunakan kendaraan darat dan peralatan layanan Pesawat Udara lainnya, dll, untuk menyediakan jarak yang aman dari Pesawat Udara.

Karakteristik

5.2.15.3 *Apron safety lines* meliputi unsur antara lain seperti *wing tip clearance lines* dan *service road boundary lines* seperti yang dipersyaratkan dalam konfigurasi parkir dan fasilitas darat Pesawat Udara.

5.2.15.4 *Apron safety lines* tidak boleh putus, mempunyai lebar 10 cm dan berwarna merah. Garis batasnya mempunyai lebar 10 cm.



Gambar 5.2-26 *Apron Safety Lines*

Lampiran B Lembar Observasi

	<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>																																	
LEMBAR HASIL OBSERVASI DI AREA AIR SIDE BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI																																		
<u>PENGAMATAN PADA MARKA APRON</u>																																		
<p>Nama (observer) : Aulia Pangestuti NIT : 55242210028 Program Studi : D-III Manajemen Bandar Udara Lokasi Observasi : Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali Tanggal Observasi : 20 Oktober 2024 Wilayah Observasi : Wilayah Apron Utara (<i>Parking Stand 1-15</i>)</p>																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">No</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Ketentuan</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Kesesuaian</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Keterangan</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Referensi</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Ya</th> <th style="text-align: center;">Tidak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Marka memiliki warna tegas dan terlihat jelas</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Beberapa marka terlihat mulai memudar di area intensitas tinggi seperti PS 4 dan PS 6</td> <td>PR 21 Tahun 2023</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Marka tidak tumpang tindih</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td>Terjadi tumpang tindih antara marka lama dan baru pada PS 6 akibat tidak optimalnya penghapusan marka lama</td> <td>PR 21 Tahun 2023</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Memiliki dimensi 0,15m (lebar garis)</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Dimensi marka sesuai</td> <td>PR 21 Tahun 2023</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Marka apron dilakukan</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td>Beberapa marka belum dilakukan</td> <td>Hasil wawancara</td> </tr> </tbody> </table>			No	Ketentuan	Kesesuaian		Keterangan	Referensi	Ya	Tidak	1	Marka memiliki warna tegas dan terlihat jelas	✓		Beberapa marka terlihat mulai memudar di area intensitas tinggi seperti PS 4 dan PS 6	PR 21 Tahun 2023	2	Marka tidak tumpang tindih		✓	Terjadi tumpang tindih antara marka lama dan baru pada PS 6 akibat tidak optimalnya penghapusan marka lama	PR 21 Tahun 2023	3	Memiliki dimensi 0,15m (lebar garis)	✓		Dimensi marka sesuai	PR 21 Tahun 2023	4	Marka apron dilakukan		✓	Beberapa marka belum dilakukan	Hasil wawancara
No	Ketentuan	Kesesuaian			Keterangan	Referensi																												
		Ya	Tidak																															
1	Marka memiliki warna tegas dan terlihat jelas	✓		Beberapa marka terlihat mulai memudar di area intensitas tinggi seperti PS 4 dan PS 6	PR 21 Tahun 2023																													
2	Marka tidak tumpang tindih		✓	Terjadi tumpang tindih antara marka lama dan baru pada PS 6 akibat tidak optimalnya penghapusan marka lama	PR 21 Tahun 2023																													
3	Memiliki dimensi 0,15m (lebar garis)	✓		Dimensi marka sesuai	PR 21 Tahun 2023																													
4	Marka apron dilakukan		✓	Beberapa marka belum dilakukan	Hasil wawancara																													
																																		



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



	pemeliharaan dan pengecatan ulang		pemeliharaan atau pengecatan ulang dalam 1 tahun terakhir, pada PS 2 dan PS 6	& Observasi
5	Tidak ada objek/benda lain yang mengganggu visibilitas marka	✓	Area apron cukup bersih, namun beberapa titik terdapat tumpahan avtur yang mempengaruhi visibilitas.	Observasi Lapangan

