

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari pembahasan dan penjelasan yang telah diuraikan pada Bab IV disini peneliti menghimpun kesimpulan dari permasalahan yang ada yakni kondisi lapisan permukaan lantai garasi kendaraan unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam saat ini masih belum sesuai dengan persyaratan pada PR 30 Tahun 2022. Dari teknik pengumpulan data yang telah peneliti lakukan, didapatkan data dan fakta pendukung untuk menunjang argumen ini. Kondisi yang ada saat ini masih belum memadai untuk memenuhi persyaratan yang ada pada regulasi. Sesuai dengan yang telah dipersyaratkan yaitu anti slip, tahan terhadap oli, gemuk (*grease*), dan *foam* konsentrat, mudah dibersihkan, permukaan lantai tidak licin, tidak terdapat hal yang berpotensi membahayakan personel PKP-PK dan mengganggu operasional foam tender saat kondisi darurat. Dari beberapa persyaratan yang ada, kondisi permukaan lantai garasi di unit PKP-PK hang nadim Batam masih belum sesuai.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dengan data-data yang ada. Tentunya peneliti mempunyai beberapa saran dan masukan bagi Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam, antara lain:

1. Diharapkan agar segera menyesuaikan dengan persyaratan dalam PR 30 Tahun 2022.
2. Diharapkan agar unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam untuk melakukan renovasi pemasangan *epoxy* semi *outdoor* pada permukaan lantai garasi kendaraan saat ini.
3. Agar para personel mematuhi SOP saat operasional di garasi kendaraan, yaitu selalu mengenakan sepatu dan *safety* lainnya untuk meminimalisir potensi bahaya yang terjadi.

4. Agar segera melakukan pembersihan jika rantai terpapar oli maupun cairan lainnya, supaya rantai bersih, tidak licin, dan menghilangkan bau-bau cairan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggita, R. (2021). *Analisis Kesulitan Belajar Mahasiswa Pendidikan Matematika pada Pembelajaran Daring Ditinjau dari Efikasi Diri*. 77–94.
- Buku, D., & Tinggi, P. (n.d.). *RAJAWALI PERS*.
- Farandy, A. R., & Afkar, T. (2022). Pengaruh ROA, ROE, NPM dan GPM Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur. *Journal of Sustainability Business Research*, 3(3), 117.
- Herlia, D. (2019). *Pembagian Harta Waris pada Masyarakat Lampung Sebelum Muwaris Meninggal Dunia Perspektif Hukum Islam*. 1–65.
- Joesyiana, K. (2018). Penerapan Metode Pembelajaran Observasi Lapangan (Outdoor Study) Pada Mata Kuliah Manajemen Operasional (Survey Pada Mahasiswa Jurusan Manajemen Semester III Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Beserta Persada Bunda). *PeKA: Jurnal Pendidikan Ekonomi Akuntansi FKIP UIR*, 6(2), 90103. <https://journal.uir.ac.id/index.php/Peka/article/download/2740/1520/>
- Keterampilan Sosial Anak Melalui Permainan Tradisional Amarizki Purwa Kusuma, M., Abdullah, M., & Surakarta, I. (2021). Meningkatkan Keterampilan Sosial Anak Melalui Permainan Tradisional. *Jurnal CARE (Children Advisory Research and Education)*, 8(2), 5867. <http://ejournal.unipma.ac.id/index.php/JPAUD/article/view/8568>
- Nadhir, I., Sulistiyati, R., Trisanto, A., Teknik, J., Lampung, E. U., Lampung, B., Sumantri, J., & No, B. (2014). Rancang Bangun Model Garasi dengan Aplikasi RFID Berbasis Mikrokontroler. *Electrician : Jurnal Rekayasa Dan Teknologi Elektro*, 8(2), 82–92. <https://doi.org/10.23960/ELC.V8N2.128>
- Nurotusholihah, F., & Ramdani, S. D. (2017). Pengaruh Pemotongan Blade Terhadap Performa Low Pressure Steam Turbine the Influence of Blade Cutting To Performance Low Pressure Steam Turbine. 39 / *VANOS Journal Of Mechanical Engineering Education*, 2(1), 39–46. <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/vanos>
- Oroh, J., Sappu, F. P., & Lumintang, R. C. (2012). Analisis Sifat Mekanik Material Komposit Dari Serat Sabut Kelapa. *Jurnal Poros Teknik Mesin Unsrat*, 1(1). <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/poros/article/view/823>
- Pengabdian, P. D. A. N., Rahmawaty, P., Si, M., Respati, D., Sumunar, S., & Si, M. (2012). *Prosiding Seminar Nasional Prosiding Seminar Nasional* (Vol. 2,

Issue January).

