

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Pembuatan aplikasi *website* ini sebagai sistem untuk meningkatkan kinerja personel dalam melaksanakan pelaporan saat *maintenance checklist* peralatan operasional PKP-PK Di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, agar dapat mempermudah bagi pengguna khususnya personel PKP-PK dalam melakukan salah satu tugas pokoknya yaitu pemeliharaan peralatan dan pelaporan secara berkala. Aplikasi ini dapat memberikan keefektifan dalam mencapai kinerja para personel. Secara garis besar, berdasarkan hasil perancangan dan pembuatan aplikasi *website* ini diharapkan dapat mengatasi permasalahan yang ada, tentu dapat disimpulkan hal – hal sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan *system* ini, maka proses pendataan dan pemeliharaan peralatan operasional dapat berjalan dengan baik dan efisien.
2. Sistem kerja yang ditampilkan pada aplikasi memberikan kemudahan dari sisi pengguna dimana proses jalannya aplikasi maksimal.
3. Metode pengembangan sistem yang digunakan yaitu teknik SDLC dengan metode *waterfall* atau air terjun adalah sesuai, metode ini menyarankan pendekatan dalam pengembangan sistem perangkat lunak yang dimulai dari analisis, *design*, *implemation*, *testing*( pengujian) dan *maintenance*.
4. Aplikasi *website* tersebut telah melalui tahapan validasi sebagai penilaian terhadap aplikasi, tentunya tahapan validasi yang dilakukan peneliti terdiri dari validasi kepada ahli media sebesar 90%, ahli materi sebesar 96% dan uji pratikalitas dengan pengisian angket pertanyaan dan penilaian terhadap aplikasi sebesar 86,6%, dengan hasil akhir yang didapat peneliti dari masing-masing validator sebagai kriteria sangat layak.

Aplikasi *maintenance checklist* ini diharapkan mampu menghasilkan kinerja personel yang lebih baik dalam pelayanan dan keselamatan dalam penerbangan, aplikasi tentunya mempermudah personel mengetahui kesiapan fasilitasnya sebelum kegiatan operasional, dengan fasilitas yang siap tingkat pelayanan

tentunya dapat dilakukan dengan maksimal.

## **B. Saran**

Kesimpulan yang sudah diuraikan diatas, peneliti memberikan saran yang dapat membantu mengurangi beberapa kekurangan yang ada, diantaranya sebagai berikut

1. Diharapkan para pengembang dan para personel yang akan membangun suatu sistem dapat menggunakan sistem *maintenance* PKP-PK *website* ini. Serta aplikasi ini dapat diintegrasikan dengan sistem yang telah ada di unit, yang nantinya dapat mempermudah perkerjajaan personel dalam pendataan peralatan operasional secara *preventive dan corrective*.
2. Pengembangan *website* ini agar dapat lebih optimal digunakan, terutama pada koneksi internet yang ada pada unit masih bersifat personal dan kesiapan SDM yang perlu dipenuhi pada unit PKP-PK.
3. Pengembangan dapat dilakukan pada penelitian selanjutnya guna mengoptimalkan aplikasi agar dapat digunakan pada unit PKP-PK. Terutama pada aplikasi yang dapat melampirkan dokumentasi menggunakan kamera, sehingga dapat memaksimalkan pelaporan kerusakan peralatan secara terperinci.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, A., & Albanna, F. (2022). Analisis Pemeliharaan pada Kendaraan Operasional PKP-PK di Bandar Udara Adi Soemarmo Solo. *Aurelia: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat Indonesia*, 1(1), 19-28.
- Azis, N. 2018. *Perancangan Aplikasi Enkripsi Dekripsi Menggunakan Metode Caesar Cipher Dan Operasi Xor*. *Ikraith-Informatika*, 2(1), 72–80.
- Arikunto, Suharsimi. (2012). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT Rineka Cipta
- Chaerunnisa, K., Saleh, L. M., & Awaluddin, A. (2022). *Identifikasi Hazard Dan Risk K3 Unit Arff Bandara Sultan Hasanuddin Makassar: Identification of Hazard and Ohs Risk Section ARFF Makassar Sultan Hasanuddin Airport*. *Hasanuddin Journal of Public Health*, 3(1), 32-46.
- E. Yulisman & Sabna, “Aplikasi Register Belanja Tidak Langsung Berbasis Web Pada Satuan Kerja Pengelola Keuangan Daerah (Skpkd) Kota Pekanbaru,” *J. Ilmu Komput. (Computer Sci. Journal)*, vol. 9, no. 1, pp. 35–45, 2020.
- Fachri, F., & Joesoef, I. E. (2021). Analisis Pertimbangan KPPU Terhadap Pelanggaran Persaingan Usaha Tidak Sehat Dilakukan Oleh Perusahaan Penerbangan BUMN (Studi Kasus Putusan No. 15/KPPU-I/2019). *Jurnal Cahaya Keadilan*, 9(1), 56-81
- Keke, Y., & Susanto, P. C. (2019). Kinerja Ground Handling Mendukung Operasional Bandar Udara. *Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 16(2)
- Kodratillah, E. Y. (2022). “*aplikasi pengecekan alat pemadam api ringan (apar) Berbasis android pada PT. Xyz di bekasi*. Teknologi pelita bangsa MoS CASR 139, Vol. IV. 2015. *Standar Teknis dan Operasi Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*.

