

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, dapat disimpulkan bahwa instrumen penelitian yang digunakan dalam studi ini telah terbukti valid dan reliabel, sehingga layak digunakan untuk mengukur variabel pengawasan personel *Apron Movement Control* (AMC) dan peletakan *Ground Support Equipment* (GSE) di apron bandar udara. Data penelitian juga telah memenuhi uji asumsi klasik, meliputi distribusi data yang normal, tidak adanya gejala heteroskedastisitas, serta hubungan antar variabel yang bersifat linier, sehingga memenuhi syarat untuk dilakukan analisis regresi.

Hasil uji hipotesis menunjukkan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima, yang berarti terdapat pengaruh pengawasan personel AMC terhadap peletakan GSE di *apron*. Lebih lanjut, penelitian ini menemukan adanya pengaruh positif dan signifikan antara pengawasan personel AMC terhadap peletakan GSE dengan kontribusi pengaruh sebesar 83,9% berdasarkan nilai koefisien determinasi. Temuan ini menunjukkan bahwa pengawasan yang dilakukan oleh personel AMC secara efektif dapat meningkatkan keteraturan dan kedisiplinan dalam peletakan peralatan ground support di area apron.

Dengan demikian, pengawasan yang optimal oleh personel *Apron Movement Control* (AMC) di Bandar Udara Internasional Kualanamu dapat secara nyata mendukung keteraturan peletakan *Ground Support Equipment* (GSE) di area apron. Pengawasan yang terstruktur dan konsisten memungkinkan personel AMC untuk memastikan bahwa setiap operator GSE mematuhi marka parkir, mengikuti standar operasional prosedur (SOP), serta tidak mengganggu jalur pergerakan pesawat maupun kendaraan lainnya di apron. Hal ini akan meminimalisir potensi risiko operasional, seperti terjadinya insiden benturan antar kendaraan GSE atau hambatan pada jalur pesawat, yang dapat menyebabkan keterlambatan penerbangan maupun kerugian materiil. Selain itu, pengawasan yang optimal juga dapat meningkatkan efisiensi *turnaround time*

pesawat, menjaga kelancaran aktivitas *ground handling*, serta mendukung pelaksanaan prosedur keselamatan dan operasional bandar udara secara lebih teratur. Dengan terciptanya keteraturan dan keselamatan operasional melalui pengawasan AMC, diharapkan dapat meningkatkan kepercayaan pengguna jasa penerbangan dan mendukung kinerja keseluruhan bandar udara dalam memberikan pelayanan yang aman dan efisien.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang menunjukkan pengaruh signifikan pengawasan personel AMC terhadap keteraturan peletakan GSE di apron.

1. Pihak manajemen bandara diharapkan tidak hanya meningkatkan frekuensi pengawasan, tetapi juga kualitas metode pengawasan, misalnya dengan memanfaatkan teknologi CCTV dengan area *coverage* yang memadai, sistem pelaporan pelanggaran secara digital, dan penerapan sistem reward and punishment bagi personel GSE yang tertib maupun melanggar SOP. Pengawasan berbasis teknologi akan membantu pengawasan menjadi lebih objektif, efisien, dan terdokumentasi secara baik, sehingga memudahkan evaluasi dan tindak lanjut terhadap temuan pelanggaran.
2. Personel AMC perlu diberikan pelatihan komunikasi asertif dan manajemen konflik agar proses pengawasan berjalan secara tegas namun tetap humanis, mengingat interaksi di lapangan seringkali melibatkan perbedaan persepsi antara pengawas dan personel operasional. Pelatihan ini akan meminimalisir resistensi dan meningkatkan kepatuhan personel GSE terhadap instruksi pengawasan. Selain itu, perlu dilakukan peninjauan ulang terhadap standar peletakan GSE berdasarkan dinamika kepadatan apron dan jenis operasional maskapai, sehingga SOP yang diterapkan benar-benar sesuai dengan kondisi lapangan dan tidak menimbulkan kesulitan implementasi.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk memperluas variabel penelitian, tidak hanya fokus pada aspek pengawasan, namun juga mempertimbangkan faktor lain seperti beban kerja personel AMC, kepemimpinan dalam pengawasan, efektivitas komunikasi antara AMC

dan maskapai, serta ketersediaan fasilitas parkir GSE sebagai faktor yang mungkin memengaruhi keteraturan peletakan GSE di apron. Selain itu, penelitian lanjutan dapat menggunakan metode mix method untuk menggali faktor kualitatif seperti budaya keselamatan kerja dan persepsi personel GSE terhadap pengawasan yang selama ini dilakukan. Dengan pendekatan ini, hasil penelitian akan lebih komprehensif dan dapat menjadi dasar kebijakan manajemen bandara dalam meningkatkan keteraturan, keselamatan, dan efisiensi operasional di area apron secara berkelanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Alita, D., Putra, A. D., & Darwis, D. (2021). Analysis of classic assumption test and multiple linear regression coefficient test for employee structural office recommendation. *IJCCS (Indonesian Journal of Computing and Cybernetics Systems)*, 15(3), 295. <https://doi.org/10.22146/ijccs.65586>
- Anggraini, F. D. P., Aprianti, A., Setyawati, V. A. V., & Hartanto, A. A. (2022). Pembelajaran Statistika Menggunakan Software SPSS untuk Uji Validitas dan Reliabilitas. *Jurnal Basicedu*, 6(4), 6491–6504. <https://doi.org/10.31004/basicedu.v6i4.3206>
- Anggraini, L. F. (2020). *Analisis Waktu Kinerja Ground Support Equipment Gapura Angkasa Dalam Aktivitas Operasional di Darat Pada Penerbangan Garuda Indonesia di Bandar Udara Lombok Praya*.
- Annex 14 Aerodromes*. (2018). ICAO.
- Antasari, R. M. D., Moonlight, L. S., & Olieve, A. (2021). *ANALISIS PENGAWASAN PERSONIL APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP FOREIGN OBJECT DEBRIS (FOD) DI APRON BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA*. <https://doi.org/https://doi.org/10.46491/snitp.v5i2.1091>
- Asfihan, A. (2021). Uji Asumsi Klasik: Jenis-jenis Uji Asumsi Klasik. *Fe Unisma, July*, 1–11.
- Auliyaurahman, Moh. I. (2023). *STRATEGI OPTIMALISASI KINERJA UNIT APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KELANCARAN OPERASIONAL DI BANDARA YOGYAKARTA INTERNSIONAL AIRPORT*. <https://doi.org/https://doi.org/10.56521/jgh.v4i02.745>
- Azminingtyas, D. A. (2021). *ANALISIS PENGARUH KINERJA OPERATOR GROUND SUPPORT EQUIPMENT (GSE) TERHADAP KEAMANAN DAN KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA*. <https://doi.org/https://digilib.sttkd.ac.id/1766/>
- Chichilia, A., & Frisnawati, E. (2023). *Implementasi Peran Unit AMCTerhadap Penempatan Parking Stand Pesawat Tidak Terjadwal di Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong Papua Barat*.
- Dara, Y. L., & Meilani, I. (2024). *Analisis Pelaksanaan Pengawasan Personel Apron Movement Control*. <https://doi.org/https://doi.org/10.57235/jcrd.v1i2.3769>