PR 30 Tahun 2022 Tentang Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard Casr Part 139*) Volume IV.

Ramdhan, M. (2021). Metode penelitian. Cipta Media Nusantara.

Robert, B., & Brown, E. B. (2004). *No Title. I*, 1–14.

Saleh, S. (2017). *Analisis Data Kualitatif*.

Sari, D. P., Hasyim, O. M., & Khudhori, K. U. (2019). *Analisis Forecasting terhadap Performance Bank Rakyat Indonesia Syariah di Kabupaten Kepahiang*.

Septiani, Y., Arribe, E., & Diansyah, R. (2020). (*Studi Kasus : Mahasiswa Universitas Abdurrah Pekanbaru*). 3(1), 131–143.

Sholikhah, A. (2016). Statistik Deskriptif Dalam Penelitian Kualitatif. *Komunika: Jurnal Dakwah Dan Komunikasi*, 10(2), 342–362. <https://doi.org/10.24090/KOMUNIKA.V10I2.953>

Suratman, S. (2019). Manajemen Peningkatan Minat Baca Di SD Negeri Purwodadi. *Prosiding Seminar Nasional Manajemen ...*, September, 610–619. <https://jurnal.ustjogja.ac.id/index.php/semnasmp/article/view/5604%0Ah> <https://jurnal.ustjogja.ac.id/index.php/semnasmp/article/view/5604/3139>

Timbowo, D. (2016). Manfaat Penggunaan Smartphone Sebagai Media Komunikasi (Studi pada Mahasiswa Jurusan Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Sam Ratulangi). *ACTA DIURNA KOMUNIKASI*, 5(2). <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/actadiurnakomunikasi/article/view/11719>

Tinggi Agama Islam Mulia Astuti Wonogiri, S., & Komunikasi, S. (2020). Strategi Komunikasi Takmir dalam Memakmurkan Masjid Jogokariyan Yogyakarta (Communication Strategy of the Mosque Management for Prosperity of Jogokariyan Mosque Yogyakarta). *Jurnal Dakwah Risalah*, 31(1), 21–34. <https://doi.org/10.24014/JDR.V31I1.9838>

Yuhana, A. N., & Aminy, F. A. (2019). Optimalisasi Peran Guru Pendidikan Agama Islam Sebagai Konselor dalam Mengatasi Masalah Belajar Siswa. *Jurnal Penelitian Pendidikan Islam*, 7(1), 79. <https://doi.org/10.36667/jppi.v7i1.357>

LAMPIRAN

Lampiran A. PR 30 Tahun 2022



Lampiran B. Hasil Wawancara Narasumber 1

a. Identitas narasumber

1. Nama : Heru Laksana
2. Jabatan : Maintenance Team Leader
3. Waktu : 17 Juli 2023

b. Skrip wawancara

Peneliti	Assalamu'alaikum pak heruuuu🙏, apa kabarnya pak?
Narasumber	Walaikumsalam... Alhamdulillah sehat.
Peneliti	Izin pak, ini ojik sedang nyusun TA, untuk itu ojik perlu data dari wawancara dari personel pak, apakah boleh ojik wawancara terstruktur via wa bersama bapak?
Narasumber	Ojik... Sangat boleh, nanti bapak bantu jawab apa yang bapak ketahui yaa....
Peneliti	Izin pak Berdasarkan Bab 5 tentang fasilitas PKP-PK tepatnya pada 5.3.4 fire station, bagian K (persyaratan garasi