Supervisor/OJT

Rilki Dwi Juantoro

Boyolali, 20 Oktober 2024
Observer

Aulia Pangestuti

Lampiran C Lembar Validasi

	<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>				
<p>LEMBAR VALIDASI PEDOMAN WAWANCARA PENELITIAN BERJUDUL "STANDARDISASI MARKA APRON TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI"</p>					
Peneliti	: Aulia Pangestuti				
Validator	: Taufik Tulus Wicaksono				
Jabatan	: Airport Operation Air side Manager				
Hari/Tanggal	: Senin, 21 Oktober 2024				
Tempat	: Kantor Angkara purna cabang solo.				
FORMAT VALIDASI PEDOMAN WAWANCARA					
No.	Pertanyaan Wawancara	Relevansi	Kejelasan Bahasa	Kedalaman	Saran
1.	Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?	4	4	4	-
2.	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	4	4	4	-
3.	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron?	4	4	4	-
4.	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada	4	4	4	-
					



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



	personel tentang pentingnya marka apron?				
5.	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	4	4	4	-
6.	Apa saran untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	4	4	4	-

Keterangan:

1= Tidak Layak 4 = Sangat Layak
 2= Kurang Layak 3 = Cukup Layak

Catatan dan Tanggapan Validator

*Saran pedoman sudah relevan dengan kapit...
 Panduan tetap fokus pada aspek kestandartan apron...
 dan peran masing-masing pihak di lepas landas...*

Keputusan Akhir

- Pedoman dapat digunakan tanpa revisi
- Pedoman dapat digunakan setelah revisi
- Pedoman memerlukan perbaikan besar sebelum digunakan

Boyolali, 21 Oktober 2024

Validator



Lampiran D Pedoman Wawancara

	<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>													
<p>LEMBAR PEDOMAN WAWANCARA PETUGAS AIR SIDE DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI</p>														
<p>Berdasarkan Rumusan Masalah yang diangkat mengenai Standardisasi Marka Apron terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali</p>														
<p>I. Waktu dan Lokasi Wawancara Waktu : <u>Senin, 21 Oktober 2024</u> Lokasi : <u>Kantor Angkasa Pura cabang Solo</u>.</p>														
<p>II. Narasumber dan Jabatan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hendry Maradona (<i>Staff Admin Airport Operation Airside</i>) 2. Didik Haryadi (<i>Apron Movement Control Supervisor</i>) 3. Rifki Dwi Juantoro (<i>Apron Movement Control Supervisor</i>) 4. Dwi Mudro (<i>Ground Handling</i>) 														
<p>III. Pertanyaan Wawancara</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> Rumusan Masalah </td> <td style="width: 80%; vertical-align: top;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bagaimana kondisi marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo dari kesesuaian terhadap standar keselamatan penerbangan yang berlaku 2. Bagaimana penanganan yang dilakukan personel Apron Movement Control (AMC) terhadap kondisi marka apron di lapangan? </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> No </td> <td style="vertical-align: top;"> Pertanyaan yang diajukan </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 1. </td> <td style="vertical-align: top;"> Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023? </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 2. </td> <td style="vertical-align: top;"> Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan? </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 3. </td> <td style="vertical-align: top;"> Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron? </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 4. </td> <td style="vertical-align: top;"> Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron? </td> </tr> </table>			Rumusan Masalah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bagaimana kondisi marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo dari kesesuaian terhadap standar keselamatan penerbangan yang berlaku 2. Bagaimana penanganan yang dilakukan personel Apron Movement Control (AMC) terhadap kondisi marka apron di lapangan? 	No	Pertanyaan yang diajukan	1.	Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?	2.	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	3.	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron?	4.	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?
Rumusan Masalah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bagaimana kondisi marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo dari kesesuaian terhadap standar keselamatan penerbangan yang berlaku 2. Bagaimana penanganan yang dilakukan personel Apron Movement Control (AMC) terhadap kondisi marka apron di lapangan? 													
No	Pertanyaan yang diajukan													
1.	Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?													
2.	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?													
3.	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron?													
4.	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?													
														

	<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>					
	<table border="1"><tr><td>1.</td><td>Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?</td></tr><tr><td>2.</td><td>Apa saran untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?</td></tr></table>	1.	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	2.	Apa saran untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	
1.	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?					
2.	Apa saran untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?					