- Merkel, A. (2014). *Speech by Federal Chancellor Angela Merkel to the OECD Conference*. <http://www.bundesregierung.de/Content/EN/Reden/2014-02-19-Oecd-merkel-paris-en.html>. Diakses pada 11 maret 2017.
- Nugraha, W., Abdullah, A., Sutiyo, S., Hendra, O., & Marwan, I. J. (2021). Basic PKP-PK Initial Training Sebagai Sarana Peningkatan Pelayanan Gawat Darurat di Bandar Udara. *Darmabakti: Jurnal Inovasi Pengabdian Dalam Penerbangan*, 1(2), 121-130
- Nur'ain, F., & Chamisijatin, L. (2015). Pengembangan media berbasis multimedia interaktif untuk meningkatkan pemahaman siswa MAN 2 Batu materi kingdom animalia. *JPBI (Jurnal Pendidikan Biologi Indonesia)*, 1(1).
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : PR 30 Tahun 2022 tentang *Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual of Standard CASR part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*,
- Permata, E., & Lestari, I. (2020, November). Maintenance Preventive Pada Transformator Step-Down AV05 Dengan Kapasitas 150KV Di PT. KRAKATAU DAYA LISTRIK. In *Prosiding Seminar Nasional Pendidikan FKIP* (Vol. 3, No. 1, pp. 485-493).
- Rasefta, R. S., & Esabella, S. (2020). Sistem Informasi Akademik Smk Negeri 3 Sumbawa Besar Berbasis Web. *Jurnal Informatika Teknologi dan Sains (Jinteks)*, 2(1), 50-58.
- Rijanandi, T., Silvia, A., Safna, B. A., & Ramadhani, R. D. (2023). *Implementation of Encrypt National ID Card in Sinovi Application Use Waterfall Methodology*. 1(2), 11–18.
- R. Susanto dan A. D. Andriana, "Perbandingan Model Waterfall dan Prototyping untuk Pengembangan Sistem Informasi," *Majalah Ilmiah UNIKOM*.

