

LIGHT RAIL TRANSIT (LRT)
SEBUAH ANALISIS KEBIJAKAN PUBLIK

Yeti Komalasari.,S.SiT.,M.Adm.SDA

Light Rail Transit (LRT) : Sebuah Analisis Kebijakan Publik
copyright © November 2023

Penulis : Yeti Komalasari.,S.SiT.,M.Adm.SDA
Setting Dan Layout : Iqbal Amirul Ihsan
Desain Cover : Sulista Dea Septiwi

Hak Penerbitan ada pada © Bening media Publishing 2023.
Anggota IKAPI No. 019/SMS/20

Hakcipta © 2023 pada penulis
Isi diluar tanggung jawab percetakan

Ukuran 16,25 cm x 25 cm
Halaman : ix + 80 hlm

Hak cipta dilindungi Undang-undang
Dilarang mengutip, memperbanyak dan menerjemahkan sebagian
atau seluruh isi buku ini tanpa izin tertulis dari Bening media
Publishing

Cetakan I, November 2023



Jl. Padat Karya
Palembang – Indonesia
Telp. 0823 7200 8910
E-mail : bening.mediapublishing@gmail.com
Website: www.bening-mediapublishing.com

ISBN : 978-623-8305-59-9

Sanksi Pelanggaran Pasal 72:

Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2002

Tentang Hak Cipta

1. Barang siapa dengan sengaja melanggar dan tanpa hak melakukan perbuatan sebagaimana yang dimaksud dalam Pasal 2 Ayat (1) atau Pasal 49 Ayat (1) dan (2) dipidana dengan pidana penjara masing-masing paling singkat 1 (satu) bulan dan/atau denda paling sedikit Rp 1.000.000 (satu juta rupiah), atau pidana penjara paling lama (tujuh) tahun dan/atau denda paling banyak Rp 5.000.000.000 (lima miliar rupiah).
2. Barang siapa dengan sengaja menyiarkan, memamerkan, mengedarkan, atau menjual kepada umum suatu ciptaan atau barang hasil pelanggaran hak cipta atau hak terkait sebagai dimaksud pada Ayat (1) dipidana dengan pidana penjara paling lama 5 (lima) tahun dan/atau denda paling banyak Rp 50.000.000 (lima puluh juta rupiah).

RINGKASAN

Buku LRT Sebuah Analisis Kebijakan Publik disusun untuk memberikan gambaran bagi pembaca tentang kebutuhan perkotaan terhadap angkutan massal yang diharapkan mampu mengurai tingkat kemacetan. Idealnya sebuah kota metropolitan sebesar Palembang memiliki system angkutan massal (baik berbasis jalan ataupun jalan rel) yang menjadi tulang punggung (back-bone) layanan angkutan penumpang perkotaan. Oleh karenanya pengembangan system angkutan massal sudah cukup mendesak untuk segera direalisasikan di Kota Palembang.

Saat ini sistem angkutan umum di Kota Palembang sudah dilayani 8 koridor Trans Musi, 7 Rute bus konvensional, 5 rute angkot serta 5 perusahaan taksi. Namun demikian peran moda angkutan umum berbasis jalan tersebut belum mampu mengatasi kemacetan yang semakin merata di kota Palembang beberapa tahun ke belakang. Hal ini mendorong munculnya usulan pengembangan system angkutan massal berbasis kereta api ringan (monorel/LRT) di kota Palembang.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kehadiran Allah SWT, Karena dengan rahmat-Nya penyusunan buku monograf ini dapat terselesaikan dengan baik. Buku ini disusun berdasarkan hasil riset penelitian. Sebagai upaya meningkatkan mutu dan kompetensi diri, setiap dosen diwajibkan menuangkan ide dan kreatifitas yang dapat dipublikasikan dan bermanfaat bagi orang lain.

Hasil penyusunan buku diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi taruna/i, rekan dosen, para pembaca serta bagi kemajuan institusi.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada :

1. Direktur Politeknik Penerbangan Palembang beserta jajarannya
2. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan
3. Direktur PT Kereta Api Indonesia (Persero)
4. Seluruh civitas akademika Politeknik Penerbangan Palembang

Penulis menyadari dalam penyusunan buku ini masih terdapat kekurangan. Saran dan kritik kami butuhkan demi perbaikan buku ini.