	<p>kendaraan) telah dijelaskan bahwa fasilitas parkir Foam Tender harus mempunyai syarat antara lain:</p> <p>Permukaan lantai harus memenuhi persyaratan:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. anti slip; b. tahan terhadap oli, gemuk (grease), dan foam konsentrat; c. mudah dibersihkan; d. permukaan lantai tidak licin; e. tidak terdapat hal yang berpotensi membahayakan Personel PKP-PK dan mengganggu operasional Foam Tender saat kondisi darurat. <p>Disini ojik bahas ini pak, terkait ini ojik mau ada pendapat tp ini hanya di Tugas Akhir ojik pak. Ojik pengen lantai itu di kasih epoxy pak untuk menyesuaikan dengan syarat permukaan lantai itu pak. Disini ojik ada beberapa pertanyaan terkait hal itu pak izin untuk arahan jawaban dari bapak. Setelah bapak baca ojik izin bertanya pak</p>
Narasumber	Udah bapak baca ojik. Ojik silahkan mau tanya apa, bapak jawab sesuai yg bapak ketahui.
Peneliti	Izin pak, apakah lantai garasi kendaraan unit PKP-PK Bandar Udara Hang Nadim Batam telah sesuai dengan PR 30 Tahun 2022?
Narasumber	Sejauh ini belum bisa sesuai dengan persyaratan yang telah tertera pada peraturan itu.
Peneliti	Baik pak, apabila belum sesuai, apa saja yang belum memenuhi persyaratan itu?
Narasumber	Menurut dari peraturan dilihat bahwa ada beberapa yang belum sesuai, seperti lantai yang masih licin, dan susah untuk dibersihkan.
Peneliti	Siap pak , apakah dengan keadaan lantai sekarang bisa

	mempengaruhi capaian respon time personel PKP-PK?
Narasumber	Tentu saja ada pengaruhnya walaupun sedikit, karna respon time merupakan hal yang sangat penting bagi unit PKP-PK.
Peneliti	Apa yang bapak ketahui tentang epoxy pak?
Narasumber	Epoxy itu merupakan cat yang digunakan sebagai lapisan terluar dari lantai yang sekarang biasanya diterapkan di area parkir garasi kendaraan.
Peneliti	Bagaimana menurut bapak jika epoxy diterapkan pada lantai garasi PKP-PK Bandar Udara Hang Nadim Batam?
Narasumber	Sangat bagus, selain untuk memenuhi persyaratan yang ada, namun juga untuk menambah kejelasan dari letak kendaraan unit PKP-PK.
Peneliti	Menurut pak heru apa saja hal yang harus dibenahi dari keadaan lantai garasi kendaraan PKP-PK Bandar Udara Hang Nadim Batam?
Narasumber	Hal pertama yang harus dilakukan adalah survey jenis epoxy apa yang cocok untuk diterapkan di lantai garasi kendaraan PKP-PK. Lalu penerapannya dan penyesuaian dengan keadaan di area tersebut agar menunjang kegiatan operasional para personel PKP-PK.
Peneliti	Baik pak mungkin itu aja pertanyaanya, terimakasih banyakp pak atas informasinya, maaf mengganggu waktu bapak, Terimakasih banyak pakk.
Narasumber	Iyaa ojik gapapa, tidak mengganggu. Maaf kalo jawabanya belum sesuai yaa, itu sepengetahuan bapak saja. Sama sama ojik.....

Lampiran C. Hasil Wawancara Narasumber 2

a. Identitas narasumber

1. Nama : Maizar,S.Kom
2. Jabatan : Team Leader
3. Waktu : 10 Juli 2023

b. Skrip wawancara

Peneliti	Assalamu'alaikum pak, selamat pagi
Narasumber	Walaikumsalam wr wb. Pagi juga zi
Peneliti	Izin nanya nih pak
Narasumber	Silahkan
Peneliti	<p>Izin pak Berdasarkan Bab 5 tentang fasilitas PKP-PK tepatnya pada 5.3.4 fire station, bagian K (persyaratan garasi kendaraan) telah dijelaskan bahwa fasilitas parkir Foam Tender harus mempunyai syarat antara lain:</p> <p>Permukaan lantai harus memenuhi persyaratan:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. anti slip; b. tahan terhadap oli, gemuk (grease), dan foam konsentrat; c. mudah dibersihkan; d. permukaan lantai tidak licin; e. tidak terdapat hal yang berpotensi membahayakan Personel PKP-PK dan mengganggu operasional Foam Tender saat kondisi darurat. <p>Ojik pengen lantai itu di kasih epoxy pak untuk menyesuaikan dengan syarat permukaan lantai itu pak.</p> <p>Itu rangkumanya pak dari pr 30 tahun 2022</p>
Narasumber	Iya itu saya sdh baca sedikit tentang ketentuan lantai fire station
Peneliti	Izin pak, dari kondisi sekarang yg ada di garasi kendaraan kita menurut bapak apakah sudah sesuai dan memenuhi