Lampiran E Transkrip Wawancara

E-1 Transkrip Wawancara Penulis dengan Informan 1

 <p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p> 									
<p>LEMBAR TRANSKRIP WAWANCARA INFORMAN 1</p>									
<p>Pewawancara : Aulia Pangestuti Narasumber : Henry Maradona Umur : 35 tahun Jabatan : <i>Staff Admin Airport Operation Airside</i> Hari/Tanggal : Rabu / 21 Mei 2025 Tempat : Secara Daring Via Zoom</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">No</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Pertanyaan</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Jawaban Informan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">1</td> <td style="padding: 10px;"> <p>Selamat malam pak, izin pak untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, untuk pertanyaan pertama Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?</p> </td> <td style="padding: 10px;"> <p>Malam, Kalau standar sudah sesuai, namun perlu ada perbaikan terkait pudarnya marka untuk lebih jelas lagi. Dan juga eksisting marka lama yang belum dihapus, sehingga dampaknya membingungkan <i>stakeholder</i> atau pilot, dan masih terdapat marka-marka yang pudar, itu yang perlu kita <i>maintenance</i> atau perbaiki</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">2</td> <td style="padding: 10px;"> <p>Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?</p> </td> <td style="padding: 10px;"> <p>Prosedur pemeriksaan dilakukan setiap hari oleh unit <i>department facilities</i> disini, berdasarkan inspeksi rutinnya itu setiap hari dilakukan dua kali, namun kita juga membantu dari AMC adalah sebagai pengawas, kita juga berkoordinasi terkait seluruh fasilitas di apron, jika ditemukan sesuatu yang perlu ditindaklanjuti kita</p> </td> </tr> </tbody> </table>	No	Pertanyaan	Jawaban Informan	1	<p>Selamat malam pak, izin pak untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, untuk pertanyaan pertama Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?</p>	<p>Malam, Kalau standar sudah sesuai, namun perlu ada perbaikan terkait pudarnya marka untuk lebih jelas lagi. Dan juga eksisting marka lama yang belum dihapus, sehingga dampaknya membingungkan <i>stakeholder</i> atau pilot, dan masih terdapat marka-marka yang pudar, itu yang perlu kita <i>maintenance</i> atau perbaiki</p>	2	<p>Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?</p>	<p>Prosedur pemeriksaan dilakukan setiap hari oleh unit <i>department facilities</i> disini, berdasarkan inspeksi rutinnya itu setiap hari dilakukan dua kali, namun kita juga membantu dari AMC adalah sebagai pengawas, kita juga berkoordinasi terkait seluruh fasilitas di apron, jika ditemukan sesuatu yang perlu ditindaklanjuti kita</p>
No	Pertanyaan	Jawaban Informan							
1	<p>Selamat malam pak, izin pak untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, untuk pertanyaan pertama Apakah marka apron di Bandar Udara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?</p>	<p>Malam, Kalau standar sudah sesuai, namun perlu ada perbaikan terkait pudarnya marka untuk lebih jelas lagi. Dan juga eksisting marka lama yang belum dihapus, sehingga dampaknya membingungkan <i>stakeholder</i> atau pilot, dan masih terdapat marka-marka yang pudar, itu yang perlu kita <i>maintenance</i> atau perbaiki</p>							
2	<p>Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?</p>	<p>Prosedur pemeriksaan dilakukan setiap hari oleh unit <i>department facilities</i> disini, berdasarkan inspeksi rutinnya itu setiap hari dilakukan dua kali, namun kita juga membantu dari AMC adalah sebagai pengawas, kita juga berkoordinasi terkait seluruh fasilitas di apron, jika ditemukan sesuatu yang perlu ditindaklanjuti kita</p>							
									



		berkoordinasinya kepada department teknik <i>facilities</i> .
3	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?	Kalau SOP khusus ngga ada, karena itu lebih ke tanggung jawab atau prosedurnya depature teknik <i>facilities</i> . Kalau dari AMC cukup pengawasan dan membantu apabila menemukan fasilitas yang kurang sesuai kita koordinasinya ke Teknik <i>facilities</i> .
4	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?	Ya, sudah pasti itu dilakukan 1 tahun sekali oleh kita <i>airport</i> atau AMC, itu dilakukan pada saat kegiatan <i>ramp safety campaign</i> . Jadi semua aturan, semua regulasi, semua terkait bidang di airside kita perhatikan di <i>ramp safety</i> ini.
5	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	Kalau setiap perusahaan itu pasti bisa terealisasi itu terkait adanya anggaran ya, jadi setiap tahunnya itu kita misalkan tahun ini belum dilakukan perbaikan/ <i>maintenance</i> / pengecatan rutin yang perlu ditindaklanjuti itu kita ajukan di tahun berikutnya, setahun sekali itu kita anggarkan. Nah apabila ada evaluasi anggaran atau belum bisa terealisasi kita lihat dari prioritas. Nah terkait marka inikan prioritas utama ya, namun tetap memperhatikan anggaran dari perusahaan.