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| RINGKASAN | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | viii |
| BAB I LRT DAN KEBIJAKAN PUBLIK KOTA PALEMBANG..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| BAB II HAKIKAT TRANSPORTASI DAN KEBIJAKAN PUBLIK... 11 | |
| 2.1 Pengertian Transportasi..... | 11 |
| 2.2 Fungsi Transportasi | 13 |
| 2.3 Integrasi Moda Transportasi Umum..... | 15 |
| 2.4 <i>Light Rail Transit</i> (LRT) | 19 |
| 2.5 Faktor Pemilihan Moda LRT | 23 |
| 2.6 Konsep Implementasi Kebijakan Publik | 25 |
| 2.7 Faktor yang Mempengaruhi Kebijakan..... | 27 |
| 2.8 Kebijakan Pembangunan Infrastruktur <i>Light Rail Transit</i> (LRT) | 29 |
| 2.9 Konsep Pelayanan Publik Kereta Api Ringan sebagai Angkutan Umum Massal Perkotaan | 30 |
| BAB III ANALISIS TENTANG LRT KOTA PALEMBANG | 41 |
| 3.1 Deskripsi Lokasi | 41 |
| 3.2 Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan..... | 44 |
| 3.3 PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Drive III pada Stasiun LRT Sumsel..... | 47 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 3.4 | Perkembangan Transportasi Kereta Api Ringan Sumatera Selatan..... | 49 |
| 3.5 | Faktor yang Mempengaruhi Pengembangan LRT Sumatera Selatan sebagai Angkutan Massal Perkotaan..... | 61 |
| 3.6 | Diskusi Teoritis | 63 |
| BAB IV SIMPULAN DAN SARAN | | 77 |
| 4.1 | Simpulan..... | 77 |
| 4.2 | Saran | 77 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 78 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 3. 1 Operasional LRT Sumsel Tahun 2021..... | 41 |
| Tabel 3.2 Kinerja Rata-rata Angkutan LRT Sumsel Tahun 2018-2021..... | 51 |
| Tabel 3.3 Kinerja Operasi LRT Sumsel Tahun 2019-2021..... | 55 |
| Tabel 3.4 Rute Interaksi BTS dengan Stasiun..... | 58 |
| Tabel 3.5 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) LRT Sumsel Tahun 2020..... | 60 |
| Tabel 3.6 Kriteria Pelayanan Angkutan Umum..... | 68 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 3. 1 Jadwal Perjalan LRT Sumsel..... | 43 |
| Gambar 3.2 Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan..... | 43 |
| Gambar 3.3 Stasiun Kereta Api Ringan (LRT Sumsel)..... | 44 |
| Gambar 3.4 Struktur Organisasi Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan..... | 45 |
| Gambar 3.5 Struktur Organisasi Stasiun DJKA..... | 49 |
| Gambar 3.6 Kinerja Angkutan LRT Sumsel Tahun 2019..... | 52 |
| Gambar 3.7 Kinerja Angkutan LRT Sumsel Tahun 2020..... | 52 |
| Gambar 3.8 Kinerja Angkutan LRT Sumsel Tahun 2021..... | 53 |
| Gambar 3.9 Kinerja Angkutan LRT Sumsel Per-Stasiun Tahun 2018-2021..... | 54 |
| Gambar 3.10 Realisasi Penumpang Integrasi Tahun 2018-2021 . | 56 |
| Gambar 3.11 Fasilitas Integrasi LRT Sumsel | 57 |
| Gambar 3.12 Jumlah Penumpang LRT Sumsel..... | 68 |
| Gambar 3.13 Fasilitas Akses ke/dari Stasiun | 71 |
| Gambar 3.14 Fasilitas Area Pelayanan di Stasiun..... | 71 |
| Gambar 3.15 Fasilitas di Dalam LRT Sumatera Selatan..... | 72 |
| Gambar 3.16 Petugas Pelayanan LRT Sumatera Selatan..... | 74 |