	persyaratan yg tercantum dalam peraturan kita di pr 30 tahun 2022?
Narasumber	Hehe..ya belum lah Fire station di hang Nadim belum memenuhi standard yg di atur PR30
Peneliti	Izin pak, menurut bapak apa saja yang belum sesuai itu?
Narasumber	TDK tahan terhadap oli Belum menggunakan lapisan epoxy
Peneliti	Siap pak, apakah dengan keadaan sekarang bisa mempengaruhi dari capaian respon time para personel pak?
Narasumber	Menurut saya....TDK begitu berpengaruh. Berpengaruh iya tpi TDK signifikan
Peneliti	Siap pakk, mungkin hanya beberapa detik ya pak. Izin pak apa saja yang bapak ketahui terkait epoxy pak?
Narasumber	Epoxy merupakan cairan kimia byk di gunakan dlm berbagai kebutun.baik bangunan atau peralatan.
Peneliti	Bagaimana menurut bapak jika epoxy kita terapkan pada Bandar Udara hang nadim?
Narasumber	Sangat setuju ..dr sisi kebersihan.akan midaj di bersihkan jika ada cairan oli yg tumpah... Kerapihan dan lain yg blm saya bca lagi😊
Peneliti	Terkait dari semua hal itu, apa saja menurut bapak yang harus kita benahi dari keadaan lantai sekarang pak? Siapp pak wkwk
Narasumber	*mudah di bersihkan Yg pasti..harus di kaji ulang lantai saat ini apakah memenuhi standard atau TDK.jika TDK apa saja yg TDK memenuhi standard regulasi. Naah sepengetahuan saya di ARFF Hang Nadim blm

	menggunakan lapisan epoxy.
Peneliti	Baiklah pak terima kasih banyak pak, maaf ganggu waktunya. Izin pak mungkin nanti nama bapak akan saya cantumin di TA ini pak.
Narasumber	Saya harap jawabannya setidaknya sedikit memenuhi apa yg di harapkan izi dlm pembuatan TA nya
Peneliti	Salam buat ibuk dan sotonya pak. Siap sangat penting pak untuk lanjutan TA pak. Karena sebagai aspek pendukung data pak
Narasumber	Hehehe...siap..nanti di sampaikan yah Semangat zi..berikan terbaik untuk keluarga dan ARFF
Peneliti	Siap sesuai arahan pak.

Lampiran D. Hasil Wawancara Narasumber 3

a. Identitas narasumber

1. Nama : Miko Siswanto
2. Jabatan : Squad Leader
3. Waktu : 9 Juli 2023

b. Skrip wawancara

Peneliti	Assalamu'alaikum pak miko, selamat malammm
Narasumber	Waalaikumsalam wr wb mas Oji... Met malam
Peneliti	Apa kabarnya bapakuu
Narasumber	Alhamdulillah kabar sy d batam sehat2 sll... Bgm dg mas Oji???
Peneliti	Alhamdulillah luar biasa pakk sehat wal afiat. Lagi kerja pak?
Narasumber	Ini lg d kantor masuk pagi kedua... Bentar lg jam 20.00 plg
Peneliti	Alhamdulillah kalo gitu pak. Lg ada waktu luang pak? Izin rencana nya mau nanya2 nih pak
Narasumber	Ada apa mas, Oji.