- De Aghna, A., Budi, S., Septiana, L., Elok, B., & Mahendra, P. (2024). Memahami Asumsi Klasik dalam Analisis Statistik: Sebuah Kajian Mendalam tentang Multikolinearitas, Heterokedastisitas, dan Autokorelasi dalam Penelitian. In *Jurnal Multidisiplin West Science* (Vol. 03, Issue 01).
- Dhianti Putri, A., Sayyida Hilmia, R., Almaliyah, S., Permana, S., & Studi Bimbingan dan Konseling, P. (2023). *PENGAPLIKASIAN UJI T DALAM PENELITIAN EKSPERIMEN*. 4(3). <https://doi.org/10.46306/lb.v4i3>
- Dimas, A., Soedyfa, F., Rochmawati, L., Politeknik, S., & Surabaya, P. (2020). KOEFISIEN KORELASI (R) DAN KOEFISIEN DETERMINASI (R²). In *Jurnal Penelitian Politeknik Penerbangan Surabaya Edisi XXX* (Vol. 5, Issue 4).
- Dyah Puspasari, I., Basthoumi Muslih, M., Proofreader, M., Sardanto, R., Bambang Agus Sumantri, Mp., Alamat Redaksi, M., & Nusantara Aplikasi Manajemen Bisnis Prodi Manajemen, J. (2019). *Jurnal Nusantara Aplikasi Manajemen Bisnis (NUSAMBA) Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Nusantara PGRI Kediri*. STIE PGRI Dewantara.
- Ervinda, T., Sekolah, T., Kedirgantaraan, T. T., Ariebowo, T., Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2023). Pelaksanaan Tugas-Tugas Apron Movement Control Dalam Keterbatasan Jumlah Personil Di Bandar Udara Internasional Raja Haji Fisabilillah Tanjungpinang. *Student Research Journal*, 1(4), 290–302. <https://doi.org/https://doi.org/10.55606/srjyappi.v1i4>
- Ferdiansah, I., Hariyanto, D., & Budiarto, A. (2022). *Analisis Pengawasan Ground Support Equipment Oleh Petugas Apron Movement Control di Area Apron Bandar Udara Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda*. <https://doi.org/https://doi.org/10.46491/snitp.v6i1.1263>
- Habibzadeh, F. (2024). Data Distribution: Normal or Abnormal? *Journal of Korean Medical Science*, 39(3). <https://doi.org/10.3346/jkms.2024.39.e35>
- Hamed Taherdoost, A., & Lumpur, K. (2016). Validity and Reliability of the Research Instrument; How to Test the Validation of a Questionnaire/Survey in a Research. In *International Journal of Academic Research in Management (IJARM)* (Vol. 5, Issue 3). <https://ssrn.com/abstract=3205040>
- Indonesia. (2005). *skep-77-vi-2005*. Kementrian Perhubungan.
- Indonesia. (2009). *UU Nomor 1 Tahun 2009*. Kementrian Perhubungan.
- Indonesia. (2020). *PM 51 Tahun 2020*. Kementrian Perhubungan.

- Jumlad, W., & Fajrin, M. (2020). ANALISIS KINERJA UNIT APRON MOVEMENT CONTROL TERHADAP SAFETY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL HUSEIN SASTRANEGARA. In *Jurnal Manajemen Dirgantara* (Vol. 13, Issue 1).
<https://doi.org/https://doi.org/10.56521/manajemen-dirgantara.v13i1.176>
- Jumriati, & Dewantari, A. (2022). Analisis Kinerja Operator Ground Support Equipment (GSE) dalam Menjaga Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Lombok Nusa Tenggara Barat. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(3).
- KP 326 TAHUN 2019 MOS 139 VOL I AERODROME. (2019). Kementrian Perhubungan.
- Krisnawati, E., Artanti, K. D., & Umar, N. H. (2024). Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Dukungan Suami terhadap Hambatan Penggunaan Metode Kontrasepsi Jangka Panjang pada Multipara Akseptor Aktif di Surabaya. *Media Gizi Kesmas*, 13(2), 659–664.
<https://doi.org/10.20473/mgk.v13i2.2024.659-664>
- Kritis, A., Kinerja, H., Modal, K., Ukuran, D., Terhadap, P., Pengembalian, T., Rahayu, S. S., Ekawanti, W., & Lasahido, I. (2025). Jurnal Ekonomika I N F O A R T I K E L. *Jurnal Ekonomika*, 16(1), 196–211.
www.jurnal.ubt.ac.id/index.php/ekonomika
- Kusno, & Safitri, R. S. (2021). Analisis Pelaksanaan Pengawasan Personel Apron Movement Control ANALISIS PELAKSANAAN PENGAWASAN PERSONEL APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KINERJA OPERATOR GROUND SERVICE DI AIRSIDE BANDAR UDARA INTERNASIONAL DI SOEMARMO SURAKARTA. *Jurnal Penelitian Politeknik Penerbangan Surabaya Edisi XXXIII*, 6(3).
<https://doi.org/https://doi.org/10.37690/jp2b.v6i3.376>
- Latif, N. I., & Widagdo, D. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (AMC) dalam Menjamin Keselamatan Operasional Sisi Udara di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate. In *Jurnal Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Indonesia* (Vol. 1, Issue 1).
<https://doi.org/https://doi.org/10.57235/aurelia.v1i1.23.g27>
- Marsinah Marsinah, Fitria Marisya, & Hatidah Hatidah. (2024). Procedure for Supervision of Apron Movement Control Unit (AMC) for Service Users in Sultan Mahmud Badarudin II International Airport, South Sumatra. *Karunia: Jurnal Hasil Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 3(1), 30–35.
<https://doi.org/10.58192/karunia.v3i1.1994>