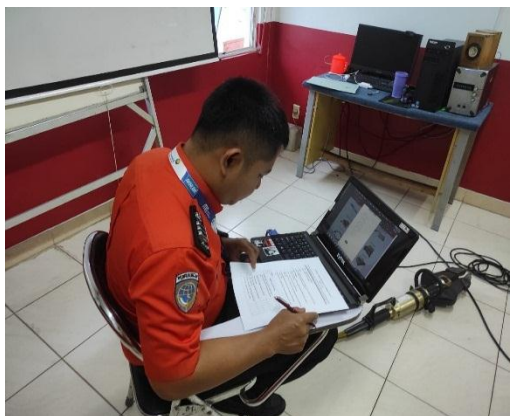
- Sadali, M., & Putra, Y. K. (2020). Sistem Informasi Berbasis Web Sma Al-Mukhtariyah Mamben Lauk Berbasis Php Dan Mysql Dengan Framework Codeigniter. *Infotek: Jurnal Informatika dan Teknologi*, 3(1), 79-83.
- Setyawan, B., Hidayat, W., & Listyorini, S. (n.d.). *Pengaruh Harga, Promosi, Dan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian (Studi Kasus Pada Pembeli Surat Kabar Harian Suara Merdeka di Kota Semarang)*. 1–9
- Sugiono, (2016) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: PTAlfabet.
- Saputra, H.J., & Faizah, N, I. (2017). Pengembangan Bahan Ajar Untuk Menumbuhkan Nilai Karakter Peduli Lingkungan Pada Peserta DidikKelas IV Sekolah Dasar. *Jurnal profesi pendidikan Dasar*, 4, 62-74.
- Syifani, D., & Dores, A. (2018). Aplikasi Sistem Rekam Medis di Puskesmas Kelurahan Gunung. *JUST IT: Jurnal Sistem Informasi, Teknologi Informasi dan Komputer*, 9(1), 22-31.
- Tjandrawinata, R. R. (2016). Industri 4.0: Revolusi industri abad ini dan pengaruhnya pada bidang kesehatan dan bioteknologi. *Jurnal Medicinus*, 29(1), 31-39
- Widoyoko, E. P (2018). *Teknik Penyusunan Instrument Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Yogyakarta: Gava Media.
- Wildan, & Amalia, D. 2021. *Covid-19 And Implementation Of Airport Health And Safety Procedures: The Safety Culture Perception*. Syntax Literate: *JurnalIlmiahIndonesia*,6(4),20702082.<http://www.jurnal.syntaxliterate.co.id/index.php/syntaxliterate/article/view/2565>.

- Wahyuningsih, D. R., & Priyanganti, E. M. (2023). *Digitalisasi Pencatatan Pengeluaran Kas Kecil Berbasis Web Pada Pt Indomarco Prismaatama Bandar Lampung*. *Jurnal Cendikia*, 23(1), 37-43.
- Wahyudin, Y., & Rahayu, D. N. (2020). Analisis Metode Pengembangan Sistem Informasi Berbasis Website: A Literatur Review. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 15(3), 119-133.
- Widyoko, E. P. (2018). *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*, Yogyakarta, Pustaka Pelajar, Cet.
- Yogik, Y. H. (2022). *Analisis Kinerja Dan Pengembangan Karir Karyawan Pada Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemandam Kebakaran (Pkp-Pk) Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo*. *Ground Handling Dirgantara*, 4(01), 146-149.

## LAMPIRAN

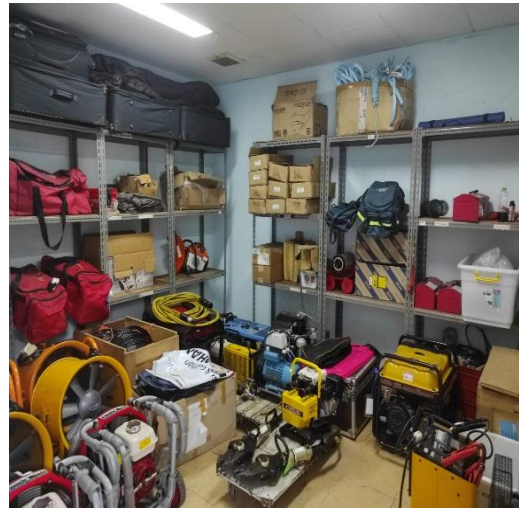
### Lampiran A. Kegiatan *Maintenance*

Kegiatan *maintenance* peralatan operasional bersama personel dan kegiatan dalam rancangan aplikasi *maintenance checklist* bersama personel



## Lampiran B. Kegiatan Validasi Aplikasi

Lampiran ini sebagai dokumentasi taruna bersama personel saat demontrasikan aplikasi untuk mengetahui hasil dan pratikalitas yang di capai dalam aplikasi.