Peneliti	Kebetulan ojik lg nyusun TA pak dan perlu informasi dari senior pk yg ada di Bandar Udara kita pak. Boleh diskusi sebentar pak?
Narasumber	Silahkan....
Peneliti	Izin pak Berdasarkan Bab 5 tentang fasilitas PKP-PK tepatnya pada 5.3.4 fire station, bagian K (persyaratan garasi kendaraan) telah dijelaskan bahwa fasilitas parkir Foam Tender harus mempunyai syarat antara lain: Permukaan lantai harus memenuhi persyaratan: a. anti slip; b. tahan terhadap oli, gemuk (grease), dan foam konsentrat; c. mudah dibersihkan; d. permukaan lantai tidak licin; e. tidak terdapat hal yang berpotensi membahayakan Personel PKP-PK dan mengganggu operasional Foam Tender saat kondisi darurat. disini ojik bahas ini pak, terkait ini ojik mau ada pendapat tp ini hanya di Tugas Akhir ojik pak. ojik pengen lantai itu di kasih epoxy pak untuk menyesuaikan dengan syarat permukaan lantai itu pak. Disni ojik ada beberapa pertanyaan terkait hal itu pak izin untuk arahan jawaban dari bapak. Ini contoh pengaplikasiannya tp ini gambar yg ojik temuin di negara luar kalo di negara kita masih minim karna terkait dengan biaya pak. Setelah bapak baca ojik izin bertanya pak
Narasumber	Kira2 epoxy ini... Catnya licin apa tdk...
Peneliti	tidak pak itu cat khusus pak, mudah dibersihkan jika ada tumpahan cairan. Di kampus di fs udah di aplikasikan pak
Narasumber	Klu tdk licin sy kira sangat bagus idenya... Karena syarat

	dari garasi Kend FT diantaranya mdh dibersihkan, tdk licin, dll... Saya kira itu bagus
Peneliti	izin pak, dari kondisi sekarang yg ada di garasi kendaraan kita menurut bapak apakah sudah sesuai dan memenuhi persyaratan yg tercantum dalam peraturan kita di pr 30 tahun 2022?
Narasumber	Garasi yg di mana, mas... PK hang nadim apa Palembang. Klu menurut mas Oji yg pernah k batam bgm.
Peneliti	menurut saya untuk benar2 sesuai dengan pr 30 mungkin belum pak tp sepengetahuan saya ada beberapa aspek yg telah memenuhi seperti mungkin tidak bnyk potensi kecelakaan bagi personel diarea sekitar garasi pak kecuali adanya human factor, izin menurut bapak gimana?
Narasumber	Yg tdk sesuai dg PR 30 menurut mas Oji yg mn...
Peneliti	<ol style="list-style-type: none"> 1. susah dibersihkan 2. sepengalaman saya dsn jika terpapar oli akan menjadi licin pak 3.kurang anti selip pak
Narasumber	Klu ini benar mas Oji... Dikarenakan mungkin campuran pembuatan semen nya yg kurang tepat
Peneliti	Menurut bapak apakah dengan keadaan lantai sekarang bisa mempengaruhi capaian respon time personel PKP-PK?
Narasumber	Tentu berpengaruh... Tapi tdk begitu besar... Mungkin hitungan detik...
Peneliti	Bagaimana menurut anda jika epoxy diterapkan pada lantai garasi kendaraan PKP-PK Bandar Udara Hang Nadim Batam?
Narasumber	Sangat bagus... Lebih cepat utk capaian Response Time nya dibanding yg skr... Walaupun cuma beberapa detik...

	Tapi ada perbedaan lebih cepat.
Peneliti	Siap pak, Mungkin itu saja pertanyaanya pak. Maaf mengganggu waktunya. Terimakasih banyak telah meluangkan waktunya pak
Narasumber	Oke mas Oji... 🙏
Peneliti	Izin pak mungkin nanti nama bapak ojik masukin dalam Tugas Akhir apakah bapak berkenan?
Narasumber	Sama2 mas Oji... Salam buat Kelg d Palembang, teman2 OJT dan pak Sutiyo... Silahkan mas Oji... 🙏🙏🙏
Peneliti	Siap sesuai arahan pak.

Lampiran E. Hasil Wawancara Narasumber 4

a. Identitas narasumber

1. Nama : Mahfutzi
2. Jabatan : Rescue and Firefighting Officer
3. Waktu : 5 Juli 2023

b. Skrip wawancara

Peneliti	Assalamu'alaikum bang, izin taruna madya dicky ozie pangestian, izin untuk melakukan wawancara bang. Wawancara dilakukan untuk menggali informasi lebih dalam terkait bahasan yg saya bawaan dalam materi Tugas Akhir saya bang. Jika abang berkenan, saya izin untuk mengajukan beberapa pertanyaan terkait hal tersebut bang
Narasumber	Waalaikumsalam wr.wb Iya silahkan, apa saja pertanyaanya
Peneliti	Menurut abang, sesuai dengan pr 30 mengenai syarat lantai garasi di unit PKP-PK apakah keadaan tersebut telah sesuai dengan kondisi yang ada pada garasi kendaraan di Bandar Udara hang nadim batam?
Narasumber	Pada saat ini garasi ARFF hang nadim batam belum sesuai dari beberpa point dalam pr30