- Mokosolang, C. A., Prang, J. D., & Mananohas, M. L. (2020). *Analisis Heteroskedastisitas Pada Data Cross Section dengan White Heteroscedasticity Test dan Weighted Least Squares Heteroscedasticity Analyze on the Cross Section Data with White Heteroscedasticity Test and Weighted Least Squares*.
- Muhamad Ihsan Saputra. (2022). Analisis Kinerja Petugas Apron Movement Control (AMC) Dalam Pengawasan Terhadap Ketertiban Ground Support Equipment (GSE) di Area Apron Pada Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Formosa Journal of Sustainable Research*, 1(4), 555–566. <https://doi.org/10.55927/fjsr.v1i4.1283>
- Muhammad, *, Madany, S., Jurnal, H., Sulthan Madany, M., Mardiyah, A. M., & Aulia, L. (2022). *Penerapan Regresi Linier Sederhana dalam Peramalan Nilai Ekspor dan Impor di Provinsi Jawa Tengah* (Vol. 10, Issue 1).
- Muttaqin, M. S., & Dewantari, A. (2022). Analisis Pengaturan Apron oleh Petugas Apron Movement Control (AMC) dalam Menunjang Pelayanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Tunggal Wulung Cilacap. *Jurnal Multidisiplin Madani*, 2(5), 2167–2186. <https://doi.org/10.55927/mudima.v2i5.322>
- Ratna Sari Dewi, & Herida Panji Olivia Azhar. (2023). Analisis Penanganan Foreign Object Damage (FOD) di Apron Bandar Udara Internasional Yogyakarta Kulon Progo. *Manajemen Kreatif Jurnal*, 1(4), 300–312. <https://doi.org/10.55606/makreju.v1i4.2180>
- Riyono, I. B., & Fauziah Novianty, R. (2023). ANALISIS PENGAWASAN UNIT APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KETERTIBAN BERLALU LINTAS PADA AREA SERVICE ROAD GUNA MENINGKATKAN SAFETY MANAGEMENT SYSTEM DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM 1. In *Jurnal Ground Handling Dirgantara* (Vol. 5, Issue 2).
- Rizqahul Ramhans, Mf., & Susanto, D. (2024). ANALISIS KINERJA APRON MOVEMENT CONTROL TERHADAP KESELAMATAN BANDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SOLO. In *Journal of Information Systems Management and Digital Business (JISMDB)* (Vol. 1, Issue 3).
- Rizqiyah, A. K., Budiarto, A., Rochmawati, L., Surabaya, P. P., & Jemur Andayani, J. (2021). *ANALISIS KINERJA PERSONIL APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KESELAMATAN DAN KEAMANAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI BALI*.

- Sari, A. N. A. (2018). Pengaruh Menonton Sinetron Anak Jalanan Di RCTI. In *Jurnal Ilmu Komunikasi* (Vol. 1, Issue 2).
- Setyawati, A., & Aristiyanto, F. K. (2021). Kajian Pengawasan Apron oleh Apron Movement Control (AMC) dalam Meningkatkan Kedisiplinan di Apron PT Angkasa Pura I (PERSERO) Banda Udara Adi Soemarmo Surakarta Tahun 2019. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviasi*, 1(1), 1–13. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.33>
- SKEP/91/IV/2008. (n.d.).
- Subroto, A., Komalasari, Y., Candra Yuniar, D., Politeknik Penerbangan Palembang, P., Adi Sucipto, J., Sukarami, K., Palembang, K., Selatan, S., & Author, C. (2023). *Analysis of the Performance of Apron Movement Control (AMC) Personel on Passenger Orders at the Apron ofmHusein Sastranegara Bandung International Airport*. <https://doi.org/https://doi.org/10.46491/icateas.v2i1.1646>
- Sugiyono. (2020a). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (2nd ed.). Penerbit Alfabeta Bandung.
- Sugiyono. (2020b). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif, R&D* (A. Bandung, Trans.).
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, R&D* (M. Dr. Ir. Sutopo. S.Pd, Ed.; Kedua Ceta). Alfabeta.
- Sultan, B., Muhammad, A., Sepinggan, S., Khaerunida, B. A., & Agustina, D. (2022). Analisis Pengawasan dan Profesionalitas Apron Movement Controller (AMC) pada. *Jurnal Ilmu Administrasi Publik*, 2(6), 705–712.
- Sunarsi, D. (n.d.). *KOMPENSASI DAN DISIPLIN SEBAGAI DETERMINAN SEMANGAT KERJA DAN KINERJA PEGAWAI SATPOL PP KEBAYORAN BARU*.
- Suryadi, K. K., & Yudianto, K. (2024). *Optimalisasi Penempatan Ground Support Equipment di Equipment Parking Area Terhadap Tingkat Kelancaran Operasional di Sisi Udara Bandar Udara Internasional Halim Perdana Kusuma*. 3(2). https://doi.org/https://rayyanjurnal.com/index.php/aurelia/article/download/2802/pdf?utm_source=chatgpt.com
- Taber, K. S. (2018). The Use of Cronbach's Alpha When Developing and Reporting Research Instruments in Science Education. *Research in Science Education*, 48(6), 1273–1296. <https://doi.org/10.1007/s11165-016-9602-2>