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



		<p>terkait dalam menjaga standarisasi ya? Itu kita setiap hari melakukan inspeksi kemudian dari temuan itu kita catat. Dan pelaporan ke unit teknis. Apabila dari unit teknis tersebut belum bisa ditindaklanjuti itu biasanya terkait anggaran, berarti akan dijadikan ke dalam rencana kerja. Nanti dari rencana anggaran itu sudah di <i>approve</i>. InsyaAllah bisa <i>maintenance</i> semua dengan standar. Dan juga tetap, apabila ada perubahan atau <i>maintenance</i> itu jika diperlukan verifikasi atau diperlukan pemantauan regulator kita koordinasi.</p>
6	Terakhir pak, Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	<p>Yang pertama kita dari operator bandara atau pengelola bandara tetap harus memperhatikan Regulasi, regulasi ini akan selalu berubah atau update. <i>Update</i> itu dilakukan jika ada evaluasi dari setiap inisiden. Dimana perubahan regulasi dari KP 262, KP 326 itu jaraknya pun dekat sekali, kemudian berubah lagi menjadi PR 21 ini akan berarti adanya evaluasi. Kita harus tahu dulu, dan memonitor perubahan setiap regulasi. Setelah perubahan regulasi itu sudah tahu, ikuti sosialisasi dulu dari regulator seperti apa, nah apabila perlu ada yang disesuaikan, perubahan yang</p>





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
Email: poltekbang_plg@dephub.go.id



		<p>signifikan kita sesuaikan. Kemudian kita perhatikan dari kondisi eksisting di setiap apron di bandara. Dari mana kita mengevaluasinya? Yaitu tadi, setiap hari kita inspeksi dan setiap hari kita juga koordinasi dengan pihak unit <i>facilities</i>, melalui perbaikan ini yaitu ada suatu marka yang harus berubah, tetapi tetap koordinasinya, konfirmasinya, dan keputusannya dari regulator. Jadi sebelum kita melakukan penyesuaian itu kita harus berkoordinasi dengan regulator, kemudian eksekusi kita harus punya keputusan dulu supaya tidak kerja dua kali. Maksudnya badnara sudah melakukan penyesuaian tapi ngga ada koordinasi sama regulator, jadinya dari regulator itu salah.</p>
--	--	--

