

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi mengenai kondisi eksisting *watchroom* unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) di Bandar Udara Raden Inten II Lampung, dapat disimpulkan bahwa:

1. Kondisi eksisting *watchroom* saat ini belum sesuai dengan ketentuan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 30 Tahun 2022. Dari 12 komponen standar yang ditetapkan, seluruhnya menunjukkan ketidaksesuaian baik dari aspek visibilitas, ventilasi, pencahayaan, sistem komunikasi, maupun peralatan pendukung.
2. Upaya optimalisasi fungsi *watchroom* perlu dilakukan melalui pendekatan menyeluruh, karena ruang ini memegang peranan strategis sebagai pusat pemantauan dan koordinasi dalam penanganan keadaan darurat di bandara. Revitalisasi ruang dan penyesuaian fasilitas teknis menjadi langkah utama, mengingat kondisi eksisting saat ini tidak lagi memenuhi standar yang ditetapkan dalam PR 30 Tahun 2022, baik dari aspek visibilitas, sistem komunikasi, maupun sarana pendukung lainnya.

B. Saran

Sebagai tindak lanjut dari hasil penelitian, berikut beberapa saran yang dapat diajukan:

1. Pihak pengelola bandara dan unit PKP-PK diharapkan melakukan evaluasi menyeluruh terhadap kondisi eksisting *watchroom*.
2. Penyediaan peralatan standar sesuai PR 30 Tahun 2022 harus diprioritaskan, seperti CCTV, radio komunikasi, dan alat bantu visual untuk pemantauan. Serta perlu dilakukan renovasi atau relokasi ruang *watchroom* agar berada pada titik yang memungkinkan visibilitas langsung terhadap

area pergerakan pesawat, atau paling tidak didukung dengan penambahan cctv/teknologi pemantauan jarak jauh.

Dengan adanya pemenuhan terhadap ketentuan PR 30 Tahun 2022 dan optimalisasi kembali fungsi *watchroom*, diharapkan kinerja dan kesiapsiagaan unit PKP-PK di Bandar Udara Raden Inten II Lampung dapat meningkat, serta menjamin keselamatan penerbangan secara lebih maksimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, M., & Pangestu, Y. (2020). Perencanaan perluasan *watchroom* pkp – pk di bandar udara internasional banyuwangi. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (Snitp) Tahun 2020*, 1–10.
- Adolph, R. (2016). 濟無 *No Title No Title No Title*. 1–23.
- Afandi Rizal. (2021). *Perencanaan Struktur Beton Bertulang Pada Bangunan Watchroom Pkp-Pk Dengan Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus Di Bandar Udara Kelas I Utama Juwata-Tarakan Tugas Akhir*. 1–58.
- Ardiansyah, Y. (2023). *Analisis Kesiapan Petugas Unit PKP-PK Dalam Upaya Mendukung Kelancara Operasi Di Bandar Udara Internasional Adisumarmo Solo*. 5(2), 423–430.
- Brian Indra Laksono, & Suprapti Suprapti. (2024). Analisis Kesiapan Petugas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Dalam Kecelakaan Pesawat Di Bandar Udara Tunggul Wulung Cilacap. *Jurnal of Management and Social Sciences*, 2(2), 12–26. <https://doi.org/10.59031/jmsc.v2i2.379>
- Darmawati, D. (2023). Analisis Manajemen Pembelajaran Pendidikan Pancasila Dalam Meningkatkan Pemahaman Nilai-Nilai Pancasila Pada Mahasiswa Semester I Prodi Pendidikan Jasmani Unimerz Tahun 2022. *Journal of Innovation Research and Knowledge*, 2(10), 3937–3946. <https://doi.org/10.53625/jirk.v2i10.5239>
- Hilal, R. F. (2023). Evaluasi Dan Strategi Peningkatan Fasilitas Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk) Dengan Adanya Pembangunan Access Road Di Bandar Udara Nusawiru Pangandaran. *Flight Attendant Kedirgantaraan: Jurnal Public Relation, Pelayanan, Pariwisata*, 5(01), 109–116.
- Kebakaran, P., & Bandar, P. D. I. (n.d.). *PADA UNIT PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN DAN*. 4(1), 146–149.
- Kharisma Sevi Nur Safitri, & Rahimudin. (2022). Analisis Kelayakan Fasilitas Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran(Pkp-Pk) Di Bandar Udara Dewandaru Karimunjawa. *Jurnal Publikasi Manajemen Informatika*, 1(3), 95–101. <https://doi.org/10.55606/jupumi.v1i3.511>
- Koloay, J. S. (2018). Civil-Military Cooperation in the Security Management System At El Tari Kupang International Airport. *Jurnal Strategi Dan Kampanye Militer*, 4(1), 67–87.
- Komalasari, Y., Gumay, F. M. N., Sukahir, S., & Parjan, P. (2024). Study on Understanding the Use of Light Fire Extinguishers in Airport Terminals. *Journal of Innovation in Educational and Cultural Research*, 5(3), 426–436. <https://doi.org/10.46843/jiecr.v5i3.1363>
- Mawati, A. T., & Arifudin, O. (2023). *Dampak pergantian kurikulum pendidikan terhadap peserta didik sekolah dasar*. 1(1), 69–82.
- Mochamad Surya, C., Islami, S., Kusniati, Y., Suhartini, T., & Nurjanah, S. (2023). Kegiatan Pembelajaran Untuk Mengembangkan Fisik Dan Motorik Anak Usia Dini. *Plamboyan Edu*, 1(1 SE-Artikel), 75–82. <https://jurnal.rakeyansantang.ac.id/index.php/plamboyan/article/view/324>