- Tri Harinie, L., Iswandyah Raysharie, P., Saputra Sukma Wijaya, A., Halimah, A., Anggiat Immanuel Simanjuntak, A., Afrida Purba, E., Rasyiana, M., Lestari, N., Agus Prakoso, R., & Ekonomi Dan Bisnis Jurusan Manajemen, F. (2023). Analisis Pengaruh Kepemimpinan Terhadap Kinerja Organisasi pada Periode 2022-2023: Studi Kasus HMJ Manajemen. In *Jurnal Penelitian Ekonomi Manajemen dan Bisnis (JEKOMBIS)* (Vol. 2, Issue 2).
- Umam, M., Setiawan, A., & Sudrajat. (2020). *Pengaruh Penumpukan Sampah di Ground Support Equipment Terhadap Keselamatan dan Keamanan Penerbangan di PT Angkasa Pura I (PERSERO) Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta*.
<https://doi.org/https://doi.org/10.46491/snitp.v4i1.669>
- Wahyuni, M. (2020). *STATISTIK DESKRIPTIF UNTUK PENELITIAN OLAH DATA MANUAL DAN SPSS VERSI 25*.
- Waly Aeni Nur, Yusuf Varadila Ana, & Iriani Dian Latifa. (2021). *Pengaruh Desai, Lokasi, dan Investasi Terhadap Keputusan Pembelian Rumah Pada Perumahan Mutiara Regency Kota Sorong*.
- Winda, N., & Purnama, Y. (2023). Evaluasi Kinerja Unit Apron Movement Control (AMC) Dalam Pengawasan Fasilitas di Area Apron Pada PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Journal of Creative Student Research (JCSR)*, 1(3), 135–145.
<https://doi.org/10.55606/jcsrpolitama.v1i3>
- Yanti Feronika Siregar, Nelly A. Sinaga, & Heriyawan Hutagalung. (2023). *Pengaruh Budaya Sistematis Rekrutmen dan Penempatan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan pada PT.POS Indonesia Cabanag Sibolga*.
- Yanuar Augusta, M., & Purnama, Y. (2024). *Analisis Dampak Kurangnya Fasilitas Service Road terhadap Pergerakan Penumpang di Apron Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung*. 5, 1964.
<https://doi.org/https://doi.org/10.47467/elmal.v5i4.865>
- Zakariya, Y. F. (2022). Cronbach's alpha in mathematics education research: Its appropriateness, overuse, and alternatives in estimating scale reliability. *Frontiers in Psychology*, 13. <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2022.1074430>

LAMPIRAN

Lampiran Pernyataan Kuesioner

No	Pernyataan	1	2	3	4	5
		STS	TS	N	S	SS
1	Apakah menurut anda petugas AMC secara rutin melakukan pengawasan terhadap aktivitas kendaraan GSE di apron					
2	Petugas AMC secara rutin memberikan instruksi yang jelas dalam penempatan GSE di are apron					
3	Pengawasan oleh AMC membantu mencegah kesalahan penempatan GSE					
4	Saya merasa bahwa pengawasan dari AMC sudah konsisten setiap harinya					
5	Tindakan tegas dari AMC diberikan bila ditemukan pelanggaran terkait penempatan GSE.					
6	GSE diletakkan sesuai dengan area yang telah ditentukan oleh pengelola bandara					
7	Operator GSE memahami batas-batas area yang diperbolehkan untuk penempatan peralatan .					
8	Peletakan GSE tidak mengganggu pergerakan pesawat maupun kendaraan lainnya di apron					
9	Terdapat tanda atau rambu yang memudahkan dalam penempatan GSE dengan tertib.					

10	Saya menilai bahwa penempatan GSE oleh operator sudah mengikuti standar operasional prosedur (SOP).					
----	---	--	--	--	--	--

Lampiran A Kuesioner *Google Form*

Untitled form

Questions Responses 70 Settings

PENGARUH PENGAWASAN PETUGAS APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP PELETAKAN GROUND SUPPORT EQUIPMENT (GSE) DAERAH APRON DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU

B I U

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Yang terhormat Bapak/Ibu/Sdr/i,

Saya sedang melakukan penelitian dengan judul **"Pengaruh Pengawasan Petugas Apron Movement Control (AMC) terhadap Peletakan Ground Support Equipment (GSE) Daerah Apron di Bandar Udara Internasional Kualanamu"** sebagai bagian dari upaya memahami sejauh mana peran pengawasan Airport Movement Control (AMC) dalam meningkatkan ketertiban dan keselamatan area apron melalui penataan Ground Support Equipment (GSE).

Kuesioner ini ditujukan kepada para operator atau personel yang terlibat langsung dalam pengoperasian dan penempatan GSE di apron. Partisipasi Anda sangat berharga dan akan memberikan kontribusi penting terhadap hasil penelitian ini.

Untitled form

Questions Responses 70 Settings

Nama *

Short answer text

Usia

Multiple choice

☐ 18-25 Tahun

☐ 26-45 Tahun

☐ 46-65 Tahun

☐ Add option or add "Other"