## Lampiran C. Lembar Angket Validasi Ahli Media

Pelampiran hasil angket yang diperoleh dari para ahli, dalam bidang aplikasi

**INSTRUMEN FUNCTIONAL SUITABILITY**

**Digitalisasi Sistem *Maintenance Checklist* Peralatan Operasional Pkp-Pk  
Menggunakan Aplikasi Website Di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang**

**Oleh : Ahli Media**

---

**A. Identitas**

Nama : Fadilah Aryani A.Md. Kom  
Profesi : Pemrograman Web ( Freelance)

**B. Petunjuk Umum**

Berilah skor pada kolom pilihan yang sesuai dengan pendapat ahli media terhadap setiap pernyataan. Keterangan pilihan:

No	Jumlah Skor Jawaban	Klasifikasi Validasi
1.	>4,2 s/d 5,0	Sangat baik (SB)
2.	>3,2 s/d 4,2	Baik (B)
3.	>2,6 s/d 3,4	Kurang Baik (KB)
4.	>1,8 s/d 2,6	Tidak Baik (TB)
5.	1,0 s/d 1,8	Sangat Tidak Baik (STB)

C. Tabel Penilaian

No	Aktivitas / Menu	Skenario Uji	Hasil Yang Diharapkan	skor				
				1	2	3	4	5
1.	Membuka link <i>website</i> aplikasi	Tampilan halaman <i>user</i> pada <i>screen</i> <i>smartphone</i> atau komputer	Menampilkan halaman <i>login</i> pada aplikasi <i>website</i>					✓
2.	Halaman Menu utama user	Memilih/ menekan <i>icon</i> menu	Menampilkan daftar menu peralatan PKP-PK untuk <i>maintenance checklist</i>					✓
		Memilih/menekan bagian home	Akan kembali ke menu utama aplikasi					✓
		Memilih/ menekan <i>icon</i> info	Menampilkan regulasi dan materi tentang <i>maintenance</i>				✓	
		Menekan <i>icon</i> lokasi bandara, <i>service call</i> dan <i>social media</i> bandar udara	Pada aplikasi web Dapat Menampilkan halaman tersebut					✓
		Menekan <i>icon menu checklist maintenance</i> dan melaksanakan pengisian saat perawatan peralatan	Menampilkan halaman dan dapat mengisi <i>checklist</i> peralatan operasional PKP-PK				✓	
3.	Halaman admin	Tampilan halaman aplikasi pada user <i>screen</i> <i>smartphone</i> /komputer	<i>Admin</i> dapat masuk ke halaman materi					✓

		Memilih <i>icon</i> data peralatan	Pengguna dapat masuk ke halaman dan dapat melakukan pengeditan data ataupun mencetak hasil <i>maintenance</i> peralatan dalam bentuk PDF			✓	✓	
		Menekan fitur <i>icon</i> admin	Pada halaman ini dapat menampilkan id dan password admin yang terdaftar pada web ataupun nambahkan admin					✓
		Menekan <i>icon user</i>	Pada halaman ini dapat menampilkan id dan password <i>user</i> yang terdaftar pada web ataupun menambahkan <i>user</i>					✓
		Menekan tombol <i>back</i> di bagian kiri	Pengguna dapat menekan tombol <i>Back</i> apabila ingin ke menu lainnya					✓
4	Halaman Keluar Aplikasi	Menekan tombol keluar	Sistem akan keluar dari aplikasi					✓
<b>Jumlah Skor</b>				54				
<b>Rate Persentase</b>				90%				
<b>Kriteria</b>				Layak				

**D. Komentar/ Saran Umum**

- Akses login yang lebih mudah (penggunaan barcode)
- Menggunakan warna yang tidak terlalu mencolok
- Memperbaiki ukuran font dalam web

**E. Kesimpulan**

Aplikasi website ini dinyatakan :

1. Layak digunakan
2. Layak digunakan dengan revisi sesuai saran
3. Tidak layak digunakan

Palembang, Juni 2023

Validator



Fadilah Aryani A. Md.kom.