Peneliti	Apabila menurut abang belum sesuai, apa saja yang belum sesuai itu?
Narasumber	tidak adanya epoxy di permukaan lantai garasi ARFF
Peneliti	Siap bang izin bang. Dengan keadaan lantai kita sekarang apakah mungkin akan bisa terjadi kecelakaan kerja? Atau mungkin bahaya? Dan apa faktor yg bisa menyebabkan bahaya tersebut bang?
Narasumber	kecil kemungkinan hal kecelkaan kerja akibat permukaan lantai garasi tersbut karena permukaan tidak lah licin, karena terbuat dari beton kasar
Peneliti	Apakah dengan adanya tumpahan oli dan cairan lainya akan menyebabkan lantai licin dan susah membersihkannya?
Narasumber	tentusaja sedikit licin dan mudah di bersihkan dengan prosedur yg bena
Peneliti	Apakah keadaan lantai sekarang akan mempengaruhi pada capaian respon time personel PKP-PK
Narasumber	Epoxy adalah jenis bahan kimia polimer yang terdiri dari molekul-molekul epoksi. Epoxy biasanya digunakan sebagai resin atau perekat yang kuat dan tahan terhadap korosi, serta memiliki sifat isolasi listrik yang baik. Resin digunakan sebagai dasar dan polimer sebagai penguat.
Peneliti	Seperti menggunakan epoxy sebagai lapisan permukaan lantai garasi kendaraan mereka, apakah hal itu bisa menjadi acuan bagi Bandar Udara hang nadim batam?
Narasumber	Sangat bisa apalagi itu baik bagus sesuai dengan pr 30 tentang persyaratan garasi PKP PK
Peneliti	Apa saja hal yang harus dibenahi dari keadaan lantai garasi kendaraan unit PKP-PK hang nadim batam?
Narasumber	Yg dapat di benahi dari temuan tsb iyalah penambahan Epoxy terhadap lantai garasi ARFF hang nadim batam dan juga untuk saling menjaga agar terhindarny kecelkaan pada garasi perlunya kesadaran diri untuk tetap memakai sepatu sefty yg telah di anjurkan di dalam lingkup kerja
Peneliti	Siap bang, Terimakasih atas wawancara dan telah meluangkan waktu nya bang. Izin nanti mungkin saya

	cantumin hasil wawancaranya di tugas akhir saya bang 🙏
Narasumber	Sama sama dek semoga bisa berguna hasil dari tugas akhirnya tetap semangat terus mengerjakan tugas akhirnya
Peneliti	Siapp bang saya aamiinkan doanya, terima kasih sebanyak2nya bang

Lampiran F. Hasil Wawancara Narasumber 5

a. Identitas narasumber


1. Nama : Achmad Fajar Shodiq
2. Jabatan : Rescue and Firefighting Officer
3. Waktu : 6 Juli 2023

b. Skrip wawancara

Peneliti	Assalamualaikum abangkuuu, apa kabarr?
Narasumber	Waalaiikumussalam wr.wb jikk, alhamdulillah sehat kali ini.
Peneliti	Jadi gini bang, Ojik lg nyusun tugas akhir ni bang, jadinya ojik perlu data dari wawancara, boleh ga ojik nanya2 ke abang.
Narasumber	Wihh keren kali aku jik, boleh lah kalo gitu. Gass ajaaa
Peneliti	Izin ya bang, menurut abang nii. Sesuai dengan pr 30 mengenai syarat lantai garasi di unit PKP-PK apakah keadaan tersebut telah sesuai dengan kondisi yang ada pada garasi kendaraan di Bandar Udara hang nadim batam?
Narasumber	Kalo menurutku yaa, masih belum sesuai dengan PR 30 Tahun 2022.
Peneliti	Ahh okeoke bang, lanjut bang. Kan kata abang belum sesuai ya bang, nahh apa menurut abang yg belum sesuai itu?
Narasumber	Nah jik kalo diliat di pr 30 itu menurut abang jelas aja ada beberapa poin yang belum sesuai dengan syarat yang ada.
Peneliti	Okeoke bangg, kalo dengan lantai kita sekarang nih bang, kira2 ada pengaruh ga bang ke response time?