Required

Untitled form All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

Nama

Short answer

Short answer text

Required

Usia *

☐ 18-25 Tahun

☐ 26-45 Tahun

☐ 46-65 Tahun

Untitled form ☆ All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

Jenis Kelamin

☐ Laki - laki

☐ Perempuan

Lama kerja *

☐ 1-3 Tahun

☐ 3-5 Tahun

☐ 5-10 Tahun

Unit Kerja

☐ AMC

☐ Personel GSE Gapura

Untitled form ☆ All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

1. Apakah menurut anda petugas AMC secara rutin melakukan pengawasan terhadap aktivitas kendaraan GSE di apron

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

2. Petugas AMC secara rutin memberikan instruksi yang jelas daalam penempatan GSE di are apron

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

3. Pengawasan oleh AMC membantu mencegah kesalahan penempatan GSE

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

Untitled form ☆ All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

4. Saya merasa bahwa pengawasan dari AMC sudah konsisten setiap harinya

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

5. Tindakan tegas dari AMC diberikan bila ditemukan pelanggaran terkait penempatan GSE.

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

6. GSE diletakkan sesuai dengan area yang telah ditentukan oleh pengelola bandara .

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

Untitled form ☆ All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

7. Operator GSE memahami batas-batas area yang diperbolehkan untuk penempatan peralatan .

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

8. Peletakan GSE tidak mengganggu pergerakan pesawat maupun kendaraan lainnya di apron

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

9. Terdapat tanda atau rambu yang memudahkan dalam penempatan GSE dengan tertib.

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

Untitled form ☆ All changes saved in Drive

Questions Responses 70 Settings

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

9. Terdapat tanda atau rambu yang memudahkan dalam penempatan GSE dengan tertib.

1 2 3 4 5

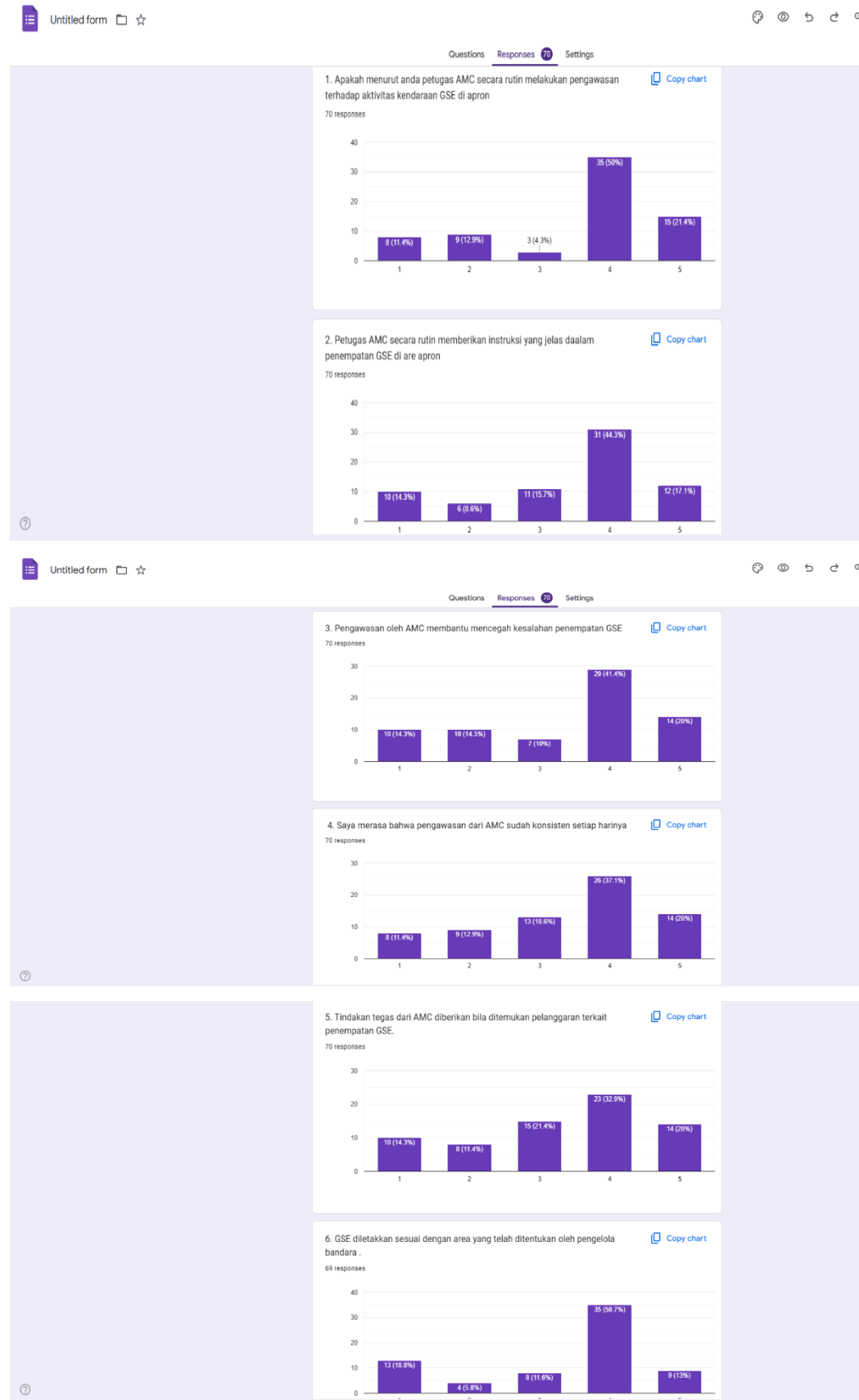
sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

10. Saya menilai bahwa penempatan GSE oleh operator sudah mengikuti standar operasional prosedur (SOP).

1 2 3 4 5

sangat tidak setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ sangat setuju

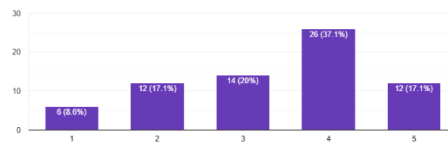
Lampiran B Jawaban Responden



7. Operator GSE memahami batas-batas area yang diperbolehkan untuk penempatan peralatan .

[Copy chart](#)

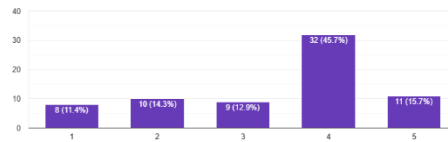
70 responses



8. Peletakan GSE tidak mengganggu pergerakan pesawat maupun kendaraan lainnya di apron

[Copy chart](#)

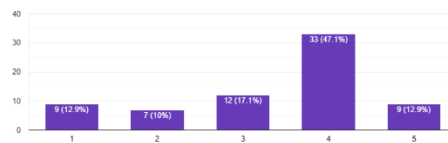
70 responses



9. Terdapat tanda atau rambu yang memudahkan dalam penempatan GSE dengan tertib.

[Copy chart](#)

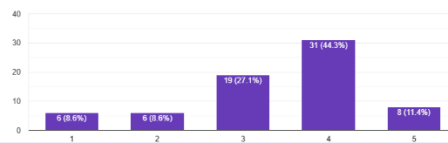
70 responses



10. Saya menilai bahwa penempatan GSE oleh operator sudah mengikuti standar operasional prosedur (SOP).

[Copy chart](#)

70 responses



Lampiran C Distribusi rtabel

Tabel r untuk df = 51 - 100

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
51	0.2284	0.2706	0.3188	0.3509	0.4393
52	0.2262	0.2681	0.3158	0.3477	0.4354
53	0.2241	0.2656	0.3129	0.3445	0.4317
54	0.2221	0.2632	0.3102	0.3415	0.4280
55	0.2201	0.2609	0.3074	0.3385	0.4244
56	0.2181	0.2586	0.3048	0.3357	0.4210
57	0.2162	0.2564	0.3022	0.3328	0.4176
58	0.2144	0.2542	0.2997	0.3301	0.4143
59	0.2126	0.2521	0.2972	0.3274	0.4110
60	0.2108	0.2500	0.2948	0.3248	0.4079
61	0.2091	0.2480	0.2925	0.3223	0.4048
62	0.2075	0.2461	0.2902	0.3198	0.4018
63	0.2058	0.2441	0.2880	0.3173	0.3988
64	0.2042	0.2423	0.2858	0.3150	0.3959
65	0.2027	0.2404	0.2837	0.3126	0.3931
66	0.2012	0.2387	0.2816	0.3104	0.3903
67	0.1997	0.2369	0.2796	0.3081	0.3876
68	0.1982	0.2352	0.2776	0.3060	0.3850
69	0.1968	0.2335	0.2756	0.3038	0.3823
70	0.1954	0.2319	0.2737	0.3017	0.3798
71	0.1940	0.2303	0.2718	0.2997	0.3773
72	0.1927	0.2287	0.2700	0.2977	0.3748
73	0.1914	0.2272	0.2682	0.2957	0.3724
74	0.1901	0.2257	0.2664	0.2938	0.3701
75	0.1888	0.2242	0.2647	0.2919	0.3678
76	0.1876	0.2227	0.2630	0.2900	0.3655
77	0.1864	0.2213	0.2613	0.2882	0.3633
78	0.1852	0.2199	0.2597	0.2864	0.3611
79	0.1841	0.2185	0.2581	0.2847	0.3589
80	0.1829	0.2172	0.2565	0.2830	0.3568
81	0.1818	0.2159	0.2550	0.2813	0.3547
82	0.1807	0.2146	0.2535	0.2796	0.3527