\* ) Lingkari salah satu



## Lampiran E. Validasi Ahli Materi PKP-PK

Pelampiran hasil angket yang diperoleh dari para ahli, dalam bidang aplikasi website

**LEMBAR VALIDASI AHLI MATERI PKP-PK**

**DIGITALISASI SISTEM *MAINTENANCE CHECKLIST* PERALATAN OPERASIONAL PKP-PK MENGGUNAKAN APLIKASI WEBSITE DI BANDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG**

---

Lembar validasi ahli maintenance PKP-PK merupakan alat yang digunakan untuk menguji dan mengevaluasi aplikasi secara sistematis. Tujuannya adalah untuk memastikan bahwa aplikasi memenuhi standar yang ditetapkan dan memberikan pengalaman pengguna yang optimal.

**A. Identitas Ahli**

Nama : RM. Yusuf

Profesi : Personel PKP-PK (Komandan Jaga)

Instansi : PT ANGKASA PURA II REGIONAL PALEMBANG

**B. Petunjuk Umum**

Berilah nilai terkait desain aplikasi tersebut dengan mengisi angka penilaian rentan dari 10 hingga 100, dimana pada tabel di bawah ini akan menjelaskan indikator score penilaiam yaitu sebagai berikut:

Skor	kriteria
$80\% < P \leq 100\%$	Sangat layak
$60\% < P \leq 80\%$	Layak
$40\% < P \leq 60\%$	Cukup layak
$20\% < P \leq 40\%$	Kurang layak
$0\% < P \leq 20\%$	Sangat kurang layak

## C. Lembar penilaian

NO	ASPEK PENILAIAN	skor				
		1	2	3	4	5
<b>A</b>	<b>Kebutuhan fungsional</b>					
	Sistem aplikasi <i>website maintenance checklist</i> sesuai dengan kebutuhan personel				✓	
	Aplikasi <i>website</i> dapat menampilkan informasi yang dibutuhkan personel					✓
	Aplikasi sangat mendukung dalam kegiatan <i>maintenance checklist</i> peralatan operasional PKP-PK					✓
	Aplikasi memberikan pratikalitas personel dalam <i>maintenance checklist</i> yang lebih digital					✓
<b>B</b>	<b>Tampilan menu</b>					
	Fitur yang disediakan aplikasi <i>website</i> mudah digunakan				✓	
	Tampilan <i>visual</i> aplikasi bersifat <i>friendly</i>					✓
	Aplikasi dapat menampilkan semua fitur tanpa <i>bug</i> atau kesalahan sistem					✓
<b>C</b>	<b>Keamanan pada aplikasi</b>					
	Data pelaksanaan <i>maintenance checklist</i> peralatan dapat tersimpan dengan baik					✓
	data pelaporan hanya dapat diakses admin					✓
	Data <i>maintenance</i> dapat diolah dalam bentuk <i>hardcopy</i> guna pelaporan hasil <i>maintenance</i> peralatan					✓
	login admin dan <i>user</i> yang dibedakan agar meminimalisir adanya tindak personel dalam penyalagunaan data yang tersimpan					✓

<b>D</b>	<b>kompatibilitas</b>					
	Aplikasi dapat diakses dan berjalan dengan baik pada versi platform				✓	
<b>E</b>	<b>Pemantauan kinerja</b>					
	Sistem <i>maintenance checklist</i> digital membantu personel dalam perawatan operasional					✓
	Aplikasi <i>website maintenance checklist</i> menunjang kinerja personel lebih optimal					✓
	Tercapainya pelaporan hasil <i>maintenance checklist</i> peralatan yang dilaksanakan secara preventive dan corective					✓
<b>Jumlah</b>		72				
<b>Rate presentase</b>		96 %				
<b>kriteria</b>		Sangat Layak				