- Ridwan, M., Ulum, B., Muhammad, F., & Indragiri, U. I. (2021). *Jurnal Masohi*, 02.
- Risyatala, A., Abdullah, A., & Soleh, A. M. (2023). *Optimalisasi Kesesuaian Watchroom Unit Pkp-Pk Di*.
- Ryan Adha, F., Ryan Adha Rumah Sakit Khusus Bedah Siaga, F., & Ryan Adha, F. (2024). Meningkatkan Kualitas Triase: Peran Pelatihan Dan Pengalaman Kerja Terhadap Kemampuan Perawat Di Ruang Gawat Darurat. *Journal of Emergency Nursing Care*, 1(1), 2024.
- Safrudin, R., Zulfamanna, Kustati, M., & Sepriyanti, N. (2023). Penelitian Kualitatif. *Journal Of Social Science Research*, 3(2), 1–15.
- Supriani, Y., Kuswandi, S., Arifudin, O., & Agus Salim Lampung. (2022). Implementasi Pengembangan Keprofesian Berkelanjutan (PKB) Guru Madrasah dalam Meningkatkan Keprofesian. *JIIIP-Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 5(2), 499–504. <http://jiip.stkipyapisdompu.ac.id>

LAMPIRAN

Lampiran A. Transkrip Wawancara

Transkrip Wawancara Informan 1

Lokasi : Unit PKP-PK Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Informan : Aditya Prastyo

Jabatan : Senior Airport Rescue and Fire Fighting

Waktu : 3 Desember 2024

Dokumentasi :



Penulis	<p>: Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.</p> <p>Selamat pagi, Bapak. Terima kasih sebelumnya atas kesediaan Bapak untuk meluangkan waktu dalam wawancara ini.</p> <p>Perkenalkan, saya Kamal Abdiranata, mahasiswa yang sedang melakukan penelitian tugas akhir dengan judul “Analisis Kondisi <i>Watchroom</i> dalam Menunjang Pelayanan PKP-PK di Bandar Udara Radin Inten II Lampung”.</p> <p>Sebelum masuk ke pertanyaan inti, bagaimana kabar Bapak hari ini?</p>
Informan 1	<p>: Waalaikumsalam warahmatullahi wabarakatuh Pagi dek, Alhamdulillah baik dek.</p>
Penulis	<p>: Terima kasih banyak, Bapak. Jika Bapak berkenan, saya akan mulai dengan beberapa pertanyaan terkait kondisi <i>watchroom</i> dan harapannya bisa menjadi masukan yang bermanfaat untuk pengembangan ke depan.</p>