Lampiran D Distribusi Ttabel

Tabel T Distribusi df 41 – 80

Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01
df	0.50	0.20	0.10	0.050	0.010
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.420
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38

Lampiran E Tabulasi Data
E. 1 Tabulasi Data Variabel X

Responden	X1	X2	X3	X4	X5	XTOTAL
1	5	5	4	4	4	22
2	4	4	2	3	4	17
3	1	2	1	1	2	7
4	5	4	5	3	4	21
5	4	4	5	4	3	20
6	2	1	1	2	1	7
7	4	4	5	5	4	22
8	5	4	5	4	4	22
9	4	4	3	5	3	19
10	3	1	1	2	1	8
11	4	4	5	3	4	20
12	4	3	4	5	5	21
13	4	3	3	4	3	17
14	4	4	5	4	5	22
15	4	4	4	4	5	21
16	2	1	1	1	2	7
17	4	4	5	4	5	22
18	4	4	5	4	5	22
19	4	4	4	4	5	21
20	4	3	4	5	5	21
21	5	5	3	4	3	20
22	5	5	4	4	3	21
23	2	2	2	1	1	8
24	4	5	4	4	4	21
25	5	3	4	4	5	21
26	1	1	2	2	2	8
27	5	5	4	4	4	22
28	5	4	4	4	5	22
29	5	5	4	4	4	22
30	5	4	4	4	3	20
31	2	1	1	2	1	7
32	1	1	2	1	1	6
33	4	5	4	4	4	21
34	4	4	5	3	5	21
35	4	5	5	5	4	23
36	4	3	5	4	3	19
37	2	3	1	1	2	9
38	4	4	4	5	4	21
39	4	4	4	5	4	21
40	1	2	1	1	1	6
41	4	5	4	4	4	21
42	4	3	4	4	3	18
43	2	1	1	2	1	7
44	4	3	4	3	4	18
45	4	4	4	3	3	18
46	5	4	5	5	5	24

47	1	2	3	2	3	11
48	2	3	2	3	2	12
49	4	5	4	5	3	21
50	1	1	2	3	1	8
51	4	5	4	5	5	23
52	2	1	2	1	2	8
53	5	5	4	3	5	22
54	3	3	2	2	1	11
55	3	2	1	2	1	9
56	5	4	4	5	4	22
57	4	4	4	3	5	20
58	5	4	4	4	4	21
59	1	2	2	1	3	9
60	4	4	5	4	4	21
61	1	1	1	2	2	7
62	4	4	4	5	4	21
63	4	4	5	4	5	22
64	4	4	4	5	4	21
65	2	3	2	3	2	12
66	4	4	3	3	4	18
67	4	4	5	3	4	20
68	4	4	3	4	3	18
69	5	4	3	4	3	19
70	4	4	4	4	3	19

E. 2 Tabulasi Data Variabel Y

Responden	Y1	Y2	Y3	Y4	Y4	YTOTAL
1	5	4	4	4	4	16
2	5	4	4	4	4	16
3	1	2	2	1	5	10
4	4	3	4	3	3	13
5	4	3	4	5	4	16
6	1	2	1	1	3	7
7	4	4	3	4	4	15
8	4	4	5	4	4	17
9	4	5	4	5	5	19
10	1	2	1	2	2	7
11	4	4	5	4	4	17
12	4	4	5	4	4	17
13	4	3	4	3	3	13
14	4	3	4	3	3	13
15	4	5	4	4	3	16
16	1	2	1	3	1	7
17	5	5	4	4	4	17
18	4	3	4	4	4	15
19	5	4	5	4	2	15
20	4	4	3	3	3	13
21	4	3	4	4	4	15
22	4	3	4	4	3	14
23	1	1	2	3	2	8
24	5	4	4	4	4	16
25	4	4	4	4	4	16
26	1	2	3	3	2	10
27	4	4	4	5	5	18
28	4	4	4	3	5	16
29	4	4	3	4	4	15
30	4	3	4	4	3	14
31	3	1	2	1	3	7
32	1	2	1	1	2	6
33	4	3	4	4	4	15
34	4	4	4	4	5	17
35	5	5	4	4	4	17
36	4	3	4	4	5	16
37	1	1	2	1	1	5
38	4	3	3	4	4	14
39	4	5	4	5	4	18
40	1	1	2	2	1	6
41	5	4	5	5	3	17
42	3	4	4	3	4	15
43	1	2	2	1	1	6
44	3	4	3	4	5	16
45	4	3	4	4	3	14
46	4	4	5	5	4	18

47	2	3	2	3	3	11
48	3	4	3	2	3	12
49	5	4	4	5	4	17
50	1	2	1	1	4	8
51	4	4	5	5	4	18
52	2	2	1	2	3	8
53	3	4	4	5	4	17
54	3	2	2	1	3	8
55	1	2	2	2	2	8
56	4	5	5	4	4	18
57	4	5	5	4	4	18
58	4	5	4	4	5	18
59	2	1	1	2	3	7
60	3	4	5	4	3	16
61	1	1	2	2	1	6
62	5	3	4	4	3	14
63	4	5	4	4	4	17
64	4	4	5	4	3	16
65	2	2	1	1	1	5
66	4	5	4	3	4	16
67	4	5	4	3	4	16
68	3	4	3	4	4	15
69	4	4	3	4	4	15
70	4	5	4	4	4	17