#### D. Komentar/ Saran Umum

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**E. Kesimpulan**

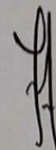
Media pembelajaran ini dinyatakan :

( Lingkari salah satu )

1. Layak digunakan
2. Layak digunakan dengan revisi sesuai saran
3. Tidak layak digunakan

Palembang, Juni 2023

Validator



P.M. YUSUF

NIP. 20002694

## Lampiran F. CV Validasi Materi

Berikut gambar CV dari validasi materi yang digunakan oleh peneliti sebagai data pendukung.

	<p><b>▶ R.M YUSUF</b></p> <p>Phone: +62 822-8944-8677</p> <p>E-mail: R.MyusufPLG@gmail.com</p>
<p><b>JOB</b></p> <p>AIRPORT RESCUE AND FIREFIGHTER</p>	
<p><b>INSTANSI</b></p> <p>BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG</p>	
<p><b>TITLE</b></p> <p>ARFF TEAM LEADER ( KOMANDAN JAGA)</p>	
<p><b>Education</b></p> <p>▶ SMA NEGERI 16 PALEMBANG</p>	
<p><b>Skills</b></p>	
▶ BASIC AIRPORT RESCUE AND FIREFIGHTER	(2008)
▶ JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIREFIGHTER	(2012)
▶ SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIREFIGHTER	(2015)
▶ SALVAGE	(2018)
▶ MAINTENANCE TEAM LEADER	(2020)
▶ FIRE BUILDING	(2022)

## Lampiran G. Angket Uji Pratikalitas

Pelampiran hasil uji pratikaslitas yang diperoleh dari para personel yang dilakukan kepada 3 orang, dengan indikator pertanyaan dan hasil sebagai berikut.

**LEMBAR ANGKET PRAKTIKALITAS PERSONEL PKP-PK**  
(ONE TO ONE)

Digitalisasi Sistem *Maintenance Checklist* Peralatan Operasional Pkp-Pk Menggunakan Aplikasi Website Di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang

---

Nama : *Iwan Bambang Saputra*  
Jabatan : *ARFF Team Leader*

**A. Tujuan**

Tujuan penggunaan instrument ini adalah untuk mengetahui kepraktisan aplikasi website di bandara sultan mahmud badaruddin II.

**B. Petunjuk Pengisian**

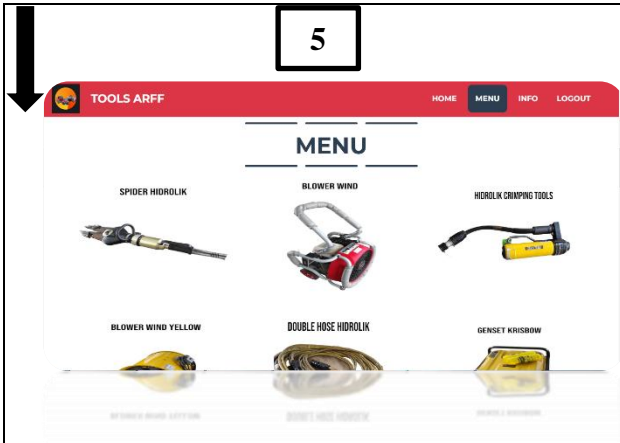
1. Sistem maintenance checklist peralatan operasional PKP-PK yaitu Aplikasi *maintenance checklist*.
2. Lembar angket ini diisi oleh Personel PKP-PK
3. Berilah tanda centang (✓) pada kolom sesuai dengan pendaapat dan keadaanyang sebenarnya.
4. Jawaban diberikan pada kolom yang telah disediakan Skala Penilaian sebagai berikut:
5. Keterangan skor 1= sangat kurang, 2=kurang, 3=cukup, 4=baik, 5= sangat baik