Narasumber	Adaa pasti tp dikit ga banyak kali.
Peneliti	Abangku tau ga apa epoxy?
Narasumber	Epoxy tuh cat kan, ituu bisa anti licin tuh jikkk kalo diterapkan di lantai garasi
Peneliti	Kan kata abang bisa tuh kita terrapin di lantai, menurut abng gimana tuh kalo beneran kita terrapin di garasi kita bang.
Narasumber	Yaa setuju lah, butuh tuh biar persyaratan itu terpenuhi, terus tuhh bisa lah menunjang kegiatan di area garasi..
Peneliti	Apa saja hal yang harus dibenahi dari keadaan lantai garasi kendaraan PKP-PK Bandar Udara Hang Nadim Batam?
Narasumber	Jelas kita kasih epoxy itu , bisa tuh buat keamanan dan kenyamanan saat kita bekerja di area garasi.
Peneliti	Siap abangkuu, izin bang boleh ga bang tar di tugas akhir ku masukin nama abang untuk wawancara bang?
Narasumber	Aman gass gerusss jik
Peneliti	Makasih banyakk banggg maaf ganggu waktunya bangg
Narasumber	Waduh ga ada ganggu tuh jik , amann kaliii. Gass ajaa

Lampiran G. Lembar Bimbingan Dosen 1



POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : Dicky Dafe Pangestika
 NIT : 5523200005
 Course : PPKP
 Judul TA : Analisis Lantai Gesasi Kendaraan PKP-PK guna Menperluas Kegiatan Operasional Personel PKP-PK Bandara Internasional Hang Nadim Batam.

Dosen Pembimbing : Panjan, S.Si.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	12/4/2023	Perbaikan Bab 4, paragraf 05 paragraf, dan paragraf ke-3, Bab 4	<i>[Signature]</i>
2	2/6/2023	Perbaikan Bab 4, paragraf ke-3 dan paragraf ke-4	<i>[Signature]</i>
3	15/6/2023	Bab 1 dan Bab 2 Perbaikan paragraf ke-3 dan paragraf ke-4	<i>[Signature]</i>
4	13/7/2023	Perbaikan Bab 4 dan Bab 5	<i>[Signature]</i>
5	24/7/2023	Legenda lampiran, Bab 4, dan	<i>[Signature]</i>


Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

[Signature]
 Wildan Nugraha, S.E., MS., ASM
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

[Signature]
 Panjan, S.Si.T., M.T.
 NIP. 19770127 200212 1 001

Lampiran H. Lembar Bimbingan Dosen 2

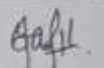
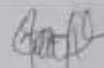
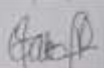
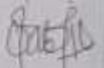
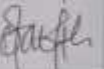
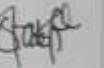


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SOM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
PROGRAM STUDI
DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN


LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : Dicky Dede Perigestian
 NIT : SS232010205
 Course : PPKP
 Judul TA : Analisis Lantai Garuda: landasan ppp-ppk guna mempermudah kegiatan operasional personal fpp-ppk di Bandara Internasional Jeng Nandim Baratim.

Dosen Pembimbing : Fitri Mustika . S.Pd . Ms . ASM.

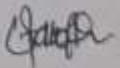
No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1.	04 Mei 2023	- Perbaiki yg sudah di review - Agar lebih dipertajakan & disesuaikan arah pendataan - tambahkan stast tiap paragraf min 2 cth/g	
2.	13 Juni 2023	- Bab I { - Latar belakang - Pngiat - stasi	
3.	22 Juni 2023	- { Pengetapan stasi, - bipo - Perbaikan penulisan	
4.	10 Juli 2023	- Bab 2, 3 lanjut & perbaikan - tambahkan bangun stasi & paraphrase	
5.	18 Juli 2023	- pengecekan terakhir	
6.	20 Juli 2023	OK, stasikan lanjut ujian TA	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan



Wildan Nugraha, S.E., MS, ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing



Fitri Mustika, S.Pd., MS, ASM.
 NIP. 19830719 200912 2 001