Lampiran F Uji Instrumen
F. 1 Uji Validitas Variabel X dan Y

Correlations

		X1	X2	X3	X4	X5	XTOTAL
X1	Pearson Correlation	1	.826**	.760**	.766**	.718**	.907**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
X2	Pearson Correlation	.826**	1	.755**	.734**	.725**	.900**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
X3	Pearson Correlation	.760**	.755**	1	.748**	.824**	.914**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
X4	Pearson Correlation	.766**	.734**	.748**	1	.690**	.876**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
X5	Pearson Correlation	.718**	.725**	.824**	.690**	1	.885**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	70	70	70	70	70	70
XTOTAL	Pearson Correlation	.907**	.900**	.914**	.876**	.885**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	70	70	70	70	70	70

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	YTOTAL
Y1	Pearson Correlation	1	.758**	.817**	.759**	.600**	.849**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
Y2	Pearson Correlation	.758**	1	.750**	.714**	.657**	.901**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
Y3	Pearson Correlation	.817**	.750**	1	.800**	.520**	.893**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
Y4	Pearson Correlation	.759**	.714**	.800**	1	.563**	.892**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	70	70	70	70	70	70
Y5	Pearson Correlation	.600**	.657**	.520**	.563**	1	.777**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	70	70	70	70	70	70
YTOTAL	Pearson Correlation	.849**	.901**	.893**	.892**	.777**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	70	70	70	70	70	70

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

F. 2 Uji Reliabilitas Variabel X dan Y

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	70	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	70	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.939	5

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	70	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	70	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.920	5

Lampiran G Uji Asumsi Klasik
G. 1 Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		70
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.65747470
Most Extreme Differences	Absolute	.088
	Positive	.058
	Negative	-.088
Test Statistic		.088
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c		.200 ^d
Monte Carlo Sig. (2-tailed) ^e	Sig.	.199
	99% Confidence Interval	Lower Bound
		Upper Bound
		.189
		.210

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

e. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 624387341.

G. 2 Uji Heteroskedastisitas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.143	.416		2.748	.008
	XTOTAL	.005	.023	.025	.209	.835

a. Dependent Variable: ABS_RES

G. 3 Uji Linieritas

ANOVA Table

			Sum of Squares	df	Mean Square	F
→ YTOTAL * XTOTAL	Between Groups	(Combined)	1033.755	13	79.520	31.000
		Linearity	985.713	1	985.713	390.000
		Deviation from Linearity	48.042	12	4.003	1.560
	Within Groups		141.517	56	2.527	
	Total		1175.271	69		

Lampiran H Uji Regresi Linear Sederhana
H. 1 Uji Regresi Linear Sederhana

Coefficients ^a					
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	
Model		B	Std. Error	Beta	t
1	(Constant)	2.449	.624		3.928
	XTOTAL	.649	.034	.916	18.804

a. Dependent Variable: YTOTAL

H. 2 Uji Hipotesis (Uji T)

Coefficients ^a					
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	
Model		B	Std. Error	Beta	t
1	(Constant)	2.449	.624		3.928
	XTOTAL	.649	.034	.916	18.804

a. Dependent Variable: YTOTAL

H. 3 Uji Koefisien Determinasi

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.916 ^a	.839	.836	1.66962

a. Predictors: (Constant), XTOTAL

Lampiran I Data Personel *Apron Movement Control*

NO	NAMA	UNIT	JABATAN
1	JEFRY ARDIANSYAH TOY	Airside Operation	Junior Manager Of Airside Service
2	RANDY IMANUEL PERANGIN ANGIN	Airside Operation	Airside Operation Chief
3	SAPANDI GINTING	Airside Operation	Airside Operation Chief
4	INDRA LESMANA	Airside Operation	Airside Operation Chief
5	SUPRAN TRI PRASETIYO	Airside Operation	Airside Operation Chief
6	BENNI YOS SUPARJO SINAGA	Airside Operation	Airside Operation Officer
7	YOGI SUWANDA	Airside Operation	Airside Operation Officer

8	YUDI HANDOKO	Airside Operation	Airside Operation Officer
9	MUHAMMAD HASBI	Airside Operation	Airside Operation Officer
10	VERDINAND TAMPUBOLON	Airside Operation	Airside Operation Officer
11	MHD. TOMY ANUGRAH SIREGAR	Airside Operation	Personil Airside Operation
12	AHMAD LUTHFI	Airside Operation	Personil Airside Operation
13	IMAM RIZQI ISTIQLAL	Airside Operation	Personil Airside Operation
14	ASEP ALFARIZI	Airside Operation	Personil Airside Operation
15	ABDUL MASRI	Airside Operation	Personil Airside Operation

Lampiran J Data Petugas *Ground Support Equipment*

Lampiran 1 Data Personil								
Nama Perusahaan	: PT. Gapura Angkasa							
Alamat	: Jl. Arteri Sultan Serdang Bandara Kualanamu no. 09. Hub. Commercial Bizpark Blok A 22-23 Kecamatan Bata							
Jenis Kegiatan	: Ground Handling							

Daftar Personil

No.	Nama Lengkap	NIP	Tipe Rating	ertifikat Kompetensi	Lembaga yang menerbitkan	Nomor Lisensi	Masa Berlaku	Keterangan
1	Agus Susiandi	2980445	ATT/ATN/ATW	GLC/GSEOP-401834/DES/2022			19-12-24	GSE
			GPU/GPS	GLC/GSEOP-401115/NOV/2022			21-11-24	
			LLD/HLL	GLC/GSEOP-401931/DES/2022			19-12-24	
			PBS	GLC/GSEOP-400897/MEI/2021			21-5-23	
2	Jaka Laksana	2022416	ATT/ATN/ATW	GLC/GSEOP-401837/DES/2022			19-12-24	
			GPU/GPS	GLC/GSEOP-401116/NOV/2022			21-11-24	
			LLD/HLL	GLC/GSEOP-401933/DES/2022			19-12-24	
			PBS	GLC/GSEOP-400901/MEI/2021			21-5-23	
3	Ramli	2980439	BCL/BCS	GLC/GSEOP-400851/NOV/2022			21-11-24	
			BTT	GLC/GSEOP-400773/NOV/2022			21-11-24	
			GPU/GPS	GLC/GSEOP-400731/NOV/2022			21-11-24	
4	Musriadi Musa	2980435	ACT/ACS	GLC/GSEOP-400603/NOV/2022			21-11-24	
			ATT/ATN/ATW	GLC/GSEOP-401835/DES/2022			19-12-24	
			LLD/HLL	GLC/GSEOP-401932/DES/2022			19-12-24	
			PBS	GLC/GSEOP-400898/MEI/2021			21-5-23	
			BTT	GLC/GSEOP-400820/NOV/2022			21-11-24	
			ATT/ATN/ATW	GLC/GSEOP-401836/DES/2022			19-12-24	