**C. Penilaian**

No	Indikator yang Ditanyakan	Skor				
		1	2	3	4	5
1	Tampilan aplikasi <i>maintenance checklist</i> sudah sessuai dengan pendataan peralatan operasional PKP-PK				✓	
2	Gambar dalam aplikasi <i>maintenance checklist</i> dapat terlihat jelas					✓
3	Teks dalam aplikasi <i>maintenance checklist</i> dapat terbaca dengan jelas.				✓	
4	Aplikasi <i>maintenance checklist</i> menggunakan warna-warna cerah, menarik, dan nyaman di mata.				✓	

5	Petunjuk penggunaan aplikasi <i>maintenance checklist</i> mudah dimengerti				✓	
6	Aplikasi <i>maintenance checklist</i> mudah di akses para personal dimana pun dan kapanpun.				✓	
7	Penggunaan aplikasi <i>maintenance checklist</i> meningkatkan sistem pendataan peralatan operasional PKP-PK dan dapat mengatasi kendala hilangnya <i>logbook</i>				✓	
8	Kegiatan sistem pendataan peralatan operasional dengan menggunakan aplikasi <i>maintenance checklist</i> dapat memudahkan personel.					✓
9	Tampilan yang disajikan sesuai dengan peralatan operasional PKP-PK yang akan di check oleh personel				✓	
10	Tampilan dan format aplikasi <i>maintenance checklis</i> cukup lengkap				✓	
11	Aplikasi <i>maintenance checklist</i> lebih mudah digunakan daripada menggunakan <i>logbook</i> bisa dalam bentuk <i>hardcopy</i>				✓	
12	Isi yang ada pada aplikasi <i>maintenance cheklist</i> sudah sesuai SOP yang telah ditetapkan				✓	
13	Penggunaan aplikasi <i>maintenance checklist</i> lancar dan tidak <i>error</i>				✓	
14	Tampilan didalam aplikasi <i>maintenance checklist</i> yang digunakan bisa di pakai dalam jangka panjang					✓
15	Aplikasi <i>maintenance checklist</i> dapat mengurangi manipulasi data dalam pengchecklist peralatan operasional PKP-PK					✓

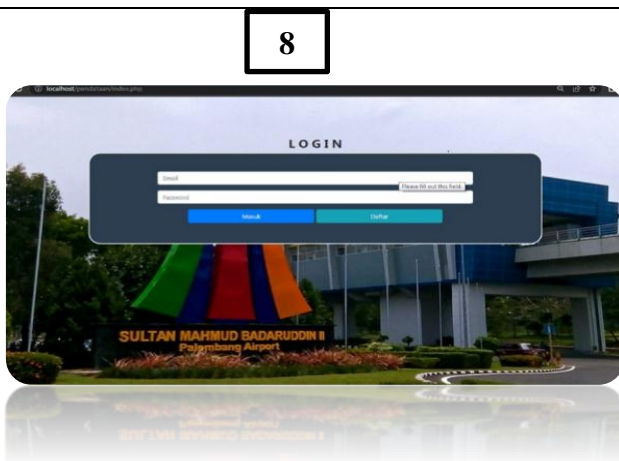
Lampiran H. Panduan *Manual User* AplikasiPanduan agar memudahkan *user* dalam menggunakan aplikasi *website maintenance checklist*