Boyolali, 21 Mei 2025

Mengetahui,

*Staff Admin Airport
Operation Airside*

Henry Maradona



E-2 Transkrip Wawancara Penulis dengan Informan 2

	<p>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>													
LEMBAR TRANSKRIP WAWANCARA INFORMAN 2														
<p>Pewawancara : Aulia Pangestuti Narasumber : Didik Haryadi Umur : 50 tahun Jabatan : <i>Apron Movement Control (AMC) Supervisor</i> Hari/Tanggal : Rabu / 18 November 2025 Tempat : Ruang AMC </p>														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">No</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Pertanyaan</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Jawaban Informan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="padding: 5px;">Selamat siang pak, izin untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, yang pertama Apakah marka apron di Bandara Adi Soemarmo sudah sesuai satndar regulasi PR 21 Tahun 2023?</td> <td style="padding: 5px;">Kebanyakan sudah sesuai, tapi kalau malam hari atau hujan lebat, beberapa marka kelihatan kurang jelas.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> <td style="padding: 5px;">Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?</td> <td style="padding: 5px;">Setiap pagi dan siang ada pemeriksaan rutin atau inspeksi. Dan memasukkannya dalam laporan harian.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> <td style="padding: 5px;">Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?</td> <td style="padding: 5px;">Kalau SOP khusus dari AMC tidak ada. Karena itu memang bukan tanggung jawab langsung dari AMC. Tapi kami tetap punya peran di pengawasan. Jadi kalau saat inspeksi kita lihat ada marka yang pudar atau bermasala, langsung kita catat dan koordinasikan ke pihak untuk ditindaklanjuti.</td> </tr> </tbody> </table>			No	Pertanyaan	Jawaban Informan	1	Selamat siang pak, izin untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, yang pertama Apakah marka apron di Bandara Adi Soemarmo sudah sesuai satndar regulasi PR 21 Tahun 2023?	Kebanyakan sudah sesuai, tapi kalau malam hari atau hujan lebat, beberapa marka kelihatan kurang jelas.	2	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	Setiap pagi dan siang ada pemeriksaan rutin atau inspeksi. Dan memasukkannya dalam laporan harian.	3	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?	Kalau SOP khusus dari AMC tidak ada. Karena itu memang bukan tanggung jawab langsung dari AMC. Tapi kami tetap punya peran di pengawasan. Jadi kalau saat inspeksi kita lihat ada marka yang pudar atau bermasala, langsung kita catat dan koordinasikan ke pihak untuk ditindaklanjuti.
No	Pertanyaan	Jawaban Informan												
1	Selamat siang pak, izin untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, yang pertama Apakah marka apron di Bandara Adi Soemarmo sudah sesuai satndar regulasi PR 21 Tahun 2023?	Kebanyakan sudah sesuai, tapi kalau malam hari atau hujan lebat, beberapa marka kelihatan kurang jelas.												
2	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	Setiap pagi dan siang ada pemeriksaan rutin atau inspeksi. Dan memasukkannya dalam laporan harian.												
3	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?	Kalau SOP khusus dari AMC tidak ada. Karena itu memang bukan tanggung jawab langsung dari AMC. Tapi kami tetap punya peran di pengawasan. Jadi kalau saat inspeksi kita lihat ada marka yang pudar atau bermasala, langsung kita catat dan koordinasikan ke pihak untuk ditindaklanjuti.												
														



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



4	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?	Oh ya tentu, ada. Biasanya kegiatan itu dilaksanakan setiap tahun, dan masuk dalam program rutin dari bandara, lebih tepatnya dari bagian safety atau kadang juga dari AMC sendiri, kita menyebutnya <i>Ramp Safety Campaign</i> . Semua yang berkaitan langsung dengan operasional di sisi udara, termasuk AMC, <i>ground handling</i> . Dalam kampanye itu biasanya dibahas ulang semua aturan keselamatan, termasuk juga soal marka, kenapa harus diperhatikan, bagaimana penggunaanya, dan potensi bahayanya kalau tidak dipatuhi.
5	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	Kendala paling besar biasanya karena penggunaan apron yang padat, dan kondisi cuaca yang cepat bikin marka pudar
6	Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	Lebih sering adakan pengecekan, terus kalau bisa pengecetan ulang tidak nunggu sampai marka sudah hampir hilang.

Boyolali, 18 November 2025

Mengetahui.

AMC Supervisor

Didik Haryadi

E-3 Transkrip Wawancara Penulis dengan Informan 3



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



LEMBAR TRANSKRIP WAWANCARA INFORMAN 3

Pewawancara : Aulia Pangestuti
Narasumber : Rifki Dwi Juantoro
Umur : 37 tahun
Jabatan : Apron Movement Control (AMC) Supervisor
Hari/Tanggal : Rabu / 21 Mei 2025
Tempat : Secara Daring Via Zoom

No	Pertanyaan	Jawaban Informan
1	Selamat siang pak, izin untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, yang pertama Apakah marka apron di Bandara Adi Soemarmo sudah sesuai standar regulasi PR 21 Tahun 2023?	Siang juga. Secara garis besar sih, marka-marka yang ada itu sudah mengikuti standar yang berlaku ya, Cuma memang ada beberapa hal yang perlu diperhatikan lagi. Misalnya, ada beberapa bagian marka yang udah mulai pudar, terutama di area yang sering dilalui kendaraan GSE atau pesawat. Nah, itu yang bikin visibilitasnya jadi kurang jelas.
2	Bagaimana prosedur pemeriksaan atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	Kalau untuk pemeriksaan sendiri sebenarnya udah ada prosedurnya ya, yang dilaksanakan tiap hari oleh unit Teknik facilities. Jadi setiap pagi dan siang itu mereka lakukan inspeksi rutin di area apron, termasuk kondisi marka. Nah, dari pihak AMC juga tetap ikut mengawasi, jadi kalau ada