Informan 1	: Iyaa silahkann dek
Penulis	: Bagaimana Bapak menilai kondisi fisik <i>watchroom</i> saat ini?
Informan 1	: Secara umum, kondisi fisik <i>watchroom</i> sudah tidak memadai
Penulis	: Apakah <i>watchroom</i> saat ini memiliki visibilitas langsung ke area pergerakan pesawat atau sistem CCTV?
Informan 1	: Tidak ada visibilitas langsung yang mengarah langsung ke daerah pergerakan pesawat dan tidak adanya sistem cctv
Penulis	: Bagaimana kondisi alat komunikasi dan sistem pemantauan lainnya di dalam <i>watchroom</i> ?
Informan 1	: Dulu beberapa alat komunikasi memang tersedia, tapi sekarang semuanya sudah dipindahkan ke ruang standby. Tidak ada lagi telepon, radio komunikasi, atau <i>public address system</i> yang aktif di dalam <i>watchroom</i> .
Penulis	: Apakah Bapak mengetahui standar fasilitas <i>watchroom</i> yang diatur dalam PR 30 Tahun 2022?
Informan 1	: Kami mengetahui bahwa dalam PR 30 itu <i>watchroom</i> seharusnya dilengkapi sesuai dengan standar yang berlaku.
Penulis	: Menurut Bapak, apa saja langkah yang perlu dilakukan agar <i>watchroom</i> dapat berfungsi kembali secara optimal?
Informan 1	: Pertama tentu perbaikan fisik ruangan dan penambahan fasilitas yang belum tersedia di ruangan <i>watchroom</i>
Penulis	: Baik, Bapak, terima kasih banyak atas jawaban dan masukannya. Semoga hasil dari wawancara ini dapat membantu

	memberikan gambaran nyata untuk kebutuhan pengembangan fasilitas di unit PKP-PK khususnya di ruang <i>watchroom</i> .
Informan 1	Sama-sama, semoga penelitiannya berjalan lancar dan bisa bermanfaat juga buat peningkatan di lapangan.

Transkrip Wawancara Informan 2

Lokasi : Unit PKP-PK Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Informan : Elvin Chandra

Jabatan : Senior Airport Rescue and Fire Fighting

Waktu : 3 Desember 2024

Dokumentasi :



Penulis	: Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh. Selamat pagi, Bapak. Terima kasih sebelumnya atas kesediaan Bapak untuk meluangkan waktu dalam wawancara ini. Perkenalkan, saya Kamal Abdiranata, mahasiswa yang sedang melakukan penelitian tugas akhir dengan judul “Analisis Kondisi <i>Watchroom</i> dalam Menunjang Pelayanan PKP-PK di Bandar Udara Radin Inten Lampung”. Sebelum masuk ke pertanyaan inti, bagaimana kabar Bapak hari ini?
Informan 2	: Alhamdulillah sehat, semoga adik juga lancar dalam penelitiannya
Penulis	: Terima kasih banyak, Bapak. Jika Bapak berkenan, saya akan mulai dengan beberapa pertanyaan terkait kondisi <i>watchroom</i> dan harapannya bisa menjadi masukan yang bermanfaat untuk pengembangan ke depan.
Informan 2	: Iyaa silahkann dek

Penulis	: Bagaimana Bapak menilai kondisi fisik <i>watchroom</i> saat ini?
Informan 2	: Kami sendiri sudah lama tidak menggunakan <i>watchroom</i> untuk kegiatan rutin. Sebagian besar kegiatan koordinasi dan pemantauan kini kami lakukan dari ruang standby karena kondisi fisik <i>watchroom</i> memang tidak mendukung kenyamanan maupun fungsionalitas.
Penulis	: Apakah <i>watchroom</i> saat ini memiliki visibilitas langsung ke area pergerakan pesawat atau sistem CCTV?
Informan 2	: Fungsi utama <i>watchroom</i> sebagai pusat pemantauan jadi tidak bisa dijalankan karena keterbatasan visibilitas ini. Saat ini kami hanya bisa menerima informasi dari petugas lapangan atau via handy talky dari ruang jaga.
Penulis	: Bagaimana kondisi alat komunikasi dan sistem pemantauan lainnya di dalam <i>watchroom</i> ?
Informan 2	Kalau bisa dibilang, saat ini <i>watchroom</i> lebih mirip ruang kosong yang tidak digunakan. Fungsi-fungsi vital sudah dialihkan semua ke ruang jaga karena di sana fasilitasnya masih bisa difungsikan dengan baik.
Penulis	: Apakah Bapak mengetahui standar fasilitas <i>watchroom</i> yang diatur dalam PR 30 Tahun 2022?
Informan 2	: Kami mengetahui bahwa dalam PR 30 itu <i>watchroom</i> seharusnya dilengkapi sesuai dengan standar yang berlaku. Beberapa fasilitas pokok belum tersedia...

