

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

Sarana *signage emergency exit* pada Terminal Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II, Palembang telah tersedia dengan persentase kesesuaian sebesar 78% dengan kategori sesuai terhadap Permen PU RI No.26/PRT/M/2008. Kesuaian ini mengacu kepada penempatan *signage* yang rumit sehingga membuat *signage* susah untuk dilihat. Sehingga penempatan *signage* yang salah atau tidak terlihat dapat menjadi masalah bagi semua pengguna jasa bandar udara apabila terjadinya keadaan gawat darurat, apabila terjadi keadaan gawat darurat.

Hasil penelitian juga menunjukkan bahwa ada beberapa titik lokasi yang tidak terpasang *signage emergency exit* dan ada beberapa *signage* yang salah dalam penempatannya sehingga kesimpulan yang bisa diambil adalah perlunya penambahan *signage emergency exit* pada lokasi tersebut dan adanya relokasi penempatan *signage* yang salah. Reposisi atau penempatan ulang *signage* akan sangat diperlukan agar tidak terjadi kekeliruan pengunjung atau penghuni gedung dalam menentukan arah jalan keluar apabila terjadi kecelakaan atau dalam kondisi darurat di terminal bandar udara, hal ini juga sesuai dengan yang ada di Peraturan Menteri Pekerjaan Umum RI Nomor 26 Tahun 2008 dimana adanya *signage emergency exit* bertujuan sebagai penunjuk arah penghuni atau pengunjung ke tempat evakuasi yang aman dan terhindar dari bahaya lanjutan.

B. Saran

Saran yang dapat diberikan oleh penulis antara lain:

1. Pada *Signage Emergency Exit* perlu dibuat tambahan di beberapa titik agar memudahkan dalam proses evakuasi saat terjadi keadaan darurat menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.26/PRT/M/2008.
2. Pada *Signage Emergency Exit* yang salah perlu dilakukan takedown atau dipindah ke tempat yang baik dan benar serta perlu adanya reposisi

dibeberapa titik agar memudahkan dalam proses evakuasi saat terjadi keadaan darurat menurut Permen PU RI No.26/PRT/M/2008.

3. Pada sarana *Signage Emergency Exit* tetap perlu dilakukan pemeliharaan secara terus menerus agar bebas dari segala halangan dan hambatan dan tetap berfungsi dengan baik menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.26/PRT/M/2008.

DAFTAR PUSTAKA








- Departemen Pekerjaan Umum. (2008). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 26 Tentang Persyaratan Teknis Sistem Proteksi Kebakaran Pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*.
- Fadli, M. R. (2021). *Memahami Desain Metode Penelitian Kualitatif*. 21(1), 33–54. <https://doi.org/10.21831/hum.v21i1>.
- Fajri, R. C. (2009). *Rancangan Lokasi Assembly Point di Falkutas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia*. 5–36.
- Fattah, M. A., Afifuddin, M., Munir, A., Teknik, M., Program, S., Universitas, P., Kuala, S., Aceh, B., Sipil, J. T., Teknik, F., & Kuala, U. S. (2017). *Evaluasi Jalur Evakuasi Di Bappeda Aceh*. 6, 195–204.
- ICAO. (1991). *Airport Emergency Planning. Airport Services Manual*
- OSHA. (2003). *Emergency Exit Routes*.
- PR 30. (2022). *Standar Teknis Pelayanan PKP-PK*.
- Ratnaningtyas, E. M., Ramli, Syafruddin, Saputra, E., Suliwati, D., Nugroho, B. T. A., Karimuddin, Aminy, M. H., Saputra, N., Khaidir, & Jahja, A. S. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. In *Rake Sarasin*.
- Septiana, P. (2011). *Gambaran Sarana Penyelamatan Jiwa Dan Sistem Proteksi Aktif Terhadap Pengamanan Bahaya Kebakaran Di Rs. Pondok Bambu*.
- Sholeh, M. A., Suroto, Wahyuni, I. (2021). Analisis Sistem Proteksi Kebakaran Aktif Pada Rumah Sakit Gigi dan Mulut X di Kota Bandung. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 51–57.
- Simangunsong, N. (2017). *Analisis Sistem Proteksi Aktif dan Sarana Penyelamatan Jiwa Sebagai upaya penanggulangan kebakaran di rumah sakit vita insani pematangsiantar tahun 2017*.
- SNI. (2005). *Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (Patent No. 03-7094–2005)*.
- SNI 03-7094-2005. (2005). *Rambu - rambu terminal bandar udara*.
- Sugiyono. (2007). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Jakarta : PT. Gramedia
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta.