<p style="text-align: center;">KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id</p>		
		temuan atau kondisi marka yang dirasa kurang layak, biasanya kita langsung konfirmasi agar bisa ditindaklanjuti.
3	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?	Kalau prosedur pemeliharaan sih biasanya dikoordinasikan sama pihak Teknik, jadi dari kita nggak pegang SOP khusus. Tapi tetap, kita dari AMC setiap hari cek kondisi lapangan juga. Kalau nemu marka yang udah nggak sesuai atau bikin bingung saat operasional, langsung kita catat dan kirimkan ke bagian Teknik untuk ditangani.
4	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?	Iya, pelatihan seperti itu ada dan dilakukan secara berkala, minimal setahun sekali, yang memang dirancang untuk meningkatkan kesadaran dan pemahaman petugas tentang keselamatan di apron.
5	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	Sebenarnya kalau bicara kendala itu pasti ada ya. Salah satunya itu soal frekuensi penggunaan apron yang sangat padat. Jadi makin sering dipakai buat parkir pesawat atau aktivitas kendaraan GSE, makin cepat juga markanya aus. Belum lagi kalau cuacanya buruk, misalnya hujan deras atau panas ekstrem, itu juga mempercepat





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



		kerusakan marka. Nah, hal-hal seperti itu yang kadang sulit dikontrol. Sementara kalau untuk <i>maintenance</i> atau pengecatan ulang, kan butuh waktu dan koordinasi, belum lagi kalau tergantung anggaran.
6	Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	<p>Kalau saya sih berharap inspeksi atau pengecekan rutin bisa lebih ditingkatkan lagi. Kadang walaupun sudah ada jadwal harian, tapi kita juga harus lebih aktif ngasih laporan atau dokumentasi kondisi marka yang mulai pudar.</p> <p>Terus satu lagi, pengecatan ulang sebaiknya jangan nunggu sampai markanya hampir hilang. Kalau bisa begitu terlihat memudar, langsung diagendakan buat diperbaiki. Dan kalau memungkinkan, digunakan cat dengan kualitas yang lebih tahan lama, supaya tidak cepat pudar dan lebih efisien juga dalam jangka Panjang.</p>

Boyolali, 21 Mei 2025

Mengetahui,

AMC Supervisor

Rifqi Dwi Juantoro





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155
 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id



LEMBAR TRANSKRIP WAWANCARA

INFORMAN 4

Pewawancara : Aulia Pangestuti
Narasumber : Dwi Mudro
Umur : 38 tahun
Jabatan : Ramp Agent Gapura
Hari/Tanggal : Kamis / 14 November 2024
Tempat : Kantor Gapura

No	Pertanyaan	Jawaban Informan
1	Selamat siang pak, izin untuk menanyakan beberapa pertanyaan terkait standardisasi marka apron, yang pertama Apakah marka apron di Bandara Adi Soemarmo sudah sesuai satndar regulasi PR 21 Tahun 2023?	Untuk marka di apron, sudah sesuai, Cuma memang di beberapa titik garis <i>stopline</i> agak susah kelihatan pas cuaca buruk.
2	Bagaimana prosedur inspeksi atau pemeliharaan marka apron dilakukan?	Kalau marshaller, biasanya sebelum mengarahkan pesawat kami juga melihat kondisi marka terlebih dahulu. Kalau ada masalah, langsung lapor ke AMC.
3	Apakah ada SOP khusus tentang pemeriksaan marka apron ini?	Kalau saya sih Taunya dari <i>ground crew</i> itu nggak ikut langsung dalam pengecekan atau pemeliharaan marka, tapi kalau misalnya kita lihat marka udah nggak jelas waktu kerja, kita biasanya sampaikan ke AMC. Soalnya itu bisa bahaya juga pas pemanduan. Tapi untuk SOP atau