Penulis	: Menurut Bapak, apa saja langkah yang perlu dilakukan agar <i>watchroom</i> dapat berfungsi kembali secara optimal?
Informan 2	: Pertama tentu perbaikan fisik ruangan, yang paling mendesak adalah sistem pemantauan dan alat komunikasi
Penulis	: Baik, Bapak, terima kasih banyak atas jawaban dan masukannya. Semoga hasil dari wawancara ini dapat membantu memberikan gambaran nyata untuk kebutuhan pengembangan fasilitas di unit PKP-PK khususnya di ruang <i>watchroom</i> .
Informan 2	Kami sangat mendukung, semoga hasilnya bisa jadi perhatian pihak manajemen
Penulis	Terima kasih sekali lagi, Bapak. Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Transkrip Wawancara Informan 3

Lokasi : Unit PKP-PK Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Informan : Bayu Aswandono

Jabatan : Senior Airport Rescue and Fire Fighting

Waktu : 3 Desember 2024

Dokumentasi :



Penulis	: Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh. Selamat pagi, Bapak. Terima kasih sebelumnya atas kesediaan Bapak untuk meluangkan waktu dalam wawancara ini. Perkenalkan, saya Kamal Abdiranata, mahasiswa yang sedang melakukan penelitian tugas akhir dengan judul “Analisis Kondisi <i>Watchroom</i> dalam Menunjang Pelayanan PKP-PK di Bandar Udara Radin Inten II Lampung”. Sebelum masuk ke pertanyaan inti, bagaimana kabar Bapak hari ini?
Informan 3	: Alhamdulillah baik juga, silakan, kami siap membantu.
Penulis	: Terima kasih banyak, Bapak. Jika Bapak berkenan, saya akan mulai dengan beberapa pertanyaan terkait kondisi <i>watchroom</i> dan harapannya bisa menjadi masukan yang bermanfaat untuk pengembangan ke depan.
Informan 3	: Iyaa silahkann dek
Penulis	: Bagaimana Bapak menilai kondisi fisik <i>watchroom</i> saat ini?
Informan 3	: Secara keseluruhan, kondisi fisik <i>watchroom</i> sudah sangat memprihatinkan. Sebagian besar kegiatan koordinasi dan

	pemantauan kini kami lakukan dari ruang standby karena kondisi fisik <i>watchroom</i> memang tidak mendukung kenyamanan maupun fungsionalitas.
Penulis	: Apakah <i>watchroom</i> saat ini memiliki visibilitas langsung ke area pergerakan pesawat atau sistem CCTV?
Informan 3	: Ya, seharusnya sesuai standar harus ada jendela yang menghadap ke area pergerakan pesawat atau alternatifnya CCTV. Namun hingga kini, belum ada instalasi kamera atau monitor yang bisa membantu dalam hal ini
Penulis	: Bagaimana kondisi alat komunikasi dan sistem pemantauan lainnya di dalam <i>watchroom</i> ?
Informan 3	Sistem pemantauan visual seperti monitor CCTV atau alat pendeteksi suara juga tidak tersedia di ruang ini. Padahal, alat-alat ini sangat penting untuk melakukan koordinasi saat keadaan darurat.
Penulis	: Apakah Bapak mengetahui standar fasilitas <i>watchroom</i> yang diatur dalam PR 30 Tahun 2022?
Informan 3	: Kami mengetahui bahwa dalam PR 30 itu <i>watchroom</i> seharusnya dilengkapi sesuai dengan standar yang berlaku. Beberapa fasilitas pokok belum tersedia...
Penulis	: Menurut Bapak, apa saja langkah yang perlu dilakukan agar <i>watchroom</i> dapat berfungsi kembali secara optimal?
Informan 3	: Pertama tentu perbaikan fisik ruangan, yang paling mendesak adalah sistem pemantauan dan alat komunikasi

	serta harus ada petugas yang ditugaskan khusus di <i>watchroom</i>
Penulis	: Baik, Bapak, terima kasih banyak atas jawaban dan masukannya. Semoga hasil dari wawancara ini dapat membantu memberikan gambaran nyata untuk kebutuhan pengembangan fasilitas di unit PKP-PK khususnya di ruang <i>watchroom</i> .
Informan 3	Kalau ada yang perlu ditanyakan lagi, silakan hubungi kami kapan saja.
Penulis	Terima kasih sekali lagi, Bapak. Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Lampiran B. Lembar Observasi