Lampiran 1 Data Personil

Nama Perusahaan	: PT.
Alamat	: (alamat, No. Telp. & email)
Jenis Kegiatan	: ... (isi sesuai izin jasa terkait bandar udara)

Daftar Personil

No.	Nama Lengkap	NIK	Tipe Rating	No. Sertifikat Kompetensi	Lembaga Diklat yang menerbitkan sertifikat	Nomor Lisensi	Masa Berlaku	Keterangan
1	ARI AKBAR T	133885	LST,WST	00342/LGTC/GMT-R/MAR/2022 00343/LGTC/GMT-R/MAR/2022		0841/DBU/GSE/II/2020	20-Mar-24	
2	AGUS JHON HAPOSAN DAM	133873	LST,WST	00152/LGTC/GMT-R/FEB/2022 00150/LGTC/GMT-R/FEB/2022		0839/DBU/GSE/II/2020	20-Feb-24	
3	ANGGA FEBRIAN P	183511	BTT	00156/LGTC/GMT-R/FEB/2022		8030/GSE/I/2017	12-Feb-24	
			FWM	00162/LGTC/GMT-R/FEB/2022		2909/MSH/I/2017	12-Feb-24	
4	ANGGI SUWANDA	84088085	BTT	00458/LGTC/GMT-R/APR/2022		4141/GSE/III/2013	8-Apr-24	
			GPS	01377/LGTC/GMT-R/DEC/2022			29-Dec-24	
			ASS	01380/LGTC/GMT-R/DEC/2022			29-Dec-24	
			ACS	01390/LGTC/GMT-R/DEC/2022			29-Dec-24	
			ATT	01375/LGTC/GMT-R/DEC/2022			29-Dec-24	
5	AMIR HAMZAH SH	135502	BTT	00350/LGTC/GMT-R/MAR/2022		4201/GSE/III/2013	27-Mar-24	
6	AMRI ISAN	142376	BTT	00038/LGTC/GMT-R/JAN/2023		5601/GSE/II/2014	3-Feb-25	
7	AFID NUHARI	142373	BTT	00034/LGTC/GMT-R/JAN/2023		5599/GSE/II/2014	3-Feb-25	
8	ASRI PRATAMA	84090232	GPU	00338/LGTC/GMT-R/MAR/2022		4823/GSE/IX/2013	9-Mar-24	
				00349/LGTC/GMT-R/MAR/2022 00339/LGTC/GMT-R/MAR/2022		4599/GSE/VI/2013	28-Mar-24	

Lampiran K Pengumpulan Jawaban Responden



Lampiran L .Lembar Bimbingan



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : BALQIS VANYA DAVINA ZAIN
 NIT : 55242210005
 Course : MBU 03 ALPHA
 Judul TA : Pengaruh Pengawasan Petugas Apron Movement Control (AMC) Terhadap Peletakan Ground Support Equipment (GSE) Daerah Apron Bandar Udara Internasional Kualanamu
 Dosen Pembimbing : WAHYUDI SAPUTRA, S.Si.T.,M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	27/1 - 2025	membahas terkait masalah yg akan dimasukkan ke dalam proposal	
2	28/2 - 2025	Pembahasan ^{judul} ^{latar belakang} masalah yg terjadi	
2	3/3 - 2025	Pembahasan ulang Bab I - III	
4	6/5 - 2025	Pembahasan mengenai latar yg simpul	
5	18/5 - 2025	Pembahasan dan review bab I - IV	
6	1/7 - 2025	Pembahasan dan review bab I - V	
7	9/7 - 2025	Pembuatan PPT	
8	10/7 - 2025	Pemaparan PPT	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST, M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

WAHYUDI SAPUTRA, S.Si.T.,M.T.
 NIP. 19821107 200502 1 001



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA MANAJEMEN BANDAR UDARA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : BALQIS VANYA DAVINA ZAIN
 NIT : 55242210005
 Course : MBU 03 ALPHA
 Judul TA : Pengaruh Pengawasan Petugas *Apron Movement Control (AMC)* Terhadap Peletakan *Ground Support Equipment (GSE)* Daerah Apron Bandar Udara Internasional Kualanamu
 Dosen Pembimbing : MINULYA ESKA NUGRAHA, M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	27/3-2025	Perapian Penulisan	
2.	28/3-2025	Perbaikan penulisan latar belakang	
3.	3/3-2025	Perapian PPT Sidang Sempuro	
4.	22/4-2025	Pembahasan Bab IV tentang penyusunan kuesioner	
5.	19/5-2025	Pembahasan Bab IV	
6.	25/6-2025	Perbaikan Bab I-IV	
7.	2/7-2025	Perbaikan Bab I-IV dan perapian penulisan	
8.	9/7-2025	PPT ACC ke Sidang TA	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Manajemen Bandar Udara

DWICANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.
 NIP. 197606121998031001

Dosen Pembimbing

MINULYA ESKA NUGRAHA, M.Pd.
 NIP. 19880308 202012 1 006

Lampiran M . Lembar Similarity Index Plagiarisme Tugas Akhir (turnitin)

Balqis Vanya			
ORIGINALITY REPORT			
23%	22%	9%	3%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	journal.universitassuryadarma.ac.id Internet Source	3%	
2	journal.upy.ac.id Internet Source	3%	
3	ejournal.poltekbangsby.ac.id Internet Source	2%	
4	repository.poltekbangplg.ac.id Internet Source	2%	
5	journal.ikadi.or.id Internet Source	2%	
6	repository.unimar-amni.ac.id Internet Source	2%	
7	Firman Islami Artin, Septiyani Putri Astutik. "Analisis Pengawasan Kedisiplinan Petugas Marshaller Oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Di Bandar Udara Supadio Pontianak", Indonesian Journal of Aviation Science and Engineering, 2024 Publication	2%	