	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG Jl. Adi Sucipto, Sukarami, Palembang 30155 Email: poltekbang.plg@dephub.go.id										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">4</td> <td style="width: 50%;">Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?</td> <td style="width: 40%;">prosedur resminya sih setahu saya itu diurus sama Teknik, bukan di kami.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?</td> <td>Kalau pengalaman saya, saat cuaca hujan lebat dan panas terus-menerus yang membuat marka cepat pudar.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?</td> <td>Saya rasa perbaikan marka harus cepat kalau sudah ada tanda-tanda pudar, supaya pergerakan pesawat tetap aman.</td> </tr> </table>	4	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?	prosedur resminya sih setahu saya itu diurus sama Teknik, bukan di kami.	5	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	Kalau pengalaman saya, saat cuaca hujan lebat dan panas terus-menerus yang membuat marka cepat pudar.	6	Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	Saya rasa perbaikan marka harus cepat kalau sudah ada tanda-tanda pudar, supaya pergerakan pesawat tetap aman.	
4	Apakah ada sosialisasi atau pelatihan kepada personel tentang pentingnya marka apron?	prosedur resminya sih setahu saya itu diurus sama Teknik, bukan di kami.									
5	Apa saja kendala utama dalam menjaga standardisasi marka apron?	Kalau pengalaman saya, saat cuaca hujan lebat dan panas terus-menerus yang membuat marka cepat pudar.									
6	Apa saran bapak untuk meningkatkan kesesuaian marka apron dengan standar?	Saya rasa perbaikan marka harus cepat kalau sudah ada tanda-tanda pudar, supaya pergerakan pesawat tetap aman.									
Boyolali, 14 November 2024 Mengetahui, <i>Ramp Agent Gapura</i>  <u>Dwi Mudro</u>											
											

Lampiran F Dokumentasi Wawancara

1. Informan 1 (Hendry Maradona)



2. Informan 2 (Didik Haryadi)



3. Informan 3 (Rifki Dwi Juantoro)



4. Informan 4 (Dwi Mudro)



Lampiran G Lembar Bimbingan

	POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA		
LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR TAHUN AKADEMIK 2024/2025			
Nama Taruna : Aulia Pangestuti NIT : 55242210028 Course : MBU 03 Bravo Judul TA : Analisis Standardisasi Marka Apron Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali			
Dosen Pembimbing : Mohammad Syukri Pesilette, S.T., M.M.			
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	02 / 03 / 2025	Bob I	
2.	03 / 03 / 2025	Bob II	
3.	03 / 06 / 2025	Bob III	
4.	20 / 06 / 2025	BAB IV	
5.	09 / 07 / 2025	BAB V	
6.	08 / 07 / 2025	BAB VI , Daftar pustaka, Lampiran	
7.	09 / 07 / 2025	Pengesahan	
Mengetahui, Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara			
Dosen Pembimbing			
			
<u>DWI CANDRA YUNIAR, S.H.,S.ST. M.Si.</u> NIP. 19760612 199803 1 001		<u>MOHAMMAD SYUKRI PESILETTE, S.T., M.M.</u> NIP. 19720908 199803 1 002	



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025**

Nama Taruna : Aulia Pangestuti
 NIT : 55242210028
 Course : MBU 03 Bravo
 Judul TA : Analisis Standardisasi Marka Apron Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali

Dosen Pembimbing : Dr. Sunardi, S.T., M.Pd., M.T

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	28/02/2025	Pembahasan mengenai Latar Belakang.	✓
2	03/03/2025	Menentukan Landasan Teori penurjung.	✓
3	15/05/2025	Menentukan Metodologi penelitian dan mencari Jurnal yang relevan.	✓
4	03/06/2025	Melanjutkan ke bab 4, dan mengerjakan hasil dan pembahasan.	✓
5	18/06/2025	Mencari tahu dengan detail tentang desain penelitian.	✓
6	25/06/2025	Pertukar desain dan tahapan pengolahan data.	✓
7	09/07/2025	Persiapan ppt ACC.	✓

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H.S.ST. M.Si.
 NIP. 19760612 199803 1 001

Dosen Pembimbing

Dr. SUNARDI, S.T., M.Pd., M.T
 NIP. 19720217 199501 1 001

Lampiran H *Similarity Index*