LEMBAR OBSERVASI WATCHROOM

Nama (Observer) : Kamal Abdiranata
 NIT : 55232210035
 Program Studi : D-III PPKP
 Tanggal Observasi : Jumat, 22 November 2024
 Waktu Observasi : 08.30 - 12.00 WIB
 Wilayah Observasi : Area Watchroom PKP-PK
 Lokasi Observasi : Bandar Udara Radin Inten II Lampung

No.	Aspek yang Diamati	Ya	Tidak	Keterangan
1	Tersedianya visibilitas langsung ke area pergerakan pesawat / CCTV	✓		Watchroom tidak memiliki visibilitas langsung ke area pergerakan pesawat dan belum dilengkapi CCTV.
2	Tersedianya ventilasi ruangan		✓	Ventilasi di ruang watchroom tidak tersedia, menyebabkan sirkulasi udara tidak optimal.
3	Tersedianya pendingin ruangan (AC)		✓	Tidak terdapat AC atau alat pendingin ruangan di dalam watchroom.
4	Ruangan kedap suara		✓	Ruangan tidak kedap suara, memungkinkan gangguan suara dari luar mengganggu konsentrasi kerja.
5	Kaca jendela mampu menghalangi sinar matahari langsung		✓	Jendela kaca tidak dilengkapi pelindung sinar matahari, membuat suhu ruangan meningkat.
6	Pencahayaan ruang yang memadai		✓	Pencahayaan kurang karena sebagian lampu rusak.
7	Tersedianya sistem alarm/crash bell		✓	Watchroom tidak memiliki crash bell untuk keadaan darurat.
8	Tersedianya grid map pada dinding ruang		✓	Grid map dipindahkan ke ruang standby, tidak tersedia di ruang watchroom.
9	Tersedianya public address system		✓	Public address system tidak tersedia di watchroom, berada di ruang standby.
10	Tersedianya alat bantu monitor (visual dan suara)		✓	Monitor dan alat bantu lainnya telah dipindahkan ke ruang standby.
11	Tersedianya radio komunikasi		✓	Radio komunikasi berada di ruang jaga, tidak di dalam ruang watchroom.
12	Tersedianya telepon dalam ruang watchroom		✓	Telepon hanya tersedia di ruang jaga, bukan di dalam ruang watchroom.

