

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, F, dan Alam, S.A. 2012. *Studi Kebijakan Pemerintah*. Refika Aditama, Bandung.
- Bungin, B. 2008. *Metodologi Penelitian Kualitatif: Aktualisasi Metodologis ke Arah Ragam Varian Kontemporer*. PT. Radja Grafindo Persada, Jakarta.
- Djalal, 2007. *Indonesia and The Law of the Sea*, CSIS, Jakarta.
- DeLeon P, and DeLeon L. 2011, "What Ever Happened to Policy Implementation? An Alternative Approach", *Journal of Public Administration and Theory*.
- Ekowati, M.R.L. 2009. *Perencanaan, Implementasi dan Evaluasi Kebijakan atau Program*. Pustaka Caraka. Surakarta.
- Islamy, I. 2003. *Prinsip-Prinsip Perumusan Kebijakan Negara*. Bumi Aksara, Jakarta.
- Jhingan, M .L. 2000. *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*, Raja Grafindo Persada. Jakarta
- Keban, Y. 2004. *Enam Dimensi Strategi Administrasi Publik, Konsep, Teori dan Isu*. Gaya Media, Yogyakarta
- Kodoatie, R.J. 2005. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*, Pustaka Pelajar. Yogyakarta.
- Magdanela M.,W Akustia. (2021) Keterpaduan Antarmoda Transportasi Untuk Mendukung Operasional LRT Kota Palembang. *Jurnal Transportasi Multimoda*. 19. 32-47. doi: <http://dx.doi.org/10.25104/mtm.v19i1.1858> 1693-1742/2579-8529.
<http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnalmtm/index>
- Mahmudi. 2019. *Manajemen Kinerja Sektor Publik*. Yogyakarta: UPP AMP YKPN.
- Moleong, L.J. 2000. *Metodologi Penelitian Kualitatif*, PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Morlok, E. K. 1991. *Pengantar Teknik & Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta

- Nugroho, I dan Dahuri, R. 2012. *Pembangunan Wilayah : Persepektif Ekonomi, Sosial dan Lingkungan LP3ES*. Jakarta.
- Nugroho, R.D. 2009. *Kebijakan Publik (Formulasi, Implementasi, dan Evaluai)*, Gramedia. Jakarta.
- Pasalong, H. 2008. *Teori Administrasi Publik*. Alfabeta. Bandung.
- Peraturan Presiden Nomor 116 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/Light Rail Transit di Provinsi Sumatera Selatan
- Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2016 Tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/Light Rail Transit Di Provinsi Sumatera Selatan (Perubahan Peraturan Presiden Nomor 116 Tahun 2015)
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 15 Tahun 2010 Tentang Cetak biru transportasi multimoda/antarmoda tahun 2010-2030
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 48 Tahun 2015 standar pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 119 Tahun 2018 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api,
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 567 Tahun 2016 Tentang Penetapan Kriteria Desain dan Spesifikasi Teknis Pembangunan Kereta Api Ringan / Light Rail Transit (lrt) Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi
- Purwanto, E.A dan Sulistyastuti, D.R. 2012. *Implementasi Kebijakan Publik, Konsep dan Aplikasinya di Indonesia*. Gava Media. Yogyakarta.
- Santosa, Pandji. 2008. *Administrasi Publik. Teori dan Aplikasi Good Government*. Refika Aditama. Bandung.
- Subarsono. 2008. *Kebijakan Publik, konsep, teori dan aplikasi*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta
- Suharto, E. 2008. *Kebijakan Sosial Sebagai Kebijakan Publik*, Alfabeta. Bandung

Tachjan. 2008. *Implementasi Kebijakan Publik*. Alfabeta. Bandung.
Undang – Undang No. 25 Tahun 2009 Tentang standar Pelayanan
Quinby, Dean (1962) Major Urban Corridor Facilities: A New
Concept : Jurnal *Traffic Quarterly*

Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*.
Penerbit ITB, Bandung.

Winarno, B. 2012. *Kebijakan Publik, Teori Proses, dan Studi Kasus*,
CAPS, Yogyakarta

World Bank, 1986, *The International World Bank for Reconstruction
and Development 1986*. USA.

SINOPSIS

Buku Kebijakan Transportasi *Light Rail Transit* (LRT) disusun untuk memberikan gambaran bagi pembaca tentang kebutuhan perkotaan terhadap angkutan massal yang diharapkan mampu mengurai tingkat kemacetan. Idealnya sebuah kota metropolitan sebesar Palembang memiliki system angkutan massal (baik berbasis jalan ataupun jalan rel) yang menjadi tulang punggung (*back-bone*) layanan angkutan penumpang perkotaan. Oleh karenanya pengembangan system angkutan massal sudah cukup mendesak untuk segera direalisasikan di Kota Palembang.

Saat ini sistem angkutan umum di Kota Palembang sudah dilayani 8 koridor Trans Musi, 7 Rute bus konvensional, 5 rute angkot serta 5 perusahaan taksi. Namun demikian peran moda angkutan umum berbasis jalan tersebut belum mampu mengatasi kemacetan yang semakin merata di kota Palembang beberapa tahun ke belakang. Hal ini mendorong munculnya usulan pengembangan system angkutan massal berbasis kereta api ringan (monorel/LRT) di kota Palembang.

RIWAYAT PENULIS



Yeti Komalasari.,S.SiT.,M.Adm.SDA, lahir di Bogor, 25 Mei 1987. Beliau mendapat gelar Sarjana Sains Ilmu Terapan (S.SiT) dari Prodi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar pada Tahun 2009 dan menyelesaikan pendidikan Magister Ilmu Administrasi Konsentrasi pada Manajemen Sumber Daya Aparatur pada Tahun 2013 dengan gelar M. Adm.SDA. Pengalaman Kerja dari Tahun 2009 – 2015 menjadi Dosen Asisten Ahli di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, Pada Tahun 2015 - 2021 menjadi Dosen Lektor di Politeknik Transportasi SDP Palembang dan Sejak Tahun 2021 hingga saat ini beliau merupakan Dosen Lektor pada Program Studi Diploma III Penyelamatan Dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP) Politeknik Penerbangan Palembang. Beberapa Mata Kuliah yang diampu antara lain Transportasi Multimoda, Kepedulian Lingkungan dan Pencegahan Pencemaran, Manajemen Operasi Transportasi SDP, Keselamatan Pelayaran, Kepemimpinan, *First Aid* dan *Fire Rescue Rules and Regulations*.