LAMPIRAN

Lampiran A *Checklist* Observasi berdasarkan Permen PU RI No.26/PRT/M/2008

No	Uraian	Kondisi Aktual	Sesuai	Nilai
1.	Tersedia Signage Emergency Exit			
2.	Signage Emergency Exit diletakkan ditempat yang mudah dilihat oleh pengunjung			
3.	Signage Emergency Exit tampak jelas dan tidak dihalangi			
4.	Setiap sudut harus dilengkapi dengan sarana Signage Emergency Exit			
5.	Tanda exit harus terlihat di atas atau berdekatan dengan pintu exit			
6.	Tanda exit harus: 1. Huruf dan tulisan terlihat jelas dari jarak 20 m. 2. Tinggi Minimum 10 cm dan tebal 1 cm. 3. Diberikan pencahayaan yang cukup agar terlihat jelas saat keadaan darurat terjadi.			
7.	Adanya pencahayaan darurat bila terjadi gangguan listrik			
	Total Nilai Rata Rata			

Lampiran B *Signage* di terminal bandar udara

NO	LOKASI	KETERANGAN	DOKUMENTASI	SIGNAGE
1.	Lantai 1 <i>check</i> - <i>in counter</i>	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar SCP tidak ada		
2.	Lantai 1 <i>check</i> - <i>in counter</i>	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar SCP tidak ada		
3.	Lantai 1 <i>check</i> - <i>in counter</i>	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar SCP tidak ada		
4.	Lantai 1 <i>check</i> - <i>in counter</i>	<i>Signage</i> mengarah ke pintu exit tidak ada		
5.	Lantai 1 area SCP	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar SCP tidak ada		

6.	Lantai kedatangan domestik	1	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar keluar kedatangan tidak ada		
7.	Lantai kedatangan domestik	1	<i>Signage</i> mengarah ke pintu keluar kedatangan tidak ada		
8.	Lantai keberangkatan domestik	2	<i>Signage</i> mengarah ke pintu garbarata tidak ada		
9.	Lantai keberangkatan domestik	2	<i>Signage</i> mengarah ke pintu garbarata tidak ada		
10.	Lantai garbarata	2	<i>Signage</i> mengarah ke rotunda tidak ada		
11.	Lantai garbarata	2	<i>Signage</i> mengarah ke garbarata tidak ada		
12.	Lantai garbarata	2	<i>Signage</i> tertutup benda		

13.	Lantai garbarata	2 <i>Signage</i> tertutup benda		
14.	Lantai salendra	2 <i>Signage</i> salah		
15.	Lantai terminal (pintu transit)	2 <i>Signage</i> salah		

Lampiran C Lembar bimbingan dosen 1



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
 DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
 TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : I Komang Pasela Arya Sanjaya
 NIT : 55252010009
 Course : D-III PPKP
 Judul TA : Analisis Ketersediaan Signage Emergency Exit Di Terminal
 Bandara Udan Sultan Mahmud Badaruddin II
 Palembang
 Dosen Pembimbing : Anton Abdullah. S.T., M.M

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	13/04/2023	Review Bab 1, 2, 3 Petunjuk menuju Bab IV	
2.	23/05/2023	Bab 1: Latar belakang tambahkan State of the art (lihat Note). Rum, pembatasan masalah, Tujuan, (lihat Note) Bab 2: Landasan Teori Sesuaikan dg keyword. Kajian relevan: Hasilnya saja, bandingkan dg penelitian Bab 3: Metode penelitian → ringkas (ag: Desain penelitian → tahapan penelitian → jelaskan tiap tahap. Sampling, observasi, dokumentasi → pada alat apa Teknik analisis data: belum ada. (lihat Note) Gradual penelitian: sesuaikan dg. tahapan penelitian	
		Bab 4: Hasil penelitian + pembahasan: hasil observasi, wawancara, dokumentasi, & Pembahasan: Analisis data.	
3.	07/07/2023	kegiatan dilatar belakang/landasan teori. State of the art rapikan kembali. kegiatan di bagian relevan tahap penelitian. Story penelitian dan kategori krusial	
4.	21/07/2023	Siap divulkan	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

Dosen Pembimbing

Wildan Nugraha, S.E., MS.ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Anton Abdullah. S.T., M.M.
 NIP. 19781025 200003 1 001

Lampiran D Lembar bimbingan dosen 2



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
 POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG
 PROGRAM STUDI
 DIPLOMA TIGA PENYELAMATAN DAN PEMADAMAN KEBAKARAN PENERBANGAN

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR
 TAHUN AKADEMIK 2022/2023

Nama Taruna : I Komang Pasih Arya Sanjaya
 NIT : 5522010009
 Course : D-III PPKP
 Judul TA : Analisa Ketahanan Signage Emergency Exit Di Terminal
 Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II
 Palembang
 Dosen Pembimbing : Dwi Candra Yuniar, S.SIT., M.Si

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	13/4-23	- metode penelitian - bagusnya ce bel II	<i>[Signature]</i>
2	19-5-23	Teknik pemeliharaan & cek lagi pedomaninya -	<i>[Signature]</i>
3	20-5-23	- alenia apakah mauk ?	<i>[Signature]</i>
4	21-6-23	- cek spacing -	<i>[Signature]</i>
5	14-7-23	- diperbaiki kembali tulisan	<i>[Signature]</i>
6	17-7-23	Ace vira	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,
 Ketua Program Studi
 Penyelamatan dan Pemadaman Kebakaran
 Penerbangan

Wildan Nugraha, S.E., MS, ASM.
 NIP. 19890121 200912 1 002

Dosen Pembimbing

[Signature]
Dwi Candra Yuniar, S.SIT., M.Si
 NIP. 19760612 199803 1 001