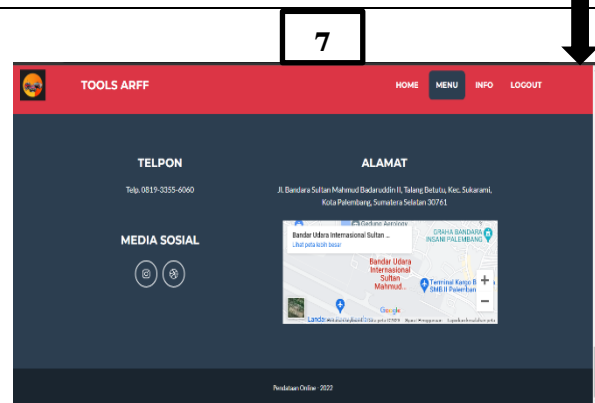
Pada Bar di aplikasi menu akan menampilkan halaman, sehingga nantinya aplikasi akan mengarahkan guna *maintenance checklist* peralatan operasional



Aplikasi juga menyediakan fitur pojok baca yang berisi tentang *maintenance* peralatan dan regulasi




Terakhir *user* dapat keluar setelah kegiatan *maintenance checklist* telah dilaksanakan sepenuhnya.



Fitur juga di lengkapi dengan info yang berisi maps keberadaan bandar udara, *service call* bandara dan akun media sosial bandar udara

## Lampiran I. Kartu Bimbingan 1

Kartu bimbingan yang dilakukan peneliti ke pada pembimbing untuk penyelesaian tugas akhir.



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG**  
PROGRAM STUDI  
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN


---

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR**  
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : Aditya Saputra Jaya  
 NIT : 55232010001  
 Course : D-III PPKP  
 Judul TA : Aplikasi Website AW-Rectools untuk meningkatkan sistem  
 Pendataan dan Pemeliharaan Pralatan Operasional PPK-PK di  
 Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.  
 Dosen Pembimbing : Sunardi, S.T.,M.Pd.,M.T


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	12/04 2023	Lafar Belakang harus didisain data yang sesuai dan kelihatannya gep.	<i>[Signature]</i>
2	23/04 - 2023	- Situasi pada BAB 2 (5 tahun ke bawah) - Sumber data harus sesuai	<i>[Signature]</i>
3	27/06 2023	- Perbaikan kebelakang merupakan pada aplikasi yang sesuai - Dan juga ke BAB berikutnya: Data ditambahkan	<i>[Signature]</i>
4	6/07 2023	- Bab III perlu perbaikan dan data sesuai dengan gambar - Gambar dan tulisan harus jelas dan terbaca.	<i>[Signature]</i>
5	12/07 - 2023	- Perhatikan kalimat pada bab - sumber dan ukuran gambar	<i>[Signature]</i>
6	15/07 2023	Perbaikan gambar Validasi	<i>[Signature]</i>
7	18/07 2023	Ukuran gambar dan format belum bisa di lihat (perbaiki)	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran  
Penerbangan




Wildan Nugraha, S.E.,MS.ASM.  
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



SUNARDI  
NIP. 19720217 199101 1 001

## Lampiran J. Kartu Bimbingan 2

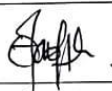


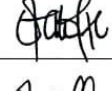
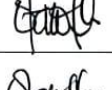



**POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG**  
**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN**


---

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR**  
**TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

Nama Taruna : Adhya Saputra Jaya  
NIT : 55232010001  
Course : D-III PPKP-01  
Judul TA : Diagnosis Maintenance checklist peacuatan operasional PKP-PK dengan menggunakan Aplikasi website di bandara internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.  
Dosen Pembimbing : Fitri Masito, S.Pd., Ms., ASM


No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	04 Mei 2020	Perbaikan soal tugas akhir "Diagnosis"	
2.	13 Juni 2023	BOB 1 & latar belakang Prinsip Ilmiah	
3.	22 Juni 2023	Penyusunan nitas - typo - Revisi Penulisan	
4.	10 Juli 2023	bab : 2, 3 lanjut dan Perbaikan - tambahkan banyak nitas dan paragraf	
5.	18 Juli 2023	Pengecekan Terakhir	
6.	20 Juli 2023	OK, lanjut ke ujian TA	

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran  
Penerbangan



Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM.  
NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



Fitri Masito, S.Pd., Ms., ASM.  
(.....)  
NIP. 19830719 200912 2 001