Natar, 22 November 2024

Supervisor

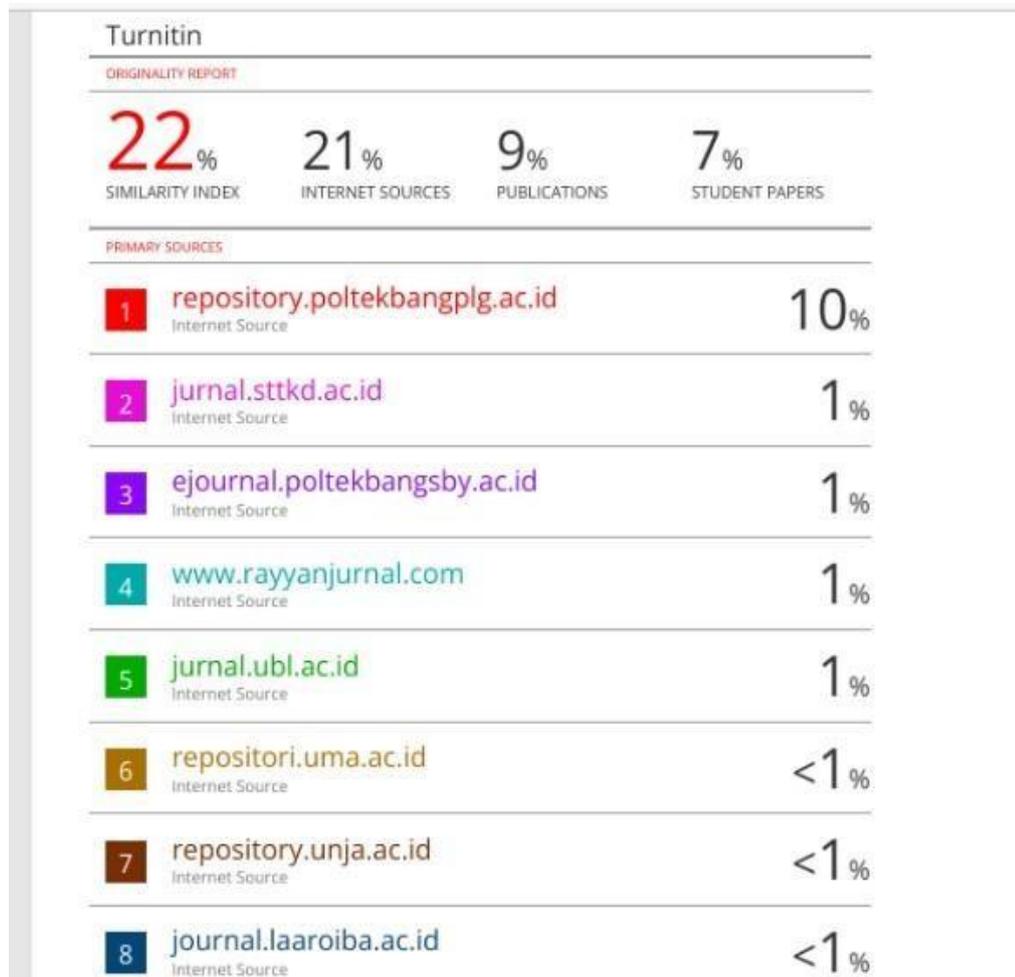


Aditya Prastvo

Lampiran C. Dokumentasi



Lampiran D. Turnitin



Lampiran E. Lembar Bimbingan



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA**

**LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025**

Nama Taruna : Kamal Abdiranata
 NIT : 55232210035
 Course : PPKP 3B
 Judul TA : ANALISIS KONDISI *WATCHROOM* DALAM MENUNJANG PELAYANAN
 PKP-PK DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG

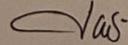
Dosen Pembimbing : Yeti Komalasari, S.Si.T., M.Adm.Sda

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	28/2/2025	Revisi judul, susun Bab I s.d Bab III	y
2.	20/3/2025	Banalkan sitasi mendeley, cek pedoman penulisan	y
3.	02/3/2025	Revisi Bab I (latar belakang, Rumus & Tujuan)	y
4.	03/3/2025	Revisi Bab II sertakan sitasi	y
5.	16/5/2025	Tambahkan teori " penunjang , Bab III sertakan keopennya	y
6.	3/7/2025	Siapkan PPT & ACP diseminarkan	y
7.	9/7/2025	Revisi teknik penulisan ,Revisi Abstrak , Revisi Bab IV	y
8.	10/7/2025	Revisi Bab V & Buat Daftar Lampiran	y
9.	11/7/2025	Siapkan PPT & ACP diseminarkan	y

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemasaman Kebakaran
Penerbangan Program Diploma Tiga

Sutiyo, S.Sos. M.Si.
NIP. 19681011 199112 1 001

Dosen Pembimbing



Yeti Komalasari, S.Si.T., M.Adm.Sda.
NIP. 19870525 2009 1 22005



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2024/2025

Nama Taruna : Kamal Abdiranata
NIT : 55232210035
Course : PPKP 3B
Judul TA : ANALISIS KONDISI *WATCHROOM* DALAM MENUNJANG PELAYANAN
PKP-PK DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG

Dosen Pembimbing : Minulya Eska Nugraha, M.Pd.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	25/ Feb 2025	Revisi Pendahuluan & Bab I	
2.	28/ Feb 2025	Revisi Bab II & Bab III	
3.	04/ mar 2025	Review PPT & Lanjut Sempro	
4.	26/ Jun 2025	Revisi Bab III & Revisi Bab IV	
5.	02/ Jul 2025	Revisi daftar pustaka & lampiran	
6.	06/ Jul 2025	revisi Abstrak	
7.	10/ Jul 2025	-PPT - ACC br Filey TA	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
Penerbangan Program Diploma Tiga

Sutiyo, S.Sos. M.Si.
NIP. 19681011 199112 1 001

Dosen Pembimbing

Minulya Eska Nugraha, M.Pd.
NIP. 19880308 202012 1 006